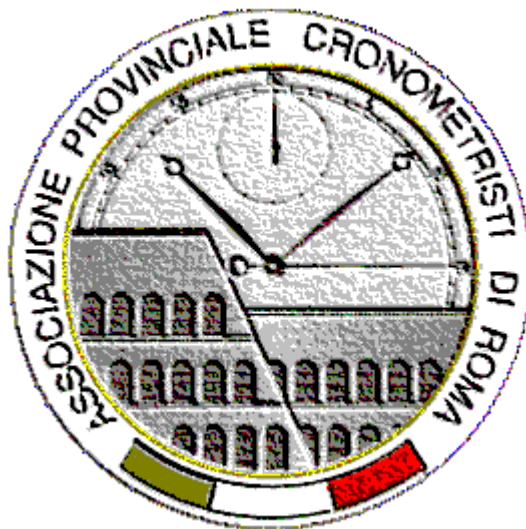


ACI RACING WEEKEND

**AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
VALLELUNGA, 23-24-25 GIUGNO 2017**

RISULTATI E CLASSIFICHE

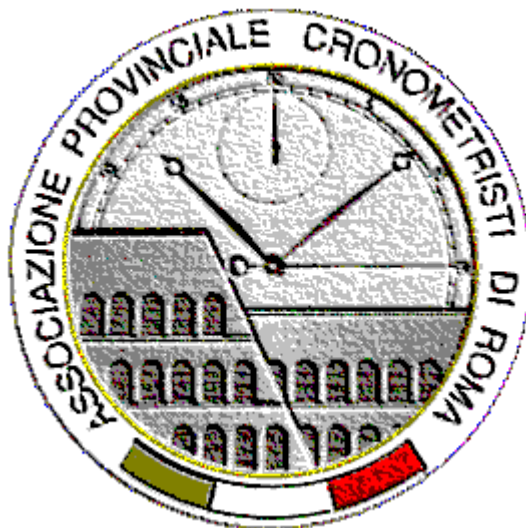


**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. Cronometristi di Roma**



**AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
VALLELUNGA, 23-24-25 GIUGNO 2017**

RISULTATI E CLASSIFICHE



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. Cronometristi di Roma**



RISULTATI PROVE LIBERE MICHELIN CUP

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	56	MERCATALI N.	ITA	DINAMIC MOTORSPORT	911 GT3 CUP	MICH		1'39.007		12/15	148.534	222.6
2	77	ZANINI S.	MCO	DINAMIC MOTORSPORT	911 GT3 CUP	MICH		1'39.081	0.074	8/11	148.424	222.1
3	88	KOLLER H.P.	CHE	GHINZANI ARCO MOTOR	911 GT3 CUP	MICH		1'39.104	0.097	11/13	148.389	219.8
4	91	JACOMA I.	CHE	GHINZANI ARCO MOTOR	911 GT3 CUP	MICH		1'39.924	0.917	5/15	147.171	222.6
5	67	DE GIACOMI A.	ITA	DINAMIC MOTORSPORT	911 GT3 CUP	MICH		1'40.053	1.046	7/14	146.982	220.3
6	81	CURTI L.	ITA	TSUNAMI RT	911 GT3 CUP	MICH		1'40.509	1.502	14/16	146.315	220.7
7	64	SELVA L.	ITA	EBIMOTORS SRL	911 GT3 CUP	MICH		1'41.501	2.494	14/16	144.885	218.9
8	52	MINETTI R.	ITA	GHINZANI ARCO MOTOR	911 GT3 CUP	MICH		1'43.069	4.062	14/14	142.681	221.2
9	69	"WALTER BEN"	ITA	BONALDI MOTORSPORT	911 GT3 CUP	MICH		1'43.493	4.486	15/15	142.096	218.0

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 32°C	Umidità: 33%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO (14:28)

ORA FINE (15:00)



ANALISI TEMPI LIBERE MICHELIN CUP

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO		
52 MINETTI Roberto															
GHINZANI ARC			911 GT3 CUP		MICH		ITA								
1)	29'19.512	(188.6)	40.951	47.389	18.402	2'10.443	10)	14.833	(209.8)	34.328	39.528	14.195	1'42.884		
2)	19.619	(195.5)	41.017	47.722	2'32.527	4'20.885 B	11)	14.511	(212.4)	34.093	39.555	14.185	1'42.344		
3)	22.789	(209.4)	37.660	45.878	15.179	2'01.506	12)	14.615	(211.9)	34.143	39.300	14.326	1'42.384		
4)	14.891	(217.6)	36.383	42.851	14.556	1'48.681	13)	14.500	(214.5)	34.067	39.253	14.030	1'41.850		
5)	14.711	(217.6)	35.645	40.829	14.162	1'45.347	14)	14.230	(218.9)	33.888	39.357	14.026	1'41.501		
6)	14.633	(219.4)	34.570	40.608	14.215	1'44.026	15)	15.370	(218.5)	34.666	39.339	14.006	1'43.381		
7)	14.703	(219.8)	34.922	40.739	14.116	1'44.480	16)	14.214	(218.9)	34.233	38.882	14.210	1'41.539		
8)	15.484	(219.4)	35.788	41.956	1'55.247	3'28.475 B	67 DE GIACOMI Alex								
9)	23.075	(217.6)	35.770	40.874	14.007	1'53.726	DINAMIC MOTO			911 GT3 CUP		MICH		ITA	
10)	14.299	(213.2)	35.194	40.713	14.215	1'44.421	1)	29'11.210	(200.0)	37.202	40.714	14.401	1'51.211		
11)	14.436	(219.4)	34.903	41.783	14.047	1'45.169	2)	14.592	(217.6)	34.003	39.185	14.284	1'42.064		
12)	14.113	(219.8)	34.615	40.413	13.960	1'43.101	3)	14.525	(219.4)	34.228	38.921	13.996	1'41.670		
13)	14.178	(212.8)	37.829	41.021	14.182	1'47.210	4)	14.345	(219.8)	33.593	38.483	13.902	1'40.323		
14)	14.091	(221.2)	34.813	40.045	14.120	1'43.069	5)	14.075	(222.6)	33.365	39.278	2'49.947	4'16.665 B		
56 MERCATALI Niccolò							6)	19.301	(220.3)	34.653	38.934	13.904	1'46.792		
DINAMIC MOTO			911 GT3 CUP		MICH		ITA								
1)	29'19.226	(213.6)	39.721	43.715	15.176	2'00.170	7)	14.123	(220.3)	33.504	38.568	13.858	1'40.053		
2)	16.325	(218.9)	35.281	39.992	14.527	1'46.125	8)	14.090	(222.1)	33.659	38.640	13.902	1'40.291		
3)	14.602	(219.4)	35.569	42.419	2'45.659	4'18.249 B	9)	14.143	(221.7)	33.810	38.790	14.608	1'41.351		
4)	18.660	(219.8)	35.587	40.346	13.907	1'48.500	10)	14.872	(220.3)	34.195	39.114	13.978	1'42.159		
5)	14.377	(218.9)	34.715	39.406	13.792	1'42.290	11)	14.088	(219.8)	33.766	39.773	2'18.096	3'45.723 B		
6)	14.129	(221.2)	34.074	39.017	13.999	1'41.219	12)	18.305	(217.1)	34.339	39.128	14.172	1'45.944		
7)	14.276	(222.1)	33.830	38.695	13.745	1'40.546	13)	13.998	(221.7)	33.708	38.832	13.951	1'40.489		
8)	14.156	(223.1)	34.051	38.511	13.692	1'40.410	14)	13.984	(222.1)	33.915	38.771	13.924	1'40.594		
9)	14.243	(221.7)	34.433	39.763	2'26.788	3'55.227 B	69 "WALTER BEN"								
10)	19.581	(127.9)	38.057	40.207	13.671	1'51.516	BONALDI MOTO			911 GT3 CUP		MICH		ITA	
11)	14.016	(220.7)	34.047	38.576	13.630	1'40.269	1)	29'07.704	(174.3)	43.107	45.637	16.062	2'08.632		
12)	13.817	(222.6)	33.435	38.151	13.604	1'39.007	2)	15.660	(211.1)	36.958	44.147	15.694	1'52.459		
13)	13.906	(222.6)	33.473	38.244	13.588	1'39.211	3)	14.752	(215.4)	36.824	41.922	15.626	1'49.124		
14)	13.827	(222.6)	33.591	38.381	13.601	1'39.400	4)	15.236	(214.9)	36.413	41.142	14.887	1'47.678		
15)	13.900	(223.1)	33.652	38.362	13.568	1'39.482	5)	14.564	(214.5)	35.971	41.150	14.920	1'46.605		
64 SELVA Livio							6)	15.434	(213.2)	36.616	42.756	3'03.081	4'37.887 B		
EBIMOTORS SR			911 GT3 CUP		MICH		ITA								
1)	28'59.450	(121.6)	47.721	48.671	1'37.396	3'38.026 B	7)	19.660	(214.5)	36.573	41.143	14.386	1'51.762		
2)	21.608	(186.6)	40.138	43.757	17.435	2'02.938	8)	14.589	(218.0)	35.553	40.221	14.591	1'44.954		
3)	16.967	(193.7)	38.038	42.817	15.271	1'53.093	9)	14.650	(218.0)	35.163	39.850	14.845	1'44.508		
4)	16.172	(197.0)	36.471	42.043	14.796	1'49.482	10)	15.226	(217.6)	35.123	45.020	15.483	1'50.852		
5)	15.532	(198.1)	35.825	40.678	14.443	1'46.478	11)	16.829	(214.1)	36.312	40.387	14.684	1'48.212		
6)	15.157	(197.3)	35.945	40.634	14.504	1'46.240	12)	14.183	(217.1)	35.579	40.435	14.464	1'44.661		
7)	15.087	(204.2)	34.547	39.707	14.293	1'43.634	13)	14.278	(217.6)	35.136	39.978	14.306	1'43.698		
8)	15.063	(209.8)	34.086	39.919	14.415	1'43.483	14)	17.690	(197.7)	37.601	42.577	14.762	1'52.630		
9)	14.999	(206.6)	35.706	40.903	14.419	1'46.027	15)	14.508	(218.0)	34.889	40.012	14.084	1'43.493		
77 ZANINI Stefano															
DINAMIC MOTO			911 GT3 CUP		MICH		MCO								
1)	29'06.415	(188.2)	42.662	43.056	15.532	2'06.655									

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
2)	15.372	(221.2)	34.579	39.758	14.429	1'44.138	7)	18.034	(221.2)	34.100	38.859	13.647	1'44.640
3)	14.699	(221.2)	33.845	39.236	14.784	1'42.564	8)	13.800	(223.5)	33.685	39.002	13.673	1'40.160
4)	15.078	(221.7)	34.268	38.473	14.082	1'41.901	9)	13.695	(220.7)	33.744	38.768	13.743	1'39.950
5)	14.183	(223.5)	33.750	38.575	2'24.515	3'51.023 B	10)	13.687	(220.3)	33.872	38.687	13.689	1'39.935
6)	19.237	(204.2)	36.393	39.953	9'24.336	10'59.919 B	11)	14.176	(220.3)	33.682	38.813	13.879	1'40.550
7)	19.936	(192.7)	35.478	39.068	13.896	1'48.378	12)	13.750	(221.2)	33.711	38.949	13.792	1'40.202
8)	14.025	(222.1)	33.464	37.874	13.718	1'39.081	13)	13.742	(221.7)	33.997	39.057	13.791	1'40.587
9)	14.054	(221.2)	33.573	37.946	13.835	1'39.408	14)	13.991	(221.2)	33.819	38.845	13.845	1'40.500
10)	13.982	(222.6)	33.528	38.169	13.922	1'39.601	15)	13.730	(221.7)	33.835	38.936	13.776	1'40.277
11)	13.816	(220.3)	33.957	38.529	14.075	1'40.377							

81 CURTI Lino

ITA

TSUNAMI RT

911 GT3 CUP

MICH

1)	29'06.171	(127.1)	48.962	46.149	15.572	2'17.595
2)	16.596	(143.5)	39.592	42.643	14.234	1'53.065
3)	14.668	(220.3)	34.291	39.852	14.503	1'43.314
4)	14.482	(220.3)	34.204	39.231	13.954	1'41.871
5)	14.163	(217.6)	34.255	38.991	13.794	1'41.203
6)	13.951	(221.2)	34.062	39.187	13.858	1'41.058
7)	13.910	(219.8)	34.398	39.089	13.895	1'41.292
8)	15.620	(218.5)	35.129	41.459	3'09.691	4'41.899 B
9)	20.536	(187.9)	36.639	39.706	13.981	1'50.862
10)	13.920	(220.3)	34.050	39.161	13.861	1'40.992
11)	13.767	(221.2)	33.822	39.082	13.963	1'40.634
12)	13.813	(220.3)	33.889	40.722	14.071	1'42.495
13)	13.777	(221.2)	33.953	38.876	13.927	1'40.533
14)	13.773	(220.7)	33.894	38.948	13.894	1'40.509
15)	13.778	(221.2)	33.974	43.718	14.374	1'45.844
16)	13.828	(222.1)	33.865	39.189	13.874	1'40.756

88 KOLLER Hans-Peter

CHE

GHINZANI ARC

911 GT3 CUP

MICH

1)	28'59.526	(209.8)	41.424	42.606	15.025	2'01.542
2)	14.615	(218.0)	34.670	39.467	14.270	1'43.022
3)	14.022	(219.4)	34.253	38.868	14.043	1'41.186
4)	13.861	(218.5)	33.800	39.169	13.980	1'40.810
5)	13.909	(221.2)	33.840	39.014	13.977	1'40.740
6)	13.912	(221.2)	33.640	38.622	13.819	1'39.993
7)	14.043	(220.3)	33.965	39.347	2'40.114	4'07.469 B
8)	21.345	(190.3)	41.224	43.778	15.012	2'01.359
9)	14.138	(220.3)	37.047	41.206	13.737	1'46.128
10)	13.721	(219.4)	33.652	38.515	13.580	1'39.468
11)	13.744	(219.8)	33.155	38.541	13.664	1'39.104
12)	13.811	(219.4)	33.559	38.467	13.590	1'39.427
13)	13.780	(220.7)	33.394	38.698	13.927	1'39.799

91 JACOMA Ivan

CHE

GHINZANI ARC

911 GT3 CUP

MICH

1)	29'08.158	(200.3)	40.865	42.071	15.091	1'57.938
2)	15.131	(216.7)	35.109	40.198	14.317	1'44.755
3)	14.552	(221.2)	33.952	39.684	14.118	1'42.306
4)	13.985	(220.7)	33.714	38.853	13.801	1'40.353
5)	13.782	(222.6)	33.728	38.647	13.767	1'39.924
6)	13.979	(221.7)	33.741	39.598	4'15.091	5'42.409 B



RISULTATI PROVE LIBERE

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	15	PERA R.	ITA	EBIMOTORS SRL	911 GT3 CUP			1'36.948		22/23	151.689	221.2
2	12	ROVERA A.	ITA	TSUNAMI RT	911 GT3 CUP			1'37.066	0.118	18/20	151.505	222.6
3	32	QUARESMINI G.	ITA	DINAMIC MOTORSPORT	911 GT3 CUP			1'37.085	0.137	16/21	151.475	222.1
4	3	PELLEGRINELLI S	ITA	BONALDI MOTORSPORT	911 GT3 CUP			1'37.757	0.809	21/22	150.434	222.6
5	81	CURTI L.	ITA	TSUNAMI RT	911 GT3 CUP		MICH	1'38.172	1.224	16/24	149.798	222.1
6	22	CAZZANIGA D.	ITA	GHINZANI ARCO MOTOR	911 GT3 CUP			1'38.269	1.321	15/20	149.650	221.2
7	9	LINOSSI F.	ITA	DINAMIC MOTORSPORT	911 GT3 CUP			1'38.310	1.362	12/22	149.588	222.1
8	17	FULGENZI E.	ITA	GHINZANI ARCO MOTOR	911 GT3 CUP			1'38.313	1.365	8/12	149.583	221.7
9	91	JACOMA I.	CHE	GHINZANI ARCO MOTOR	911 GT3 CUP		MICH	1'38.369	1.421	16/22	149.498	221.7
10	56	MERCATALI N.	ITA	DINAMIC MOTORSPORT	911 GT3 CUP		MICH	1'38.545	1.597	4/8	149.231	220.3
11	67	DE GIACOMI A.	ITA	DINAMIC MOTORSPORT	911 GT3 CUP		MICH	1'38.819	1.871	10/22	148.817	221.2
12	14	GIACON J.	ITA	DINAMIC MOTORSPORT	911 GT3 CUP			1'38.875	1.927	5/5	148.733	220.7
13	64	SELVA L.	ITA	EBIMOTORS SRL	911 GT3 CUP		MICH	1'39.176	2.228	15/22	148.281	219.8
14	77	ZANINI S.	MCO	DINAMIC MOTORSPORT	911 GT3 CUP		MICH	1'39.398	2.450	14/21	147.950	221.7
15	88	KOLLER H.P.	CHE	GHINZANI ARCO MOTOR	911 GT3 CUP		MICH	1'39.405	2.457	15/18	147.940	220.3
16	18	CURTI C.	ITA	TSUNAMI RT	911 GT3 CUP			1'40.081	3.133	19/23	146.940	220.3
17	69	"WALTER BEN"	ITA	BONALDI MOTORSPORT	911 GT3 CUP		MICH	1'42.044	5.096	17/19	144.114	218.0
18	52	MINETTI R.	ITA	GHINZANI ARCO MOTOR	911 GT3 CUP		MICH	1'42.420	5.472	8/8	143.585	218.9

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 29°C	Umidità: 38%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO (18:15)

ORA FINE (19:01)



ANALISI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
3 PELLEGRINELLI Simone ITA							22)	13.635	(221.7)	33.428	38.173	13.700	1'38.936
BONALDI MOTO 911 GT3 CUP													
1)	16'28.864	(170.1)	43.242	45.964	14.659	2'06.626							
2)	14.579	(218.5)	34.275	40.082	13.823	1'42.759							
3)	13.917	(221.7)	33.264	38.708	13.538	1'39.427							
4)	13.662	(223.1)	33.486	38.331	13.493	1'38.972							
5)	13.720	(221.7)	33.301	38.091	13.643	1'38.755							
6)	14.021	(221.7)	33.593	39.346	4'41.592	6'08.552 B							
7)	20.601	(219.4)	35.621	38.845	13.603	1'48.670							
8)	13.621	(223.5)	33.199	38.306	13.621	1'38.747							
9)	13.549	(223.1)	33.166	37.984	13.493	1'38.192							
10)	13.669	(222.1)	33.168	38.690	13.960	1'39.487							
11)	14.502	(221.7)	33.843	38.824	13.562	1'40.731							
12)	13.649	(224.0)	33.115	41.197	13.963	1'41.924							
13)	13.582	(223.1)	33.080	38.250	13.549	1'38.461							
14)	14.021	(222.6)	33.630	39.068	3'10.215	4'36.934 B							
15)	18.046	(195.9)	35.743	39.626	13.513	1'46.928							
16)	13.665	(223.5)	33.139	38.061	13.629	1'38.494							
17)	13.607	(223.1)	33.057	37.788	13.481	1'37.933							
18)	13.581	(223.5)	33.169	38.055	13.556	1'38.361							
19)	14.729	(187.3)	38.351	44.219	13.598	1'50.897							
20)	13.612	(221.7)	34.713	44.392	13.465	1'46.182							
21)	13.398	(222.6)	32.908	37.949	13.502	1'37.757							
22)	13.534	(223.1)	33.178	37.617	13.607	1'37.936							
12 ROVERA Alessio ITA													
TSUNAMI RT 911 GT3 CUP													
1)	16'58.837	(99.6)	51.547	48.546	17.636	2'25.973							
2)	20.745	(149.7)	45.593	44.486	17.171	2'07.995							
3)	22.698	(174.3)	39.741	40.743	13.938	1'57.120							
4)	14.082	(218.9)	33.872	38.317	13.609	1'39.880							
5)	13.667	(221.2)	33.281	37.974	13.657	1'38.579							
6)	13.559	(217.1)	35.596	40.692	14.573	1'44.420							
7)	13.528	(222.1)	32.991	38.110	13.559	1'38.188							
8)	13.511	(222.1)	33.067	42.475	3'22.868	4'51.921 B							
9)	18.758	(218.5)	34.308	38.229	13.486	1'44.781							
10)	13.454	(221.2)	33.554	37.910	13.602	1'38.520							
11)	13.469	(222.6)	33.092	37.961	13.633	1'38.155							
12)	13.454	(222.1)	34.306	44.083	13.851	1'45.694							
13)	13.435	(221.7)	33.310	38.243	14.358	1'39.346							
14)	13.657	(221.7)	33.530	38.487	7'26.475	8'52.149 B							
15)	27.238	(157.5)	44.849	40.155	13.705	2'05.947							
16)	13.438	(221.7)	32.803	37.534	13.408	1'37.183							
17)	13.420	(221.2)	32.779	37.523	13.350	1'37.072							
18)	13.323	(222.6)	32.717	37.614	13.412	1'37.066							
19)	13.405	(222.1)	32.763	37.602	13.493	1'37.263							
20)	13.382	(222.6)	32.896	37.541	13.325	1'37.144							
9 LINOSSI Francesca ITA													
DINAMIC MOTO 911 GT3 CUP													
1)	16'53.691	(113.3)	50.228	49.946	15.992	2'21.858							
2)	17.080	(173.2)	39.558	43.541	13.987	1'54.166							
3)	14.175	(219.8)	33.815	39.533	13.948	1'41.471							
4)	14.034	(220.3)	33.375	38.818	13.846	1'40.073							
5)	13.776	(220.3)	33.441	38.488	13.897	1'39.602							
6)	13.723	(220.7)	33.371	38.469	13.873	1'39.436							
7)	13.716	(222.6)	33.562	38.887	13.864	1'40.029							
8)	13.858	(221.7)	35.014	41.131	3'02.167	4'32.170 B							
9)	21.115	(186.3)	37.942	42.941	14.279	1'56.277							
10)	14.270	(220.3)	33.635	38.817	13.725	1'40.447							
11)	13.622	(221.2)	33.375	38.352	13.552	1'38.901							
12)	13.613	(222.1)	32.951	38.130	13.616	1'38.310							
13)	15.006	(221.7)	34.173	40.004	2'18.614	3'47.797 B							
14)	26.210	(219.8)	36.019	45.644	13.688	2'01.561							
15)	14.015	(218.9)	33.787	38.565	13.586	1'39.953							
16)	13.636	(222.1)	33.095	38.228	13.577	1'38.536							
17)	13.674	(223.1)	33.328	37.918	13.542	1'38.462							
18)	13.663	(222.6)	33.148	38.014	13.669	1'38.494							
19)	14.094	(220.3)	34.235	43.012	14.020	1'45.361							
20)	13.716	(222.1)	33.383	38.728	13.840	1'39.667							
21)	13.738	(222.6)	33.392	38.049	13.689	1'38.868							
14 GIACON Jonathan ITA													
DINAMIC MOTO 911 GT3 CUP													
1)	18'45.528	(209.4)	37.626	41.611	14.809	1'54.852							
2)	14.689	(218.5)	33.789	39.447	14.032	1'41.957							
3)	13.955	(220.3)	33.961	38.535	13.787	1'40.238							
4)	13.783	(220.3)	33.370	38.170	13.714	1'39.037							
5)	13.748	(220.7)	33.103	38.458	13.566	1'38.875							
15 PERA Riccardo ITA													
EBIMOTORS SR 911 GT3 CUP													
1)	16'27.681	(171.0)	43.306	43.835	14.146	2'04.420							
2)	14.127	(219.4)	34.006	38.809	13.734	1'40.676							
3)	13.861	(220.7)	33.102	38.291	13.606	1'38.860							
4)	13.606	(221.7)	33.029	38.212	13.495	1'38.342							
5)	13.627	(221.7)	33.116	38.074	4'53.956	6'18.773 B							
6)	19.686	(215.8)	34.393	38.480	13.516	1'46.075							
7)	14.698	(220.3)	33.349	41.807	14.962	1'44.816							
8)	13.606	(220.7)	33.032	37.822	13.506	1'37.966							
9)	13.599	(221.2)	33.056	37.939	13.416	1'38.010							
10)	13.617	(220.7)	33.025	37.753	13.487	1'37.882							
11)	13.571	(220.7)	32.949	37.930	13.555	1'38.005							

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
12)	13.581	(221.7)	33.159	39.024	13.582	1'39.346							
13)	13.668	(219.8)	33.082	38.139	13.571	1'38.460	22	CAZZANIGA Daniele				ITA	
14)	13.584	(222.1)	33.082	38.278	13.556	1'38.500		GHINZANI ARC	911 GT3 CUP				
15)	13.594	(220.7)	33.069	38.173	13.531	1'38.367							
16)	13.605	(221.7)	32.969	38.002	13.609	1'38.185	1)	16'30.774	(171.0)	40.191	40.911	14.252	1'56.453
17)	13.711	(221.2)	33.716	40.412	2'35.928	4'03.767 B	2)	14.147	(218.0)	33.970	39.405	13.951	1'41.473
18)	17.377	(219.4)	33.856	44.747	13.672	1'49.652	3)	13.633	(220.3)	33.353	39.111	13.988	1'40.085
19)	13.785	(219.8)	32.902	37.766	13.431	1'37.884	4)	13.600	(219.4)	33.480	39.600	13.767	1'40.447
20)	13.600	(220.7)	32.574	37.615	13.313	1'37.102	5)	13.664	(219.8)	33.486	38.960	3'42.940	5'09.050 B
21)	13.587	(222.1)	32.524	37.549	13.317	1'36.977	6)	18.360	(218.5)	33.867	41.161	13.887	1'47.275
22)	13.640	(221.2)	32.676	37.370	13.262	1'36.948	7)	13.548	(221.7)	33.111	38.371	13.724	1'38.754
23)	13.505	(221.7)	32.517	38.218	13.386	1'37.626	8)	13.559	(221.2)	33.143	38.282	13.668	1'38.652
							9)	13.535	(220.7)	33.159	38.560	13.833	1'39.087
17	FULGENZI Enrico					ITA	10)	13.629	(221.7)	33.334	38.737	13.742	1'39.442
	GHINZANI ARC	911 GT3 CUP					11)	13.632	(221.2)	33.374	39.308	4'12.617	5'38.931 B
1)	16'26.152	(155.9)	43.956	46.699	14.954	2'10.197	12)	27.672	(167.5)	40.598	40.852	13.794	2'02.916
2)	14.421	(219.4)	33.982	40.247	13.887	1'42.537	13)	13.641	(220.3)	33.057	38.661	13.635	1'38.994
3)	13.738	(220.7)	33.382	38.747	13.790	1'39.657	14)	13.529	(221.2)	32.927	38.379	13.660	1'38.495
4)	13.675	(222.1)	33.216	38.819	1'56.148	3'21.858 B	15)	13.514	(221.2)	33.005	38.203	13.547	1'38.269
5)	18.577	(221.7)	33.693	44.014	13.778	1'50.062	16)	13.483	(221.2)	32.986	38.511	13.603	1'38.583
6)	13.601	(223.1)	33.263	38.450	13.587	1'38.901	17)	13.474	(220.7)	33.269	38.270	13.670	1'38.683
7)	13.528	(223.1)	33.269	38.259	13.638	1'38.694	18)	13.499	(221.7)	32.954	38.220	13.664	1'38.337
8)	13.487	(221.7)	33.139	38.079	13.608	1'38.313	19)	13.488	(221.2)	33.233	38.447	13.733	1'38.901
9)	13.757	(159.6)	36.796	43.712	13.776	1'48.041	20)	13.515	(221.7)	34.204	41.279	13.960	1'42.958
10)	13.577	(221.2)	37.126	42.898	3'17.316	4'50.917 B	32	QUARESMINI Gianmarco				ITA	
11)	19.777	(165.4)	39.406	41.604	14.060	1'54.847		DINAMIC MOTO	911 GT3 CUP				
12)	13.569	(218.9)	35.148	39.240	13.785	1'41.742	1)	17'51.832	(211.1)	38.249	41.196	13.855	1'53.819
							2)	14.119	(218.9)	33.633	38.694	13.734	1'40.180
18	CURTI Carlo					ITA	3)	13.930	(218.5)	34.227	51.317	18.764	1'58.238
	TSUNAMI RT	911 GT3 CUP					4)	14.041	(220.3)	33.371	38.167	13.481	1'39.060
1)	17'01.470	(127.0)	51.102	49.270	17.154	2'26.296	5)	13.704	(222.1)	33.181	38.080	13.570	1'38.535
2)	20.185	(146.6)	44.983	44.450	15.172	2'04.790	6)	13.605	(221.2)	33.301	38.733	13.635	1'39.274
3)	15.022	(219.4)	36.975	40.268	14.222	1'46.487	7)	13.992	(221.2)	33.547	38.741	3'00.565	4'26.845 B
4)	14.402	(217.1)	34.331	41.202	14.024	1'43.959	8)	19.724	(219.4)	36.151	52.652	16.076	2'04.603
5)	14.279	(220.3)	34.317	39.496	14.006	1'42.098	9)	14.884	(213.2)	35.712	38.262	13.559	1'42.417
6)	14.214	(220.3)	34.351	39.139	13.879	1'41.583	10)	13.675	(222.6)	33.130	38.210	13.557	1'38.572
7)	14.306	(220.7)	33.931	39.455	13.951	1'41.643	11)	13.558	(221.7)	33.298	38.249	13.631	1'38.736
8)	14.323	(220.7)	33.869	44.983	14.128	1'47.303	12)	13.640	(221.7)	33.127	39.089	3'40.906	5'06.762 B
9)	14.466	(219.4)	33.857	39.710	13.862	1'41.895	13)	20.100	(217.1)	34.523	40.305	13.759	1'48.687
10)	14.195	(221.2)	34.333	39.154	13.994	1'41.676	14)	13.699	(220.3)	32.638	37.928	13.342	1'37.607
11)	14.309	(219.4)	34.128	42.276	2'33.853	4'04.566 B	15)	13.487	(221.7)	32.477	37.913	13.283	1'37.160
12)	27.957	(151.2)	40.755	43.112	14.231	2'06.055	16)	13.337	(222.1)	32.677	37.793	13.278	1'37.085
13)	14.620	(220.7)	34.465	39.516	14.048	1'42.649	17)	13.416	(221.7)	32.987	37.691	13.381	1'37.475
14)	14.163	(219.4)	34.349	40.976	13.930	1'43.418	18)	14.414	(220.3)	34.192	38.305	1'27.098	2'54.009 B
15)	14.152	(221.2)	34.137	39.314	14.128	1'41.731	19)	18.747	(216.7)	37.767	38.722	13.622	1'48.858
16)	14.194	(219.4)	34.844	42.007	1'56.065	3'27.110 B	20)	13.511	(221.7)	32.770	37.656	13.372	1'37.309
17)	25.984	(153.9)	43.085	45.993	14.011	2'09.073	21)	13.467	(221.2)	32.937	37.832	13.420	1'37.656
18)	14.510	(218.9)	33.521	39.028	13.957	1'41.016	52	MINETTI Roberto				ITA	
19)	13.988	(220.3)	33.512	38.844	13.737	1'40.081		GHINZANI ARC	911 GT3 CUP		MICH		
20)	14.091	(220.7)	33.512	39.316	13.981	1'40.900	1)	18'08.724	(138.6)	45.099	52.077	15.311	2'17.155
21)	14.147	(220.3)	33.519	39.533	13.618	1'40.817	2)	16.647	(207.4)	42.012	48.999	15.355	2'03.013
22)	14.478	(222.6)	33.668	38.891	13.701	1'40.738	3)	15.214	(215.8)	36.124	41.979	14.381	1'47.698
23)	14.066	(221.7)	33.727	39.172	13.745	1'40.710	4)	14.280	(218.0)	34.879	40.416	13.974	1'43.549
							5)	14.386	(216.2)	35.270	40.374	14.137	1'44.167

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
6)	14.486	(217.1)	35.804	40.150	14.021	1'44.461	13)	13.911	(220.7)	33.321	38.170	13.726	1'39.128
7)	17.010	(205.0)	37.485	42.632	14.075	1'51.202	14)	13.754	(220.3)	33.413	41.084	2'55.511	4'23.762 B
8)	14.147	(218.9)	34.799	39.606	13.868	1'42.420	15)	21.775	(218.5)	34.228	39.137	13.709	1'48.849
<hr/>							16)	13.780	(221.2)	33.565	38.594	13.815	1'39.754
56	MERCATALI Niccolò					ITA	17)	13.806	(221.7)	33.344	38.212	13.708	1'39.070
	DINAMIC MOTO	911 GT3 CUP		MICH			18)	13.742	(220.7)	33.473	38.717	14.110	1'40.042
1)	48'03.822	(208.2)	39.390	45.357	14.391	2'03.518	19)	15.473	(158.7)	41.853	45.476	13.877	1'56.679
2)	15.194	(217.6)	34.522	39.144	13.508	1'42.368	20)	14.027	(171.5)	39.930	51.512	14.456	1'59.925
3)	13.656	(219.8)	33.619	38.242	13.570	1'39.087	21)	15.955	(220.3)	33.565	38.386	13.853	1'41.759
4)	13.677	(220.3)	33.332	38.092	13.444	1'38.545	22)	13.878	(220.7)	33.434	38.582	13.727	1'39.621
5)	13.634	(220.7)	33.335	38.307	13.525	1'38.801	<hr/>						
6)	13.675	(221.7)	33.276	38.353	13.540	1'38.844	69	"WALTER BEN"					ITA
7)	13.659	(221.7)	33.483	38.267	13.681	1'39.090		BONALDI MOTO	911 GT3 CUP		MICH		
8)	13.715	(221.7)	33.285	38.390	13.572	1'38.962	1)	16'39.316	(140.6)	44.518	46.280	15.104	2'06.427
<hr/>							2)	14.719	(213.6)	36.502	42.644	14.742	1'48.607
64	SELVA Livio					ITA	3)	14.678	(212.8)	35.569	40.773	14.383	1'45.403
	EBIMOTORS SR	911 GT3 CUP		MICH			4)	14.249	(212.8)	36.066	40.526	14.253	1'45.094
1)	16'37.434	(155.9)	44.276	46.420	14.564	2'08.290	5)	14.444	(217.1)	35.031	40.101	14.138	1'43.714
2)	14.788	(216.2)	34.324	40.056	13.943	1'43.111	6)	14.920	(209.0)	37.199	41.623	4'03.844	5'37.586 B
3)	14.482	(217.1)	34.648	39.208	13.968	1'42.306	7)	21.062	(207.0)	37.070	41.143	14.153	1'53.428
4)	14.217	(218.9)	33.447	39.387	13.827	1'40.878	8)	14.402	(218.5)	34.852	39.877	14.188	1'43.319
5)	14.201	(217.6)	33.404	38.554	13.848	1'40.007	9)	14.645	(216.7)	35.335	40.109	14.259	1'44.348
6)	13.983	(218.0)	33.523	38.713	13.870	1'40.089	10)	14.201	(218.0)	34.948	40.463	13.991	1'43.603
7)	14.317	(218.5)	33.607	39.435	4'40.654	6'08.013 B	11)	14.395	(216.2)	34.976	39.930	14.069	1'43.370
8)	20.837	(168.5)	40.415	45.375	14.111	2'00.738	12)	15.472	(187.6)	37.032	43.798	5'56.688	7'32.990 B
9)	14.952	(218.5)	33.917	41.474	14.036	1'44.379	13)	19.095	(207.8)	38.405	44.706	15.317	1'57.523
10)	14.123	(218.9)	33.149	38.728	13.710	1'39.710	14)	14.307	(215.8)	35.000	40.382	14.123	1'43.812
11)	14.090	(218.5)	33.202	38.605	13.752	1'39.649	15)	14.242	(193.0)	36.011	39.846	14.007	1'44.106
12)	13.938	(218.5)	33.657	39.101	13.843	1'40.539	16)	14.061	(216.7)	35.063	39.291	14.037	1'42.452
13)	13.941	(218.0)	33.159	38.461	13.720	1'39.281	17)	14.094	(218.0)	34.382	39.642	13.926	1'42.044
14)	14.050	(220.3)	33.151	38.592	13.650	1'39.443	18)	14.187	(157.5)	39.711	41.576	14.142	1'49.616
15)	13.983	(219.8)	33.142	38.354	13.697	1'39.176	19)	14.085	(216.7)	35.273	39.962	14.104	1'43.424
16)	13.865	(218.5)	33.147	38.510	13.680	1'39.202	<hr/>						
17)	13.946	(219.4)	33.992	38.572	13.685	1'40.195	77	ZANINI Stefano					MCO
18)	14.055	(220.3)	33.698	41.610	3'16.653	4'46.016 B		DINAMIC MOTO	911 GT3 CUP		MICH		
19)	20.653	(217.6)	35.188	39.886	13.896	1'49.623	1)	17'55.345	(199.6)	37.513	41.343	14.160	1'53.096
20)	13.904	(219.4)	33.490	38.791	13.794	1'39.979	2)	14.351	(212.8)	34.248	38.850	14.030	1'41.479
21)	14.006	(219.4)	33.316	38.428	13.698	1'39.448	3)	14.239	(213.2)	34.337	38.853	13.990	1'41.419
22)	13.890	(219.4)	33.484	38.305	13.781	1'39.460	4)	14.313	(213.6)	34.309	39.179	14.009	1'41.810
<hr/>							5)	14.234	(212.8)	33.987	38.356	14.050	1'40.627
67	DE GIACOMI Alex					ITA	6)	14.137	(213.6)	33.942	38.825	14.070	1'40.974
	DINAMIC MOTO	911 GT3 CUP		MICH			7)	14.232	(213.2)	34.255	38.760	2'14.685	3'41.932 B
1)	17'53.495	(193.7)	37.869	41.030	14.183	1'52.709	8)	24.325	(178.7)	38.552	40.724	14.439	1'58.040
2)	14.199	(220.7)	34.064	38.914	13.782	1'40.959	9)	14.688	(165.4)	36.383	42.593	13.740	1'47.404
3)	13.930	(222.1)	33.651	38.466	13.910	1'39.957	10)	14.043	(214.9)	33.890	38.493	13.928	1'40.354
4)	14.000	(220.3)	33.482	38.672	13.768	1'39.922	11)	14.071	(214.1)	33.741	41.862	1'45.996	3'15.670 B
5)	13.862	(219.8)	33.713	38.449	13.792	1'39.816	12)	19.885	(207.8)	35.241	40.210	13.656	1'48.992
6)	13.963	(220.3)	33.514	39.177	3'47.263	5'13.917 B	13)	14.841	(200.0)	36.260	42.270	13.716	1'47.087
7)	22.883	(202.2)	35.845	40.480	13.843	1'53.051	14)	14.057	(221.7)	33.280	38.198	13.863	1'39.398
8)	13.859	(220.3)	33.421	38.166	13.608	1'39.054	15)	13.980	(219.8)	33.671	38.464	13.841	1'39.956
9)	13.911	(221.7)	33.402	37.896	13.690	1'38.899	16)	13.895	(220.3)	33.505	38.375	13.852	1'39.627
10)	13.967	(221.2)	33.196	37.970	13.686	1'38.819	17)	13.939	(219.8)	33.734	38.699	3'28.732	4'55.104 B
11)	13.990	(220.7)	33.649	39.244	14.462	1'41.345	18)	19.881	(220.3)	34.508	42.441	13.850	1'50.680
12)	15.634	(192.7)	36.621	39.897	13.870	1'46.022	19)	13.924	(221.7)	33.598	38.621	13.863	1'40.006
							20)	13.937	(222.1)	33.642	38.607	14.027	1'40.213
							21)	13.926	(221.7)	33.672	38.385	14.130	1'40.113

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
81 CURTI Lino							5)	13.794	(220.7)	33.567	38.234	13.624	1'39.219
					ITA		6)	13.647	(219.8)	33.634	38.410	13.544	1'39.235
	TSUNAMI RT	911 GT3 CUP		MICH			7)	13.889	(221.2)	33.498	38.571	2'42.809	4'08.767 B
							8)	18.128	(219.4)	34.092	38.760	13.700	1'44.680
1)	16'50.287	(119.0)	48.308	46.327	15.063	2'14.128	9)	13.623	(221.7)	33.427	38.556	13.998	1'39.604
2)	16.016	(207.8)	39.324	40.018	14.001	1'49.359	10)	13.740	(219.8)	33.751	38.382	13.740	1'39.613
3)	13.961	(219.8)	33.750	39.114	13.767	1'40.592	11)	13.736	(221.7)	33.345	38.563	13.913	1'39.557
4)	13.785	(220.7)	33.416	38.984	13.734	1'39.919	12)	14.081	(199.2)	36.539	40.257	3'32.433	5'03.310 B
5)	13.793	(219.8)	33.369	38.326	13.650	1'39.138	13)	20.831	(217.1)	35.367	39.260	13.600	1'49.058
6)	14.219	(219.4)	34.893	40.844	13.835	1'43.791	14)	13.707	(218.9)	33.460	38.500	13.388	1'39.055
7)	13.812	(220.7)	33.638	38.520	13.660	1'39.630	15)	13.534	(220.3)	33.191	38.170	13.716	1'38.611
8)	13.703	(220.7)	33.422	38.925	13.721	1'39.771	16)	13.659	(221.7)	33.197	38.065	13.448	1'38.369
9)	13.790	(220.3)	33.484	40.279	13.992	1'41.545	17)	13.657	(221.2)	33.210	38.077	13.495	1'38.439
10)	13.737	(220.3)	33.584	38.517	13.894	1'39.732	18)	13.569	(219.4)	33.481	37.835	13.896	1'38.781
11)	13.748	(209.0)	35.946	42.588	3'25.079	4'57.361 B	19)	13.630	(221.2)	33.278	38.031	13.717	1'38.656
12)	24.883	(155.7)	46.622	43.193	14.200	2'08.898	20)	13.608	(221.7)	33.816	38.297	13.688	1'39.409
13)	15.248	(219.4)	33.988	38.509	13.758	1'41.503	21)	13.709	(219.8)	33.634	38.429	13.685	1'39.457
14)	14.441	(220.3)	34.538	41.612	13.590	1'44.181	22)	13.646	(220.3)	33.655	38.286	13.794	1'39.381
15)	13.785	(221.7)	33.155	38.181	13.470	1'38.591							
16)	13.619	(222.1)	32.974	37.941	13.638	1'38.172							
17)	13.500	(223.1)	33.063	38.443	13.680	1'38.686							
18)	13.597	(220.3)	33.533	42.967	13.747	1'43.844							
19)	13.602	(221.2)	33.085	38.018	13.631	1'38.336							
20)	13.535	(221.2)	33.476	41.951	14.055	1'43.017							
21)	13.575	(220.3)	33.837	38.953	13.792	1'40.157							
22)	13.568	(220.7)	33.361	38.127	13.705	1'38.761							
23)	13.574	(221.7)	33.130	38.226	13.914	1'38.844							
24)	13.676	(221.2)	33.449	38.207	13.975	1'39.307							
88 KOLLER Hans-Peter													
					CHE								
	GHINZANI ARC	911 GT3 CUP		MICH									
1)	16'41.872	(185.6)	38.600	42.248	14.275	1'54.411							
2)	14.450	(218.9)	33.647	39.183	13.880	1'41.160							
3)	13.859	(219.4)	33.518	38.765	13.839	1'39.981							
4)	13.869	(218.9)	33.768	38.720	13.803	1'40.160							
5)	13.860	(219.4)	33.445	38.378	13.796	1'39.479							
6)	13.901	(218.9)	33.563	38.297	13.753	1'39.514							
7)	13.930	(219.8)	33.511	38.636	13.733	1'39.810							
8)	14.101	(219.4)	33.676	39.721	3'35.094	5'02.592 B							
9)	18.778	(219.4)	33.696	39.020	13.924	1'45.418							
10)	14.012	(219.4)	33.711	38.566	13.742	1'40.031							
11)	14.109	(219.4)	33.890	38.467	13.715	1'40.181							
12)	14.236	(219.8)	33.727	39.140	6'22.082	7'49.185 B							
13)	18.354	(188.2)	38.139	44.161	14.030	1'54.684							
14)	14.105	(217.6)	33.917	39.027	13.845	1'40.894							
15)	13.738	(220.3)	33.619	38.317	13.731	1'39.405							
16)	13.703	(219.4)	33.404	38.803	13.711	1'39.621							
17)	13.713	(219.4)	33.500	38.824	13.627	1'39.664							
18)	13.712	(219.8)	33.625	38.689	13.756	1'39.782							
91 JACOMA Ivan													
					CHE								
	GHINZANI ARC	911 GT3 CUP		MICH									
1)	16'29.516	(170.7)	42.188	46.943	14.485	2'05.155							
2)	14.723	(219.8)	34.479	40.209	13.752	1'43.163							
3)	13.661	(222.6)	33.686	38.615	13.632	1'39.594							
4)	13.620	(221.2)	33.537	38.305	13.601	1'39.063							



RISULTATI PROVE UFF. 1° TURNO

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	MEDIA	GIRO
1	32	QUARESMINI G.	ITA	DINAMIC MOTORSPORT	911 GT3 CUP			1'36.514		152.371	5
2	17	FULGENZI E.	ITA	GHINZANI ARCO MOTORS	911 GT3 CUP			1'36.581	0.067	152.265	3
3	22	CAZZANIGA D.	ITA	GHINZANI ARCO MOTORS	911 GT3 CUP			1'36.600	0.086	152.236	4
4	12	ROVERA A.	ITA	TSUNAMI RT	911 GT3 CUP			1'36.614	0.100	152.213	3
5	15	PERA R.	ITA	EBIMOTORS SRL	911 GT3 CUP			1'36.790	0.276	151.937	6
6	14	GIACON J.	ITA	DINAMIC MOTORSPORT	911 GT3 CUP			1'36.924	0.410	151.727	5
7	67	DE GIACOMI A.	ITA	DINAMIC MOTORSPORT	911 GT3 CUP		MICH	1'37.013	0.499	151.587	10
8	56	MERCATALI N.	ITA	DINAMIC MOTORSPORT	911 GT3 CUP		MICH	1'37.045	0.531	151.537	9
9	91	JACOMA I.	CHE	GHINZANI ARCO MOTORS	911 GT3 CUP		MICH	1'37.150	0.636	151.374	4
10	9	LINOSSI F.	ITA	DINAMIC MOTORSPORT	911 GT3 CUP			1'37.303	0.789	151.136	11
11	3	PELLEGRINELLI S	ITA	BONALDI MOTORSPORT	911 GT3 CUP			1'37.372	0.858	151.029	10
12	81	CURTI L.	ITA	TSUNAMI RT	911 GT3 CUP		MICH	1'37.495	0.981	150.838	13
13	77	ZANINI S.	MCO	DINAMIC MOTORSPORT	911 GT3 CUP		MICH	1'37.622	1.108	150.642	12
14	88	KOLLER H.P.	CHE	GHINZANI ARCO MOTORS	911 GT3 CUP		MICH	1'37.995	1.481	150.068	12
15	64	SELVA L.	ITA	EBIMOTORS SRL	911 GT3 CUP		MICH	1'38.107	1.593	149.897	13
16	18	CURTI C.	ITA	TSUNAMI RT	911 GT3 CUP			1'38.419	1.905	149.422	13
17	52	MINETTI R.	ITA	GHINZANI ARCO MOTORS	911 GT3 CUP		MICH	1'40.857	4.343	145.810	12
18	69	"WALTER BEN"	ITA	BONALDI MOTORSPORT	911 GT3 CUP		MICH	1'41.094	4.580	145.468	12

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 29°C Umidità: 51%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (10:00)

ORA FINE (10:27)



ANALISI TEMPI PROVE UFF. 1° TURNO

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
3 PELLEGRINELLI Simone ITA							2)	21.796	(135.1)	47.596	49.519	13.534	2'12.445
BONALDI MOTO 911 GT3 CUP							3)	13.685	(224.5)	32.445	37.308	13.352	1'36.790
1)	06'11.224	(168.3)	46.642	48.076	13.944	2'11.294	4)	14.148	(225.0)	32.623	40.317	13.958	1'41.046
2)	14.084	(211.1)	35.218	50.067	13.717	1'53.086	5)	13.654	(224.5)	32.397	43.544	13.283	1'42.878
3)	13.619	(227.4)	33.010	38.329	13.384	1'38.342	6)	13.710	(225.4)	32.515	37.611	13.295	1'37.131
4)	13.597	(225.9)	33.032	38.275	13.345	1'38.249	17 FULGENZI Enrico ITA						
5)	13.511	(225.4)	32.787	37.750	13.324	1'37.372	GHINZANI ARC 911 GT3 CUP						
6)	13.514	(225.0)	33.005	44.426	14.467	1'45.412	1)	06'57.452	(85.1)	48.193	50.378	17.984	2'25.133
7)	15.374	(201.9)	36.305	41.409	13.441	1'46.529	2)	20.745	(118.9)	47.725	40.848	13.441	2'02.759
8)	13.494	(225.4)	32.995	38.391	13.553	1'38.433	3)	13.563	(225.0)	32.421	37.236	13.361	1'36.581
9)	13.568	(226.9)	33.008	40.266	16.122	1'42.964	18 CURTI Carlo ITA						
10)	20.545	(197.7)	38.713	43.534	13.451	1'56.243	TSUNAMI RT 911 GT3 CUP						
9 LINOSSI Francesca ITA							1)	00'37.325	(72.4)	50.329	50.977	15.406	2'23.181
DINAMIC MOTO 911 GT3 CUP							2)	16.741	(159.4)	45.251	41.372	13.907	1'57.271
1)	04'03.013	(132.2)	46.222	45.151	14.370	2'09.348	3)	13.963	(225.0)	33.169	38.862	13.715	1'39.709
2)	14.101	(223.5)	33.309	38.063	13.681	1'39.154	4)	13.782	(223.5)	33.173	38.946	13.784	1'39.685
3)	13.839	(224.5)	32.901	37.813	13.579	1'38.132	5)	13.748	(224.0)	33.215	38.344	13.604	1'38.911
4)	13.654	(218.5)	32.613	37.871	13.527	1'37.665	6)	13.807	(224.0)	33.211	38.445	13.644	1'39.107
5)	13.598	(225.9)	32.609	37.765	13.489	1'37.461	7)	14.238	(224.0)	34.294	42.110	3'10.083	4'40.725 B
6)	13.585	(225.4)	33.071	39.987	1'47.277	3'13.920 B	8)	22.949	(106.7)	45.585	45.283	15.275	2'09.092
7)	21.763	(175.8)	39.632	40.754	13.929	1'56.078	9)	24.819	(100.2)	43.728	43.916	13.817	2'06.280
8)	13.779	(225.0)	32.500	37.769	13.480	1'37.528	10)	13.728	(225.0)	33.595	38.433	13.537	1'39.293
9)	13.528	(223.5)	32.912	37.479	13.384	1'37.303	11)	14.070	(225.0)	32.739	38.096	13.514	1'38.419
10)	13.468	(226.9)	32.513	37.843	13.544	1'37.368	12)	13.698	(223.1)	33.229	38.872	13.853	1'39.652
11)	13.453	(225.9)	32.691	37.735	13.461	1'37.340	13)	13.822	(225.0)	33.283	38.718	13.722	1'39.545
12 ROVERA Alessio ITA							22 CAZZANIGA Daniele ITA						
TSUNAMI RT 911 GT3 CUP							GHINZANI ARC 911 GT3 CUP						
1)	09'15.293	(136.6)	48.647	56.158	15.680	2'28.745	1)	08'53.640	(169.3)	43.494	41.973	13.596	2'03.624
2)	13.691	(225.0)	32.747	37.658	13.327	1'37.423	2)	13.724	(223.5)	32.601	38.037	13.308	1'37.670
3)	13.416	(225.9)	32.446	37.436	13.316	1'36.614	3)	13.529	(223.5)	32.670	37.572	13.345	1'37.116
14 GIACON Jonathan ITA							32 QUARESMINI Gianmarco ITA						
DINAMIC MOTO 911 GT3 CUP							DINAMIC MOTO 911 GT3 CUP						
1)	09'59.325	(154.8)	44.965	45.238	14.377	2'06.072	1)	09'53.112	(220.3)	35.142	39.529	14.817	1'50.003
2)	15.218	(180.0)	39.984	51.677	13.882	2'00.761	2)	13.757	(223.5)	37.436	47.854	13.839	1'52.886
3)	13.947	(223.1)	32.886	37.941	13.539	1'38.313	3)	13.579	(224.5)	32.544	37.588	13.406	1'37.117
4)	13.617	(225.0)	32.599	37.763	13.316	1'37.295	4)	13.463	(225.0)	32.397	37.350	13.304	1'36.514
5)	13.493	(225.9)	32.494	37.629	13.308	1'36.924	5)	13.339	(224.5)	32.452	37.525	13.354	1'36.670
15 PERA Riccardo ITA													
EBIMOTORS SR 911 GT3 CUP													
1)	00'34.250	(113.0)	50.153	49.764	20.411	2'26.270							

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
52	MINETTI Roberto				ITA		8)	13.843	(223.5)	32.840	38.057	13.541	1'38.281
	GHINZANI ARC	911 GT3 CUP		MICH			9)	13.660	(224.0)	32.495	37.663	13.541	1'37.359
							10)	13.691	(224.0)	32.458	37.455	13.409	1'37.013
1)	00'45.401	(104.8)	53.364	55.641	15.729	2'28.685	69	"WALTER BEN"				ITA	
2)	15.667	(218.5)	40.464	53.231	14.990	2'04.352		BONALDI MOTO	911 GT3 CUP		MICH		
3)	14.458	(222.6)	34.368	39.475	13.772	1'42.073	1)	00'42.944	(99.7)	54.167	54.883	15.470	2'28.629
4)	14.194	(222.6)	34.219	39.622	14.341	1'42.376	2)	15.527	(173.8)	42.062	50.067	14.368	2'02.024
5)	14.379	(220.7)	34.458	40.593	4'38.732	6'08.162 B	3)	14.421	(219.8)	35.599	40.687	14.144	1'44.851
6)	21.524	(216.7)	36.061	42.511	14.221	1'54.317	4)	14.504	(219.4)	34.881	40.806	1'52.936	3'23.127 B
7)	14.130	(222.1)	34.350	39.114	13.843	1'41.437	5)	17.668	(218.0)	35.906	44.351	14.246	1'52.171
8)	14.109	(222.6)	34.051	39.044	13.745	1'40.949	6)	14.309	(221.7)	34.579	39.125	13.947	1'41.960
9)	13.892	(223.1)	34.021	39.080	13.864	1'40.857	7)	14.098	(221.7)	34.016	39.385	13.694	1'41.193
10)	14.063	(222.6)	34.248	38.792	13.845	1'40.948	8)	14.143	(221.2)	33.869	39.274	13.808	1'41.094
11)	15.111	(211.9)	37.291	51.254	14.328	1'57.984	9)	14.086	(221.2)	34.120	39.514	14.342	1'42.062
12)	13.985	(223.1)	34.249	38.777	13.923	1'40.934	10)	15.757	(188.2)	41.586	45.098	14.612	1'57.053
56	MERCATALI Niccolò				ITA		11)	14.199	(222.6)	34.156	39.965	14.120	1'42.440
	DINAMIC MOTO	911 GT3 CUP		MICH			12)	14.115	(220.3)	33.804	39.481	14.055	1'41.455
1)	05'55.616	(94.3)	48.044	45.554	14.031	2'10.955	77	ZANINI Stefano				MCO	
2)	14.546	(182.1)	36.340	39.604	13.485	1'43.975		DINAMIC MOTO	911 GT3 CUP		MICH		
3)	13.726	(225.0)	32.957	38.104	13.433	1'38.220	1)	03'24.281	(159.6)	42.860	44.290	15.464	2'05.136
4)	13.585	(225.0)	33.048	37.765	13.487	1'37.885	2)	14.879	(217.1)	34.158	39.340	13.768	1'42.145
5)	13.716	(224.5)	33.350	39.138	3'26.902	4'53.106 B	3)	14.160	(220.3)	33.526	38.236	13.733	1'39.655
6)	20.726	(146.2)	41.892	45.840	14.043	2'02.501	4)	14.016	(224.5)	32.873	37.574	13.518	1'37.981
7)	14.955	(222.1)	34.499	38.919	13.528	1'41.901	5)	13.866	(224.5)	33.151	37.890	13.541	1'38.448
8)	13.673	(225.4)	33.077	38.146	13.376	1'38.272	6)	13.992	(224.0)	33.160	37.846	13.663	1'38.661
9)	13.519	(225.0)	32.684	37.491	13.351	1'37.045	7)	13.935	(224.5)	33.152	37.981	2'05.254	3'30.322 B
64	SELVA Livio				ITA		8)	22.966	(173.8)	38.394	41.184	13.726	1'56.270
	EBIMOTORS SR	911 GT3 CUP		MICH			9)	14.048	(225.0)	33.205	38.651	13.580	1'39.484
1)	00'41.200	(93.1)	54.937	52.833	14.082	2'29.474	10)	13.758	(225.0)	32.928	37.426	13.510	1'37.622
2)	14.386	(216.7)	34.213	39.054	13.754	1'41.407	11)	13.754	(224.5)	32.993	37.505	13.577	1'37.829
3)	14.093	(222.6)	32.999	38.183	13.634	1'38.909	12)	13.700	(225.0)	33.073	40.298	14.803	1'41.874
4)	13.945	(223.1)	32.746	38.111	13.486	1'38.288	81	CURTI Lino				ITA	
5)	13.830	(225.4)	32.768	37.994	13.529	1'38.121		TSUNAMI RT	911 GT3 CUP		MICH		
6)	13.872	(223.5)	32.943	37.856	13.529	1'38.200	1)	00'40.114	(99.5)	49.109	48.380	15.697	2'17.028
7)	13.866	(223.5)	33.281	39.901	2'17.746	3'44.794 B	2)	16.340	(163.8)	44.845	41.282	13.809	1'56.276
8)	22.505	(109.7)	47.298	45.596	13.769	2'09.168	3)	13.688	(224.5)	32.872	38.534	13.757	1'38.851
9)	14.193	(223.1)	33.530	40.299	13.669	1'41.691	4)	13.569	(225.0)	32.950	37.976	13.642	1'38.137
10)	13.961	(225.0)	32.765	37.812	13.569	1'38.107	5)	13.452	(225.4)	32.809	37.958	13.709	1'37.928
11)	13.938	(224.5)	32.954	37.817	13.570	1'38.279	6)	13.502	(225.0)	32.724	38.094	13.561	1'37.881
12)	13.889	(224.0)	33.552	38.105	13.602	1'39.148	7)	13.527	(224.0)	34.722	41.941	2'05.815	3'36.005 B
13)	13.874	(223.5)	32.929	37.908	13.578	1'38.289	8)	22.561	(133.0)	41.420	43.280	14.892	2'02.153
67	DE GIACOMI Alex				ITA		9)	15.880	(167.5)	36.476	38.844	13.677	1'44.877
	DINAMIC MOTO	911 GT3 CUP		MICH			10)	13.505	(225.0)	32.699	37.786	13.505	1'37.495
1)	04'04.672	(141.7)	47.367	45.946	14.068	2'10.864	11)	13.453	(225.0)	32.992	37.950	13.656	1'38.051
2)	14.288	(221.7)	33.201	38.070	13.554	1'39.113	12)	13.523	(224.0)	32.849	37.922	13.860	1'38.154
3)	13.854	(224.0)	32.887	37.715	13.444	1'37.900	13)	13.504	(224.0)	33.075	38.207	14.039	1'38.825
4)	13.719	(224.5)	32.591	37.600	13.523	1'37.433	88	KOLLER Hans-Peter				CHE	
5)	13.678	(224.0)	32.694	37.620	13.523	1'37.515		GHINZANI ARC	911 GT3 CUP		MICH		
6)	13.878	(223.5)	33.365	38.575	3'38.568	5'04.386 B	1)	03'18.003	(128.7)	42.692	54.956	14.376	2'12.733
7)	18.639	(216.2)	34.173	38.435	13.669	1'44.916							

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
2)	13.965	(223.1)	33.094	41.021	13.711	1'41.791							
3)	13.695	(224.0)	32.870	38.246	13.583	1'38.394							
4)	13.647	(223.1)	33.001	38.111	13.512	1'38.271							
5)	13.754	(224.0)	33.147	38.137	13.536	1'38.574							
6)	13.817	(224.0)	33.114	38.084	13.822	1'38.837							
7)	14.026	(223.1)	33.604	40.381	2'51.608	4'19.619 B							
8)	19.389	(212.8)	37.142	40.076	13.684	1'50.291							
9)	13.883	(223.1)	32.911	38.339	13.594	1'38.727							
10)	13.722	(223.1)	32.848	37.906	13.748	1'38.224							
11)	13.730	(222.6)	32.997	37.679	13.589	1'37.995							
12)	13.683	(223.1)	34.091	40.990	13.821	1'42.585							

91 JACOMA Ivan CHE
 GHINZANI ARC 911 GT3 CUP MICH

1)	03'53.094	(211.5)	35.965	40.580	13.967	1'50.387
2)	13.782	(223.5)	33.792	39.420	13.408	1'40.402
3)	13.448	(225.0)	32.585	37.653	13.464	1'37.150
4)	13.463	(225.0)	32.988	37.597	13.445	1'37.493

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI"
PORSCHE CARRERA CUP ITALIA



RISULTATI PROVE UFF. 2° TURNO

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	MEDIA	GIRO
1	12	ROVERA A.	ITA	TSUNAMI RT	911 GT3 CUP			1'35.986		153.209	3
2	32	QUARESMINI G.	ITA	DINAMIC MOTORSPORT	911 GT3 CUP			1'36.300	0.314	152.710	4
3	15	PERA R.	ITA	EBIMOTORS SRL	911 GT3 CUP			1'36.339	0.353	152.648	5
4	17	FULGENZI E.	ITA	GHINZANI ARCO MOTORS	911 GT3 CUP			1'36.501	0.515	152.392	7
5	22	CAZZANIGA D.	ITA	GHINZANI ARCO MOTORS	911 GT3 CUP			1'36.513	0.527	152.373	5
6	14	GIACON J.	ITA	DINAMIC MOTORSPORT	911 GT3 CUP			1'36.912	0.926	151.745	5

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 29°C Umidità: 51%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (10:30)

ORA FINE (10:47)



ANALISI TEMPI PROVE UFF. 2° TURNO

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
12 ROVERA Alessio ITA							32 QUARESMINI Gianmarco ITA						
TSUNAMI RT 911 GT3 CUP							DINAMIC MOTO 911 GT3 CUP						
1)	38'25.507	(146.6)	47.963	41.324	13.676	2'11.251	1)	35'54.878	(219.4)	34.822	40.848	14.805	1'49.822
2)	13.416	(226.4)	32.280	37.295	13.231	1'36.222	2)	14.157	(222.6)	33.852	38.604	13.416	1'40.029
3)	13.258	(226.4)	32.372	37.091	13.265	1'35.986	3)	13.471	(225.0)	32.220	37.298	13.311	1'36.300
14 GIACON Jonathan ITA													
DINAMIC MOTO 911 GT3 CUP													
1)	36'20.123	(174.3)	43.397	43.642	13.823	2'04.477							
2)	15.395	(194.8)	38.966	41.854	13.743	1'49.958							
3)	13.737	(224.5)	33.114	37.785	13.412	1'38.048							
4)	13.503	(225.4)	32.555	37.544	13.310	1'36.912							
5)	13.468	(224.5)	32.702	37.639	13.341	1'37.150							
15 PERA Riccardo ITA													
EBIMOTORS SR 911 GT3 CUP													
1)	36'07.798	(143.7)	42.919	46.996	13.388	2'04.475							
2)	13.613	(223.5)	32.318	37.308	13.292	1'36.531							
3)	13.546	(225.0)	32.297	37.287	13.229	1'36.359							
4)	13.555	(225.0)	32.362	37.131	13.291	1'36.339							
5)	13.466	(225.9)	32.446			1'36.623							
17 FULGENZI Enrico ITA													
GHINZANI ARC 911 GT3 CUP													
1)	30'29.317	(220.3)	34.524	40.107	13.893	1'48.588							
2)	13.711	(223.1)	32.512	37.318	13.368	1'36.909							
3)	13.515	(223.5)	33.947	43.138	3'31.887	5'02.487 B							
4)	22.782	(101.5)	45.651	48.545	14.300	2'11.278							
5)	14.073	(219.8)	35.497	39.940	13.542	1'43.052							
6)	13.477	(225.4)	32.572	37.242	13.292	1'36.583							
7)	13.433	(225.0)	32.550	37.147	13.371	1'36.501							
22 CAZZANIGA Daniele ITA													
GHINZANI ARC 911 GT3 CUP													
1)	37'19.339	(152.1)	40.979	39.377	13.523	2'00.180							
2)	13.550	(223.1)	32.560	37.503	13.378	1'36.991							
3)	13.469	(220.7)	32.851	37.227	13.304	1'36.851							
4)	13.381	(224.5)	32.373	37.381	13.378	1'36.513							
5)	15.947	(220.7)	33.680	38.264	13.763	1'41.654							



RISULTATI PROVE UFFICIALI

POS	No	CONDUITTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	MEDIA	GIRO
1	12	ROVERA A.	ITA	TSUNAMI RT	911 GT3 CUP			1'35.986		153.209	3
2	32	QUARESMINI G.	ITA	DINAMIC MOTORSPORT	911 GT3 CUP			1'36.300	0.314	152.710	4
3	15	PERA R.	ITA	EBIMOTORS SRL	911 GT3 CUP			1'36.339	0.353	152.648	5
4	17	FULGENZI E.	ITA	GHINZANI ARCO MOTORS	911 GT3 CUP			1'36.501	0.515	152.392	7
5	22	CAZZANIGA D.	ITA	GHINZANI ARCO MOTORS	911 GT3 CUP			1'36.513	0.527	152.373	5
6	14	GIACON J.	ITA	DINAMIC MOTORSPORT	911 GT3 CUP			1'36.912	0.926	151.745	5
7	67	DE GIACOMI A.	ITA	DINAMIC MOTORSPORT	911 GT3 CUP		MICH				
8	56	MERCATALI N.	ITA	DINAMIC MOTORSPORT	911 GT3 CUP		MICH				
9	91	JACOMA I.	CHE	GHINZANI ARCO MOTORS	911 GT3 CUP		MICH	1'37.150	0.636	151.374	4
10	9	LINOSSI F.	ITA	DINAMIC MOTORSPORT	911 GT3 CUP			1'37.303	0.789	151.136	11
11	3	PELLEGRINELLI S	ITA	BONALDI MOTORSPORT	911 GT3 CUP			1'37.372	0.858	151.029	10
12	81	CURTI L.	ITA	TSUNAMI RT	911 GT3 CUP		MICH	1'37.495	0.981	150.838	13
13	77	ZANINI S.	MCO	DINAMIC MOTORSPORT	911 GT3 CUP		MICH	1'37.622	1.108	150.642	12
14	88	KOLLER H.P.	CHE	GHINZANI ARCO MOTORS	911 GT3 CUP		MICH	1'37.995	1.481	150.068	12
15	64	SELVA L.	ITA	EBIMOTORS SRL	911 GT3 CUP		MICH	1'38.107	1.593	149.897	13
16	18	CURTI C.	ITA	TSUNAMI RT	911 GT3 CUP			1'38.419	1.905	149.422	13
17	52	MINETTI R.	ITA	GHINZANI ARCO MOTORS	911 GT3 CUP		MICH	1'40.857	4.343	145.810	12
18	69	"WALTER BEN"	ITA	BONALDI MOTORSPORT	911 GT3 CUP		MICH	1'41.094	4.580	145.468	12

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 29°C	Umidità: 51%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ()

ORA FINE ()



GRIGLIA DI PARTENZA PRIMA GARA PARTENZA 24.06.17 ORE 17:25 - 28'+ 1 GIRO

FILA 9	17° 52 MINETTI R. 911 GT3 CUP 1'40.857	18° 69 "WALTER BEN" 911 GT3 CUP 1'41.094
FILA 8	15° 64 SELVA L. 911 GT3 CUP 1'38.107	16° 18 CURTI C. 911 GT3 CUP 1'38.419
FILA 7	13° 88 KOLLER H.P. 911 GT3 CUP 1'37.995	14° 9 LINOSSI F. 911 GT3 CUP 1'37.303
FILA 6	11° 81 CURTI L. 911 GT3 CUP 1'37.495	12° 77 ZANINI S. 911 GT3 CUP 1'37.622
FILA 5	9° 91 JACOMA I. 911 GT3 CUP 1'37.150	10° 3 PELLEGRINELLI S. 911 GT3 CUP 1'37.372
FILA 4	7° 67 DE GIACOMI A. 911 GT3 CUP	8° 56 MERCATALI N. 911 GT3 CUP
FILA 3	5° 22 CAZZANIGA D. 911 GT3 CUP 1'36.513	6° 14 GIACON J. 911 GT3 CUP 1'36.912
FILA 2	3° 15 PERA R. 911 GT3 CUP 1'36.339	4° 17 FULGENZI E. 911 GT3 CUP 1'36.501
FILA 1	1° 12 ROVERA A. 911 GT3 CUP 1'35.986	2° 32 QUARESMINI G. 911 GT3 CUP 1'36.300

IL CONC. NR. 9 LINOSSI - RETROCESSO DI 4 POSIZIONI (DEC. CC.SS. MISANO)

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:



CLASSIFICA PRIMA GARA

POS	No	CONDUITTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
1	12	ROVERA A.	ITA	TSUNAMI RT	911 GT3 CUP			19	31'17.242	148.842 Km/h	223.1	1'37.786	3
2	17	FULGENZI E.	ITA	GHINZANI ARC	911 GT3 CUP			19	31'20.212	2.970	225.0	1'38.201	7
3	32	QUARESMINI G.	ITA	DINAMIC MOTO	911 GT3 CUP			19	31'25.332	8.090	221.7	1'38.191	5
4	15	PERA R.	ITA	EBIMOTORS SR	911 GT3 CUP			19	31'26.104	8.862	223.5	1'38.329	3
5	22	CAZZANIGA D.	ITA	GHINZANI ARC	911 GT3 CUP			19	31'27.251	10.009	223.1	1'38.248	5
6	14	GIACON J.	ITA	DINAMIC MOTO	911 GT3 CUP			19	31'37.475	20.233	222.1	1'38.686	9
7	91	JACOMA I.	CHE	GHINZANI ARC	911 GT3 CUP	MICH		19	31'39.572	22.330	223.1	1'38.788	3
8	67	DE GIACOMI A.	ITA	DINAMIC MOTO	911 GT3 CUP	MICH		19	31'47.715	30.473	223.1	1'39.172	4
9	81	CURTI L.	ITA	TSUNAMI RT	911 GT3 CUP	MICH		19	31'48.370	31.128	224.5	1'39.136	5
10	9	LINOSSI F.	ITA	DINAMIC MOTO	911 GT3 CUP			19	31'49.817	32.575	224.0	1'39.438	9
11	64	SELVA L.	ITA	EBIMOTORS SR	911 GT3 CUP	MICH		19	31'50.514	33.272	223.1	1'39.322	8
12	88	KOLLER H.P.	CHE	GHINZANI ARC	911 GT3 CUP	MICH		19	32'17.680	1'00.438	220.3	1'39.968	16
13	52	MINETTI R.	ITA	GHINZANI ARC	911 GT3 CUP	MICH		19	32'57.779	1'40.537	219.8	1'42.278	18
14	69	"WALTER BEN"	ITA	BONALDI MOTO	911 GT3 CUP	MICH		18	31'34.086	1 GIRO	217.6	1'42.921	6

NON CLASSIFICATI

RIT	77	ZANINI S.	MCO	DINAMIC MOTO	911 GT3 CUP	MICH		11	18'46.285	8 GIRI	222.6	1'40.014	7
RIT	18	CURTI C.	ITA	TSUNAMI RT	911 GT3 CUP			11	19'18.663	8 GIRI	223.1	1'39.789	6
RIT	3	PELLEGRINELLI S	ITA	BONALDI MOTO	911 GT3 CUP			2	3'41.454	17 GIRI	225.0	1'53.722	2
RIT	56	MERCATALI N.	ITA	DINAMIC MOTO	911 GT3 CUP	MICH							

GIRO VELOCE	3° ROVERA Alessio	1'37.786	150.389Km/h
-------------	-------------------	----------	-------------

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 33°C	Umidità: 40%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO (17:40)

ORA FINE (18:13)



ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI"
PORSCHE CARRERA CUP ITALIA



CLASSIFICA PRIMA GARA MICHELIN CUP

POS No CONDUTTORE NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

MICHELIN CUP

1	91	JACOMA I.	CHE	GHINZANI ARC	911 GT3 CUP	MICH	19	31'39.572	147.093 Km/h	1'38.788	3
2	67	DE GIACOMI A.	ITA	DINAMIC MOTO	911 GT3 CUP	MICH	19	31'47.715	8.143	1'39.172	4
3	81	CURTI L.	ITA	TSUNAMI RT	911 GT3 CUP	MICH	19	31'48.370	8.798	1'39.136	5
4	64	SELVA L.	ITA	EBIMOTORS SR	911 GT3 CUP	MICH	19	31'50.514	10.942	1'39.322	8
5	88	KOLLER H.P.	CHE	GHINZANI ARC	911 GT3 CUP	MICH	19	32'17.680	38.108	1'39.968	16
6	52	MINETTI R.	ITA	GHINZANI ARC	911 GT3 CUP	MICH	19	32'57.779	1'18.207	1'42.278	18
7	69	"WALTER BEN"	ITA	BONALDI MOTO	911 GT3 CUP	MICH	18	31'34.086	1 GIRO	1'42.921	6

NON CLASSIFICATI

RIT	77	ZANINI S.	MCO	DINAMIC MOTO	911 GT3 CUP	MICH	11	18'46.285	8 GIRI	1'40.014	7
RIT	56	MERCATALI N.	ITA	DINAMIC MOTO	911 GT3 CUP	MICH					

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 33°C Umidità: 40%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (17:40)

ORA FINE (18:13)

CAMPAGNANO DI ROMA, 23-24-25 GIUGNO 2017

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



CONTAGIRI PRIMA GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1.	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
2.	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17
3.	15	17	17	17	17	17	17	17	17	17	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
4.	17	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
5.	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22
6.	14	67	67	67	67	67	67	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
7.	67	14	14	14	14	14	14	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91
8.	56	3	91	91	91	91	91	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
9.	91	91	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
10.	3	81	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
11.	81	9	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
12.	77	64	18	18	18	18	18	18	18	18	18	77	88	88	88	88	88	88	88	88
13.	88	18	77	77	77	77	77	77	77	77	77	88	52	52	52	52	52	52	52	52
14.	9	77	52	52	88	88	88	88	88	88	88	52	69	69	69	69	69	69	69	69
15.	64	52	3	88	52	52	52	52	52	52	52	69								
16.	18	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	18								
17.	52	88	88																	
18.	69																			

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



GIRI VELOCI PRIMA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	12	ROVERA A.	ITA	TSUNAMI RT	911 GT3 CUP			1'37.786		3/19	150.389	221.7
2	32	QUARESMINI G.	ITA	DINAMIC MOTORSPORT	911 GT3 CUP			1'38.191	0.405	5/19	149.769	219.8
3	17	FULGENZI E.	ITA	GHINZANI ARCO MOTOR	911 GT3 CUP			1'38.201	0.415	7/19	149.754	222.6
4	22	CAZZANIGA D.	ITA	GHINZANI ARCO MOTOR	911 GT3 CUP			1'38.248	0.462	5/19	149.682	220.7
5	15	PERA R.	ITA	EBIMOTORS SRL	911 GT3 CUP			1'38.329	0.543	3/19	149.559	220.7
6	14	GIACON J.	ITA	DINAMIC MOTORSPORT	911 GT3 CUP			1'38.686	0.900	9/19	149.018	220.3
7	91	JACOMA I.	CHE	GHINZANI ARCO MOTOR	911 GT3 CUP		MICH	1'38.788	1.002	3/19	148.864	220.3
8	81	CURTI L.	ITA	TSUNAMI RT	911 GT3 CUP		MICH	1'39.136	1.350	5/19	148.341	221.2
9	67	DE GIACOMI A.	ITA	DINAMIC MOTORSPORT	911 GT3 CUP		MICH	1'39.172	1.386	4/19	148.287	219.4
10	64	SELVA L.	ITA	EBIMOTORS SRL	911 GT3 CUP		MICH	1'39.322	1.536	8/19	148.063	219.8
11	9	LINOSSI F.	ITA	DINAMIC MOTORSPORT	911 GT3 CUP			1'39.438	1.652	9/19	147.891	222.6
12	18	CURTI C.	ITA	TSUNAMI RT	911 GT3 CUP			1'39.789	2.003	6/11	147.370	222.6
13	88	KOLLER H.P.	CHE	GHINZANI ARCO MOTOR	911 GT3 CUP		MICH	1'39.968	2.182	16/19	147.107	219.4
14	77	ZANINI S.	MCO	DINAMIC MOTORSPORT	911 GT3 CUP		MICH	1'40.014	2.228	7/11	147.039	222.6
15	52	MINETTI R.	ITA	GHINZANI ARCO MOTOR	911 GT3 CUP		MICH	1'42.278	4.492	18/19	143.784	218.5
16	69	"WALTER BEN"	ITA	BONALDI MOTORSPORT	911 GT3 CUP		MICH	1'42.921	5.135	6/18	142.886	216.2
17	3	PELLEGRINELLI S	ITA	BONALDI MOTORSPORT	911 GT3 CUP			1'53.722	15.936	2/2	129.315	225.0

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 33°C	Umidità: 40%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO (17:40)

ORA FINE (18:13)



ANALISI TEMPI PRIMA GARA

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
3 PELLEGRINELLI Simone							18)	13.719	(222.1)	33.472	38.043	13.728	1'38.962
BONALDI MOTO 911 GT3 CUP							19)	13.667	(222.1)	33.527	38.195	13.801	1'39.190
9 LINOSSI Francesca							14 GIACON Jonathan						
DINAMIC MOTO 911 GT3 CUP							DINAMIC MOTO 911 GT3 CUP						
1)	20.859	(218.9)	34.812	38.435	13.626	1'47.732	1)	20.547	(221.2)	34.085	39.054	13.750	1'47.436
2)	13.935	(225.0)	33.438	51.725	14.624	1'53.722	2)	13.734	(221.2)	33.583	38.655	13.613	1'39.585
12 ROVERA Alessio							3)	13.741	(221.7)	33.841	38.652	13.681	1'39.915
TSUNAMI RT 911 GT3 CUP							4)	13.710	(221.2)	33.431	38.130	13.579	1'38.850
1)	22.104	(216.2)	35.082	38.896	13.791	1'49.873	5)	13.797	(222.1)	33.686	38.413	13.654	1'39.550
2)	13.744	(221.2)	33.519	38.883	13.805	1'39.951	6)	13.817	(222.1)	33.438	38.447	13.631	1'39.333
3)	13.692	(221.7)	33.531	38.682	13.731	1'39.636	7)	13.718	(218.9)	34.222	38.324	13.561	1'39.825
4)	13.730	(223.1)	33.630	38.622	13.772	1'39.754	8)	13.644	(220.3)	33.363	38.365	13.639	1'39.011
5)	13.821	(220.3)	33.536	38.325	13.789	1'39.471	9)	13.671	(220.3)	33.315	38.114	13.586	1'38.686
6)	13.808	(222.6)	34.188	38.683	13.779	1'40.458	10)	13.603	(220.3)	33.548	38.571	13.620	1'39.342
7)	13.779	(221.7)	33.529	38.413	13.749	1'39.470	11)	13.728	(220.3)	33.455	38.319	13.648	1'39.150
8)	13.765	(223.5)	33.495	38.656	13.734	1'39.650	12)	13.584	(220.7)	33.401	38.236	13.699	1'38.920
9)	13.766	(222.6)	33.363	38.459	13.850	1'39.438	13)	13.674	(221.2)	35.001	38.524	13.710	1'40.909
10)	13.715	(223.5)	33.506	38.801	13.778	1'39.800	14)	13.739	(221.7)	33.437	38.212	13.620	1'39.008
11)	13.733	(223.5)	33.540	38.735	13.852	1'39.860	15)	13.691	(221.7)	33.345	38.178	13.682	1'38.896
12)	13.661	(223.5)	33.437	38.726	13.903	1'39.727	16)	13.637	(221.7)	33.514	38.274	13.668	1'39.093
13)	13.758	(224.0)	33.491	38.598	13.918	1'39.765	17)	13.698	(221.2)	33.497	38.358	13.708	1'39.261
14)	13.807	(223.1)	33.472	38.566	14.345	1'40.190	18)	13.653	(221.7)	33.582	38.408	13.651	1'39.294
15)	13.823	(223.5)	33.664	38.958	13.990	1'40.435	19)	13.710	(222.1)	33.449	38.419	15.833	1'41.411
16)	13.719	(221.7)	33.935	38.849	13.995	1'40.498	15 PERA Riccardo						
17)	13.850	(222.1)	33.808	38.593	13.992	1'40.243	EBIMOTORS SR 911 GT3 CUP						
18)	13.700	(222.1)	33.744	38.837	14.151	1'40.432	1)	19.478	(223.5)	33.283	38.553	13.639	1'44.953
19)	13.835	(221.2)	34.068	39.024	14.239	1'41.166	2)	13.669	(220.3)	33.141	38.598	13.663	1'39.071
12 ROVERA Alessio							3)	13.620	(220.7)	33.247	37.948	13.514	1'38.329
TSUNAMI RT 911 GT3 CUP							4)	13.579	(220.7)	33.156	38.208	13.631	1'38.574
1)	18.227	(220.7)	33.008	37.861	13.477	1'42.573	5)	13.573	(220.7)	33.196	38.172	13.598	1'38.539
2)	13.496	(221.7)	32.863	37.985	13.512	1'37.856	6)	13.624	(221.2)		13.573	1'38.661	
3)	13.461	(221.7)	32.984	37.837	13.504	1'37.786	7)	13.511	(220.3)	33.310	38.017	13.623	1'38.461
4)	13.475	(221.2)	33.171	37.767	13.580	1'37.993	8)	13.608	(221.2)	33.325	38.197	13.580	1'38.710
5)	13.469	(222.1)	33.377	37.909	13.570	1'38.325	9)	13.555	(221.7)	33.162	38.191	13.648	1'38.556
6)	13.482	(221.7)	33.213	38.159	13.538	1'38.392	10)	13.600	(220.3)	33.303	38.734	13.705	1'39.342
7)	13.500	(221.7)	33.290	37.965	13.597	1'38.352	11)	13.683	(221.2)	33.309	38.657	13.755	1'39.404
8)	13.483	(222.6)	33.326	38.051	13.644	1'38.504	12)	13.709	(221.2)	33.253	38.285	13.779	1'39.026
9)	13.603	(222.1)	33.331	38.071	13.691	1'38.696	13)	13.891	(222.1)	33.271	38.390	13.750	1'39.302
10)	13.551	(222.1)	33.410	38.155	13.626	1'38.742	14)	13.564	(221.2)	33.392	38.448	13.767	1'39.171
11)	13.545	(222.6)	33.412	37.971	13.656	1'38.584	15)	13.578	(221.2)	33.490	38.194	13.722	1'38.984
12)	13.565	(221.7)	33.433	38.110	13.661	1'38.769	16)	13.628	(221.7)	33.464	38.212	13.722	1'39.026
13)	13.615	(223.1)	33.440	38.048	13.749	1'38.852	17)	13.629	(221.7)	33.383	38.519	13.709	1'39.240
14)	13.635	(222.6)	33.582	37.969	13.727	1'38.913	18)	13.680	(222.1)	33.474	38.362	13.826	1'39.342
15)	13.692	(222.6)	33.476	38.062	13.636	1'38.866	19)	13.626	(221.7)	33.499	38.522	13.766	1'39.413
16)	13.694	(222.6)	33.422	38.157	13.760	1'39.033							
17)	13.607	(222.1)	33.395	38.055	13.797	1'38.854							

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
17	FULGENZI Enrico				ITA		17)	13.641	(222.1)	33.329	38.541	13.748	1'39.259
	GHINZANI ARC	911 GT3 CUP					18)	13.691	(222.6)	33.470	38.447	13.870	1'39.478
							19)	13.631	(222.1)	33.523	38.476	13.867	1'39.497
1)	18.996	(223.5)	33.500	38.583	13.532	1'44.611	32	QUARESMINI Gianmarco				ITA	
2)	13.524	(222.6)	33.041	38.864	13.623	1'39.052		DINAMIC MOTO	911 GT3 CUP				
3)	13.571	(222.1)	32.863	38.350	13.523	1'38.307	1)	18.916	(220.7)	33.232	38.137	13.663	1'43.948
4)	13.497	(222.6)	32.923	38.466	13.604	1'38.490	2)	13.589	(219.4)	33.327	38.244	13.629	1'38.789
5)	13.501	(223.5)	33.127	38.374	13.572	1'38.574	3)	13.609	(219.8)	33.185	38.060	13.626	1'38.480
6)	13.577	(223.1)	33.028	38.414	13.540	1'38.559	4)	13.596	(220.3)	33.267	38.047	13.685	1'38.595
7)	13.519	(222.6)	32.850	38.214	13.618	1'38.201	5)	13.513	(219.8)	33.074	37.941	13.663	1'38.191
8)	13.766	(223.5)	32.932	38.250	13.591	1'38.539	6)	13.587	(219.8)	33.265	37.948	13.622	1'38.422
9)	13.639	(225.0)	33.047	38.478	13.640	1'38.804	7)	13.581	(220.3)	33.257	38.277	13.714	1'38.829
10)	13.662	(224.0)	33.368	38.472	13.605	1'39.107	8)	13.564	(220.3)	33.352	37.988	13.670	1'38.574
11)	13.560	(222.1)	33.890	38.222	13.601	1'39.273	9)	13.563	(220.7)	33.292	38.268	13.708	1'38.831
12)	13.534	(221.7)	33.116	38.036	13.631	1'38.317	10)	13.662	(220.3)	33.818	38.898	13.713	1'40.091
13)	13.529	(222.6)	33.244	38.021	13.674	1'38.468	11)	13.653	(221.2)	33.639	38.420	13.715	1'39.427
14)	13.571	(222.6)	33.217	38.174	13.658	1'38.620	12)	13.595	(220.7)	33.385	38.284	13.652	1'38.916
15)	13.587	(221.7)	33.151	38.147	13.617	1'38.502	13)	13.522	(221.2)	33.461	38.204	13.686	1'38.873
16)	13.521	(223.1)	33.171	38.114	13.622	1'38.428	14)	13.572	(221.7)	33.816	38.339	13.754	1'39.481
17)	13.499	(222.6)	33.526	38.285	13.631	1'38.941	15)	13.671	(220.7)	33.342	38.314	13.676	1'39.003
18)	13.529	(223.5)	33.183	38.127	13.615	1'38.454	16)	13.674	(221.2)	33.410	38.236	13.676	1'38.996
19)	13.659	(223.1)	33.203	38.310	13.793	1'38.965	17)	13.694	(221.2)	33.475	38.506	13.706	1'39.381
18	CURTI Carlo				ITA		18)	13.640	(221.2)	33.443	38.324	13.780	1'39.187
	TSUNAMI RT	911 GT3 CUP					19)	13.716	(219.8)	33.497	38.296	13.809	1'39.318
1)	22.470	(216.2)	35.482	39.669	13.932	1'51.553	52	MINETTI Roberto				ITA	
2)	14.012	(222.6)	33.692	38.704	13.615	1'40.023		GHINZANI ARC	911 GT3 CUP			MICH	
3)	13.882	(223.1)	33.550	38.991	13.891	1'40.314	1)	23.629	(194.5)	39.219	39.999	14.230	1'57.077
4)	13.954	(222.1)	33.804	38.684	13.946	1'40.388	2)	14.498	(217.1)	34.614	40.961	14.198	1'44.271
5)	13.966	(222.1)	33.513	38.796	13.888	1'40.163	3)	14.418	(216.7)	34.871	40.482	14.064	1'43.835
6)	13.838	(222.6)	33.474	38.741	13.736	1'39.789	4)	14.330	(218.0)	34.604	40.826	14.164	1'43.924
7)	13.936	(221.7)	33.737	38.977	13.793	1'40.443	5)	14.129	(218.0)	35.146	39.984	14.219	1'43.478
8)	13.937	(221.7)	33.552	38.979	13.836	1'40.304	6)	14.227	(218.5)	34.724	40.123	14.016	1'43.090
9)	13.902	(220.7)	33.772	38.929	13.903	1'40.506	7)	14.082	(217.6)	35.026	39.693	14.127	1'42.928
10)	13.720	(216.7)	34.396	38.777	13.779	1'40.672	8)	14.314	(218.5)	35.215	40.014	14.069	1'43.612
11)	13.947	(220.7)	33.782	39.154	57.625	2'24.508	9)	14.191	(219.4)	34.629	39.827	13.967	1'42.614
22	CAZZANIGA Daniele				ITA		10)	14.048	(217.6)	34.748	40.227	14.332	1'43.355
	GHINZANI ARC	911 GT3 CUP					11)	14.374	(217.6)	35.030	39.726	15.439	1'44.569
1)	19.697	(221.7)	33.505	38.650	13.721	1'45.573	12)	14.379	(218.9)	34.718	39.914	14.092	1'43.103
2)	13.667	(221.7)	33.244	38.649	13.688	1'39.248	13)	14.250	(218.5)	35.075	40.150	14.060	1'43.535
3)	13.573	(221.2)	33.294	38.305	13.623	1'38.795	14)	14.000	(217.1)	35.406	40.071	13.997	1'43.474
4)	13.591	(220.3)	33.237	38.502	13.642	1'38.972	15)	14.122	(219.4)	34.838	40.245	14.111	1'43.316
5)	13.549	(220.7)	33.137	38.000	13.562	1'38.248	16)	14.412	(218.5)	35.172	39.526	14.176	1'43.286
6)	13.473	(221.7)	33.505	38.163	13.634	1'38.775	17)	14.148	(219.4)	35.006	39.688	14.190	1'43.032
7)	13.543	(221.2)	33.382	38.170	13.682	1'38.777	18)	14.187	(218.5)	34.767	39.407	13.917	1'42.278
8)	13.570	(220.7)	33.144	38.207	13.653	1'38.574	19)	13.874	(219.8)	34.719	39.984	14.425	1'43.002
9)	13.612	(221.2)	33.160	38.216	13.662	1'38.650	64	SELVA Livio				ITA	
10)	13.553	(220.7)	33.161	39.030	13.623	1'39.367		EBIMOTORS SR	911 GT3 CUP			MICH	
11)	13.566	(221.7)	33.228	38.336	13.647	1'38.777	1)	21.725	(209.4)	35.847	39.807	13.929	1'51.308
12)	13.558	(222.1)	33.182	38.177	13.728	1'38.645	2)	13.938	(221.2)	33.473	38.662	13.886	1'39.959
13)	13.621	(222.6)	33.434	38.445	13.718	1'39.218	3)	13.876	(223.1)	33.323	39.330	13.853	1'40.382
14)	13.640	(222.6)	33.305	38.670	13.724	1'39.339	4)	13.884	(219.4)	33.405	38.634	13.837	1'39.760
15)	13.648	(221.7)	33.353	38.501	13.756	1'39.258							
16)	13.552	(223.1)	33.204	38.318	13.727	1'38.801							

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
5)	13.983	(219.8)	33.640	38.671	13.894	1'40.188	17)	14.487	(217.6)	37.868	43.691	14.225	1'50.271
6)	13.849	(218.9)	33.639	38.603	13.897	1'39.988	18)	14.495	(217.1)	35.341	39.866	14.289	1'43.991
7)	13.919	(221.2)	33.403	38.488	13.843	1'39.653	<hr/>						
8)	13.882	(219.8)	33.282	38.287	13.871	1'39.322	77	ZANINI Stefano					MCO
9)	13.997	(219.4)	33.550	38.400	13.841	1'39.788		DINAMIC MOTO	911 GT3 CUP	MICH			
10)	14.040	(220.7)	33.448	38.375	13.795	1'39.658	<hr/>						
11)	14.105	(219.4)	33.334	38.708	13.885	1'40.032	1)	22.009	(214.9)	36.484	39.362	13.844	1'51.699
12)	13.939	(221.2)	33.437	38.462	13.908	1'39.746	2)	14.346	(222.6)	33.560	38.798	13.870	1'40.574
13)	13.963	(219.4)	33.527	38.657	13.883	1'40.030	3)	13.972	(222.1)	33.536	38.544	13.979	1'40.031
14)	13.959	(221.2)	33.565	38.831	13.853	1'40.208	4)	14.274	(222.1)	33.717	38.501	13.887	1'40.379
15)	14.009	(220.3)	33.786	38.407	13.929	1'40.131	5)	14.045	(222.6)	33.711	38.725	13.766	1'40.247
16)	13.934	(221.2)	33.345	38.498	13.851	1'39.628	6)	14.026	(222.6)	33.562	38.663	13.849	1'40.100
17)	13.917	(222.6)	33.462	38.732	13.846	1'39.957	7)	14.004	(222.6)	33.704	38.480	13.826	1'40.014
18)	14.098	(222.6)	33.386	38.928	13.960	1'40.372	8)	14.125	(222.6)	33.812	38.459	13.845	1'40.241
19)	13.942	(222.6)	33.557	38.978	13.927	1'40.404	9)	14.030	(220.7)	33.933	38.871	13.948	1'40.782
<hr/>						10)	14.414	(220.7)	33.849	38.531	13.982	1'40.776	
67	DE GIACOMI Alex				ITA	11)	13.992	(220.7)	33.794	38.781	24.875	1'51.442	
	DINAMIC MOTO	911 GT3 CUP	MICH			<hr/>							
1)	20.226	(219.4)	33.864	38.595	13.732	1'46.417	81	CURTI Lino					ITA
2)	13.998	(218.0)	33.674	38.528	13.813	1'40.013		TSUNAMI RT	911 GT3 CUP	MICH			
3)	14.017	(215.8)	33.894	38.216	13.698	1'39.825	<hr/>						
4)	13.903	(219.4)	33.210	38.317	13.742	1'39.172	1)	21.246	(211.5)	35.869	38.633	13.733	1'49.481
5)	14.022	(220.3)	33.191	38.462	13.755	1'39.430	2)	13.558	(222.1)	33.334	39.112	13.712	1'39.716
6)	14.025	(220.3)	33.383	38.389	13.657	1'39.454	3)	13.596	(223.5)	33.650	38.533	13.527	1'39.306
7)	13.935	(223.1)	34.789	39.681	13.809	1'42.214	4)	13.592	(219.4)	34.304	38.515	13.937	1'40.348
8)	14.280	(218.9)	33.576	38.300	13.792	1'39.948	5)	13.730	(221.2)	33.526	38.184	13.696	1'39.136
9)	13.993	(220.7)	33.392	38.437	13.804	1'39.626	6)	13.872	(217.6)	33.960	38.635	13.817	1'40.284
10)	13.968	(220.7)	33.545	38.554	13.848	1'39.915	7)	13.636	(221.2)	33.495	38.612	13.843	1'39.586
11)	14.001	(220.7)	33.369	38.337	13.750	1'39.457	8)	13.695	(222.1)	33.581	38.600	13.733	1'39.609
12)	14.044	(220.3)	33.358	38.504	13.804	1'39.710	9)	13.734	(222.1)	33.361	38.499	13.963	1'39.557
13)	14.030	(219.8)	33.561	38.566	13.772	1'39.929	10)	13.706	(220.7)	33.674	38.724	13.816	1'39.920
14)	14.058	(220.7)	33.505	38.570	13.738	1'39.871	11)	13.745	(220.7)	33.587	38.594	13.788	1'39.714
15)	14.091	(220.3)	34.416	38.428	13.782	1'40.717	12)	13.683	(221.7)	33.719	38.630	13.965	1'39.997
16)	14.069	(220.7)	33.428	38.408	13.736	1'39.641	13)	13.730	(222.1)	33.581	38.339	13.786	1'39.436
17)	14.073	(219.8)	33.541	38.482	13.740	1'39.836	14)	13.617	(223.1)	33.577	38.535	13.775	1'39.504
18)	14.003	(219.8)	33.795	39.987	14.041	1'41.826	15)	13.698	(222.1)	34.284	39.017	13.899	1'40.898
19)	14.136	(219.8)	34.144	38.607	13.827	1'40.714	16)	13.811	(221.7)	33.727	38.366	13.719	1'39.623
<hr/>						17)	13.773	(222.6)	33.666	38.689	13.789	1'39.917	
69	"WALTER BEN"				ITA	18)	13.789	(222.6)	33.549	39.837	14.225	1'41.400	
	BONALDI MOTO	911 GT3 CUP	MICH			19)	13.800	(224.5)	34.387	38.800	13.951	1'40.938	
<hr/>						<hr/>							
1)	23.314	(205.0)	38.425	40.796	14.733	1'57.268	88	KOLLER Hans-Peter					CHE
2)	14.826	(215.4)	35.294	41.543	14.373	1'46.036		GHINZANI ARC	911 GT3 CUP	MICH			
3)	14.666	(216.2)	35.738	40.344	14.157	1'44.905	<hr/>						
4)	14.105	(214.5)	35.476	39.829	14.116	1'43.526	1)	21.470	(191.3)	48.616	39.677	13.841	2'03.604
5)	14.377	(216.7)	34.822	40.873	14.432	1'44.504	2)	13.901	(218.9)	33.621	38.673	13.956	1'40.151
6)	14.354	(216.2)	34.457	40.013	14.097	1'42.921	3)	14.387	(218.9)	34.733	40.105	13.982	1'43.207
7)	14.221	(216.2)	35.191	39.878	14.026	1'43.316	4)	14.056	(218.0)	33.938	38.820	13.821	1'40.635
8)	14.181	(216.2)	34.536	40.274	14.063	1'43.054	5)	13.925	(218.9)	33.863	38.982	13.925	1'40.695
9)	14.107	(216.7)	34.707	39.829	14.326	1'42.969	6)	14.023	(218.9)	33.890	38.771	13.816	1'40.500
10)	14.364	(215.8)	35.012	40.301	14.135	1'43.812	7)	14.012	(218.5)	33.905	38.639	13.892	1'40.448
11)	14.347	(214.1)	35.622	40.099	15.356	1'45.424	8)	14.065	(218.9)	33.832	38.868	13.909	1'40.674
12)	14.515	(217.1)	35.403	40.968	14.465	1'45.351	9)	14.022	(218.9)	33.809	38.907	14.049	1'40.787
13)	14.442	(217.1)	35.569	39.659	14.302	1'43.972	10)	13.995	(218.5)	33.668	38.678	13.823	1'40.164
14)	14.477	(217.1)	35.050	40.507	14.006	1'44.040	11)	13.947	(219.4)	33.894	38.912	14.976	1'41.729
15)	14.255	(216.2)	35.226	40.466	14.337	1'44.284	12)	14.264	(218.9)	34.152	38.652	13.858	1'40.926
16)	14.216	(215.4)	35.114	40.135	14.977	1'44.442	13)	13.971	(220.3)	33.595	38.894	13.825	1'40.285

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
14)	13.945	(213.2)	35.079	38.606	13.845	1'41.475							
15)	13.960	(219.4)	33.877	38.504	13.930	1'40.271							
16)	13.853	(219.4)	33.542	38.595	13.978	1'39.968							
17)	13.776	(220.3)	33.576	39.104	14.159	1'40.615							
18)	13.967	(215.8)	34.194	38.676	14.099	1'40.936							
19)	14.068	(218.9)	33.945	38.512	14.085	1'40.610							

91 JACOMA Ivan

CHE

GHINZANI ARC

911 GT3 CUP

MICH

1)	20.690	(218.9)	34.547	39.222	13.593	1'48.052
2)	13.781	(221.2)	33.875	39.420	13.601	1'40.677
3)	13.679	(220.3)	33.460	38.066	13.583	1'38.788
4)	13.675	(222.1)	33.410	38.064	13.804	1'38.953
5)	13.820	(222.6)	33.564	38.280	13.613	1'39.277
6)	13.668	(223.1)	33.633	38.617	13.652	1'39.570
7)	13.629	(222.1)	34.407	38.736	13.662	1'40.434
8)	13.632	(220.7)	33.525	38.120	13.618	1'38.895
9)	13.580	(220.3)	33.545	38.332	13.642	1'39.099
10)	13.711	(220.7)	33.532	38.118	13.636	1'38.997
11)	13.673	(221.2)	33.708	38.278	13.675	1'39.334
12)	13.695	(221.2)	33.570	38.347	13.665	1'39.277
13)	13.683	(221.7)	33.808	38.487	13.693	1'39.671
14)	13.724	(221.2)	33.628	38.359	13.694	1'39.405
15)	13.707	(220.7)	33.938	38.369	13.725	1'39.739
16)	13.665	(221.2)	33.888	38.558	13.669	1'39.780
17)	13.876	(219.4)	34.102	38.131	13.665	1'39.774
18)	13.824	(220.7)	33.663	38.303	13.713	1'39.503
19)	13.834	(218.5)	34.270	38.501	13.742	1'40.347

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



**GRIGLIA DI PARTENZA SECONDA GARA
PARTENZA 25.06.17 ORE 09:50 - 28' + 1 GIRO**

FILA 9	3 PELLEGRINELLI S 911 GT3 CUP	17°	56 MERCATALI N. 911 GT3 CUP	18°
FILA 8	77 ZANINI S. 911 GT3 CUP	15°	18 CURTI C. 911 GT3 CUP	16°
FILA 7	52 MINETTI R. 911 GT3 CUP	13°	69 "WALTER BEN" 911 GT3 CUP	14°
FILA 6	64 SELVA L. 911 GT3 CUP	11°	88 KOLLER H.P. 911 GT3 CUP	12°
FILA 5	81 CURTI L. 911 GT3 CUP	9°	9 LINOSSI F. 911 GT3 CUP	10°
FILA 4	91 JACOMA I. 911 GT3 CUP	7°	67 DE GIACOMI A. 911 GT3 CUP	8°
FILA 3	17 FULGENZI E. 911 GT3 CUP	5°	12 ROVERA A. 911 GT3 CUP	6°
FILA 2	15 PERA R. 911 GT3 CUP	3°	32 QUARESMINI G. 911 GT3 CUP	4°
FILA 1	14 GIACON J. 911 GT3 CUP	1°	22 CAZZANIGA D. 911 GT3 CUP	2°

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:



CLASSIFICA SECONDA GARA

POS	No	CONDUITTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	15	PERA R.	ITA	EBIMOTORS SR	911 GT3 CUP			16	29'47.881	131.606 Km/h	222.1	1'37.826 11
2	17	FULGENZI E.	ITA	GHINZANI ARC	911 GT3 CUP			16	29'48.184	0.303	227.8	1'37.694 13
3	32	QUARESMINI G.	ITA	DINAMIC MOTO	911 GT3 CUP			16	29'51.218	3.337	224.0	1'38.194 8
4	22	CAZZANIGA D.	ITA	GHINZANI ARC	911 GT3 CUP			16	29'54.100	6.219	224.5	1'38.285 11
5	14	GIACON J.	ITA	DINAMIC MOTO	911 GT3 CUP			16	29'58.106	10.225	224.0	1'38.576 7
6	3	PELLEGRINELLI S	ITA	BONALDI MOTO	911 GT3 CUP			16	29'58.465	10.584	225.9	1'38.132 15
7	67	DE GIACOMI A.	ITA	DINAMIC MOTO	911 GT3 CUP	MICH		16	30'04.843	16.962	223.1	1'38.980 6
8	81	CURTI L.	ITA	TSUNAMI RT	911 GT3 CUP	MICH		16	30'06.191	18.310	225.0	1'38.797 8
9	64	SELVA L.	ITA	EBIMOTORS SR	911 GT3 CUP	MICH		16	30'06.897	19.016	224.0	1'38.778 8
10	56	MERCATALI N.	ITA	DINAMIC MOTO	911 GT3 CUP	MICH		16	30'07.272	19.391	225.4	1'39.194 12
11	88	KOLLER H.P.	CHE	GHINZANI ARC	911 GT3 CUP	MICH		16	30'14.117	26.236	222.6	1'39.402 8
12	18	CURTI C.	ITA	TSUNAMI RT	911 GT3 CUP			16	30'23.875	35.994	225.4	1'39.858 8
13	69	"WALTER BEN"	ITA	BONALDI MOTO	911 GT3 CUP	MICH		16	30'53.818	1'05.937	220.3	1'42.338 8
14	52	MINETTI R.	ITA	GHINZANI ARC	911 GT3 CUP	MICH		16	30'55.736P	1'07.855	220.7	1'42.194 14

NON CLASSIFICATI

RIT	12	ROVERA A.	ITA	TSUNAMI RT	911 GT3 CUP			8	16'44.761	8 GIRI	226.4	1'37.564 6
RIT	91	JACOMA I.	CHE	GHINZANI ARC	911 GT3 CUP	MICH						
RIT	9	LINOSSI F.	ITA	DINAMIC MOTO	911 GT3 CUP							
NP	77	ZANINI S.	MCO	DINAMIC MOTO	911 GT3 CUP	MICH						

GIRO VELOCE	6° ROVERA Alessio	1'37.564 150.731Km/h
-------------	-------------------	----------------------

AL CONC. NR. 52 PENALITA' DI 5" (DECISIONE DEI CC.SS. NR. 30)

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 29°C Umidità: 56%
COND. ASFALTO	Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (10:00)

ORA FINE (10:31)



CLASSIFICA SECONDA GARA MICHELIN CUP

POS	No	CONDUITTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
MICHELIN CUP												
1	67	DE GIACOMI A.	ITA	DINAMIC MOTO	911 GT3 CUP	MICH		16	30'04.843	130.369 Km/h	1'38.980	6
2	81	CURTI L.	ITA	TSUNAMI RT	911 GT3 CUP	MICH		16	30'06.191	1.348	1'38.797	8
3	64	SELVA L.	ITA	EBIMOTORS SR	911 GT3 CUP	MICH		16	30'06.897	2.054	1'38.778	8
4	56	MERCATALI N.	ITA	DINAMIC MOTO	911 GT3 CUP	MICH		16	30'07.272	2.429	1'39.194	12
5	88	KOLLER H.P.	CHE	GHINZANI ARC	911 GT3 CUP	MICH		16	30'14.117	9.274	1'39.402	8
6	69	"WALTER BEN"	ITA	BONALDI MOTO	911 GT3 CUP	MICH		16	30'53.818	48.975	1'42.338	8
7	52	MINETTI R.	ITA	GHINZANI ARC	911 GT3 CUP	MICH		16	30'55.736P	50.893	1'42.194	14

NON CLASSIFICATI

RIT	91	JACOMA I.	CHE	GHINZANI ARC	911 GT3 CUP	MICH
NP	77	ZANINI S.	MCO	DINAMIC MOTO	911 GT3 CUP	MICH

AL CONC. NR. 52 PENALITA' DI 5" (DECISIONE DEI CC.SS. NR. 30)

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 29°C Umidità: 56%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (10:00)

ORA FINE (10:31)



ACI RACING WEEKEND AUTODROMO "P. TARUFFI" PORSCHE CARRERA CUP ITALIA



CONTAGIRI SECONDA GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	14	22	22	22	22	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
2.	22	15	15	15	15	32	32	32	32	32	17	17	17	17	17	17	17
3.	15	32	32	32	32	22	22	22	17	17	32	32	32	32	32	32	32
4.	32	14	14	14	14	17	17	17	12	22	22	22	22	22	22	22	22
5.	17	17	17	17	17	12	12	12	22	14	14	14	14	14	14	14	14
6.	12	12	12	12	12	14	14	14	14	3	3	3	3	3	3	3	3
7.	91	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
8.	67	81	81	81	81	81	81	3	3	81	81	81	81	81	81	81	81
9.	81	3	3	3	3	3	3	81	81	64	64	64	64	64	64	64	64
10.	9	64	64	64	64	64	64	64	64	56	56	56	56	56	56	56	56
11.	64	56	56	56	56	56	56	56	56	88	88	88	88	88	88	88	88
12.	88	88	88	88	88	88	88	88	88	18	18	18	18	18	18	18	18
13.	52	18	18	18	18	18	18	18	18	52	52	52	52	52	52	52	52
14.	69	52	52	52	52	52	52	52	52	69	69	69	69	69	69	69	69
15.	77	69	69	69	69	69	69	69	69								
16.	18																
17.	3																
18.	56																

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



GIRI VELOCI SECONDA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	12	ROVERA A.	ITA	TSUNAMI RT	911 GT3 CUP			1'37.564		6/8	150.731	224.5
2	17	FULGENZI E.	ITA	GHINZANI ARCO MOTOR	911 GT3 CUP			1'37.694	0.130	13/16	150.531	223.1
3	15	PERA R.	ITA	EBIMOTORS SRL	911 GT3 CUP			1'37.826	0.262	11/16	150.328	221.2
4	3	PELLEGRINELLI S	ITA	BONALDI MOTORSPORT	911 GT3 CUP			1'38.132	0.568	15/16	149.859	224.0
5	32	QUARESMINI G.	ITA	DINAMIC MOTORSPORT	911 GT3 CUP			1'38.194	0.630	8/16	149.764	224.0
6	22	CAZZANIGA D.	ITA	GHINZANI ARCO MOTOR	911 GT3 CUP			1'38.285	0.721	11/16	149.626	221.2
7	14	GIACON J.	ITA	DINAMIC MOTORSPORT	911 GT3 CUP			1'38.576	1.012	7/16	149.184	222.6
8	64	SELVA L.	ITA	EBIMOTORS SRL	911 GT3 CUP		MICH	1'38.778	1.214	8/16	148.879	223.5
9	81	CURTI L.	ITA	TSUNAMI RT	911 GT3 CUP		MICH	1'38.797	1.233	8/16	148.850	222.6
10	67	DE GIACOMI A.	ITA	DINAMIC MOTORSPORT	911 GT3 CUP		MICH	1'38.980	1.416	6/16	148.575	222.6
11	56	MERCATALI N.	ITA	DINAMIC MOTORSPORT	911 GT3 CUP		MICH	1'39.194	1.630	12/16	148.254	224.5
12	88	KOLLER H.P.	CHE	GHINZANI ARCO MOTOR	911 GT3 CUP		MICH	1'39.402	1.838	8/16	147.944	221.7
13	18	CURTI C.	ITA	TSUNAMI RT	911 GT3 CUP			1'39.858	2.294	8/16	147.269	225.4
14	52	MINETTI R.	ITA	GHINZANI ARCO MOTOR	911 GT3 CUP		MICH	1'42.194	4.630	14/16	143.902	218.5
15	69	"WALTER BEN"	ITA	BONALDI MOTORSPORT	911 GT3 CUP		MICH	1'42.338	4.774	8/16	143.700	219.8

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 29°C Umidità: 56%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (10:00)

ORA FINE (10:31)



ANALISI TEMPI SECONDA GARA

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
3 PELLEGRINELLI Simone													
BONALDI MOTO 911 GT3 CUP							ITA						
1)	24.503	(222.1)	34.488	41.758	16.520	1'57.269	15)	13.702	(221.7)	33.414	38.286	13.636	1'39.038
2)	34.891	(87.0)	1'02.544	58.142	21.998	2'57.575	16)	13.649	(220.3)	33.790	38.306	13.730	1'39.475
12 ROVERA Alessio													
TSUNAMI RT 911 GT3 CUP							ITA						
1)	19.898	(221.7)	34.335	42.933	17.064	1'54.230							
2)	34.251	(84.2)	1'02.974	57.474	21.260	2'55.959							
3)	35.902	(86.1)	1'02.283	58.784	22.440	2'59.409							
4)	25.332	(103.3)	50.139	49.854	13.704	2'19.029							
5)	14.128	(223.5)	33.930	38.489	13.595	1'40.142							
6)	13.550	(224.5)	32.845	37.802	13.367	1'37.564							
7)	13.418	(225.4)	32.934	38.361	13.472	1'38.185							
8)	13.466	(226.4)	33.090	38.807	14.880	1'40.243							
14 GIACON Jonathan													
DINAMIC MOTO 911 GT3 CUP							ITA						
1)	19.350	(223.1)	34.585	39.359	16.136	1'49.430							
2)	36.379	(81.1)	1'03.816	56.385	22.407	2'58.987							
3)	36.363	(83.8)	1'01.495	59.295	22.753	2'59.906							
4)	25.116	(113.5)	49.417	51.404	14.013	2'19.950							
5)	14.347	(221.7)	33.867	38.560	13.968	1'40.742							
6)	13.702	(222.6)	33.433	38.435	13.603	1'39.173							
7)	13.690	(222.6)	33.126	38.221	13.539	1'38.576							
8)	13.787	(223.1)	32.962	38.133	13.792	1'38.674							
9)	14.609	(223.5)	33.053	38.278	13.494	1'39.434							
10)	13.696	(224.0)	33.272	38.278	13.601	1'38.847							
11)	13.594	(222.1)	33.335	38.134	13.631	1'38.694							
12)	13.679	(222.1)	33.328	38.251	13.631	1'38.889							
13)	13.610	(221.7)	33.485	38.565	13.662	1'39.322							
14)	13.624	(220.7)	33.501	38.228	13.616	1'38.969							
15 PERA Riccardo													
EBIMOTORS SR 911 GT3 CUP							ITA						
1)	19.465	(218.0)	33.872	39.107	15.699	1'48.143							
2)	36.158	(73.4)	1'03.192	56.436	22.588	2'58.374							
3)	36.980	(83.2)	1'01.271	59.212	23.200	3'00.663							
4)	24.806	(109.9)	49.648	51.894	13.739	2'20.087							
5)	13.743	(221.2)	32.850	38.292	13.575	1'38.460							
6)	13.969	(220.7)	33.189	37.959	13.494	1'38.611							
7)	13.817	(221.2)	33.011	38.266	13.510	1'38.604							
8)	13.709	(222.1)	32.929	37.865	13.557	1'38.060							
9)	13.696	(221.2)	32.816	37.956	13.698	1'38.166							
10)	13.908	(221.7)	33.180	37.949	13.490	1'38.527							
11)	13.626	(221.2)	32.899	37.883	13.418	1'37.826							
12)	13.580	(220.3)	32.935	38.036	13.509	1'38.060							
13)	13.612	(219.8)	33.155	37.820	13.546	1'38.133							
14)	13.607	(218.9)	33.090	38.237	13.540	1'38.474							
15)	13.631	(219.8)	33.142	38.460	13.570	1'38.803							
16)	13.731	(221.2)	33.110	38.295	13.754	1'38.890							
17 FULGENZI Enrico													
GHINZANI ARC 911 GT3 CUP							ITA						
1)	19.676	(222.1)	34.359	42.524	16.413	1'52.972							
2)	34.814	(82.9)	1'02.996	57.399	21.367	2'56.576							
3)	35.886	(87.6)	1'01.492	59.400	22.559	2'59.337							
4)	25.112	(110.7)	49.808	50.757	13.789	2'19.466							
5)	14.149	(222.6)	33.066	37.860	13.407	1'38.482							
6)	13.737	(225.0)	33.116	38.439	13.493	1'38.785							
7)	13.696	(227.8)	33.051	38.363	13.444	1'38.554							
8)	13.600	(227.8)	32.929	38.232	13.440	1'38.201							
9)	13.613	(225.0)	32.784	38.052	13.470	1'37.919							
10)	13.650	(223.5)	33.092	37.744	13.465	1'37.951							
11)	13.795	(223.1)	32.849	37.942	13.475	1'38.061							
12)	13.648	(223.1)	32.958	38.320	13.403	1'38.329							
13)	13.475	(223.1)	32.951	37.775	13.493	1'37.694							
14)	13.552	(223.5)	33.034	38.148	13.433	1'38.167							
15)	13.623	(225.0)	33.039	38.869	13.534	1'39.065							
16)	13.587	(224.5)	33.060	38.282	13.696	1'38.625							
18 CURTI Carlo													
TSUNAMI RT 911 GT3 CUP							ITA						
1)	25.875	(221.2)	35.220	43.602	16.848	2'01.545							
2)	34.744	(82.2)	1'03.842	56.462	22.509	2'57.557							
3)	37.456	(93.1)	1'01.104	56.607	22.635	2'57.802							

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
4)	27.044	(120.5)	49.643	45.733	14.062	2'16.482	2)	35.120	(85.8)	1'04.155	55.991	22.664	2'57.930
5)	13.841	(222.6)	33.920	39.133	13.721	1'40.615	3)	37.601	(74.7)	1'01.160	56.486	22.852	2'58.099
6)	13.865	(225.4)	33.869	38.985	13.729	1'40.448	4)	26.815	(93.6)	50.110	46.108	15.053	2'18.086
7)	13.889	(224.5)	33.800	38.714	13.729	1'40.132	5)	15.036	(214.9)	36.109	39.993	14.063	1'45.201
8)	13.745	(225.4)	33.558	38.813	13.742	1'39.858	6)	14.205	(219.4)	34.631	39.876	14.029	1'42.741
9)	14.390	(224.0)	33.912	38.870	13.831	1'41.003	7)	14.173	(218.9)	34.806	39.866	13.841	1'42.686
10)	14.232	(223.1)	33.716	38.866	13.998	1'40.812	8)	14.167	(219.8)	34.666	39.250	14.136	1'42.219
11)	14.024	(221.2)	34.098	38.694	13.971	1'40.787	9)	14.669	(220.3)	34.407	39.374	14.063	1'42.513
12)	13.944	(218.9)	34.814	39.231	14.053	1'42.042	10)	14.563	(220.7)	34.654	39.770	14.118	1'43.105
13)	13.989	(221.2)	33.809	39.049	13.925	1'40.772	11)	14.586	(218.5)	34.648	39.771	14.100	1'43.105
14)	14.002	(220.7)	33.994	39.090	13.973	1'41.059	12)	14.377	(218.9)	34.800	39.626	14.092	1'42.895
15)	14.008	(220.7)	33.839	39.098	14.032	1'40.977	13)	14.122	(218.5)	34.720	39.868	14.128	1'42.838
16)	14.175	(220.7)	34.189	39.475	14.145	1'41.984	14)	14.050	(218.5)	34.637	39.463	14.044	1'42.194
							15)	14.073	(218.0)	34.857	39.769	14.160	1'42.859
							16)	14.000	(220.3)	34.759	39.355	14.169	1'42.283

22 CAZZANIGA Daniele

ITA

GHINZANI ARC 911 GT3 CUP

1)	18.770	(219.4)	33.321	39.367	15.361	1'46.819
2)	36.974	(89.0)	1'02.903	56.554	22.272	2'58.703
3)	36.565	(87.6)	1'01.861	59.595	22.789	3'00.810
4)	24.801	(113.8)	49.769	52.296	13.756	2'20.622
5)	13.558	(219.4)	32.940	39.410	13.689	1'39.597
6)	13.658	(224.5)	33.090	38.558	13.579	1'38.885
7)	13.582	(223.5)	33.077	38.151	13.543	1'38.353
8)	13.635	(224.0)	33.163	39.188	15.477	1'41.463
9)	14.385	(222.6)	33.028	38.304	13.503	1'39.220
10)	13.624	(222.6)	32.899	38.320	13.468	1'38.311
11)	13.575	(221.2)	32.966	38.114	13.630	1'38.285
12)	13.610	(221.7)	32.974	38.232	13.553	1'38.369
13)	13.528	(220.3)	33.350	38.106	13.537	1'38.521
14)	13.504	(220.3)	33.223	38.255	13.549	1'38.531
15)	13.636	(220.7)	33.148	38.298	13.685	1'38.767
16)	13.639	(221.2)	33.398	38.142	13.665	1'38.844

32 QUARESMINI Gianmarco

ITA

DINAMIC MOTO 911 GT3 CUP

1)	19.556	(222.1)	34.271	39.078	15.878	1'48.783
2)	36.199	(75.7)	1'03.230	56.310	22.607	2'58.346
3)	36.982	(87.4)	1'01.243	59.342	22.885	3'00.452
4)	25.144	(114.1)	49.568	51.662	13.814	2'20.188
5)	13.665	(222.1)	32.879	38.342	13.625	1'38.511
6)	13.688	(222.1)	33.076	38.240	13.619	1'38.623
7)	13.632	(223.1)	33.114	38.077	13.640	1'38.463
8)	13.640	(224.0)	32.991	37.977	13.586	1'38.194
9)	13.562	(224.0)	33.350	38.031	13.578	1'38.521
10)	13.768	(223.5)	33.588	38.110	13.764	1'39.230
11)	13.631	(222.6)	33.248	38.130	13.669	1'38.678
12)	13.535	(221.2)	33.145	37.935	13.597	1'38.212
13)	13.546	(220.7)	33.223	38.039	13.673	1'38.481
14)	13.592	(221.2)	33.129	38.095	13.661	1'38.477
15)	13.655	(220.7)	33.700	37.980	13.728	1'39.063
16)	13.675	(222.1)	33.237	38.346	13.738	1'38.996

52 MINETTI Roberto

ITA

GHINZANI ARC 911 GT3 CUP MICH

1)	26.527	(213.2)	37.413	42.292	15.750	2'01.982
----	--------	---------	--------	--------	--------	-----------------

56 MERCATALI Niccolò

ITA

DINAMIC MOTO 911 GT3 CUP MICH

1)	25.032	(220.7)	35.223	42.250	16.692	1'59.197
2)	35.295	(94.1)	1'03.270	56.959	22.307	2'57.831
3)	37.281	(80.6)	1'01.114	56.547	22.868	2'57.810
4)	26.991	(126.7)	49.887	46.387	13.914	2'17.179
5)	14.238	(223.5)	33.702	38.893	13.769	1'40.602
6)	14.140	(223.5)	33.592	38.532	13.642	1'39.906
7)	13.833	(223.5)	33.531	38.536	13.578	1'39.478
8)	13.799	(225.0)	33.362	38.429	13.614	1'39.204
9)	14.170	(225.0)	33.500	38.633	13.666	1'39.969
10)	13.792	(225.4)	33.515	38.413	13.695	1'39.415
11)	13.906	(224.5)	33.389	38.460	13.685	1'39.440
12)	13.889	(224.5)	33.309	38.375	13.621	1'39.194
13)	13.840	(224.5)	33.356	38.497	13.634	1'39.327
14)	13.975	(224.0)	33.415	38.568	13.612	1'39.570
15)	13.749	(225.0)	33.304	38.599	13.689	1'39.341
16)	13.823	(224.5)	33.486	38.621	13.879	1'39.809

64 SELVA Livio

ITA

EBIMOTORS SR 911 GT3 CUP MICH

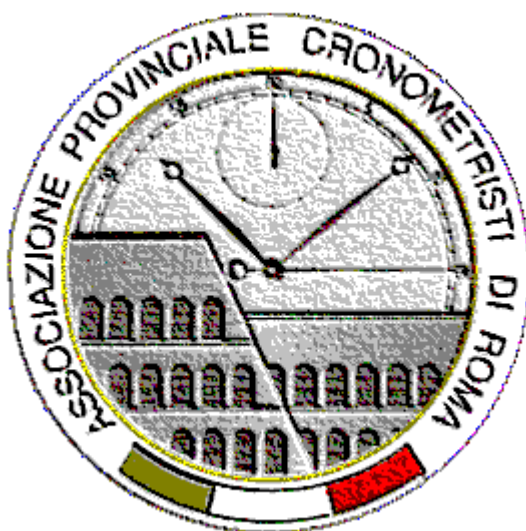
1)	24.948	(219.8)	34.673	42.298	16.649	1'58.568
2)	34.542	(105.2)	1'03.340	57.312	22.639	2'57.833
3)	36.212	(82.5)	1'01.291	57.502	22.747	2'57.752
4)	25.872	(105.0)	49.916	47.777	14.002	2'17.567
5)	13.985	(224.0)	33.580	39.311	13.679	1'40.555
6)	13.922	(223.1)	33.392	38.351	13.605	1'39.270
7)	13.964	(222.6)	33.143	38.690	13.653	1'39.450
8)	13.874	(223.5)	33.086	38.193	13.625	1'38.778
9)	14.028	(223.1)	33.590	38.316	13.740	1'39.674
10)	14.165	(221.7)	34.211	38.447	13.728	1'40.551
11)	13.884	(224.0)	33.143	38.497	13.627	1'39.151
12)	13.899	(223.1)	33.272	38.464	13.839	1'39.474
13)	13.907	(222.1)	33.130	38.639	13.784	1'39.460
14)	13.840	(222.1)	33.007	38.743	13.805	1'39.395
15)	13.816	(223.5)	33.392	38.472	13.806	1'39.486
16)	13.842	(222.6)	33.437	38.772	13.882	1'39.933

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
67 DE GIACOMI Alex							15)	13.767	(222.6)	33.723	38.335	13.849	1'39.674
DINAMIC MOTO 911 GT3 CUP MICH ITA							16)	13.749	(222.1)	33.477	38.642	13.944	1'39.812
1)	20.795	(218.9)	34.009	43.147	16.879	1'54.830	88 KOLLER Hans-Peter						
2)	34.746	(83.0)	1'02.519	57.879	21.392	2'56.536	GHINZANI ARC 911 GT3 CUP MICH CHE						
3)	35.992	(84.5)	1'02.695	57.961	22.663	2'59.311	1)	25.236	(220.7)	35.408	42.661	16.985	2'00.290
4)	25.688	(103.2)	49.922	49.579	13.855	2'19.044	2)	35.084	(80.2)	1'03.617	56.547	22.484	2'57.732
5)	14.169	(219.8)	33.945	38.302	13.617	1'40.033	3)	37.518	(74.2)	1'00.988	56.560	22.936	2'58.002
6)	13.831	(222.6)	33.273	38.242	13.634	1'38.980	4)	27.064	(124.3)	49.703	45.936	13.849	2'16.552
7)	13.826	(222.6)	33.579	38.109	13.695	1'39.209	5)	13.979	(220.7)	34.038	39.024	13.772	1'40.813
8)	13.933	(223.1)	33.247	38.241	13.690	1'39.111	6)	13.898	(220.7)	33.931	38.855	13.921	1'40.605
9)	14.355	(220.3)	33.953	39.473	13.984	1'41.765	7)	13.712	(222.1)	33.740	38.506	13.645	1'39.603
10)	14.146	(221.7)	33.828	38.056	13.670	1'39.700	8)	13.749	(221.7)	33.636	38.277	13.740	1'39.402
11)	13.931	(221.7)	33.293	38.156	13.715	1'39.095	9)	14.006	(222.1)	33.829	38.733	13.675	1'40.243
12)	13.965	(221.2)	33.402	38.285	13.660	1'39.312	10)	13.867	(222.6)	33.766	38.452	13.914	1'39.999
13)	14.044	(221.7)	33.376	38.060	13.763	1'39.243	11)	13.957	(220.3)	33.635	38.342	13.777	1'39.711
14)	13.830	(220.3)	33.959	38.074	13.711	1'39.574	12)	13.848	(219.8)	33.967	38.313	13.864	1'39.992
15)	14.053	(221.2)	33.324	38.158	13.732	1'39.267	13)	13.838	(219.8)	33.642	38.673	13.986	1'40.139
16)	14.092	(220.7)	33.605	38.259	13.877	1'39.833	14)	13.857	(218.9)	33.970	38.689	13.793	1'40.309
69 "WALTER BEN"							15)	13.810	(220.3)	33.857	38.671	14.020	1'40.358
BONALDI MOTO 911 GT3 CUP MICH ITA							16)	13.743	(220.3)	33.821	38.880	13.923	1'40.367
1)	26.182	(214.5)	37.402	43.767	15.959	2'03.310	1)						
2)	34.781	(90.3)	1'04.103	55.694	22.778	2'57.356	2)						
3)	38.081	(66.8)	1'00.799	56.138	22.751	2'57.769	3)						
4)	27.128	(93.2)	50.316	45.955	14.519	2'17.918	4)						
5)	15.230	(218.9)	36.167	40.352	14.044	1'45.793	5)						
6)	14.360	(214.1)	35.319	39.668	13.865	1'43.212	6)						
7)	14.210	(218.9)	34.625	39.625	14.097	1'42.557	7)						
8)	14.163	(219.8)	34.685	39.456	14.034	1'42.338	8)						
9)	14.462	(219.4)	34.885	39.621	14.078	1'43.046	9)						
10)	14.283	(219.8)	34.848	39.974	14.105	1'43.210	10)						
11)	14.237	(218.5)	34.579	39.550	14.055	1'42.421	11)						
12)	14.221	(220.3)	34.572	40.157	14.025	1'42.975	12)						
13)	14.130	(217.1)	34.899	39.947	14.008	1'42.984	13)						
14)	14.111	(217.1)	34.665	39.688	13.900	1'42.364	14)						
15)	13.996	(217.1)	34.833	39.988	14.072	1'42.889	15)						
16)	14.162	(218.5)	34.789	40.544	14.181	1'43.676	16)						
81 CURTI Lino							ITA						
TSUNAMI RT 911 GT3 CUP MICH													
1)	24.366	(221.2)	33.517	41.047	17.164	1'56.094	1)						
2)	34.680	(74.1)	1'02.092	57.943	21.846	2'56.561	2)						
3)	35.639	(68.4)	1'02.614	58.286	22.522	2'59.061	3)						
4)	25.825	(111.7)	49.331	49.417	13.898	2'18.471	4)						
5)	13.795	(221.2)	34.100	38.652	13.612	1'40.159	5)						
6)	13.788	(222.1)	33.201	38.441	13.595	1'39.025	6)						
7)	13.662	(225.0)	33.350	39.646	13.586	1'40.244	7)						
8)	13.692	(222.6)	33.332	38.019	13.754	1'38.797	8)						
9)	13.762	(225.0)	33.908	39.082	13.847	1'40.599	9)						
10)	14.028	(219.8)	34.350	38.105	13.728	1'40.211	10)						
11)	13.807	(223.5)	33.511	38.190	13.689	1'39.197	11)						
12)	13.800	(221.2)	33.579	38.310	13.846	1'39.535	12)						
13)	13.690	(222.6)	33.384	38.538	13.729	1'39.341	13)						
14)	13.682	(223.1)	33.519	38.469	13.740	1'39.410	14)						



**AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
VALLELUNGA, 23-24-25 GIUGNO 2017**

RISULTATI E CLASSIFICHE



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. Cronometristi di Roma**



RISULTATI PROVE LIBERE 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	23	BERTONELLI D.	ITA	ADM MOTORSPORT	TATTUS F. 4 T014 A			1'35.630		10/16	153.780	205.8
2	51	FESTANTE A.	ITA	DR FORMULA	TATTUS F. 4 T014 A			1'35.700	0.070	7/12	153.667	208.6
3	42	PETROV A.	RUS	DR FORMULA	TATTUS F. 4 T014 A			1'35.766	0.136	12/17	153.561	205.4
4	4	FLOERSCH S.	DEU	BWT MUCKE MOTORSPOR	TATTUS F. 4 T014 A			1'35.780	0.150	12/17	153.539	206.2
5	6	COLOMBO L.	ITA	BHAITHECH SRL	TATTUS F. 4 T014 A			1'35.811	0.181	7/17	153.489	205.0
6	16	VAN UITERT J.	NLD	JENZER MOTORSPORT	TATTUS F. 4 T014 A			1'35.819	0.189	4/13	153.476	206.2
7	5	ZENDELI L.	DEU	BWT MUCKE MOTORSPOR	TATTUS F. 4 T014 A			1'35.819	0.189	11/16	153.476	
8	9	ARMSTRONG M.	NZL	PREMA POWER TEAM	TATTUS F. 4 T014 A			1'35.860	0.230	6/18	153.411	205.8
9	15	MAINI K.	IND	JENZER MOTORSPORT	TATTUS F. 4 T014 A			1'35.875	0.245	12/17	153.387	205.8
10	11	LORANDI L.	ITA	BHAITHECH SRL	TATTUS F. 4 T014 A			1'35.877	0.247	8/18	153.384	202.6
11	45	RODRIGUEZ I.	GTM	DRZ BENELLI ASD	TATTUS F. 4 T014 A			1'35.965	0.335	12/18	153.243	205.8
12	88	HOOGENBOOM L.	NLD	CRAM MOTORSPORT	TATTUS F. 4 T014 A			1'35.984	0.354	6/18	153.213	209.8
13	64	CALDWELL O.	GBR	BWT MUCKE MOTORSPOR	TATTUS F. 4 T014 A			1'36.015	0.385	7/17	153.163	
14	7	FERNANDEZ W.S.	VEN	BHAITHECH SRL	TATTUS F. 4 T014 A			1'36.018	0.388	13/18	153.158	203.8
15	80	DRUGOVICH R.F.	BRA	VAN AMERSFOORT RACI	TATTUS F. 4 T014 A			1'36.048	0.418	6/20	153.110	205.8
16	74	FITTIPALDI E.	BRA	PREMA POWER TEAM	TATTUS F. 4 T014 A			1'36.151	0.521	9/18	152.946	203.8
17	87	COBELLINI C.	ITA	CRAM MOTORSPORT	TATTUS F. 4 T014 A			1'36.448	0.818	4/19	152.475	
18	22	ESTENER A.	DEU	ADM MOTORSPORT	TATTUS F. 4 T014 A			1'36.461	0.831	11/16	152.455	206.6
19	27	MALVESTITI F.	ITA	JENZER MOTORSPORT	TATTUS F. 4 T014 A			1'36.497	0.867	7/18	152.398	207.0
20	18	CARRARA G.	ARG	JENZER MOTORSPORT	TATTUS F. 4 T014 A			1'36.664	1.034	9/14	152.135	206.2
21	55	BRANQUINHO F.	BRA	DR FORMULA	TATTUS F. 4 T014 A			1'36.692	1.062	8/18	152.091	205.0
22	19	BIANCHI G.	CHE	JENZER MOTORSPORT	TATTUS F. 4 T014 A			1'36.700	1.070	12/17	152.078	205.0
23	26	GROSSO M.	CHE	GROSSO MICKAEL	TATTUS F. 4 T014 A			1'36.707	1.077	7/19	152.067	209.0
24	3	GACHOT L.R.	GBR	VAN AMERSFOORT RACI	TATTUS F. 4 T014 A			1'36.777	1.147	15/21	151.957	205.4
25	82	VENDITI D.	ITA	DIEGI MOTORSPORT	TATTUS F. 4 T014 A			1'37.185	1.555	5/7	151.319	207.4
26	24	DELL'ACCIO A.	ITA	HENRY MORROGH RACIN	TATTUS F. 4 T014 A			1'37.209	1.579	14/19	151.282	206.2
27	89	BECKHAUSER T.	CZK	CRAM MOTORSPORT	TATTUS F. 4 T014 A			1'38.382	2.752	14/17	149.478	204.6

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 31°C Umidità: 36%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (12:10)

ORA FINE (12:52)



ANALISI TEMPI PROVE LIBERE 1

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
3 GACHOT Louis Robert GBR													
VAN AMERSFOO TATTUS F. 4													
1)	11'25.751	(200.3)	35.335	38.503	13.537	1'47.586	2)						1'37.134
2)	14.520	(201.9)	33.980	37.621	13.343	1'39.464	3)						1'36.002
3)	14.518	(205.8)	32.897	37.305	13.176	1'37.896	4)						1'37.089
4)	14.651	(205.0)	32.916	37.464	13.162	1'38.193	5)						1'36.159
5)	14.494	(204.6)	32.780	36.993	13.113	1'37.380	6)						1'35.906
6)	14.477	(201.1)	33.617	37.579	13.236	1'38.909	7)						1'36.140
7)	14.521	(203.8)	32.708	37.481	13.916	1'38.626	8)						8'30.153 B
8)	14.330	(204.6)	32.975	36.796	13.139	1'37.240	9)						1'41.108
9)	14.402	(201.9)	37.856	37.684	13.237	1'43.179	10)						1'36.351
10)	14.425	(204.2)	32.791	36.783	13.264	1'37.263	11)						1'35.819
11)	14.692	(45.5)	1'35.707	1'19.395	3'49.050	6'58.844 B	12)						1'49.016
12)	19.123	(204.6)	33.950	37.246	13.199	1'43.518	13)						1'36.618
13)	14.711	(204.6)	33.305	36.802	13.187	1'38.005	14)						1'36.440
14)	14.460	(204.2)	32.579	36.664	13.181	1'36.884	15)						1'36.370
15)	14.394	(205.4)	32.542	36.596	13.245	1'36.777	16)						1'38.462
16)	14.343	(205.0)	32.689	37.468	13.153	1'37.653	6 COLOMBO Lorenzo ITA						
17)	14.438	(203.4)	32.757	36.608	13.273	1'37.076	BHAI THECH SR TATTUS F. 4						
18)	14.457	(204.2)	32.666	36.691	13.214	1'37.028	1)	10'42.524	(163.3)	41.953	41.885	2'37.222	4'25.296 B
19)	14.429	(202.2)	33.025	37.040	13.305	1'37.799	2)	20.538	(199.2)	34.626	38.320	13.199	1'46.683
20)	14.443	(204.6)	32.646	36.734	13.308	1'37.131	3)	14.531	(203.8)	32.443	36.428	13.116	1'36.518
21)	14.447	(202.6)	33.100	36.716	14.551	1'38.814	4)	14.505	(204.6)	32.360	36.156	12.976	1'35.997
							5)	14.468	(204.6)	32.305	36.102	12.947	1'35.822
							6)	14.392	(205.4)	32.310	36.616	12.989	1'36.307
							7)	14.439	(205.0)	32.283	36.089	13.000	1'35.811
							8)	14.459	(203.4)	32.325	36.694	8'49.444	10'12.922 B
							9)	20.249	(203.8)	32.855	40.614	13.063	1'46.781
							10)	14.508	(204.2)	32.334	38.293	13.093	1'38.228
							11)	14.437	(204.6)	32.445	38.935	13.018	1'38.835
							12)	14.367	(205.0)	32.331	36.154	12.985	1'35.837
							13)	14.354	(205.0)	32.353	36.070	13.037	1'35.814
							14)	14.414	(204.6)	32.331	36.398	1'46.125	3'09.268 B
							15)	18.981	(203.4)	32.533	36.185	13.080	1'40.779
							16)	14.577	(203.8)	32.420	36.089	13.077	1'36.163
							17)	14.411	(205.4)	32.287	36.296	13.078	1'36.072
							7 FERNANDEZ W. Sebastian VEN						
							BHAI THECH SR TATTUS F. 4						
							1)	10'44.527	(155.0)	40.834	41.310	13.731	1'57.631
							2)	14.953	(199.2)	34.402	37.077	2'57.897	4'24.329 B
							3)	18.373	(205.0)	32.883	36.756	13.076	1'41.088
							4)	14.465	(204.2)	32.538	36.392	12.929	1'36.324
							5)	14.479	(205.0)	32.449	36.366	12.987	1'36.281
							6)	14.442	(204.6)	32.339	36.493	13.018	1'36.292
							7)	14.452	(203.4)	32.277	36.856	13.017	1'36.602
							8)	14.507	(202.2)	32.426	36.335	12.995	1'36.263
							9)	14.829	(201.1)	35.033	42.482	22.899	1'55.243
							10)	53.613	(59.0)	1'29.012	1'07.950	4'17.252	7'47.827 B
4 FLOERSCH Sophia DEU													
BWT MUCKE MO TATTUS F. 4													
1)						2'34.963							
2)						4'48.520 B							
3)						1'53.128							
4)						1'36.638							
5)						1'36.430							
6)						1'36.238							
7)						1'36.089							
8)						1'56.069							
9)						8'49.192 B							
10)	18.936	(203.8)	33.215	36.288	13.151	1'41.590							
11)	14.420	(205.4)	32.309	36.140	13.030	1'35.899							
12)	14.376	(206.2)	32.178	36.185	13.041	1'35.780							
13)	14.380	(205.8)	32.313	36.574	13.069	1'36.336							
14)	14.208	(207.8)	32.258	36.372	13.044	1'35.882							
15)	14.360	(204.6)	32.309	36.263	13.083	1'36.015							
16)	14.381	(141.6)	39.595	44.531	13.201	1'51.708							
17)	14.358	(206.2)	32.243	36.319	13.054	1'35.974							
5 ZENDELI Lirim DEU													
BWT MUCKE MO TATTUS F. 4													
1)						2'15.752							

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	
11)	19.183	(203.0)	32.763	36.601	12.985	1'41.532	2)	15.413	(202.6)	34.932	38.847	13.701	1'42.893	
12)	14.454	(205.0)	32.423	36.212	12.967	1'36.056	3)	15.185	(197.3)	34.904	37.915	13.341	1'41.345	
13)	14.453	(203.8)	32.309	36.271	12.985	1'36.018	4)	14.830	(188.9)	33.934	37.381	13.203	1'39.348	
14)	14.473	(203.8)	32.432	36.269	12.995	1'36.169	5)	16.164	(175.5)	40.166	43.157	12.994	1'52.481	
15)	14.503	(203.4)	32.459	36.325	13.128	1'36.415	6)	14.413	(204.6)	32.461	36.138	13.033	1'36.045	
16)	16.414	(163.1)	39.199	38.696	13.104	1'47.413	7)	14.419	(204.6)	32.273	36.241	12.989	1'35.922	
17)	14.450	(202.6)	32.369	36.394	13.062	1'36.275	8)	14.377	(204.2)	32.395	36.100	9'04.603	10'27.475 B	
18)	14.504	(203.4)	32.422	36.418	13.117	1'36.461	9)	19.511	(201.5)	35.157	41.910	13.153	1'49.731	
<hr/>							10)	14.427	(204.2)	32.406	36.174	13.049	1'36.056	
9	ARMSTRONG Marcus					NZL	11)	14.374	(204.6)	32.364	36.462	13.272	1'36.472	
	PREMA POWER	TATTUS F. 4						12)	14.244	(205.8)	32.347	36.260	13.024	1'35.875
<hr/>							13)	14.237	(203.8)	35.346	46.080	13.190	1'48.853	
1)	10'56.489	(165.9)	38.751	39.148	54.260	2'35.436 B	14)	14.366	(203.4)	32.534	36.794	13.146	1'36.840	
2)	17.418	(200.3)	33.497	38.803	2'40.377	4'10.095 B	15)	14.365	(203.0)	32.617			1'36.491	
3)	18.348	(198.5)	33.474	37.344	13.271	1'42.437	16)	14.371	(202.2)	32.671	36.475	13.154	1'36.671	
4)	14.690	(200.7)	32.856	36.276	12.936	1'36.758	17)	14.385	(204.2)	32.570	36.609	13.359	1'36.923	
5)	14.373	(206.2)	32.932	36.991	13.028	1'37.324	<hr/>							
6)	14.364	(205.8)	32.419	36.114	12.963	1'35.860	16	VAN UITERT Job					NLD	
7)	14.378	(205.4)	32.413	36.235	12.969	1'35.995		JENZER MOTOR	TATTUS F. 4					
8)	14.378	(205.0)	32.435	36.123	12.964	1'35.900	1)	20'46.004	(164.6)	41.870	44.162	14.523	2'00.339	
9)	14.413	(204.6)	33.180	1'12.477	6'17.717	8'17.787 B	2)	15.049	(146.4)	38.845	42.563	13.439	1'49.896	
10)	19.158	(200.3)	33.421	36.476	13.061	1'42.116	3)	14.736	(197.0)	33.132	41.451	12.934	1'42.253	
11)	14.479	(205.4)	32.466	36.120	13.072	1'36.137	4)	14.396	(206.2)	32.277	36.124	13.022	1'35.819	
12)	14.379	(205.4)	32.503	36.238	13.139	1'36.259	5)	15.833	(55.0)	1'35.129	1'16.454	4'09.785	7'17.201 B	
13)	14.384	(205.4)	32.464	36.231	13.098	1'36.177	6)	18.391	(203.4)	33.377	37.333	12.999	1'42.100	
14)	14.322	(146.0)	40.160	39.649	13.174	1'47.305	7)	14.353	(205.8)	32.274	36.319	13.042	1'35.988	
15)	14.430	(205.0)	32.474	38.206	13.579	1'38.689	8)	14.195	(207.0)	32.434	36.605	13.018	1'36.252	
16)	14.369	(203.8)	32.572	36.276	13.138	1'36.355	9)	14.257	(170.1)	39.480	41.767	12.975	1'48.479	
17)	14.359	(204.6)	32.597	36.397	13.674	1'37.027	10)	14.294	(205.4)	32.369	36.425	13.167	1'36.255	
18)	14.374	(204.6)	32.742	36.369	13.156	1'36.641	11)	14.232	(205.8)	32.454	37.157	1'59.905	3'23.748 B	
<hr/>							12)	21.647	(181.5)	37.029	41.388	12.982	1'53.046	
11	LORANDI Leonardo					ITA	13)	14.316	(205.8)	32.571	36.282	13.046	1'36.215	
	BHAITHECH SR	TATTUS F. 4						<hr/>						
1)	10'47.456	(151.9)	39.799	40.168	14.160	1'56.678	18	CARRARA Giorgio					ARG	
2)	14.816	(201.1)	34.187	37.087	3'14.916	4'41.006 B		JENZER MOTOR	TATTUS F. 4					
3)	20.988	(194.1)	34.408	37.038	13.063	1'45.497	1)	16'53.056	(158.9)	39.598	38.910	14.076	1'56.685	
4)	14.486	(204.2)	32.860	36.687	13.009	1'37.042	2)	15.276	(205.4)	33.051	36.994	13.174	1'38.495	
5)	14.553	(204.6)	32.572	36.459	12.997	1'36.581	3)	14.467	(205.4)	32.787	37.273	13.250	1'37.777	
6)	14.509	(205.4)	32.332	36.350	12.934	1'36.125	4)	14.466	(205.8)	32.707	36.612	13.162	1'36.947	
7)	14.419	(203.0)	32.845	36.356	12.979	1'36.599	5)	14.393	(204.6)	32.782	36.585	13.084	1'36.844	
8)	14.408	(202.6)	32.363	36.173	12.933	1'35.877	6)	15.149	(134.4)	39.013	41.463	13.386	1'49.011	
9)	14.726	(139.0)	39.689	1'13.816	6'09.968	8'18.199 B	7)	14.433	(152.1)	35.870	41.637	6'20.704	7'52.644 B	
10)	19.477	(200.3)	33.176	36.484	12.972	1'42.109	8)	20.550	(175.2)	34.717	37.118	13.156	1'45.541	
11)	14.542	(204.2)	32.364	36.345	12.999	1'36.250	9)	14.416	(206.2)	32.503	36.592	13.153	1'36.664	
12)	14.471	(205.8)	32.375	36.126	13.087	1'36.059	10)	14.336	(205.4)	33.272	36.970	13.149	1'37.727	
13)	14.392	(204.6)	32.460	40.873	13.166	1'40.891	11)	14.311	(206.2)	32.625	36.749	13.157	1'36.842	
14)	14.470	(204.2)	32.454	36.165	13.086	1'36.175	12)	14.348	(205.4)	32.932	37.538	3'57.142	5'21.960 B	
15)	14.446	(203.8)	32.410	36.322	13.080	1'36.258	13)	21.285	(167.7)	37.380	40.656	13.409	1'52.730	
16)	14.452	(202.6)	32.600	40.734	14.225	1'42.011	14)	14.377	(204.6)	32.703	36.652	13.238	1'36.970	
17)	15.731	(172.9)	35.825	38.579	13.118	1'43.253	<hr/>							
18)	14.483	(203.8)	32.514	36.100	13.125	1'36.222	19	BIANCHI Giacomo					CHE	
<hr/>								JENZER MOTOR	TATTUS F. 4					
15	MAINI Kush					IND	1)	12'32.804	(146.6)	47.686	46.012	15.453	2'16.969	
	JENZER MOTOR	TATTUS F. 4						2)	16.965	(160.4)	39.885	43.674	14.379	1'54.903
1)	12'35.007	(175.5)	40.052	41.072	14.304	2'02.206	<hr/>							

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
3)	15.563	(181.5)	36.644	41.962	13.737	1'47.906							
4)	16.169	(155.7)	39.967	44.129	2'51.532	4'31.797 B	24	DELL'ACCIO Andrea					ITA
5)	20.813	(196.6)	36.640	37.265	13.100	1'47.818		HENRY MORROG TATTUS F. 4					
6)	14.408	(201.1)	32.986	36.666	12.978	1'37.038							
7)	14.404	(205.0)	32.799	36.431	13.084	1'36.718	1)	11'36.551	(187.9)	39.635	42.984	14.741	1'57.307
8)	15.956	(48.7)	1'34.723	1'18.259	5'12.905	8'21.843 B	2)	15.617	(195.5)	37.523	42.028	14.145	1'49.313
9)	19.247	(198.1)	34.157	36.821	13.110	1'43.335	3)	15.282	(203.0)	35.585	39.167	13.568	1'43.602
10)	14.490	(205.0)	32.758	36.461	13.109	1'36.818	4)	14.541	(205.8)	33.912	38.476	13.292	1'40.221
11)	14.451	(205.4)	32.889	36.509	13.203	1'37.052	5)	14.406	(208.2)	33.319	37.438	13.192	1'38.355
12)	14.453	(205.0)	32.630	36.507	13.110	1'36.700	6)	14.496	(207.8)	32.649	37.402	13.164	1'37.711
13)	14.417	(205.4)	32.616	36.552	13.178	1'36.763	7)	14.525	(207.4)	32.527	37.106	13.116	1'37.274
14)	14.411	(204.6)	32.571	36.619	13.221	1'36.822	8)	14.433	(204.6)	33.125	36.998	13.424	1'37.980
15)	14.396	(203.8)	32.849	36.818	13.307	1'37.370	9)	14.637	(205.4)	32.707	36.841	13.245	1'37.430
16)	14.443	(205.0)	32.733	36.690	13.158	1'37.024	10)	14.559	(206.2)	33.288	38.182	7'09.522	8'35.551 B
17)	14.430	(205.0)	32.750	36.602	13.151	1'36.933	11)	18.126	(202.2)	33.583	37.454	13.295	1'42.458
							12)	14.575	(203.4)	32.942	37.093	13.239	1'37.849
22	ESTENER Andreas					DEU	13)	14.513	(206.6)	32.675	37.328	13.032	1'37.548
	ADM MOTORSPO TATTUS F. 4						14)	14.515	(206.2)	32.681	36.934	13.079	1'37.209
1)	12'04.308	(161.6)	39.763	42.351	14.677	2'01.320	15)	14.462	(205.8)	32.903	36.950	13.212	1'37.527
2)	18.971	(176.4)	36.184	39.499	13.986	1'48.640	16)	18.169	(126.2)	44.969	40.465	13.145	1'56.748
3)	17.919	(179.0)	35.888	38.719	4'03.895	5'36.421 B	17)	14.380	(205.4)	32.688	37.248	13.178	1'37.494
4)	18.441	(205.0)	33.364	37.326	13.111	1'42.242	18)	14.479	(203.0)	33.334	37.091	13.688	1'38.592
5)	14.521	(205.8)	32.495	36.795	13.109	1'36.920	19)	14.465	(205.8)	32.746	37.220	13.310	1'37.741
6)	14.446	(204.2)	32.784	36.719	13.131	1'37.080							
7)	14.479	(205.8)	32.505	36.484	13.054	1'36.522	26	GROSSO Mickael					CHE
8)	15.700	(51.0)	1'35.805	1'19.329	4'08.485	7'19.319 B		GROSSO MICKA TATTUS F. 4					
9)	18.657	(204.6)	33.090	37.055	13.132	1'41.934	1)	11'50.124	(198.5)	36.392	39.099	13.562	1'48.001
10)	14.593	(204.2)	32.850	37.525	13.169	1'38.137	2)	14.770	(190.6)	34.682	37.876	13.433	1'40.761
11)	14.410	(206.6)	32.499	36.438	13.114	1'36.461	3)	14.590	(205.0)	33.015	37.080	13.312	1'37.997
12)	14.416	(205.8)	32.472	36.492	13.102	1'36.482	4)	14.623	(205.4)	32.767	36.629	13.164	1'37.183
13)	14.440	(205.4)	32.532	36.640	13.126	1'36.738	5)	14.540	(206.6)	32.720	36.555	13.381	1'37.196
14)	14.444	(203.4)	32.677	36.748	3'45.585	5'09.454 B	6)	14.635	(180.9)	33.791	37.873	13.193	1'39.492
15)	20.438	(203.0)	33.207	36.816	13.157	1'43.618	7)	14.354	(209.0)	32.563	36.605	13.185	1'36.707
16)	14.550	(204.6)	32.525	36.605	13.183	1'36.863	8)	14.481	(205.8)	32.573	36.542	13.225	1'36.821
							9)	14.486	(204.6)	32.733	37.208	13.383	1'37.810
23	BERTONELLI Diego					ITA	10)	14.530	(205.0)	32.972	38.986	7'57.900	9'24.388 B
	ADM MOTORSPO TATTUS F. 4						11)	18.278	(205.0)	33.334	36.703	13.348	1'41.663
1)	11'20.723	(119.7)	43.537	43.913	14.742	2'06.993	12)	14.584	(203.8)	33.015	36.701	13.268	1'37.568
2)	18.825	(134.0)	40.153	40.178	13.908	1'53.064	13)	14.583	(205.8)	32.694	39.960	13.275	1'40.512
3)	16.463	(137.3)	36.845	40.217	13.553	1'47.078	14)	14.513	(204.6)	32.855	36.799	13.222	1'37.389
4)	14.649	(207.4)	33.186	37.632	2'46.961	4'12.428 B	15)	14.536	(204.6)	32.882	36.669	13.304	1'37.391
5)	17.982	(205.4)	32.556	36.299	12.989	1'39.826	16)	14.502	(204.6)	32.952	36.703	13.279	1'37.436
6)	14.470	(167.7)	41.450	37.633	13.320	1'46.873	17)	14.503	(204.6)	32.811	36.779	13.409	1'37.502
7)	16.533	(162.8)	38.432	41.956	10'08.306	11'45.227 B	18)	14.541	(205.4)	33.063	45.841	19.445	1'52.890
8)	18.171	(201.9)	33.106	36.673	13.076	1'41.026	19)	14.428	(207.8)	32.741	36.739	13.281	1'37.189
9)	14.596	(205.4)	32.512	36.172	12.955	1'36.235							
10)	14.485	(205.8)	32.201	36.015	12.929	1'35.630	27	MALVESTITI Federico					ITA
11)	14.448	(205.0)	32.482	36.171	13.077	1'36.178		JENZER MOTOR TATTUS F. 4					
12)	14.465	(204.6)	32.605	36.138	13.096	1'36.304	1)	12'16.505	(161.6)	38.397	39.996	13.494	1'50.569
13)	14.438	(204.2)	32.682	36.440	13.157	1'36.717	2)	14.478	(150.0)	38.728	40.472	13.290	1'46.968
14)	14.439	(204.2)	33.229	44.337	13.275	1'45.280	3)	14.433	(205.4)	32.752	36.621	13.082	1'36.888
15)	14.541	(205.8)	32.386	36.108	13.092	1'36.127	4)	14.372	(207.4)	32.647	36.876	13.127	1'37.022
16)	14.374	(207.8)	32.415	36.715	13.269	1'36.773	5)	14.537	(206.2)	32.826	36.785	13.318	1'37.466
							6)	14.361	(206.6)	32.504	36.681	13.422	1'36.968
							7)	14.353	(207.0)	32.522	36.404	13.218	1'36.497
							8)	14.309	(205.4)	32.635	36.547	13.148	1'36.639

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
9)	14.880	(154.3)	39.861	42.196	13.080	1'50.017	2)	16.592	(181.5)	37.515	48.301	12'59.446	14'41.854 B
10)	14.316	(206.2)	32.868	1'12.867	7'44.373	9'44.424 B	3)	18.089	(53.8)	1'31.127	1'19.030	35.882	3'44.128
11)	19.959	(192.3)	35.013	37.186	13.193	1'45.351	4)	55.270	(55.2)	1'35.425	56.085	13.403	3'40.183
12)	14.343	(206.2)	32.503	36.399	13.315	1'36.560	5)	14.609	(205.4)	32.950	36.776	13.008	1'37.343
13)	14.434	(205.8)	32.474	37.017	13.208	1'37.133	6)	14.195	(206.6)	32.497	36.351	12.947	1'35.990
14)	14.300	(205.0)	34.011	49.458	13.272	1'51.041	7)	14.176	(208.6)	32.289	36.306	12.929	1'35.700
15)	14.252	(206.6)	32.585	36.854	13.433	1'37.124	8)	14.402	(205.0)	32.308	36.081	12.947	1'35.738
16)	14.234	(207.0)	32.507	36.687	13.203	1'36.631	9)	14.369	(205.0)	32.320	36.176	12.978	1'35.843
17)	14.259	(205.4)	32.771	36.575	13.265	1'36.870	10)	14.319	(203.8)	32.373	36.376	12.993	1'36.061
18)	14.267	(204.2)	33.125	36.669	13.378	1'37.439	11)	14.450	(204.2)	32.791	36.546	12.936	1'36.723
							12)	14.398	(204.2)	32.380	36.231	12.948	1'35.957

42 PETROV Artem RUS
DR FORMULA TATTUS F. 4

1)	12'00.278	(184.6)	36.053	38.355	13.155	1'47.366
2)	14.409	(205.4)	32.636	36.647	12.997	1'36.689
3)	14.183	(208.2)	32.598	36.469	13.193	1'36.443
4)	14.152	(209.4)	32.535	36.676	13.105	1'36.468
5)	14.117	(210.7)	32.398	36.505	13.016	1'36.036
6)	14.206	(207.4)	32.344	36.235	13.036	1'35.821
7)	14.332	(205.8)	32.380	36.142	6'23.901	7'46.755 B
8)	26.614	(49.0)	1'43.443	1'30.730	1'45.090	5'25.877 B
9)	17.148	(207.0)	32.566	36.250	13.030	1'38.994
10)	14.326	(205.8)	32.422	36.103	13.041	1'35.892
11)	14.297	(205.8)	32.291	36.138	13.058	1'35.784
12)	14.273	(205.4)	32.300	36.158	13.035	1'35.766
13)	14.249	(205.4)	32.531	36.311	13.119	1'36.210
14)	14.291	(204.6)	32.544	36.267	1'44.088	3'07.190 B
15)	17.126	(203.8)	32.647	36.485	13.113	1'39.371
16)	14.343	(204.2)	32.662	36.239	13.149	1'36.393
17)	14.348	(203.8)	32.807	36.147	13.148	1'36.450

45 RODRIGUEZ Ian GTM
DRZ BENELLI TATTUS F. 4

1)	11'59.774	(194.8)	37.301	38.718	13.343	1'53.285
2)	14.797	(205.0)	32.866	37.070	2'26.938	3'51.671 B
3)	19.888	(197.0)	36.893	39.192	13.018	1'48.991
4)	14.413	(205.8)	32.497	36.363	12.981	1'36.254
5)	14.394	(205.8)	32.441	36.345	13.009	1'36.189
6)	14.379	(205.8)	32.410	36.406	12.932	1'36.127
7)	14.336	(205.8)	32.389	36.265	12.990	1'35.980
8)	14.360	(205.8)	32.437	36.284	13.078	1'36.159
9)	14.383	(206.2)	32.597	1'22.967	6'14.115	8'24.062 B
10)	28.518	(169.9)	38.357	39.781	12.999	1'59.655
11)	14.442	(205.0)	32.330	36.238	13.010	1'36.020
12)	14.335	(205.8)	32.340	36.294	12.996	1'35.965
13)	14.352	(205.4)	32.412	36.509	13.126	1'36.399
14)	14.401	(204.6)	32.586	36.441	13.183	1'36.611
15)	14.354	(205.0)	32.354	36.457	13.163	1'36.328
16)	14.353	(204.6)	32.477	36.491	13.254	1'36.575
17)	14.452	(157.5)	40.867	51.597	13.169	2'00.085
18)	14.309	(204.2)	32.953	36.625	13.251	1'37.138

51 FESTANTE Aldo ITA
DR FORMULA TATTUS F. 4

1)	11'02.970	(179.3)	39.870	42.694	14.938	1'57.634
----	-----------	---------	--------	--------	--------	-----------------

55 BRANQUINHO Felipe BRA
DR FORMULA TATTUS F. 4

1)	12'12.773	(181.8)	36.775	39.880	13.540	1'50.493
2)	14.592	(204.6)	32.900	37.729	13.125	1'38.346
3)	14.441	(205.8)	32.591	37.143	13.005	1'37.180
4)	14.375	(206.6)	32.902	40.092	13.064	1'40.433
5)	14.431	(205.8)	32.430	36.871	12.995	1'36.727
6)	14.407	(205.8)	32.807	36.817	13.227	1'37.258
7)	15.775	(195.5)	34.799	39.342	13.041	1'42.957
8)	14.357	(205.0)	32.549	36.646	13.140	1'36.692
9)	14.399	(204.6)	32.614	36.736	7'55.805	9'19.554 B
10)	18.310	(203.4)	32.942	37.110	13.093	1'41.455
11)	14.495	(205.4)	32.535	36.755	13.090	1'36.875
12)	14.414	(173.5)	34.817	36.807	13.145	1'39.183
13)	14.429	(205.8)	32.527	36.582	13.205	1'36.743
14)	14.390	(203.4)	33.114	38.662	13.538	1'39.704
15)	14.558	(180.3)	35.228	39.599	1'33.701	3'03.086 B
16)	18.169	(201.9)	34.637	37.119	13.189	1'43.114
17)	14.419	(205.4)	32.738	36.519	13.201	1'36.877
18)	14.399	(203.4)	32.765	36.613	13.200	1'36.977

64 CALDWELL Olli GBR
BWT MUCKE MO TATTUS F. 4

1)						1'52.984
2)						1'44.149
3)						1'37.247
4)						1'40.244
5)						1'36.572
6)						1'36.381
7)						1'36.015
8)						9'52.663 B
9)	18.860					1'43.946
10)	14.450	(208.2)	32.562	36.312	12.986	1'36.310
11)	14.386	(208.2)	32.423	36.229	12.988	1'36.026
12)	14.208	(209.4)	32.406	36.457	13.023	1'36.094
13)	14.150	(212.8)	32.296	36.805	13.058	1'36.309
14)	14.348	(208.6)	32.358	36.337	12.985	1'36.028
15)	14.285	(209.0)	32.498	36.192	13.171	1'36.146
16)	14.288	(210.2)	32.408	36.879	13.383	1'36.958
17)	14.393	(210.2)	32.313	36.448	13.038	1'36.192

74 FITTIPALDI Enzo BRA
PREMA POWER TATTUS F. 4

1)	10'53.898	(193.0)	40.086	42.615	1'05.121	2'47.194 B
----	-----------	---------	--------	--------	----------	-------------------

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
2)	17.634	(200.0)	33.479	37.413	13.131	1'41.657	2)						1'39.278
3)	14.561	(205.0)	32.633	36.761	13.024	1'36.979	3)						1'37.099
4)	14.392	(205.4)	32.630	36.602	12.984	1'36.608	4)						1'36.448
5)	14.376	(205.8)	32.957	37.702	13.014	1'38.049	5)						1'39.074
6)	14.366	(205.4)	32.337	36.385	13.185	1'36.273	6)						1'38.071
7)	14.410	(205.8)	32.424	36.382	12.993	1'36.209	7)						1'36.488
8)	14.363	(205.0)	32.420	36.435	13.129	1'36.347	8)						1'36.644
9)	14.402	(203.8)	32.492	36.236	13.021	1'36.151	9)						1'36.706
10)	14.422	(204.6)	32.548	36.443	13.300	1'36.713	10)						8'50.170 B
11)	18.453	(75.4)	1'23.725	1'19.258	4'41.475	7'42.911 B	11)	24.571					1'49.523
12)	19.846	(199.2)	34.851	37.405	13.395	1'45.497	12)	14.430	(204.2)	32.694	36.810	13.135	1'37.069
13)	14.487	(204.6)	32.973	36.562	13.109	1'37.131	13)	14.443	(203.8)	32.589	36.717	13.123	1'36.872
14)	14.435	(205.0)	32.407	36.361	13.098	1'36.301	14)	14.434	(204.2)	32.643	36.923	13.167	1'37.167
15)	14.401	(204.6)	32.462	36.515	13.186	1'36.564	15)	14.370	(203.0)	32.791	36.962	13.246	1'37.369
16)	14.418	(204.6)	32.601	36.632	13.262	1'36.913	16)	14.867	(165.4)	37.458	40.506	13.263	1'46.094
17)	14.395	(204.2)	32.647	36.622	13.261	1'36.925	17)	14.295	(203.0)	32.606	36.663	13.153	1'36.717
18)	14.400	(203.0)	32.635	36.537	13.320	1'36.892	18)	14.371	(203.0)	32.829	36.936	13.380	1'37.516
							19)	14.460	(202.6)	32.743	37.527	13.425	1'38.155

80 DRUGOVICH Roncato Felipe

BRA

VAN AMERSFOO TATTUS F. 4

1)	11'24.259	(181.8)	34.858	38.267	13.441	1'50.835
2)	14.864	(203.8)	32.814	36.949	13.068	1'37.695
3)	14.495	(205.0)	32.348	36.889	13.067	1'36.799
4)	14.450	(205.0)	32.687	36.569	13.053	1'36.759
5)	14.503	(203.0)	32.515	36.407	13.011	1'36.436
6)	14.434	(205.8)	32.361	36.260	12.993	1'36.048
7)	14.452	(204.6)	32.329	36.364	13.076	1'36.221
8)	14.448	(204.2)	32.486	36.400	13.149	1'36.483
9)	14.445	(205.0)	32.347	36.355	13.056	1'36.203
10)	16.499	(180.3)	37.158	43.896	14.156	1'51.709
11)	15.610	(54.9)	1'35.600	1'16.855	4'15.764	7'23.829 B
12)	18.863	(198.8)	33.228	36.713	13.058	1'41.862
13)	14.313	(207.4)	32.843	36.699	13.068	1'36.923
14)	14.422	(205.0)	32.409	36.251	13.108	1'36.190
15)	14.385	(205.4)	32.406	36.496	13.133	1'36.420
16)	14.398	(205.4)	32.526	36.466	13.070	1'36.460
17)	14.350	(147.9)	36.553	40.261	13.266	1'44.430
18)	14.353	(197.7)	34.479	43.350	14.864	1'47.046
19)	14.464	(203.8)	32.519	36.386	13.133	1'36.502
20)	14.374	(205.4)	32.557	36.445	13.166	1'36.542

82 VENDITTI Davide

ITA

DIEGI MOTORS TATTUS F. 4

1)	15'23.671	(198.5)	37.055	39.780	13.664	1'51.475
2)	14.763	(204.6)	33.505	37.199	13.249	1'38.716
3)	14.589	(205.8)	33.209	37.104	13.530	1'38.432
4)	14.629	(208.2)	33.136	37.218	13.195	1'38.178
5)	14.487	(207.4)	32.568	36.900	13.230	1'37.185
6)	14.509	(206.2)	32.939	37.396	13.387	1'38.231
7)	14.552	(207.0)	32.968	36.917	13.240	1'37.677

87 COBELLINI Christian

ITA

CRAM MOTORSP TATTUS F. 4

1)						1'47.548
----	--	--	--	--	--	-----------------

88 HOOGENBOOM Leonard

NLD

CRAM MOTORSP TATTUS F. 4

1)	13'52.545	(200.3)	36.011	38.115	13.329	1'46.949
2)	14.551	(209.0)	32.662	36.968	13.018	1'37.199
3)	14.463	(209.8)	32.558	36.796	13.064	1'36.881
4)	14.325	(211.1)	32.579	37.214	13.131	1'37.249
5)	14.432	(209.0)	32.412	36.307	13.081	1'36.232
6)	14.408	(209.8)	32.331	36.200	13.045	1'35.984
7)	14.378	(207.4)	32.642	36.250	13.022	1'36.292
8)	14.341	(207.8)	32.746	36.360	13.057	1'36.504
9)	14.337	(211.9)	32.654	37.459	7'25.152	8'49.602 B
10)	17.360	(204.6)	33.357	36.709	13.142	1'40.568
11)	14.397	(208.6)	32.565	36.426	13.215	1'36.603
12)	14.435	(209.4)	32.511	36.378	13.283	1'36.607
13)	14.536	(207.8)	32.730	36.442	13.187	1'36.895
14)	14.458	(207.4)	32.743	36.467	13.258	1'36.926
15)	15.685	(145.0)	39.931	43.321	13.369	1'52.306
16)	14.448	(206.6)	32.746	36.440	13.378	1'37.012
17)	14.454	(203.4)	33.633	36.853	13.350	1'38.290
18)	14.482	(207.4)	32.820	36.618	13.370	1'37.290

89 BECKHAUSER Tom

CZK

CRAM MOTORSP TATTUS F. 4

1)	14'30.567	(194.8)	39.747	43.800	14.574	2'17.782
2)	16.884	(200.3)	36.126	39.680	13.913	1'46.603
3)	14.678	(204.2)	34.116	38.536	13.459	1'40.789
4)	14.632	(206.2)	33.432	38.124	13.444	1'39.632
5)	14.643	(205.8)	33.208	39.124	13.535	1'40.510
6)	14.498	(205.8)	32.965	37.601	13.415	1'38.479
7)	14.576	(205.4)	33.156	37.235	13.422	1'38.389
8)	14.644	(204.6)	33.245	37.575	13.745	1'39.209
9)	15.139	(47.0)	1'26.452	1'19.859	5'22.214	8'23.664 B
10)	19.798	(179.0)	36.755	38.101	13.386	1'48.040
11)	14.660	(205.4)	33.298	37.446	13.368	1'38.772
12)	14.671	(204.2)	33.132	37.336	13.469	1'38.608
13)	14.684	(205.0)	33.232	37.864	13.389	1'39.169
14)	14.605	(204.6)	33.122	37.144	13.511	1'38.382

<i>GIRO</i>	<i>SPLIT1</i>	<i>SPEED</i>	<i>SPLIT2</i>	<i>SPLIT3</i>	<i>SPLIT4-F</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SPLIT1</i>	<i>SPEED</i>	<i>SPLIT2</i>	<i>SPLIT3</i>	<i>SPLIT4-F</i>	<i>TEMPO</i>
15)	14.719	(204.2)	33.134	37.723	13.542	1'39.118							
16)	14.702	(203.0)	33.524	37.765	13.631	1'39.622							
17)	14.746	(204.6)	33.298	37.409	13.619	1'39.072							

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



RISULTATI PROVE LIBERE 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUETT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	16	VAN UITERT J.	NLD	JENZER MOTORSPORT	TATTUS F. 4 T014 A			1'35.330		15/19	154.264	205.0
2	6	COLOMBO L.	ITA	BHAITHECH SRL	TATTUS F. 4 T014 A			1'35.473	0.143	15/19	154.033	201.9
3	9	ARMSTRONG M.	NZL	PREMA POWER TEAM	TATTUS F. 4 T014 A			1'35.545	0.215	15/18	153.917	203.0
4	42	PETROV A.	RUS	DR FORMULA	TATTUS F. 4 T014 A			1'35.598	0.268	11/19	153.831	202.2
5	51	FESTANTE A.	ITA	DR FORMULA	TATTUS F. 4 T014 A			1'35.607	0.277	8/15	153.817	203.4
6	5	ZENDELI L.	DEU	BWT MUCKE MOTORSPOR	TATTUS F. 4 T014 A			1'35.619	0.289	16/18	153.797	203.0
7	45	RODRIGUEZ I.	GTM	DRZ BENELLI ASD	TATTUS F. 4 T014 A			1'35.635	0.305	10/19	153.772	203.0
8	4	FLOERSCH S.	DEU	BWT MUCKE MOTORSPOR	TATTUS F. 4 T014 A			1'35.672	0.342	14/15	153.712	203.0
9	11	LORANDI L.	ITA	BHAITHECH SRL	TATTUS F. 4 T014 A			1'35.679	0.349	13/17	153.701	202.6
10	80	DRUGOVICH R.F.	BRA	VAN AMERSFOORT RACI	TATTUS F. 4 T014 A			1'35.734	0.404	6/19	153.613	207.0
11	74	FITTIPALDI E.	BRA	PREMA POWER TEAM	TATTUS F. 4 T014 A			1'35.786	0.456	16/19	153.529	202.2
12	27	MALVESTITI F.	ITA	JENZER MOTORSPORT	TATTUS F. 4 T014 A			1'35.859	0.529	18/18	153.412	205.0
13	15	MAINI K.	IND	JENZER MOTORSPORT	TATTUS F. 4 T014 A			1'35.899	0.569	14/18	153.348	201.9
14	7	FERNANDEZ W.S.	VEN	BHAITHECH SRL	TATTUS F. 4 T014 A			1'35.941	0.611	18/22	153.281	201.9
15	64	CALDWELL O.	GBR	BWT MUCKE MOTORSPOR	TATTUS F. 4 T014 A			1'35.946	0.616	17/17	153.273	204.2
16	55	BRANQUINHO F.	BRA	DR FORMULA	TATTUS F. 4 T014 A			1'36.156	0.826	17/21	152.938	203.0
17	3	GACHOT L.R.	GBR	VAN AMERSFOORT RACI	TATTUS F. 4 T014 A			1'36.163	0.833	7/22	152.927	202.6
18	23	BERTONELLI D.	ITA	ADM MOTORSPORT	TATTUS F. 4 T014 A			1'36.188	0.858	8/16	152.888	203.4
19	19	BIANCHI G.	CHE	JENZER MOTORSPORT	TATTUS F. 4 T014 A			1'36.294	0.964	15/21	152.719	203.4
20	88	HOOGENBOOM L.	NLD	CRAM MOTORSPORT	TATTUS F. 4 T014 A			1'36.358	1.028	13/21	152.618	205.8
21	18	CARRARA G.	ARG	JENZER MOTORSPORT	TATTUS F. 4 T014 A			1'36.625	1.295	17/19	152.196	202.2
22	87	COBELLINI C.	ITA	CRAM MOTORSPORT	TATTUS F. 4 T014 A			1'36.628	1.298	12/19	152.191	202.2
23	26	GROSSO M.	CHE	GROSSO MICKAEL	TATTUS F. 4 T014 A			1'36.683	1.353	17/21	152.105	203.8
24	22	ESTENER A.	DEU	ADM MOTORSPORT	TATTUS F. 4 T014 A			1'36.993	1.663	11/17	151.619	201.1
25	24	DELL'ACCIO A.	ITA	HENRY MORROGH RACIN	TATTUS F. 4 T014 A			1'37.039	1.709	16/20	151.547	204.2
26	82	VENDITTI D.	ITA	DIEGI MOTORSPORT	TATTUS F. 4 T014 A			1'37.532	2.202	12/19	150.781	203.8
27	89	BECKHAUSER T.	CZK	CRAM MOTORSPORT	TATTUS F. 4 T014 A			1'38.247	2.917	19/19	149.683	204.2

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 32°C Umidità: 31%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (16:12)

ORA FINE (16:55)



ANALISI TEMPI PROVE LIBERE 2

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
3 GACHOT Louis Robert GBR							2)	14.631	(197.3)	33.065	37.516	13.370	1'38.582
VAN AMERSFOO TATTUS F. 4							3)	14.296	(204.2)	32.687	36.836	13.196	1'37.015
1)	13'26.508	(196.6)	35.230	38.561	13.575	1'48.872	4)	14.288	(202.2)	32.756	36.880	13.141	1'37.065
2)	14.986	(202.2)	34.143	37.274	13.202	1'39.605	5)	14.306	(202.2)	32.728	36.589	13.243	1'36.866
3)	14.235	(203.0)	32.569	36.542	13.100	1'36.446	6)	14.410	(165.4)	34.761	37.094	13.282	1'39.547
4)	14.211	(202.2)	32.525	36.528	13.095	1'36.359	7)	14.300	(203.4)	32.840	36.737	13.237	1'37.114
5)	14.275	(203.0)	32.501	36.850	13.000	1'36.626	8)	14.336	(202.6)	32.660	36.948	7'41.208	9'05.152 B
6)	14.263	(202.6)	32.496	36.441	13.099	1'36.299	9)	20.820	(167.5)	37.262	40.831	13.304	1'52.217
7)	14.330	(202.6)	32.433	36.395	13.005	1'36.163	10)	14.432	(199.6)	32.602	36.558	13.033	1'36.625
8)	14.294	(127.4)	36.996	36.758	13.110	1'41.158	11)	14.306	(203.0)	32.404	36.198	12.969	1'35.877
9)	14.199	(203.4)	32.525	36.864	13.149	1'36.737	12)	14.239	(201.9)	32.720	36.388	12.982	1'36.329
10)	14.171	(204.6)	32.710	36.728	13.109	1'36.718	13)	14.271	(203.8)	32.364	36.235	12.980	1'35.850
11)	14.270	(202.6)	32.448	36.472	13.070	1'36.260	14)	14.226	(201.5)	32.893	47.502	15.655	1'50.276
12)	14.252	(202.2)	32.776	37.209	4'18.558	5'42.795 B	15)	15.309	(157.3)	37.979	37.420	12.936	1'43.644
13)	21.896	(200.7)	33.919	37.047	13.130	1'45.992	16)	14.251	(203.0)	32.389	36.079	12.900	1'35.619
14)	14.265	(200.7)	32.998	36.593	13.127	1'36.983	17)	14.256	(203.8)	32.330	36.452	13.049	1'36.087
15)	14.276	(201.5)	32.786	36.565	13.024	1'36.651	18)	14.308	(203.8)	32.537	36.228	13.006	1'36.079
16)	14.254	(202.6)	32.645	36.834	13.057	1'36.790	6 COLOMBO Lorenzo ITA						
17)	14.256	(139.5)	35.771	36.776	13.258	1'40.061	BHAI THECH SR TATTUS F. 4						
18)	14.194	(202.6)	32.615	37.399	13.150	1'37.358	1)	13'28.910	(197.3)	34.952	38.042	1'10.492	2'44.346 B
19)	14.240	(200.7)	32.918	36.656	13.140	1'36.954	2)	17.251	(200.3)	33.739	38.427	31.821	2'01.238 B
20)	14.249	(172.4)	34.706	42.943	13.296	1'45.194	3)	31.643	(174.0)	34.123	36.878	13.186	1'55.830
21)	14.183	(202.2)	32.760	36.600	13.135	1'36.678	4)	14.301	(203.0)	32.939	36.527	13.758	1'37.525
22)	14.181	(203.8)	32.843	37.025	13.236	1'37.285	5)	15.350	(202.6)	32.741	36.522	13.171	1'37.784
4 FLOERSCH Sophia DEU							6)	14.337	(202.6)	32.615	38.920	13.901	1'39.773
BWT MUCKE MO TATTUS F. 4							7)	14.427	(203.0)	32.762	36.442	13.149	1'36.780
1)	15'42.663	(165.1)	38.540	39.230	13.537	1'52.834	8)	14.383	(202.6)	32.734	36.484	13.155	1'36.756
2)	16.066	(200.7)	33.778	37.389	8'04.668	9'31.901 B	9)	14.378	(202.6)	32.721	36.587	13.204	1'36.890
3)	20.744	(168.3)	40.268	37.671	13.420	1'52.103	10)	14.398	(202.6)	32.763	36.918	7'52.175	9'16.254 B
4)	14.364	(202.6)	32.601	36.333	13.044	1'36.342	11)	20.571	(177.2)	38.945	41.684	14.457	1'55.657
5)	14.264	(203.4)	32.546	36.206	12.972	1'35.988	12)	14.487	(172.9)	34.620	37.647	13.094	1'39.848
6)	14.264	(202.6)	32.317	36.193	13.034	1'35.808	13)	14.434	(202.2)	32.339	36.043	12.910	1'35.726
7)	14.274	(201.9)	32.486	35.953	12.998	1'35.711	14)	14.317	(202.6)	32.245	36.138	12.909	1'35.609
8)	14.285	(202.6)	32.448	36.103	13.108	1'35.944	15)	14.356	(201.9)	32.264	35.911	12.942	1'35.473
9)	17.262	(200.7)	33.941	38.983	5'12.589	6'42.775 B	16)	14.323	(201.5)	32.316	36.088	12.986	1'35.713
10)	18.720	(192.0)	38.792	37.318	13.120	1'47.950	17)	15.876	(173.2)	38.672	52.078	12.947	1'59.573
11)	14.209	(203.0)	32.452	36.178	13.026	1'35.865	18)	14.389	(203.0)	32.252	36.032	12.882	1'35.555
12)	14.125	(207.4)	32.423	36.338	13.032	1'35.918	19)	14.319	(203.0)	32.346	36.055	12.970	1'35.690
13)	14.113	(203.8)	32.576	35.975	13.029	1'35.693	7 FERNANDEZ W. Sebastian VEN						
14)	14.257	(203.0)	32.401	35.994	13.020	1'35.672	BHAI THECH SR TATTUS F. 4						
15)	14.249	(205.8)	32.327	36.176	13.014	1'35.766	1)	13'29.433	(190.3)	35.292	37.834	13.366	1'45.539
5 ZENDELI Lirim DEU							2)	14.504	(204.2)	33.212	37.352	13.276	1'38.344
BWT MUCKE MO TATTUS F. 4							3)	14.361	(203.0)	32.771	36.814	13.189	1'37.135
1)	14'36.850	(168.0)	38.845	39.686	13.704	1'57.705	4)	14.369	(201.9)	32.951	36.893	13.198	1'37.411
							5)	14.405	(199.2)	32.947	36.756	13.218	1'37.326
							6)	14.377	(201.9)	33.173	36.691	13.292	1'37.533

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
7)	14.385	(200.7)	33.038	36.639	13.215	1'37.277	17)	14.351	(202.2)	32.304	36.135	12.962	1'35.752
8)	14.415	(200.7)	33.290	36.905	4'10.037	5'34.647 B							
9)	18.581	(197.3)	33.538	39.441	13.168	1'44.728							
10)	14.422	(200.7)	32.627	36.245	13.005	1'36.299	15	MAINI Kush				IND	
11)	14.322	(192.3)	34.668	36.477	12.952	1'38.419		JENZER MOTOR	TATTUS F. 4				
12)	14.336	(200.0)	32.527	36.220	12.985	1'36.068							
13)	14.303	(201.9)	32.469	36.174	13.093	1'36.039	1)	15'07.363	(171.8)	37.726	38.177	41.241	2'17.067 B
14)	14.345	(202.6)	32.341	36.587	12.989	1'36.262	2)	17.862	(177.5)	38.474	50.902	13.197	2'00.435
15)	15.475	(188.6)	36.646	42.591	13.322	1'48.034	3)	14.465	(200.0)	32.830	36.742	13.175	1'37.212
16)	14.399	(201.9)	32.450	36.177	13.076	1'36.102	4)	14.373	(194.5)	35.558	37.514	13.152	1'40.597
17)	14.300	(202.6)	32.507	36.654	13.006	1'36.467	5)	14.365	(201.1)	32.724	36.621	13.262	1'36.972
18)	14.289	(201.9)	32.504	36.172	12.976	1'35.941	6)	14.293	(201.5)	34.000	43.013	13.200	1'44.506
19)	14.326	(202.2)	32.590	36.228	13.044	1'36.188	7)	14.395	(201.1)	33.536	43.231	13.269	1'44.431
20)	15.379	(177.8)	36.145	42.281	14.334	1'48.139	8)	14.338	(201.9)	33.004	36.677	13.198	1'37.217
21)	14.329	(202.2)	32.528	36.321	13.109	1'36.287	9)	14.190	(203.0)	33.144	36.807	13.236	1'37.377
22)	14.291	(201.9)	32.725	36.261	13.410	1'36.687	10)	14.428	(201.5)	32.910	36.954	6'18.263	7'42.555 B
							11)	20.804	(173.5)	41.229	42.078	14.549	1'58.660
							12)	15.247	(188.9)	38.187	47.235	13.197	1'53.866
9	ARMSTRONG Marcus				NZL		13)	14.433	(201.1)	32.525	36.208	13.015	1'36.181
	PREMA POWER	TATTUS F. 4					14)	14.326	(201.9)	32.429	36.173	12.971	1'35.899
1)	16'19.093	(200.0)	34.419	39.085	13.723	1'46.518	15)	14.316	(201.5)	32.365	36.473	13.217	1'36.371
2)	14.489	(200.7)	33.362	39.309	13.397	1'40.557	16)	14.411	(201.1)	33.493	36.576	13.125	1'37.605
3)	14.360	(203.0)	32.977	36.711	13.052	1'37.100	17)	14.377	(203.0)	32.394	36.285	13.057	1'36.113
4)	14.271	(203.4)	32.508	36.267	13.018	1'36.064	18)	14.323	(202.6)	32.519	36.454	13.161	1'36.457
5)	14.252	(204.6)	32.509	36.334	13.011	1'36.106							
6)	14.306	(204.2)	32.611	36.540	13.117	1'36.574	16	VAN UITERT Job				NLD	
7)	14.313	(203.8)	32.573	37.710	4'07.183	5'31.779 B		JENZER MOTOR	TATTUS F. 4				
8)	17.757	(202.2)	33.569	36.845	13.099	1'41.270							
9)	14.357	(202.2)	32.668	36.430	13.108	1'36.563	1)	13'37.454	(197.7)	36.445	40.524	1'10.652	2'47.783 B
10)	14.347	(202.6)	32.643	36.537	13.105	1'36.632	2)	16.789	(203.8)	33.042	36.788	13.195	1'39.814
11)	14.413	(201.9)	32.878	36.662	3'29.547	4'53.500 B	3)	14.277	(204.2)	32.599	36.592	13.114	1'36.582
12)	21.290	(198.5)	35.773	38.643	13.642	1'49.348	4)	14.243	(204.2)	32.672	36.604	13.095	1'36.614
13)	14.617	(115.1)	38.928	48.840	13.217	1'55.602	5)	14.243	(204.2)	32.514	36.607	13.067	1'36.431
14)	14.400	(202.6)	32.372	36.177	12.929	1'35.878	6)	14.204	(205.0)	32.687	36.634	13.110	1'36.635
15)	14.327	(203.0)	32.290	35.990	12.938	1'35.545	7)	14.317	(205.0)	32.585	36.426	13.125	1'36.453
16)	14.287	(203.8)	32.230	36.134	12.932	1'35.583	8)	14.289	(204.6)	32.747	36.435	13.181	1'36.652
17)	14.289	(203.4)	32.343	36.464	13.513	1'36.609	9)	14.290	(203.0)	32.869	36.717	13.225	1'37.101
18)	14.316	(204.2)	32.322	36.007	13.004	1'35.649	10)	14.244	(202.2)	33.127	36.653	13.151	1'37.175
							11)	14.285	(203.8)	32.720	36.462	5'40.636	7'04.103 B
							12)	20.000	(172.9)	39.882	43.173	14.435	1'57.490
11	LORANDI Leonardo				ITA		13)	16.758	(161.3)	36.850	39.530	13.039	1'46.177
	BHAITHECH SR	TATTUS F. 4					14)	14.273	(203.8)	32.238	36.275	14.280	1'37.066
1)	13'21.467	(197.3)	35.586	41.338	46.921	2'25.106 B	15)	14.180	(205.0)	32.202	36.035	12.913	1'35.330
2)	34.745	(198.5)	33.807	40.135	30.356	2'19.043 B	16)	14.204	(205.0)	32.318	36.125	12.938	1'35.585
3)	32.927	(180.9)	37.871	39.165	13.144	2'03.107	17)	17.090	(151.2)	43.590	43.497	12.993	1'57.170
4)	14.420	(203.0)	32.613	36.563	13.155	1'36.751	18)	14.188	(205.8)	32.305	36.164	12.986	1'35.643
5)	14.385	(201.5)	32.616	36.416	13.140	1'36.557	19)	14.182	(205.0)	32.228	36.022	13.173	1'35.605
6)	14.412	(201.5)	32.764	36.639	13.167	1'36.982							
7)	14.442	(203.8)	33.270	36.904	13.145	1'37.761	18	CARRARA Giorgio				ARG	
8)	14.371	(202.2)	32.698	36.619	13.190	1'36.878		JENZER MOTOR	TATTUS F. 4				
9)	14.435	(201.9)	32.780	37.785	8'44.610	10'09.610 B							
10)	22.896	(150.8)	40.656	39.972	13.467	1'56.991	1)	13'49.348	(168.3)	36.852	39.996	13.722	1'51.073
11)	14.474	(201.1)	33.654	37.264	12.976	1'38.368	2)	14.525	(200.7)	33.502	37.007	13.339	1'38.373
12)	14.587	(201.9)	32.344	36.108	12.869	1'35.908	3)	14.420	(201.5)	33.075	36.972	13.248	1'37.715
13)	14.350	(202.6)	32.257	36.022	13.050	1'35.679	4)	14.336	(200.3)	34.969	40.424	13.404	1'43.133
14)	14.375	(201.9)	32.389	36.140	12.949	1'35.853	5)	14.275	(203.0)	33.057	36.936	13.319	1'37.587
15)	14.387	(201.9)	32.932	41.611	14.140	1'43.070	6)	14.343	(202.2)	33.072	37.830	3'28.442	4'53.687 B
16)	16.530	(177.2)	34.858	36.987	12.979	1'41.354	7)	18.517	(192.0)	35.316	37.198	13.306	1'44.337

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
8)	14.376	(201.5)	33.083	37.280	13.345	1'38.084							
9)	14.381	(201.5)	33.281	38.841	4'16.290	5'42.793 B							
10)	20.401	(163.1)	37.173	39.104	13.510	1'50.188	23	BERTONELLI Diego				ITA	
11)	14.359	(200.3)	33.343	37.788	13.121	1'38.611		ADM MOTORSPO	TATTUS F. 4				
12)	14.320	(201.9)	32.667	36.886	13.121	1'36.994							
13)	14.292	(203.0)	32.594	36.700	13.118	1'36.704	1)	13'41.507	(134.6)	43.117	44.072	14.530	2'04.268
14)	14.277	(202.2)	32.854	39.646	13.170	1'39.947	2)	18.018	(141.4)	41.584	40.541	16.016	1'56.159
15)	14.276	(202.2)	32.710	36.796	13.185	1'36.967	3)	16.261	(195.5)	35.022	39.973	4'15.226	5'46.482 B
16)	15.359	(174.9)	36.965	39.256	13.141	1'44.721	4)	24.654	(188.2)	35.210	38.272	13.250	1'51.386
17)	14.289	(202.2)	32.574	36.731	13.031	1'36.625	5)	14.470	(203.0)	32.687	36.419	13.026	1'36.602
18)	14.293	(203.4)	32.581	36.815	13.065	1'36.754	6)	14.463	(200.7)	33.316	36.238	12.997	1'37.014
19)	14.284	(203.4)	32.650	36.708	13.101	1'36.743	7)	14.452	(204.2)	32.453	36.318	13.029	1'36.252
							8)	14.443	(203.4)	32.437	36.278	13.030	1'36.188
							9)	14.434	(203.4)	32.530	36.239	13.027	1'36.230
19	BIANCHI Giacomo				CHE		10)	15.585	(140.1)	39.839	40.186	13.017	1'48.627
	JENZER MOTOR	TATTUS F. 4					11)	14.390	(203.0)	32.624	36.237	13.073	1'36.324
1)	13'19.074	(171.8)	39.013	40.764	13.761	1'53.748	12)	14.434	(203.0)	32.712	37.048	3'00.307	4'24.501 B
2)	14.923	(193.7)	34.779	42.171	13.346	1'45.219	13)	22.979	(203.4)	32.928	36.556	13.132	1'45.595
3)	14.514	(203.0)	33.079	36.832	13.222	1'37.647	14)	14.466	(201.9)	32.653	36.206	13.053	1'36.378
4)	14.325	(201.9)	33.179	37.129	13.300	1'37.933	15)	14.434	(202.6)	32.638	36.187	13.075	1'36.334
5)	14.283	(204.2)	33.028	37.195	13.345	1'37.851	16)	14.431	(203.8)	32.636	36.214	13.209	1'36.490
6)	14.270	(201.5)	33.186	36.821	13.220	1'37.497							
7)	14.409	(202.2)	33.138	36.860	13.227	1'37.634	24	DELL'ACCIO Andrea				ITA	
8)	14.337	(205.0)	34.074	39.394	13.386	1'41.191		HENRY MORROG	TATTUS F. 4				
9)	14.448	(201.5)	33.065	36.923	13.230	1'37.666	1)	13'16.301	(195.9)	36.555	39.154	13.580	1'47.788
10)	14.388	(202.6)	33.008	38.634	5'59.234	7'25.264 B	2)	14.583	(200.3)	33.347	37.809	13.447	1'39.186
11)	27.455	(169.3)	40.083	40.059	14.049	2'01.646	3)	14.621	(203.0)	33.080	37.325	13.257	1'38.283
12)	14.912	(179.6)	36.494	37.849	13.116	1'42.371	4)	14.498	(203.4)	33.014	37.216	13.216	1'37.944
13)	14.430	(202.6)	32.621	36.589	13.019	1'36.659	5)	14.521	(202.6)	32.945	37.283	13.238	1'37.987
14)	14.315	(203.4)	32.596	36.477	13.042	1'36.430	6)	14.487	(203.0)	33.000	37.333	4'21.947	5'46.767 B
15)	14.222	(203.4)	32.610	36.421	13.041	1'36.294	7)	17.740	(203.4)	33.102	37.198	13.145	1'41.185
16)	14.258	(203.0)	32.659	36.423	13.075	1'36.415	8)	14.483	(202.6)	33.016	37.105	13.147	1'37.751
17)	14.301	(202.2)	32.594	36.381	13.074	1'36.350	9)	14.436	(201.9)	33.026	37.161	13.277	1'37.900
18)	14.238	(201.1)	33.869	41.485	13.115	1'42.707	10)	14.409	(201.1)	33.164	36.902	13.383	1'37.858
19)	14.255	(205.4)	32.700	36.765	13.067	1'36.787	11)	14.437	(202.2)	33.431	37.072	3'22.416	4'47.356 B
20)	14.300	(204.2)	33.355	36.748	13.181	1'37.584	12)	18.346	(190.6)	35.168	39.759	13.538	1'46.811
21)	14.378	(203.0)	32.702	36.454	13.137	1'36.671	13)	14.443	(203.4)	32.898	37.124	13.293	1'37.758
							14)	14.335	(205.4)	32.856	36.794	13.231	1'37.216
22	ESTENER Andreas				DEU		15)	14.333	(203.4)	32.977	36.688	13.114	1'37.112
	ADM MOTORSPO	TATTUS F. 4					16)	14.267	(204.2)	32.642	36.971	13.159	1'37.039
1)	13'31.648	(169.6)	37.982	39.699	13.789	1'50.703	17)	14.306	(204.6)	33.229	44.223	13.432	1'45.190
2)	16.669	(177.5)	35.155	37.950	13.656	1'43.430	18)	14.331	(204.2)	32.782	38.273	13.216	1'38.602
3)	15.739	(203.0)	33.546	38.210	4'23.484	5'50.979 B	19)	14.234	(200.7)	34.680	37.414	13.188	1'39.516
4)	19.321	(192.0)	36.925	39.399	13.484	1'49.129	20)	14.341	(204.6)	32.561	37.275	13.236	1'37.413
5)	14.881	(200.7)	33.028	36.872	14.372	1'39.153							
6)	14.388	(202.2)	32.914	36.723	13.140	1'37.165	26	GROSSO Mickael				CHE	
7)	14.442	(203.0)	32.787	36.707	13.176	1'37.112		GROSSO MICKA	TATTUS F. 4				
8)	14.438	(202.2)	33.101	36.628	13.233	1'37.400	1)	13'26.965	(198.1)	35.548	38.367	13.620	1'47.703
9)	14.515	(203.0)	32.506	36.790	13.188	1'36.999	2)	14.654	(203.8)	34.796	37.602	13.577	1'40.629
10)	14.487	(201.9)	32.840	36.595	13.108	1'37.030	3)	14.469	(203.4)	33.514	37.044	13.670	1'38.697
11)	14.482	(201.1)	32.777	36.621	13.113	1'36.993	4)	14.487	(202.2)	33.569	37.186	13.388	1'38.630
12)	14.499	(199.2)	34.217	36.961	6'46.986	8'12.663 B	5)	14.454	(202.2)	33.197	37.069	13.440	1'38.160
13)	18.710	(201.5)	33.319	36.889	13.157	1'42.075	6)	14.506	(200.0)	34.419	40.384	13.449	1'42.758
14)	14.531	(200.7)	32.830	36.479	13.357	1'37.197	7)	14.513	(203.4)	33.231	37.166	13.433	1'38.343
15)	14.535	(203.0)	32.835	36.956	13.612	1'37.938	8)	14.464	(202.6)	33.214	37.281	2'58.065	4'23.024 B
16)	14.357	(205.0)	35.983	37.236	13.236	1'40.812	9)	19.026	(196.6)	35.745	38.913	13.529	1'47.213
17)	14.503	(201.9)	33.079	36.582	13.307	1'37.471							

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	
10)	14.721	(189.9)	35.217	39.081	13.414	1'42.433								
11)	14.482	(202.2)	32.935	36.668	13.175	1'37.260								
12)	14.458	(202.2)	32.703	36.489	13.146	1'36.796								
13)	14.534	(202.6)	32.723	36.424	13.132	1'36.813								
14)	14.453	(203.4)	33.166	52.581	19.131	1'59.331								
15)	16.594	(179.3)	37.620	45.226	13.179	1'52.619								
16)	14.350	(205.0)	32.688	36.784	13.294	1'37.116								
17)	14.512	(203.8)	32.661	36.320	13.190	1'36.683								
18)	14.430	(202.2)	32.827	36.948	2'02.258	3'26.463 B								
19)	18.261	(205.0)	34.093	37.212	13.133	1'42.699								
20)	14.371	(204.2)	32.715	36.811	13.254	1'37.151								
21)	14.455	(204.6)	32.748	36.679	13.220	1'37.102								
<hr/>														
27	MALVESTITI Federico					ITA	45	RODRIGUEZ Ian				GTM		
	JENZER MOTOR	TATTUS F. 4						DRZ BENELLI	TATTUS F. 4					
<hr/>														
1)	13'10.846	(158.5)	39.005	45.058	15.528	1'59.194	1)	13'39.223	(167.7)	40.844	41.079	14.013	2'01.707	
2)	16.043	(144.6)	41.043	42.265	14.739	1'54.090	2)	15.683	(198.1)	34.787	37.306	13.223	1'40.999	
3)	16.298	(168.8)	40.384	45.749	13.340	1'55.771	3)	14.401	(202.2)	33.021	36.750	13.265	1'37.437	
4)	14.391	(201.9)	33.024	37.027	13.319	1'37.761	4)	14.302	(202.6)	33.211	37.084	13.268	1'37.865	
5)	14.348	(203.4)	32.990	36.818	13.209	1'37.365	5)	14.317	(202.6)	32.859	37.093	3'34.721	4'58.990 B	
6)	14.309	(202.2)	32.763	36.687	13.234	1'36.993	6)	21.787	(194.1)	36.050	37.150	1'42.457	3'17.444 B	
7)	14.313	(204.2)	32.808	37.039	13.351	1'37.511	7)	20.783	(156.1)	40.227	40.130	13.026	1'54.166	
8)	15.605	(149.3)	42.273	43.434	13.385	1'54.697	8)	14.358	(201.9)	32.480	36.385	13.006	1'36.229	
9)	14.397	(202.6)	32.768	37.015	13.335	1'37.515	9)	14.254	(203.0)	32.288	36.184	12.917	1'35.643	
10)	14.286	(202.6)	33.197	37.454	8'34.875	9'59.812 B	10)	14.245	(203.0)	32.245	36.237	12.908	1'35.635	
11)	21.605	(171.2)	38.994	41.584	14.134	1'56.317	11)	14.266	(203.0)	32.265	36.132	12.983	1'35.646	
12)	16.563	(172.9)	37.790	44.037	14.782	1'53.172	12)	14.282	(203.0)	32.363	47.790	14.429	1'48.864	
13)	15.879	(173.5)	38.719	41.458	13.198	1'49.254	13)	17.954	(170.7)	43.537	49.376	13.252	2'04.119	
14)	14.324	(203.4)	32.419	36.196	12.949	1'35.888	14)	14.383	(203.0)	32.408	36.267	12.999	1'36.057	
15)	14.206	(202.6)	32.509	36.309	13.075	1'36.099	15)	14.225	(204.2)	32.274	36.362	13.010	1'35.871	
16)	14.245	(203.8)	32.488	36.420	13.041	1'36.194	16)	14.218	(204.6)	32.303	1'01.864	2'09.132	3'57.517 B	
17)	16.588	(146.4)	43.134	40.532	13.149	1'53.403	17)	18.969	(188.2)	34.191	36.224	12.943	1'42.327	
18)	14.258	(205.0)	32.358	36.221	13.022	1'35.859	18)	14.204	(204.2)	32.459	36.392	13.028	1'36.083	
<hr/>														
42	PETROV Artem					RUS	51	FESTANTE Aldo				ITA		
	DR FORMULA	TATTUS F. 4						DR FORMULA	TATTUS F. 4					
<hr/>														
1)	13'36.805	(194.1)	35.237	37.987	13.319	1'48.452	1)	13'42.241	(198.1)	37.533	39.676	13.714	1'51.251	
2)	14.440	(198.8)	33.018	36.765	13.090	1'37.313	2)	15.392	(200.7)	33.921	38.243	13.476	1'41.032	
3)	14.310	(195.9)	36.408	37.627	13.042	1'41.387	3)	14.477	(202.6)	32.713	36.782	12.992	1'36.964	
4)	14.302	(203.0)	32.564	36.749	13.070	1'36.685	4)	14.714	(177.0)	37.442	39.759	2'40.466	4'12.381 B	
5)	14.265	(203.0)	32.620	36.771	13.146	1'36.802	5)	18.822	(201.5)	35.024	38.286	13.263	1'45.395	
6)	14.244	(203.0)	32.665	36.581	13.167	1'36.657	6)	14.352	(203.4)	32.422	36.355	12.935	1'36.064	
7)	14.253	(203.8)	32.696	36.778	4'25.785	5'49.512 B	7)	14.317	(202.6)	32.435	36.144	12.984	1'35.880	
8)	18.956	(196.3)	35.074	38.841	13.067	1'45.938	8)	14.309	(203.4)	32.282	36.127	12.889	1'35.607	
9)	14.210	(205.0)	32.475	39.003	12.977	1'38.665	9)	14.285	(203.8)	32.376	36.130	12.985	1'35.776	
10)	14.258	(202.2)	32.303	36.286	12.934	1'35.781	10)	14.302	(203.4)	32.409	36.181	12.969	1'35.861	
11)	14.227	(202.2)	32.221	36.104	13.046	1'35.598	11)	14.253	(203.0)	32.714	36.350	3'37.404	5'00.721 B	
12)	14.267	(202.6)	32.389	36.143	13.015	1'35.814	12)	17.879	(200.3)	33.017	36.288	12.982	1'40.166	
13)	14.411	(184.0)	35.434	37.683	13.014	1'40.542	13)	14.412	(202.2)	32.626	36.485	12.963	1'36.486	
14)	14.274	(203.4)	32.635	36.858	2'55.729	4'19.496 B	14)	14.349	(202.6)	32.558	36.618	13.044	1'36.569	
15)	17.356	(202.2)	32.696	36.398	13.036	1'39.486	15)	14.351	(202.2)	32.492	36.316	13.001	1'36.160	
16)	14.233	(203.0)	32.444	36.054	13.057	1'35.788								
17)	14.201	(203.8)	32.604	36.183	13.012	1'36.000	55	BRANQUINHO Felipe				BRA		
18)	14.171	(205.0)	32.433	36.233	13.112	1'35.949		DR FORMULA	TATTUS F. 4					
19)	14.677	(203.0)	34.136	36.376	13.103	1'38.292	1)	13'38.564	(184.3)	36.205	39.361	13.677	1'52.139	
<hr/>														
							2)	14.872	(201.5)	33.362	37.531	13.466	1'39.231	
							3)	14.486	(201.1)	33.317	37.488	13.223	1'38.514	
							4)	14.441	(200.3)	33.112	37.000	13.240	1'37.793	
							5)	14.428	(198.1)	33.041	36.900	13.200	1'37.569	
							6)	14.426	(200.0)	33.375	37.692	2'28.566	3'54.059 B	
							7)	23.596	(197.0)	36.677	43.183	14.432	1'57.888	
							8)	14.477	(201.9)	32.790	36.638	13.089	1'36.994	
							9)	14.345	(200.7)	32.885	36.601	13.133	1'36.964	
							10)	14.351	(202.6)	32.428	36.498	13.081	1'36.358	
							11)	14.323	(202.2)	32.495	36.484	13.022	1'36.324	
							12)	14.336	(201.9)	32.610	40.150	13.090	1'40.186	

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
13)	14.560	(198.1)	33.956	37.096	3'22.130	4'47.742 B	2)	14.839	(200.7)	34.669	36.995	13.009	1'39.512
14)	18.229	(188.9)	35.583	37.290	13.013	1'44.115	3)	14.315	(203.4)	32.357	36.749	12.995	1'36.416
15)	14.314	(202.6)	32.583	36.410	13.072	1'36.379	4)	14.274	(189.6)	36.882	37.718	13.044	1'41.918
16)	14.204	(202.2)	32.887	36.607	13.069	1'36.767	5)	14.220	(204.2)	32.601	36.158	12.992	1'35.971
17)	14.281	(203.0)	32.477	36.366	13.032	1'36.156	6)	14.150	(207.0)	32.485	36.081	13.018	1'35.734
18)	14.309	(192.0)	33.854	39.893	13.702	1'41.758	7)	14.255	(204.2)	32.415	36.130	13.014	1'35.814
19)	14.157	(204.2)	32.605	36.745	13.308	1'36.815	8)	14.156	(206.6)	32.648	36.154	13.017	1'35.975
20)	14.350	(203.8)	32.625	39.208	13.114	1'39.297	9)	14.297	(203.8)	32.458	36.299	13.012	1'36.066
21)	14.268	(203.0)	32.626	36.556	13.146	1'36.596	10)	15.802	(161.6)	35.245	38.311	8'02.514	9'31.872 B
<hr/>							11)	18.063	(199.2)	33.420	36.554	13.134	1'41.171
64	CALDWELL Olli				GBR		12)	14.408	(202.2)	32.637	36.613	13.049	1'36.707
	BWT MUCKE MO	TATTUS F. 4					13)	14.225	(203.4)	32.557	36.566	13.099	1'36.447
<hr/>							14)	14.271	(203.4)	32.449	36.292	13.055	1'36.067
1)	13'14.128	(174.9)	36.654	39.683	1'27.519	3'02.612 B	15)	14.236	(203.4)	32.542	36.444	13.084	1'36.306
2)	17.549	(193.4)	36.333	37.876	2'07.976	3'39.734 B	16)	14.240	(203.0)	32.584	36.536	13.252	1'36.612
3)	20.171	(192.3)	41.051	40.757	13.326	1'55.305	17)	14.322	(203.0)	32.560	36.568	13.055	1'36.505
4)	14.368	(202.2)	32.892	36.849	13.088	1'37.197	18)	14.292	(203.0)	32.514	36.341	13.151	1'36.298
5)	14.353	(202.2)	32.604	36.334	13.183	1'36.474	19)	14.286	(203.0)	32.624	36.383	13.110	1'36.403
6)	14.088	(201.1)	32.758	36.348	13.062	1'36.256	<hr/>						
7)	14.326	(202.2)	32.571	36.241	13.588	1'36.726	82	VENDITTI Davide				ITA	
8)	14.593	(194.5)	34.441	37.556	13.087	1'39.677		DIEGI MOTORS	TATTUS F. 4				
9)	14.319	(201.5)	32.534	36.364	13.085	1'36.302	<hr/>						
10)	14.301	(202.6)	32.494	36.282	13.108	1'36.185	1)	16'57.692	(197.3)	36.460	39.399	13.565	1'49.639
11)	16.199	(191.6)	34.555	38.864	8'41.700	10'11.318 B	2)	14.593	(203.0)	33.440	36.947	13.339	1'38.319
12)	18.786	(197.7)	35.186	40.394	13.226	1'47.592	3)	14.642	(204.2)	33.174	37.331	13.274	1'38.421
13)	14.313	(201.5)	32.694	36.432	13.130	1'36.569	4)	14.487	(203.8)	33.157	36.920	13.412	1'37.976
14)	14.358	(202.2)	32.567	36.381	13.104	1'36.410	5)	14.581	(203.0)	34.237	37.628	5'31.401	6'57.847 B
15)	14.295	(202.2)	32.521	36.459	13.263	1'36.538	6)	19.512	(198.1)	35.492	38.568	13.619	1'47.191
16)	14.311	(201.5)	33.357	40.433	13.644	1'41.745	7)	14.576	(201.5)	33.386	37.308	13.226	1'38.496
17)	14.226	(204.2)	32.415	36.238	13.067	1'35.946	8)	14.519	(202.6)	33.415	37.095	13.166	1'38.195
<hr/>							9)	14.512	(202.6)	33.167	36.789	13.144	1'37.612
74	FITTIPALDI Enzo				BRA		10)	14.489	(203.0)	33.172	37.017	13.222	1'37.900
	PREMA POWER	TATTUS F. 4					11)	14.503	(203.4)	33.364	36.974	13.234	1'38.075
<hr/>							12)	14.469	(203.8)	33.001	36.909	13.153	1'37.532
1)	13'45.095	(182.4)	37.524	41.662	1'12.051	2'51.253 B	13)	14.425	(205.4)	33.023	37.075	13.806	1'38.329
2)	16.842	(201.9)	33.350	37.015	13.132	1'40.339	14)	14.583	(203.8)	33.164	36.897	13.325	1'37.969
3)	14.419	(203.0)	32.819	36.803	13.145	1'37.186	15)	14.499	(205.0)	32.923	36.829	40.398	2'04.649
4)	14.348	(201.9)	32.927	36.792	13.125	1'37.192	16)	15.341	(201.1)	35.277	38.259	13.495	1'42.372
5)	14.361	(202.6)	32.755	36.561	13.245	1'36.922	17)	14.572	(204.2)	33.072	36.868	13.372	1'37.884
6)	14.365	(203.4)	32.831	36.781	13.185	1'37.162	18)	14.504	(202.2)	34.024	38.542	13.260	1'40.330
7)	14.373	(202.2)	33.180	37.319	2'33.152	3'58.024 B	19)	14.481	(204.2)	33.064	36.855	13.276	1'37.676
8)	18.475	(201.5)	33.355	36.831	13.157	1'41.818	<hr/>						
9)	14.361	(201.1)	32.815	36.967	13.352	1'37.495	87	COBELLINI Christian				ITA	
10)	14.341	(201.9)	32.660	36.769	13.277	1'37.047		CRAM MOTORSP	TATTUS F. 4				
11)	14.388	(201.5)	32.869	37.601	3'53.487	5'18.345 B	<hr/>						
12)	20.590	(197.3)	37.275	39.606	13.516	1'50.987	1)	14'21.648	(174.9)	37.041	39.322	13.643	1'49.912
13)	14.503	(201.5)	33.110	36.562	13.054	1'37.229	2)	14.919	(192.3)	37.833	39.118	13.831	1'45.701
14)	14.334	(202.6)	32.396	36.249	13.036	1'36.015	3)	14.636	(172.6)	36.752	38.496	13.831	1'43.715
15)	14.359	(202.6)	32.367	36.227	13.012	1'35.965	4)	16.357	(171.8)	37.866	38.617	13.282	1'46.122
16)	14.308	(202.2)	32.360	36.159	12.959	1'35.786	5)	14.380	(202.2)	32.867	36.790	13.164	1'37.201
17)	14.304	(202.6)	32.376	36.231	12.971	1'35.882	6)	14.344	(201.1)	32.803	36.757	13.253	1'37.157
18)	14.179	(205.4)	32.599	37.389	13.149	1'37.316	7)	14.350	(202.2)	32.737	37.587	8'42.716	10'07.390 B
19)	14.286	(203.0)	32.445	36.313	13.093	1'36.137	8)	19.246	(197.0)	36.146	38.895	13.276	1'47.563
<hr/>							9)	14.402	(200.0)	32.877	36.626	13.103	1'37.008
80	DRUGOVICH Roncato Felipe				BRA		10)	14.328	(201.9)	32.775	36.757	13.258	1'37.118
	VAN AMERSFOO	TATTUS F. 4					11)	14.317	(200.7)	32.738	36.629	13.108	1'36.792
<hr/>							12)	14.304	(202.2)	32.618	36.610	13.096	1'36.628
1)	13'25.151	(185.6)	35.004	39.051	13.770	1'49.894	13)	14.271	(201.1)	32.911	36.978	13.271	1'37.431

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
14)	15.449	(185.3)	37.700	38.367	13.258	1'44.774							
15)	14.351	(200.7)	32.702	36.762	13.215	1'37.030							
16)	14.279	(202.2)	32.741	36.524	13.466	1'37.010							
17)	14.423	(201.1)	33.118	37.054	13.354	1'37.949							
18)	14.306	(198.8)	33.368	36.851	13.363	1'37.888							
19)	14.353	(201.5)	33.035	36.706	13.350	1'37.444							

88 HOOGENBOOM Leonard NLD
CRAM MOTORSP TATTUS F. 4

1)	14'34.075	(189.9)	36.272	38.184	13.546	1'46.770							
2)	14.520	(205.0)	33.104	37.233	13.355	1'38.212							
3)	14.378	(207.0)	33.312	37.006	13.295	1'37.991							
4)	14.407	(203.8)	33.154	36.941	13.223	1'37.725							
5)	14.396	(205.4)	32.883	36.905	13.220	1'37.404							
6)	14.419	(204.6)	33.111	37.584	13.328	1'38.442							
7)	14.332	(205.8)	33.055	36.872	13.336	1'37.595							
8)	14.382	(204.6)	33.015	37.184	13.581	1'38.162							
9)	14.511	(205.8)	32.959	36.970	13.486	1'37.926							
10)	14.407	(204.6)	32.918	37.989	5'43.334	7'08.648	B						
11)	19.014	(168.5)	37.091	39.736	13.263	1'49.104							
12)	14.397	(205.4)	32.656	36.845	13.086	1'36.984							
13)	14.322	(205.8)	32.493	36.471	13.072	1'36.358							
14)	14.360	(205.8)	32.537	36.653	13.129	1'36.679							
15)	14.375	(205.8)	32.547	36.697	13.138	1'36.757							
16)	17.761	(155.7)	38.276	36.617	13.118	1'45.772							
17)	14.343	(205.8)	32.595	36.468	13.163	1'36.569							
18)	14.339	(206.2)	32.657	36.394	13.176	1'36.566							
19)	14.376	(206.6)	32.559	36.418	13.197	1'36.550							
20)	14.392	(207.0)	32.570	36.427	13.307	1'36.696							
21)	14.425	(205.8)	32.994	36.728	13.277	1'37.424							

89 BECKHAUSER Tom CZK
CRAM MOTORSP TATTUS F. 4

1)	15'31.423	(161.3)	42.061	44.446	14.642	2'08.470							
2)	18.586	(193.0)	35.632	40.695	13.640	1'48.553							
3)	14.597	(203.8)	33.493	38.164	13.326	1'39.580							
4)	14.518	(203.8)	33.488	38.085	13.470	1'39.561							
5)	14.595	(204.6)	33.394	37.620	13.364	1'38.973							
6)	14.556	(202.6)	35.153	38.481	13.408	1'41.598							
7)	14.564	(204.2)	33.221	38.453	13.374	1'39.612							
8)	14.545	(203.8)	33.100	37.565	13.660	1'38.870							
9)	14.563	(203.0)	33.358	37.751	4'49.134	6'14.806	B						
10)	21.484	(176.4)	38.837	40.735	13.649	1'54.705							
11)	14.573	(201.9)	33.356	37.775	13.294	1'38.998							
12)	14.563	(203.4)	33.449	39.871	13.443	1'41.326							
13)	14.863	(200.7)	33.433	37.827	13.490	1'39.613							
14)	14.518	(203.0)	33.146	37.791	13.276	1'38.731							
15)	14.539	(205.8)	33.803	38.284	13.307	1'39.933							
16)	14.529	(203.0)	33.019	38.101	13.408	1'39.057							
17)	14.637	(205.4)	34.350	37.752	13.411	1'40.150							
18)	14.502	(203.4)	33.009	37.773	13.386	1'38.670							
19)	14.518	(204.2)	33.108	37.370	13.251	1'38.247							

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



RISULTATI PROVE UFF. 1° TURNO

POS	No	CONDUITTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	2°	G.V.
1	42	PETROV A.	RUS	DR FORMULA	TATTUS F. 4 T014			1'34.840		5/6	155.061	1'35.139	
2	9	ARMSTRONG M.	NZL	PREMA POWER TEAM	TATTUS F. 4 T014			1'34.946	0.106	5/6	154.888	1'35.463	
3	45	RODRIGUEZ I.	GTM	DRZ BENELLI ASD	TATTUS F. 4 T014			1'35.023	0.183	5/7	154.762	1'35.062	
4	6	COLOMBO L.	ITA	BHAITHECH SRL	TATTUS F. 4 T014			1'35.093	0.253	5/6	154.648	1'35.121	
5	4	FLOERSCH S.	DEU	BWT MUCKE MOTORSP	TATTUS F. 4 T014			1'35.095	0.255	5/5	154.645	1'35.819	
6	16	VAN UITERT J.	NLD	JENZER MOTORSPORT	TATTUS F. 4 T014			1'35.229	0.389	5/7	154.427	1'35.284	
7	11	LORANDI L.	ITA	BHAITHECH SRL	TATTUS F. 4 T014			1'35.232	0.392	5/6	154.422	1'35.812	
8	74	FITTIPALDI E.	BRA	PREMA POWER TEAM	TATTUS F. 4 T014			1'35.324	0.484	5/7	154.273	1'35.450	
9	7	FERNANDEZ W.S.	VEN	BHAITHECH SRL	TATTUS F. 4 T014			1'35.350	0.510	6/7	154.231	1'35.533	
10	80	DRUGOVICH RONCA	BRA	VAN AMERSFOORT RAC	TATTUS F. 4 T014			1'35.354	0.514	4/6	154.225	1'35.667	
11	27	MALVESTITI F.	ITA	JENZER MOTORSPORT	TATTUS F. 4 T014			1'35.407	0.567	5/7	154.139	1'35.828	
12	51	FESTANTE A.	ITA	DR FORMULA	TATTUS F. 4 T014			1'35.431	0.591	5/7	154.100	1'35.569	
13	15	MAINI K.	IND	JENZER MOTORSPORT	TATTUS F. 4 T014			1'35.464	0.624	6/7	154.047	1'35.606	
14	23	BERTONELLI D.	ITA	ADM MOTORSPORT	TATTUS F. 4 T014			1'35.612	0.772	5/7	153.809	1'36.108	
15	3	GACHOT L.R.	GBR	VAN AMERSFOORT RAC	TATTUS F. 4 T014			1'35.654	0.814	6/7	153.741	1'35.918	
16	88	HOOGENBOOM L.	NLD	CRAM MOTORSPORT	TATTUS F. 4 T014			1'35.663	0.823	5/6	153.727	1'35.945	
17	5	ZENDELI L.	DEU	BWT MUCKE MOTORSP	TATTUS F. 4 T014			1'35.759	0.919	4/6	153.573	1'38.022	
18	55	BRANQUINHO F.	BRA	DR FORMULA	TATTUS F. 4 T014			1'35.797	0.957	5/6	153.512	1'36.017	
19	64	CALDWELL O.	GBR	BWT MUCKE MOTORSP	TATTUS F. 4 T014			1'35.874	1.034	6/7	153.388	1'36.210	
20	19	BIANCHI G.	CHE	JENZER MOTORSPORT	TATTUS F. 4 T014			1'35.943	1.103	5/6	153.278	1'36.437	
21	87	COBELLINI C.	ITA	CRAM MOTORSPORT	TATTUS F. 4 T014			1'35.975	1.135	6/7	153.227	1'36.482	
22	22	ESTNER A.	DEU	ADM MOTORSPORT	TATTUS F. 4 T014			1'36.239	1.399	5/6	152.807	1'36.747	
23	18	CARRARA G.	ARG	JENZER MOTORSPORT	TATTUS F. 4 T014			1'36.307	1.467	5/7	152.699	1'37.619	
24	24	DELL'ACCIO A.	ITA	HENRY MORROGH RACI	TATTUS F. 4 T014			1'36.653	1.813	5/8	152.152	1'36.674	
25	26	GROSSO M.	CHE	GROSSO MICKAEL	TATTUS F. 4 T014			1'37.223	2.383	4/5	151.260	1'37.264	
26	82	VENDITTI D.	ITA	DIEGI MOTORSPORT	TATTUS F. 4 T014			1'37.498	2.658	5/7	150.833	1'37.783	
27	89	BECKHAUSER T.	CZK	CRAM MOTORSPORT	TATTUS F. 4 T014			1'38.089	3.249	5/6	149.925	1'38.515	

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 25°C Umidità: 68%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (8:30)

ORA FINE (8:47)



ANALISI TEMPI PROVE UFF. 1° TURNO

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
3 GACHOT Louis Robert GBR VAN AMERSFOO TATTUS F. 4							5)	14.330	(206.2)	32.017	36.317	12.869	1'35.533
							6)	14.337	(206.6)	31.939	36.178	12.896	1'35.350
							7)	14.355	(120.1)	46.770	1'18.739	36.009	2'55.873
1)	30'51.649	(195.2)	39.573	49.173	15.743	2'03.804							
2)	14.659	(198.8)	33.787	37.507	13.161	1'39.114							
3)	14.356	(205.0)	33.098	36.671	12.989	1'37.114							
4)	14.340	(203.4)	33.903	36.564	12.890	1'37.697							
5)	14.295	(204.6)	32.314	36.377	12.932	1'35.918							
6)	14.297	(205.0)	32.264	36.227	12.866	1'35.654							
7)	14.295	(205.4)	32.096	40.649	28.070	1'55.110							
4 FLOERSCH Sophia DEU BWT MUCKE MO TATTUS F. 4													
1)	33'21.332	(183.7)	37.420	48.507	13.954	2'01.253							
2)	14.443	(203.8)	32.766	36.966	13.086	1'37.261							
3)	14.280	(206.2)	32.226	36.238	13.075	1'35.819							
4)	14.156	(208.6)	35.502	41.331	12.960	1'43.949							
5)	14.276	(207.0)	31.961	36.002	12.856	1'35.095							
5 ZENDELI Lirim DEU BWT MUCKE MO TATTUS F. 4													
1)	32'06.708	(163.3)	38.941	40.514	13.882	1'57.401							
2)	14.888	(198.1)	33.198	36.840	13.096	1'38.022							
3)	14.251	(206.6)	32.339	40.473	13.288	1'40.351							
4)	14.373	(205.8)	32.341	36.159	12.886	1'35.759							
5)	14.315	(205.4)	35.381	36.713	13.002	1'39.411							
6)	14.321	(206.2)	32.205	40.811	26.521	1'53.858							
6 COLOMBO Lorenzo ITA BHAI THECH SR TATTUS F. 4													
1)	31'55.484	(194.1)	38.077	41.399	14.845	1'56.260							
2)	15.699	(197.0)	35.522	39.554	13.609	1'44.384							
3)	14.480	(204.2)	33.235	37.109	12.950	1'37.774							
4)	14.386	(205.0)	32.131	36.143	12.869	1'35.529							
5)	14.330	(206.2)	32.009	35.940	12.814	1'35.093							
6)	14.324	(207.8)	32.011	35.893	12.893	1'35.121							
7 FERNANDEZ W. Sebastian VEN BHAI THECH SR TATTUS F. 4													
1)	31'29.593	(197.0)	35.150	39.024	13.239	1'46.509							
2)	15.109	(174.0)	36.204	47.039	13.069	1'51.421							
3)	14.434	(205.0)	32.312	36.376	12.911	1'36.033							
4)	14.353	(206.2)	32.179	36.333	12.863	1'35.728							
9 ARMSTRONG Marcus NZL PREMA POWER TATTUS F. 4													
1)	33'14.113	(138.2)	40.135	45.960	15.230	2'03.329							
2)	16.930	(172.6)	37.338	39.620	13.493	1'47.381							
3)	15.448	(195.2)	33.061	36.555	12.924	1'37.988							
4)	14.291	(205.4)	32.110	36.081	12.981	1'35.463							
5)	14.318	(206.6)	31.994	35.834	12.800	1'34.946							
6)	19.042	(54.1)	1'36.881	1'26.836	40.849	4'03.608							
11 LORANDI Leonardo ITA BHAI THECH SR TATTUS F. 4													
1)	31'48.787	(174.6)	38.386	43.770	19.309	2'03.311							
2)	18.674	(186.9)	35.656	38.771	13.186	1'46.287							
3)	14.347	(206.6)	32.822	37.455	12.944	1'37.568							
4)	14.333	(205.4)	32.265	36.333	12.881	1'35.812							
5)	14.302	(206.6)	32.072	36.030	12.828	1'35.232							
6)	14.316	(206.6)	32.193	36.928	13.875	1'37.312							
15 MAINI Kush IND JENZER MOTOR TATTUS F. 4													
1)	30'41.335	(138.6)	48.747	49.888	16.409	2'18.603							
2)	19.097	(169.1)	41.606	45.028	16.145	2'01.876							
3)	17.518	(174.6)	38.678	38.175	13.299	1'47.670							
4)	14.507	(205.0)	32.382	36.315	12.974	1'36.178							
5)	14.325	(204.6)	32.183	36.100	12.998	1'35.606							
6)	14.342	(205.8)	32.151	36.077	12.894	1'35.464							
7)	14.365	(151.9)	46.199	1'22.641	34.663	2'57.868							
16 VAN UITERT Job NLD JENZER MOTOR TATTUS F. 4													
1)	30'42.782	(122.3)	47.047	49.723	32.773	2'33.065 B							
2)	21.244	(163.3)	37.708	46.165	14.199	1'59.316							
3)	14.412	(206.6)	33.037	41.111	13.503	1'42.063							
4)	14.238	(207.8)	32.213	36.579	12.862	1'35.892							
5)	14.203	(207.8)	32.049	36.165	12.812	1'35.229							
6)	14.188	(207.8)	32.077	36.122	12.897	1'35.284							
7)	14.379	(42.7)	1'37.752	1'26.150	39.605	3'57.886							

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	
18	CARRARA Giorgio					ARG		26	GROSSO Mickael					CHE
	JENZER MOTOR	TATTUS F. 4						GROSSO MICKA	TATTUS F. 4					
1)	30'44.219	(123.2)	46.949	50.443	16.079	2'17.257	1)	30'52.427	(192.3)	39.813	49.707	16.125	2'04.683	
2)	17.817	(165.4)	37.226	41.306	13.845	1'50.194	2)	17.920	(165.4)	41.528	44.974	15.724	2'00.146	
3)	14.692	(122.4)	38.425	38.048	13.144	1'44.309	3)	14.743	(205.0)	33.190	38.969	13.182	1'40.084	
4)	14.299	(206.6)	32.441	38.391	13.078	1'38.209	4)	14.438	(205.8)	32.698	37.056	13.031	1'37.223	
5)	14.248	(207.4)	32.379	36.678	13.002	1'36.307	5)	14.452	(203.0)	32.904	36.858	13.050	1'37.264	
6)	14.215	(208.2)	32.273	38.046	13.085	1'37.619								
7)	14.261	(207.0)	46.895	1'21.111	36.942	2'59.209								
19	BIANCHI Giacomo					CHE	27	MALVESTITI Federico					ITA	
	JENZER MOTOR	TATTUS F. 4						JENZER MOTOR	TATTUS F. 4					
1)	32'21.714	(189.9)	38.650	42.651	15.708	1'57.719	1)	31'18.573	(171.2)	37.115	41.201	14.378	1'51.505	
2)	17.630	(130.7)	43.457	46.641	13.363	2'01.091	2)	17.071	(153.2)	43.225	56.885	13.731	2'10.912	
3)	14.452	(206.2)	32.875	41.801	13.069	1'42.197	3)	14.336	(206.6)	32.527	36.885	13.087	1'36.835	
4)	14.309	(205.8)	32.433	36.702	12.993	1'36.437	4)	14.171	(208.6)	32.288	36.359	13.010	1'35.828	
5)	14.329	(206.2)	32.208	36.444	12.962	1'35.943	5)	14.089	(210.2)	32.033	36.325	12.960	1'35.407	
6)	14.337	(206.6)	37.655	1'16.786	35.630	2'44.408	6)	15.748	(120.5)	45.249	39.729	16.377	1'57.103	
							7)	52.093	(53.6)	1'34.939	1'15.845	35.292	4'18.169	
22	ESTNER Andreas					DEU	42	PETROV Artem					RUS	
	ADM MOTORSP	TATTUS F. 4						DR FORMULA	TATTUS F. 4					
1)	32'50.213	(158.0)	40.740	41.307	13.914	1'57.604	1)	33'20.019	(173.2)	35.912	48.700	13.758	1'56.940	
2)	16.041	(196.3)	35.345	38.058	13.372	1'42.816	2)	14.642	(204.6)	32.908	37.045	13.002	1'37.597	
3)	14.540	(205.0)	34.649	37.750	13.132	1'40.071	3)	14.241	(207.0)	32.069	36.446	12.942	1'35.698	
4)	14.413	(206.6)	32.559	36.758	13.017	1'36.747	4)	14.171	(207.0)	32.020	36.116	12.832	1'35.139	
5)	14.389	(206.2)	32.431	36.392	13.027	1'36.239	5)	14.163	(207.4)	31.939	35.926	12.812	1'34.840	
6)	14.547	(151.2)	52.098	1'20.206	36.840	3'03.691	6)	14.174	(41.6)	1'40.042	1'26.456	40.244	4'00.916	
23	BERTONELLI Diego					ITA	45	RODRIGUEZ Ian					GTM	
	ADM MOTORSP	TATTUS F. 4						DRZ BENELLI	TATTUS F. 4					
1)	31'33.027	(190.6)	36.306	38.988	13.674	1'48.396	1)	30'45.483	(119.5)	47.674	53.824	16.518	2'22.285	
2)	14.718	(176.7)	35.102	47.062	13.997	1'50.879	2)	17.413	(132.7)	42.334	44.355	13.168	1'57.270	
3)	14.527	(205.4)	32.578	38.379	13.192	1'38.676	3)	14.548	(205.8)	32.549	36.552	12.910	1'36.559	
4)	14.524	(205.0)	32.275	36.358	12.951	1'36.108	4)	14.255	(207.0)	32.140	36.036	12.833	1'35.264	
5)	14.461	(206.2)	32.161	35.989	13.001	1'35.612	5)	14.112	(209.4)	32.022	36.034	12.855	1'35.023	
6)	14.462	(139.7)	36.542	36.489	13.020	1'40.513	6)	14.151	(209.4)	31.946	36.146	12.819	1'35.062	
7)	14.429	(45.1)	1'39.339	1'26.076	40.453	4'00.297	7)	14.097	(206.6)	47.017	1'20.234	36.385	2'57.733	
24	DELL'ACCIO Andrea					ITA	51	FESTANTE Aldo					ITA	
	HENRY MORROG	TATTUS F. 4						DR FORMULA	TATTUS F. 4					
1)	30'44.926	(162.6)	41.397	41.266	14.230	1'58.409	1)	32'19.161	(196.3)	36.820	40.989	13.671	1'51.653	
2)	15.240	(199.6)	34.347	38.408	13.450	1'41.445	2)	15.075	(201.5)	33.956	37.237	13.057	1'39.325	
3)	14.511	(203.0)	33.855	37.707	13.210	1'39.283	3)	14.361	(205.4)	32.589	36.487	12.905	1'36.342	
4)	14.440	(206.6)	33.069	36.986	13.084	1'37.579	4)	14.327	(205.8)	32.166	36.233	12.843	1'35.569	
5)	14.438	(207.0)	32.360	36.855	13.000	1'36.653	5)	14.276	(206.6)	32.099	36.255	12.801	1'35.431	
6)	14.387	(206.6)	32.745	36.581	12.961	1'36.674	6)	14.270	(207.0)	32.059	44.195	35.272	2'05.796	
7)	14.360	(209.4)	32.249	36.755	18.348	1'41.712	7)	54.942	(54.6)	1'35.093	1'16.985	35.628	4'22.648	
8)	32.020	(47.8)	1'36.096	1'13.676	33.376	3'55.168								
55	BRANQUINHO Felipe					BRA								
	DR FORMULA	TATTUS F. 4												
1)	33'21.493	(192.0)	35.620	48.375	13.844	1'57.075								

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
2)	14.434	(204.6)	32.971	37.197	13.055	1'37.657	4)	14.315	(204.6)	32.487	36.717	12.963	1'36.482
3)	14.342	(203.8)	32.516	36.939	12.988	1'36.785	5)	14.178	(206.6)	33.707	36.872	13.011	1'37.768
4)	14.329	(205.4)	32.242	36.476	12.970	1'36.017	6)	14.217	(205.8)	32.309	36.463	12.986	1'35.975
5)	14.356	(205.8)	32.185	36.310	12.946	1'35.797	7)	14.173	(207.0)	46.822	1'21.170	36.690	2'58.855
6)	14.338	(45.0)	1'38.489	1'26.386	40.183	3'59.396							
64 CALDWELL Olli GBR							88 HOOGENBOOM Leonard NLD						
BWT MUCKE MO TATTUS F. 4							CRAM MOTORSP TATTUS F. 4						
1)	30'55.613	(190.6)	38.756	49.664	15.392	2'02.807	1)	32'38.150	(166.4)	38.016	39.140	13.493	1'50.512
2)	19.395	(155.9)	40.085	40.151	13.549	1'53.180	2)	16.177	(138.2)	40.096	38.241	13.332	1'47.846
3)	14.450	(203.4)	33.113	37.109	13.105	1'37.777	3)	14.435	(209.4)	32.529	36.509	13.057	1'36.530
4)	14.299	(206.6)	32.825	36.597	13.065	1'36.786	4)	14.364	(203.4)	32.348	36.328	12.905	1'35.945
5)	14.344	(205.8)	32.507	36.399	12.960	1'36.210	5)	14.349	(209.4)	32.193	36.112	13.009	1'35.663
6)	14.325	(205.8)	32.341	36.237	12.971	1'35.874	6)	14.401	(208.6)	32.165	54.480	35.626	2'16.672
7)	14.340	(205.8)	46.085	1'21.269	37.266	2'58.960							
74 FITTIPALDI Enzo BRA							89 BECKHAUSER Tom CZK						
PREMA POWER TATTUS F. 4							CRAM MOTORSP TATTUS F. 4						
1)	32'12.438	(195.9)	35.685	43.114	13.682	1'51.884	1)	32'07.562	(162.6)	41.066	46.157	14.899	2'08.558
2)	14.696	(199.2)	33.600	38.993	13.061	1'40.350	2)	15.793	(200.3)	36.304	40.048	13.679	1'45.824
3)	14.408	(205.0)	32.191	36.178	12.926	1'35.703	3)	14.564	(206.6)	33.669	38.270	13.404	1'39.907
4)	14.355	(205.0)	32.119	36.090	12.886	1'35.450	4)	14.568	(206.2)	32.824	37.741	13.382	1'38.515
5)	14.332	(205.8)	31.995	35.893	13.104	1'35.324	5)	14.548	(206.2)	32.686	37.546	13.309	1'38.089
6)	14.395	(205.0)	32.085	37.099	18.754	1'42.333	6)	14.546	(206.2)	32.972	40.910	23.525	1'51.953
7)	52.729	(45.9)	1'34.582	1'14.695	33.427	4'15.433							
80 DRUGOVICH RONCATO Felipe BRA													
VAN AMERSFOO TATTUS F. 4													
1)	32'36.281	(173.5)	37.631	39.721	13.637	1'53.523							
2)	16.666	(132.7)	40.273	38.618	15.107	1'50.664							
3)	15.022	(208.2)	32.307	41.571	12.985	1'41.885							
4)	14.252	(207.0)	32.052	36.214	12.836	1'35.354							
5)	14.195	(208.2)	31.865	36.543	13.064	1'35.667							
6)	14.269	(207.8)	31.960	51.866	36.328	2'14.423							
82 VENDITTI Davide ITA													
DIEGI MOTORS TATTUS F. 4													
1)	30'49.513	(159.2)	42.237	49.176	15.618	2'06.633							
2)	14.902	(200.3)	34.411	38.219	13.516	1'41.048							
3)	14.601	(203.8)	33.404	38.055	13.615	1'39.675							
4)	14.483	(206.6)	32.959	37.100	13.241	1'37.783							
5)	14.477	(206.2)	32.772	36.959	13.290	1'37.498							
6)	14.500	(206.2)	33.045	37.521	13.643	1'38.709							
7)	14.416	(207.0)	32.740	51.144	36.547	2'14.847							
87 COBELLINI Christian ITA													
CRAM MOTORSP TATTUS F. 4													
1)	31'06.493	(186.6)	37.059	45.046	15.757	1'58.092							
2)	17.062	(172.1)	39.509	42.389	14.350	1'53.310							
3)	14.452	(204.2)	32.693	37.175	13.236	1'37.556							



RISULTATI PROVE UFF. 2° TURNO

POS	No	CONDUITTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	2° G.V.
1	9	ARMSTRONG M.	NZL	PREMA POWER TEAM	TATTUS F. 4 T014			1'34.717		6/8	155.262	1'34.898
2	42	PETROV A.	RUS	DR FORMULA	TATTUS F. 4 T014			1'34.737	0.020	5/8	155.229	1'34.851
3	51	FESTANTE A.	ITA	DR FORMULA	TATTUS F. 4 T014			1'34.739	0.022	9/10	155.226	1'34.816
4	80	DRUGOVICH RONCA	BRA	VAN AMERSFOORT RAC	TATTUS F. 4 T014			1'34.750	0.033	4/9	155.208	1'34.910
5	7	FERNANDEZ W.S.	VEN	BHAITHECH SRL	TATTUS F. 4 T014			1'34.854	0.137	7/8	155.038	1'34.954
6	4	FLOERSCH S.	DEU	BWT MUCKE MOTORSP0	TATTUS F. 4 T014			1'34.944	0.227	6/8	154.891	1'34.998
7	6	COLOMBO L.	ITA	BHAITHECH SRL	TATTUS F. 4 T014			1'34.950	0.233	5/8	154.881	1'34.974
8	45	RODRIGUEZ I.	GTM	DRZ BENELLI ASD	TATTUS F. 4 T014			1'35.020	0.303	5/9	154.767	1'35.061
9	16	VAN UITERT J.	NLD	JENZER MOTORSPORT	TATTUS F. 4 T014			1'35.037	0.320	6/9	154.739	1'35.117
10	11	LORANDI L.	ITA	BHAITHECH SRL	TATTUS F. 4 T014			1'35.103	0.386	4/8	154.632	1'35.126
11	3	GACHOT L.R.	GBR	VAN AMERSFOORT RAC	TATTUS F. 4 T014			1'35.128	0.411	6/9	154.591	1'35.164
12	74	FITTIPALDI E.	BRA	PREMA POWER TEAM	TATTUS F. 4 T014			1'35.138	0.421	4/9	154.575	1'35.196
13	23	BERTONELLI D.	ITA	ADM MOTORSPORT	TATTUS F. 4 T014			1'35.221	0.504	6/9	154.440	1'35.302
14	27	MALVESTITI F.	ITA	JENZER MOTORSPORT	TATTUS F. 4 T014			1'35.226	0.509	5/9	154.432	1'35.289
15	15	MAINI K.	IND	JENZER MOTORSPORT	TATTUS F. 4 T014			1'35.303	0.586	5/9	154.307	1'35.441
16	5	ZENDELI L.	DEU	BWT MUCKE MOTORSP0	TATTUS F. 4 T014			1'35.361	0.644	4/9	154.213	1'35.403
17	55	BRANQUINHO F.	BRA	DR FORMULA	TATTUS F. 4 T014			1'35.455	0.738	7/9	154.062	1'35.679
18	22	ESTNER A.	DEU	ADM MOTORSPORT	TATTUS F. 4 T014			1'35.509	0.792	7/9	153.975	1'35.602
19	19	BIANCHI G.	CHE	JENZER MOTORSPORT	TATTUS F. 4 T014			1'35.628	0.911	4/9	153.783	1'35.795
20	88	HOOGENBOOM L.	NLD	CRAM MOTORSPORT	TATTUS F. 4 T014			1'35.654	0.937	4/8	153.741	1'36.089
21	87	COBELLINI C.	ITA	CRAM MOTORSPORT	TATTUS F. 4 T014			1'35.782	1.065	4/9	153.536	1'35.869
22	64	CALDWELL O.	GBR	BWT MUCKE MOTORSP0	TATTUS F. 4 T014			1'35.850	1.133	4/4	153.427	
23	18	CARRARA G.	ARG	JENZER MOTORSPORT	TATTUS F. 4 T014			1'35.856	1.139	5/9	153.417	1'35.955
24	24	DELL'ACCIO A.	ITA	HENRY MORROGH RACI	TATTUS F. 4 T014			1'36.019	1.302	7/9	153.157	1'36.088
25	82	VENDITTI D.	ITA	DIEGI MOTORSPORT	TATTUS F. 4 T014			1'36.331	1.614	6/9	152.661	1'36.754
26	89	BECKHAUSER T.	CZK	CRAM MOTORSPORT	TATTUS F. 4 T014			1'37.722	3.005	8/9	150.488	1'38.236

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 25°C Umidità: 61%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (8:55)

ORA FINE (9:12)



ANALISI TEMPI PROVE UFF. 2° TURNO

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
3 GACHOT Louis Robert GBR							8)	14.312	(209.0)	31.960	35.808	12.894	1'34.974
VAN AMERSFOO TATTUS F. 4													
1)	56'03.827	(181.2)	35.567	38.006	13.406	1'45.978							
2)	14.526	(205.4)	33.801	37.528	13.661	1'39.516							
3)	14.193	(207.4)	32.320	36.507	12.943	1'35.963							
4)	14.202	(206.6)	32.018	36.104	12.903	1'35.227							
5)	14.205	(207.4)	32.003	36.090	12.866	1'35.164							
6)	14.263	(207.4)	32.013	36.030	12.822	1'35.128							
7)	14.243	(207.0)	32.257	36.172	13.137	1'35.809							
8)	14.340	(206.6)	32.430	36.199	12.901	1'35.870							
9)	14.306	(206.2)	32.104	36.121	13.010	1'35.541							
4 FLOERSCH Sophia DEU													
BWT MUCKE MO TATTUS F. 4													
1)	57'44.463	(141.0)	47.565	50.072	14.311	2'14.916							
2)	14.509	(205.8)	32.565	58.380	13.177	1'58.631							
3)	14.294	(206.6)	32.192	36.082	12.946	1'35.514							
4)	14.251	(209.0)	31.985	35.870	12.892	1'34.998							
5)	14.309	(207.8)	31.974	35.880	12.857	1'35.020							
6)	14.302	(207.8)	31.998	35.774	12.870	1'34.944							
7)	14.285	(207.8)	31.935	35.920	12.890	1'35.030							
8)	14.147	(208.6)	32.076	35.903	12.917	1'35.043							
5 ZENDELI Lirim DEU													
BWT MUCKE MO TATTUS F. 4													
1)	56'58.323	(202.2)	35.364	37.930	13.135	1'45.737							
2)	14.368	(206.6)	32.376	36.225	12.941	1'35.910							
3)	14.339	(206.6)	32.081	36.120	12.938	1'35.478							
4)	14.153	(207.4)	32.097	36.207	12.904	1'35.361							
5)	14.211	(207.8)	32.148	36.390	12.910	1'35.659							
6)	14.287	(207.0)	32.114	36.135	12.934	1'35.470							
7)	14.282	(207.0)	32.206	35.957	13.007	1'35.452							
8)	14.299	(206.6)	32.015	36.114	12.975	1'35.403							
9)	14.309	(207.0)	32.193	35.941	13.062	1'35.505							
6 COLOMBO Lorenzo ITA													
BHAI THECH SR TATTUS F. 4													
1)	57'28.941	(166.7)	38.766	47.329	16.143	2'02.970							
2)	18.394	(169.1)	37.894	57.803	13.890	2'07.981							
3)	14.376	(206.2)	32.289	36.304	12.904	1'35.873							
4)	14.329	(207.4)	31.992	36.230	12.863	1'35.414							
5)	14.340	(207.4)	31.965	35.786	12.859	1'34.950							
6)	14.341	(208.2)	32.064	35.938	12.910	1'35.253							
7)	14.351	(132.2)	36.878	36.079	12.909	1'40.217							
7 FERNANDEZ W. Sebastian VEN													
BHAI THECH SR TATTUS F. 4													
1)	57'30.772	(162.1)	37.843	47.407	16.094	2'01.869							
2)	19.128	(165.9)	36.833	58.705	14.423	2'09.089							
3)	14.391	(205.0)	32.373	36.328	12.855	1'35.947							
4)	14.356	(205.8)	31.929	36.010	12.785	1'35.080							
5)	14.312	(206.2)	31.941	35.871	12.856	1'34.980							
6)	14.305	(207.0)	31.982	35.845	12.822	1'34.954							
7)	14.275	(207.0)	31.852	35.866	12.861	1'34.854							
8)	14.341	(207.4)	31.932	35.931	12.888	1'35.092							
9 ARMSTRONG Marcus NZL													
PREMA POWER TATTUS F. 4													
1)	57'59.603	(174.9)	37.916	43.301	14.785	1'57.970							
2)	16.697	(186.3)	35.008	50.105	16.818	1'58.628							
3)	16.091	(181.8)	35.073	39.467	12.853	1'43.484							
4)	14.281	(207.4)	31.930	35.919	12.884	1'35.014							
5)	14.294	(208.2)	31.820	35.809	12.975	1'34.898							
6)	14.126	(207.4)	31.967	35.770	12.854	1'34.717							
7)	14.299	(207.0)	32.095	35.854	12.867	1'35.115							
8)	14.288	(207.4)	32.050	35.779	12.848	1'34.965							
11 LORANDI Leonardo ITA													
BHAI THECH SR TATTUS F. 4													
1)	57'39.426	(157.3)	39.917	45.566	13.992	2'00.624							
2)	15.037	(159.2)	40.807	56.756	13.993	2'06.593							
3)	14.380	(206.6)	32.215	36.250	12.886	1'35.731							
4)	14.335	(207.0)	31.916	36.000	12.852	1'35.103							
5)	14.364	(207.0)	31.983	38.141	12.908	1'37.396							
6)	14.324	(208.6)	31.927	35.972	12.903	1'35.126							
7)	14.326	(209.4)	32.036	35.887	12.928	1'35.177							
8)	14.356	(207.0)	32.142	35.823	12.927	1'35.248							
15 MAINI Kush IND													
JENZER MOTOR TATTUS F. 4													
1)	55'44.064	(153.0)	41.674	44.393	15.828	2'05.555							
2)	17.460	(157.5)	39.675	51.552	14.401	2'03.088							
3)	14.423	(176.4)	35.683	55.863	13.441	1'59.410							
4)	14.323	(207.0)	32.224	36.408	13.009	1'35.964							
5)	14.313	(206.6)	32.030	36.000	12.960	1'35.303							
6)	14.337	(206.6)	32.067	35.967	13.070	1'35.441							
7)	14.348	(207.0)	32.174	36.018	13.008	1'35.548							

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
8)	14.354	(206.2)	32.219	39.166	12.969	1'38.708							
9)	14.274	(207.8)	32.188	36.056	12.991	1'35.509							
16 VAN UITERT Job							23 BERTONELLI Diego						
JENZER MOTOR TATTUS F. 4							ADM MOTORSPO TATTUS F. 4						
					NLD		1)	55'54.705	(176.7)	37.368	40.428	14.883	1'53.733
1)	56'55.975	(186.9)	37.002	42.763	14.399	1'53.324	2)	16.749	(177.8)	39.748	42.785	13.339	1'52.621
2)	14.667	(202.2)	33.077	39.027	12.994	1'39.765	3)	14.381	(165.1)	36.550	47.342	14.039	1'52.312
3)	14.464	(206.6)	32.264	36.325	12.854	1'35.907	4)	14.468	(207.8)	32.279	36.408	12.961	1'36.116
4)	14.286	(206.6)	32.141	36.015	12.943	1'35.385	5)	14.387	(208.2)	32.102	35.908	12.905	1'35.302
5)	14.259	(207.4)	32.360	37.587	12.923	1'37.129	6)	14.346	(209.4)	31.977	35.989	12.909	1'35.221
6)	14.281	(207.8)	32.026	35.895	12.835	1'35.037	7)	14.291	(210.2)	32.115	35.995	13.007	1'35.408
7)	14.265	(207.8)	31.984	35.935	12.933	1'35.117	8)	14.295	(210.7)	31.933	36.258	13.047	1'35.533
8)	14.253	(209.0)	32.202	36.195	12.944	1'35.594	9)	14.247	(210.7)	32.178	36.204	13.042	1'35.671
9)	14.115	(207.8)	32.268	35.979	12.940	1'35.302	24 DELL'ACCIO Andrea						
JENZER MOTOR TATTUS F. 4							HENRY MORROG TATTUS F. 4						
					ARG		1)	55'50.731	(169.1)	37.638	42.307	13.725	1'54.378
1)	55'45.540	(164.6)	40.595	40.220	13.651	1'57.936	2)	14.502	(204.6)	33.356	37.732	13.155	1'38.745
2)	14.773	(187.6)	34.482	39.431	13.138	1'41.824	3)	14.310	(208.2)	32.666	36.736	13.011	1'36.723
3)	14.344	(206.6)	32.251	36.629	12.944	1'36.168	4)	14.338	(208.6)	32.342	36.481	12.949	1'36.110
4)	14.325	(206.2)	32.253	36.467	12.910	1'35.955	5)	14.348	(207.4)	32.500	36.377	15.696	1'38.921
5)	14.317	(206.6)	32.225	36.351	12.963	1'35.856	6)	17.134	(120.8)	45.171	42.932	13.039	1'58.276
6)	14.370	(206.6)	34.681	42.057	13.109	1'44.217	7)	14.389	(209.0)	32.233	36.471	12.926	1'36.019
7)	14.345	(206.6)	32.466	44.801	13.219	1'44.831	8)	14.384	(209.4)	32.319	36.464	12.921	1'36.088
8)	14.357	(207.4)	32.352	36.352	13.048	1'36.109	9)	14.556	(209.0)	32.419	36.280	13.163	1'36.418
9)	14.336	(207.4)	32.442	36.353	13.032	1'36.163	27 MALVESTITI Federico						
JENZER MOTOR TATTUS F. 4							JENZER MOTOR TATTUS F. 4						
					CHE		1)	56'27.624	(152.5)	39.360	43.396	15.187	1'57.542
1)	56'58.034	(201.5)	36.588	41.871	14.577	1'52.708	2)	16.176	(167.7)	37.928	40.797	13.186	1'48.087
2)	15.112	(199.6)	33.391	38.638	13.005	1'40.146	3)	14.364	(206.2)	32.269	37.423	13.651	1'37.707
3)	14.303	(207.4)	32.269	36.638	12.945	1'36.155	4)	14.213	(208.2)	32.037	36.125	12.944	1'35.319
4)	14.284	(207.8)	32.281	36.201	12.862	1'35.628	5)	14.225	(207.8)	32.036	36.066	12.899	1'35.226
5)	14.304	(207.4)	32.953	37.062	12.969	1'37.288	6)	14.672	(144.2)	42.575	42.776	13.369	1'53.392
6)	14.351	(207.4)	32.229	36.329	12.993	1'35.902	7)	14.268	(207.8)	31.995	36.087	12.939	1'35.289
7)	14.277	(207.8)	32.324	36.363	13.103	1'36.067	8)	14.212	(208.2)	32.085	36.168	12.914	1'35.379
8)	14.371	(207.8)	32.246	36.181	12.997	1'35.795	9)	14.183	(209.4)	32.089	36.676	13.067	1'36.015
9)	14.361	(207.4)	32.310	36.354	13.038	1'36.063	42 PETROV Artem						
JENZER MOTOR TATTUS F. 4							DR FORMULA TATTUS F. 4						
					DEU		1)	58'04.040	(199.6)	35.696	39.871	13.284	1'46.781
1)	55'56.929	(200.3)	36.869	39.293	14.049	1'49.526	2)	14.306	(208.6)	32.934	54.262	13.137	1'54.639
2)	16.148	(205.0)	33.755	38.457	13.481	1'41.841	3)	14.190	(206.2)	32.124	36.086	12.832	1'35.232
3)	14.461	(208.6)	32.648	36.895	16.427	1'40.431	4)	14.175	(208.6)	31.873	36.006	12.850	1'34.904
4)	14.438	(209.8)	32.193	36.468	12.982	1'36.081	5)	14.188	(208.6)	31.866	35.892	12.791	1'34.737
5)	14.254	(207.4)	32.661	36.506	12.932	1'36.353	6)	14.240	(207.8)	31.958	35.799	12.854	1'34.851
6)	14.388	(207.4)	32.173	36.132	12.941	1'35.634	7)	14.246	(205.8)	34.242	39.911	12.832	1'41.231
7)	14.391	(208.2)	32.179	36.017	12.922	1'35.509	8)	14.234	(207.8)	32.068	35.814	12.894	1'35.010
8)	14.410	(208.2)	32.143	36.033	13.032	1'35.618	45 RODRIGUEZ Ian						
9)	14.380	(208.2)	32.271	35.967	12.984	1'35.602	DRZ BENELLI TATTUS F. 4						
ADM MOTORSPO TATTUS F. 4							DRZ BENELLI TATTUS F. 4						
					GTM		1)	55'51.340	(140.8)	45.867	45.752	14.192	2'12.787

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	
2)	15.028	(94.0)	41.396	41.338	13.088	1'50.850								
3)	14.276	(207.0)	32.124	37.270	12.841	1'36.511								
4)	14.278	(206.6)	32.084	35.852	12.847	1'35.061								
5)	14.285	(207.4)	32.063	35.833	12.839	1'35.020								
6)	14.318	(206.6)	32.009	35.901	12.846	1'35.074								
7)	14.301	(207.0)	32.023	35.902	12.868	1'35.094								
8)	14.276	(208.2)	31.990	35.940	12.923	1'35.129								
9)	14.239	(208.2)	32.112	35.809	12.954	1'35.114								
<hr/>														
51	FESTANTE Aldo						80	DRUGOVICH RONCATO Felipe						
	DR FORMULA	TATTUS F. 4				ITA		VAN AMERSFOO	TATTUS F. 4				BRA	
1)	55'48.318	(185.3)	35.529	38.551	13.293	1'47.639	1)	56'00.522	(195.5)	36.151	38.668	13.367	1'47.106	
2)	14.762	(203.8)	32.951	36.713	12.939	1'37.365	2)	15.686	(205.0)	34.151	37.566	13.473	1'40.876	
3)	14.360	(207.4)	32.068	36.065	12.737	1'35.230	3)	14.086	(211.5)	32.054	36.329	12.895	1'35.364	
4)	14.332	(207.4)	31.905	35.901	12.760	1'34.898	4)	14.225	(207.8)	31.818	35.900	12.807	1'34.750	
5)	14.323	(207.8)	31.929	35.837	12.781	1'34.870	5)	14.239	(207.8)	31.903	35.939	12.879	1'34.960	
6)	14.315	(207.4)	31.966	35.819	12.734	1'34.834	6)	14.270	(207.8)	31.891	35.907	12.842	1'34.910	
7)	14.329	(207.4)	31.891	35.827	12.769	1'34.816	7)	14.289	(208.6)	31.841	35.919	12.901	1'34.950	
8)	14.323	(207.4)	32.013	35.750	12.791	1'34.877	8)	14.283	(156.1)	36.049	36.771	12.965	1'40.068	
9)	14.320	(207.8)	31.928	35.730	12.761	1'34.739	9)	14.182	(209.0)	32.088	35.982	12.932	1'35.184	
10)	14.322	(207.8)	31.973	35.784	12.753	1'34.832	<hr/>							
<hr/>							82	VENDITTI Davide					ITA	
								DIEGI MOTORS	TATTUS F. 4					
1)	55'59.260	(200.3)	36.132	39.810	14.179	1'49.566	1)	55'59.260	(200.3)	36.132	39.810	14.179	1'49.566	
2)	15.303	(204.2)	34.904	37.924	13.600	1'41.731	2)	15.303	(204.2)	34.904	37.924	13.600	1'41.731	
3)	14.353	(207.8)	32.967	36.740	13.193	1'37.253	3)	14.353	(207.8)	32.967	36.740	13.193	1'37.253	
4)	14.463	(208.2)	32.697	36.532	13.136	1'36.828	4)	14.463	(208.2)	32.697	36.532	13.136	1'36.828	
5)	14.473	(207.8)	33.281	36.754	13.124	1'37.632	5)	14.473	(207.8)	33.281	36.754	13.124	1'37.632	
6)	14.361	(209.0)	32.269	36.557	13.144	1'36.331	6)	14.361	(209.0)	32.269	36.557	13.144	1'36.331	
7)	14.458	(208.2)	32.603	36.533	13.197	1'36.791	7)	14.458	(208.2)	32.603	36.533	13.197	1'36.791	
8)	14.476	(208.2)	32.449	36.608	13.221	1'36.754	8)	14.476	(208.2)	32.449	36.608	13.221	1'36.754	
9)	14.488	(207.8)	32.816	36.464	13.131	1'36.899	9)	14.488	(207.8)	32.816	36.464	13.131	1'36.899	
<hr/>														
55	BRANQUINHO Felipe						87	COBELLINI Christian						
	DR FORMULA	TATTUS F. 4				BRA		CRAM MOTORSP	TATTUS F. 4				ITA	
1)	56'22.973	(197.3)	35.831	39.324	13.406	1'47.283	1)	56'14.681	(201.5)	35.261	38.838	13.400	1'46.625	
2)	14.449	(206.6)	33.068	38.315	12.935	1'38.767	2)	14.383	(185.6)	33.920	37.630	13.135	1'39.068	
3)	14.276	(208.2)	32.222	37.863	15.473	1'39.834	3)	14.065	(194.5)	33.973	44.417	13.077	1'45.532	
4)	14.524	(207.0)	32.293	36.267	12.980	1'36.064	4)	14.225	(207.4)	32.080	36.550	12.927	1'35.782	
5)	14.363	(207.0)	32.297	36.693	12.937	1'36.290	5)	14.230	(207.8)	32.281	36.546	12.995	1'36.052	
6)	14.351	(207.0)	32.211	36.193	13.024	1'35.779	6)	14.239	(207.8)	32.177	36.419	13.034	1'35.869	
7)	14.339	(208.2)	32.239	35.961	12.916	1'35.455	7)	14.253	(208.6)	32.053	36.702	13.016	1'36.024	
8)	14.335	(207.8)	32.127	36.269	12.948	1'35.679	8)	14.238	(207.8)	32.317	37.775	13.084	1'37.414	
9)	14.253	(207.8)	32.246	36.250	13.066	1'35.815	9)	14.306	(206.6)	32.277	36.489	13.126	1'36.198	
<hr/>														
64	CALDWELL Olli						88	HOOGENBOOM Leonard						
	BWT MUCKE MO	TATTUS F. 4				GBR		CRAM MOTORSP	TATTUS F. 4				NLD	
1)	56'35.059	(197.7)	37.466	41.162	2'49.575	4'28.765 B	1)	56'15.326	(204.2)	35.268	38.561	13.439	1'46.420	
2)	23.784	(198.5)	38.474	46.665	4'38.533	6'27.456 B	2)	14.439	(197.3)	32.960	37.593	13.059	1'38.051	
3)	18.497	(191.3)	34.702	39.288	13.127	1'45.614	3)	14.230	(206.6)	33.886	43.916	12.990	1'45.022	
4)	14.337	(207.4)	32.343	36.233	12.937	1'35.850	4)	14.408	(209.8)	32.123	36.174	12.949	1'35.654	
<hr/>														
74	FITTIPALDI Enzo						5)	14.429	(209.8)	32.259	36.456	13.072	1'36.216	
	PREMA POWER	TATTUS F. 4				BRA	6)	14.660	(208.6)	32.194	36.205	13.030	1'36.089	
1)	57'23.072	(195.2)	39.070	41.419	13.678	1'56.038	7)	14.359	(211.1)	32.317	36.464	13.077	1'36.217	
2)	14.569	(202.6)	33.338	37.090	13.066	1'38.063	8)	14.391	(182.7)	35.042	38.934	13.096	1'41.463	
3)	14.376	(206.6)	32.158	36.288	12.865	1'35.687	<hr/>							
4)	14.371	(205.8)	32.030	35.860	12.877	1'35.138	89	BECKHAUSER Tom						
5)	14.382	(205.8)	32.041	35.922	12.851	1'35.196		CRAM MOTORSP	TATTUS F. 4				CZK	
6)	14.387	(205.8)	32.026	35.981	12.893	1'35.287	1)	56'22.720	(197.0)	37.764	42.421	13.989	1'55.797	
7)	14.375	(206.2)	32.047	36.021	12.858	1'35.301	<hr/>							
8)	14.365	(206.6)	32.105	35.923	12.899	1'35.292								
9)	14.400	(206.2)	32.176	35.941	12.922	1'35.439								

<i>GIRO</i>	<i>SPLIT1</i>	<i>SPEED</i>	<i>SPLIT2</i>	<i>SPLIT3</i>	<i>SPLIT4-F</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SPLIT1</i>	<i>SPEED</i>	<i>SPLIT2</i>	<i>SPLIT3</i>	<i>SPLIT4-F</i>	<i>TEMPO</i>
2)	14.648	(203.4)	33.598	38.274	13.532	1'40.052							
3)	15.734	(166.7)	36.057	48.452	13.773	1'54.016							
4)	14.692	(209.4)	33.134	37.067	13.495	1'38.388							
5)	14.566	(207.8)	33.567	38.070	13.406	1'39.609							
6)	14.506	(207.8)	32.923	37.606	13.201	1'38.236							
7)	14.547	(209.0)	33.110	37.471	13.379	1'38.507							
8)	14.594	(207.8)	32.819	37.115	13.194	1'37.722							
9)	14.573	(206.6)	33.555	36.892	13.302	1'38.322							

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



GRIGLIA DI PARTENZA PRIMA GARA PARTENZA 24.06.17 ORE 13:55 - 28'+ 1 GIRO

FILA	Rank	Name	Time
	27°		
14	89	BECKHAUSER T. TATTUS F. 4	1'38.089
	25°		
13	26	GROSSO M. TATTUS F. 4	1'37.223
	23°		
12	18	CARRARA G. TATTUS F. 4	1'36.307
	21°		
11	87	COBELLINI C. TATTUS F. 4	1'35.975
	19°		
10	64	CALDWELL O. TATTUS F. 4	1'35.874
	17°		
9	5	ZENDELI L. TATTUS F. 4	1'35.759
	15°		
8	3	GACHOT L.R. TATTUS F. 4	1'35.654
	13°		
7	15	MAINI K. TATTUS F. 4	1'35.464
	11°		
6	27	MALVESTITI F. TATTUS F. 4	1'35.407
	9°		
5	7	FERNANDEZ W.S. TATTUS F. 4	1'35.350
	7°		
4	11	LORANDI L. TATTUS F. 4	1'35.232
	5°		
3	4	FLOERSCH S. TATTUS F. 4	1'35.095
	3°		
2	45	RODRIGUEZ I. TATTUS F. 4	1'35.023
	1°		
1	42	PETROV A. TATTUS F. 4	1'34.840
	26°		
	82	VENDITTI D. TATTUS F. 4	1'37.498
	24°		
	24	DELL'ACCIO A. TATTUS F. 4	1'36.653
	22°		
	22	ESTNER A. TATTUS F. 4	1'36.239
	20°		
	19	BIANCHI G. TATTUS F. 4	1'35.943
	18°		
	55	BRANQUINHO F. TATTUS F. 4	1'35.797
	16°		
	88	HOOGENBOOM L. TATTUS F. 4	1'35.663
	14°		
	23	BERTONELLI D. TATTUS F. 4	1'35.612
	12°		
	51	FESTANTE A. TATTUS F. 4	1'35.431
	10°		
	80	DRUGOVICH RONCA TATTUS F. 4	1'35.354
	8°		
	74	FITTIPALDI E. TATTUS F. 4	1'35.324
	6°		
	16	VAN UITERT J. TATTUS F. 4	1'35.229
	4°		
	6	COLOMBO L. TATTUS F. 4	1'35.093
	2°		
	9	ARMSTRONG M. TATTUS F. 4	1'34.946

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:



CLASSIFICA PRIMA GARA

POS	No	CONDUITTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	45	RODRIGUEZ I.	GTM	DRZ BENELLI	TATTUS F. 4			19	30'43.302	151.583 Km/h	205.8	1'36.210 3
2	9	ARMSTRONG M.	NZL	PREMA POWER	TATTUS F. 4			19	30'45.743	2.441	206.6	1'36.326 7
3	42	PETROV A.	RUS	DR FORMULA	TATTUS F. 4			19	30'52.149	8.847	206.6	1'36.202 6
4	80	DRUGOVICH RONCA	BRA	VAN AMERSFOO	TATTUS F. 4			19	30'52.408	9.106	208.6	1'36.440 5
5	16	VAN UITERT J.	NLD	JENZER MOTOR	TATTUS F. 4			19	30'52.835	9.533	207.0	1'36.388 4
6	11	LORANDI L.	ITA	BHAITHECH SR	TATTUS F. 4			19	30'53.365	10.063	207.4	1'36.140 3
7	15	MAINI K.	IND	JENZER MOTOR	TATTUS F. 4			19	30'53.843	10.541	206.2	1'36.543 3
8	5	ZENDELI L.	DEU	BWT MUCKE MO	TATTUS F. 4			19	31'01.259	17.957	207.0	1'36.899 4
9	23	BERTONELLI D.	ITA	ADM MOTORSP	TATTUS F. 4			19	31'10.305	27.003	208.2	1'37.180 8
10	88	HOOGENBOOM L.	NLD	CRAM MOTORSP	TATTUS F. 4			19	31'12.259	28.957	211.1	1'37.111 6
11	19	BIANCHI G.	CHE	JENZER MOTOR	TATTUS F. 4			19	31'12.699	29.397	208.6	1'37.078 6
12	22	ESTNER A.	DEU	ADM MOTORSP	TATTUS F. 4			19	31'13.847	30.545	208.6	1'37.313 12
13	55	BRANQUINHO F.	BRA	DR FORMULA	TATTUS F. 4			19	31'15.312	32.010	208.2	1'37.185 3
14	26	GROSSO M.	CHE	GROSSO MICKA	TATTUS F. 4			19	31'15.723	32.421	209.4	1'37.171 7
15	18	CARRARA G.	ARG	JENZER MOTOR	TATTUS F. 4			19	31'17.133	33.831	207.8	1'37.370 4
16	27	MALVESTITI F.	ITA	JENZER MOTOR	TATTUS F. 4			19	31'23.556	40.254	206.6	1'37.149 4
17	24	DELL'ACCIO A.	ITA	HENRY MORROG	TATTUS F. 4			19	31'28.237	44.935	208.6	1'37.766 7
18	64	CALDWELL O.	GBR	BWT MUCKE MO	TATTUS F. 4			19	31'38.252P	54.950	208.6	1'36.734 9
19	87	COBELLINI C.	ITA	CRAM MOTORSP	TATTUS F. 4			19	31'41.188	57.886	208.6	1'37.484 5
20	89	BECKHAUSER T.	CZK	CRAM MOTORSP	TATTUS F. 4			19	31'49.856	1'06.554	206.2	1'38.847 7
21	82	VENDITI D.	ITA	DIEGI MOTORS	TATTUS F. 4			15	31'30.872	4 GIRI	208.6	1'38.036 8
22	4	FLOERSCH S.	DEU	BWT MUCKE MO	TATTUS F. 4			13	21'05.891	6 GIRI	207.4	1'36.250 4

NON CLASSIFICATI

RIT	7	FERNANDEZ W.S.	VEN	BHAITHECH SR	TATTUS F. 4			6	9'51.979	13 GIRI	208.2	1'36.293 5
RIT	51	FESTANTE A.	ITA	DR FORMULA	TATTUS F. 4			6	9'52.501	13 GIRI	206.2	1'36.261 5
RIT	6	COLOMBO L.	ITA	BHAITHECH SR	TATTUS F. 4			4	6'42.047	15 GIRI	206.6	1'38.152 3
RIT	3	GACHOT L.R.	GBR	VAN AMERSFOO	TATTUS F. 4			4	6'45.079	15 GIRI	205.8	1'37.585 4
RIT	74	FITTIPALDI E.	BRA	PREMA POWER	TATTUS F. 4						206.2	

GIRO VELOCE	3° LORANDI Leonardo	1'36.140 152.964Km/h
-------------	---------------------	----------------------

AL CONC. NR. 64 INFLITTI 25" DI PENALITA'
AL CONC. NR. 5 SOTTRATTI 25" DI PERCORRENZA PIT LINE

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 37°C	Umidità: 40%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO (13:59)

ORA FINE (14:32)



CONTAGIRI

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1.	42	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2.	9	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	9	9	9	9	9	9	9
3.	45	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	42	42	42	42	42	42	42
4.	6	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	4	80	80	80	80	80	80
5.	4	16	16	16	16	16	16	16	16	16	4	4	4	80	16	16	16	16	16	16
6.	16	6	4	4	4	4	4	4	4	4	16	16	16	11	11	11	11	11	11	11
7.	11	4	15	15	15	11	11	11	11	11	11	11	11	11	15	15	15	15	15	15
8.	74	11	6	11	11	15	15	15	15	15	15	15	15	15	23	23	23	23	23	23
9.	7	15	11	6	7	7	7	23	23	23	23	23	23	23	88	88	88	88	88	88
10.	80	7	7	7	51	51	51	88	88	88	88	88	88	88	19	64	64	64	19	19
11.	27	51	51	51	23	23	23	19	19	19	19	19	5	19	19	64	19	19	64	64
12.	51	23	23	23	88	88	88	55	5	5	5	19	64	64	55	55	55	22	22	22
13.	15	88	88	88	6	19	19	5	55	55	55	64	55	55	22	22	22	55	55	55
14.	23	3	3	55	55	55	55	18	64	64	64	55	22	22	26	26	26	26	26	26
15.	3	27	27	19	19	18	5	64	18	18	18	22	26	26	18	18	18	18	18	18
16.	88	64	64	18	18	5	18	26	26	26	22	26	18	18	87	27	27	27	27	27
17.	5	55	55	5	5	64	64	22	22	22	26	18	87	87	27	24	24	24	5	5
18.	55	19	19	3	3	26	26	87	87	87	87	87	27	27	24	5	5	5	24	24
19.	64	18	18	64	64	22	22	24	27	27	27	27	24	24	5	89	87	87	87	87
20.	19	5	5	26	26	87	87	27	24	24	24	24	5	5	89	87	89	89	89	89
21.	87	22	22	22	22	24	24	89	89	89	89	89	89	89	82	82				
22.	22	26	26	87	87	89	27	82	82	82	82	82	82	82						
23.	18	82	87	89	89	27	89													
24.	24	87	82	24	24	82	82													
25.	26	89	89	27	27															
26.	82	24	24	82	82															
27.	89																			

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



GIRI VELOCI PRIMA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	11	LORANDI L.	ITA	BHAITHECH SRL	TATTUS F. 4 T014 A			1'36.140		3/19	152.964	207.0
2	42	PETROV A.	RUS	DR FORMULA	TATTUS F. 4 T014 A			1'36.202	0.062	6/19	152.865	205.4
3	45	RODRIGUEZ I.	GTM	DRZ BENELLI ASD	TATTUS F. 4 T014 A			1'36.210	0.070	3/19	152.853	204.2
4	4	FLOERSCH S.	DEU	BWT MUCKE MOTORSPOR	TATTUS F. 4 T014 A			1'36.250	0.110	4/13	152.789	204.2
5	51	FESTANTE A.	ITA	DR FORMULA	TATTUS F. 4 T014 A			1'36.261	0.121	5/6	152.772	205.4
6	7	FERNANDEZ W.S.	VEN	BHAITHECH SRL	TATTUS F. 4 T014 A			1'36.293	0.153	5/6	152.721	204.6
7	9	ARMSTRONG M.	NZL	PREMA POWER TEAM	TATTUS F. 4 T014 A			1'36.326	0.186	7/19	152.669	204.6
8	16	VAN UITERT J.	NLD	JENZER MOTORSPORT	TATTUS F. 4 T014 A			1'36.388	0.248	4/19	152.570	206.2
9	80	DRUGOVICH RONCA	BRA	VAN AMERSFOORT RACI	TATTUS F. 4 T014 A			1'36.440	0.300	5/19	152.488	208.2
10	15	MAINI K.	IND	JENZER MOTORSPORT	TATTUS F. 4 T014 A			1'36.543	0.403	3/19	152.325	201.9
11	64	CALDWELL O.	GBR	BWT MUCKE MOTORSPOR	TATTUS F. 4 T014 A			1'36.734	0.594	9/19	152.025	202.2
12	5	ZENDELI L.	DEU	BWT MUCKE MOTORSPOR	TATTUS F. 4 T014 A			1'36.899	0.759	4/19	151.766	204.6
13	19	BIANCHI G.	CHE	JENZER MOTORSPORT	TATTUS F. 4 T014 A			1'37.078	0.938	6/19	151.486	202.6
14	88	HOOGENBOOM L.	NLD	CRAM MOTORSPORT	TATTUS F. 4 T014 A			1'37.111	0.971	6/19	151.434	206.2
15	27	MALVESTITI F.	ITA	JENZER MOTORSPORT	TATTUS F. 4 T014 A			1'37.149	1.009	4/19	151.375	201.9
16	26	GROSSO M.	CHE	GROSSO MICKAEL	TATTUS F. 4 T014 A			1'37.171	1.031	7/19	151.341	204.6
17	23	BERTONELLI D.	ITA	ADM MOTORSPORT	TATTUS F. 4 T014 A			1'37.180	1.040	8/19	151.327	203.8
18	55	BRANQUINHO F.	BRA	DR FORMULA	TATTUS F. 4 T014 A			1'37.185	1.045	3/19	151.319	206.2
19	22	ESTNER A.	DEU	ADM MOTORSPORT	TATTUS F. 4 T014 A			1'37.313	1.173	12/19	151.120	202.2
20	18	CARRARA G.	ARG	JENZER MOTORSPORT	TATTUS F. 4 T014 A			1'37.370	1.230	4/19	151.032	204.6
21	87	COBELLINI C.	ITA	CRAM MOTORSPORT	TATTUS F. 4 T014 A			1'37.484	1.344	5/19	150.855	207.4
22	3	GACHOT L.R.	GBR	VAN AMERSFOORT RACI	TATTUS F. 4 T014 A			1'37.585	1.445	4/4	150.699	205.4
23	24	DELL'ACCIO A.	ITA	HENRY MORROGH RACIN	TATTUS F. 4 T014 A			1'37.766	1.626	7/19	150.420	203.4
24	82	VENDITTI D.	ITA	DIEGI MOTORSPORT	TATTUS F. 4 T014 A			1'38.036	1.896	8/15	150.006	205.0
25	6	COLOMBO L.	ITA	BHAITHECH SRL	TATTUS F. 4 T014 A			1'38.152	2.012	3/4	149.828	200.3
26	89	BECKHAUSER T.	CZK	CRAM MOTORSPORT	TATTUS F. 4 T014 A			1'38.847	2.707	7/19	148.775	203.4

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 37°C Umidità: 40%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (13:59)

ORA FINE (14:32)



ANALISI TEMPI PRIMA GARA

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
3 GACHOT Louis Robert GBR VAN AMERSFOO TATTUS F. 4							6 COLOMBO Lorenzo ITA BHAI THECH SR TATTUS F. 4						
1)	21.702	(205.8)	34.324	39.088	13.054	1'48.168	1)	20.057	(203.4)	33.740	38.037	13.290	1'45.124
2)	14.218	(205.4)	33.075	37.288	13.319	1'37.900	2)	14.235	(206.6)	32.983	38.370	13.307	1'38.895
3)	14.616	(203.4)	35.997	37.181	13.632	1'41.426	3)	14.422	(200.3)	33.219	37.118	13.393	1'38.152
4)	14.241	(205.4)	33.180	36.778	13.386	1'37.585	4)	15.080	(206.2)	34.160	37.269	13.367	1'39.876
4 FLOERSCH Sophia DEU BWT MUCKE MO TATTUS F. 4							7 FERNANDEZ W. Sebastian VEN BHAI THECH SR TATTUS F. 4						
1)	19.983	(201.5)	34.034	37.992	13.299	1'45.308	1)	20.783	(204.6)	34.669	37.745	13.177	1'46.374
2)	14.252	(207.4)	32.892	36.823	13.081	1'37.048	2)	14.177	(208.2)	32.818	38.357	13.149	1'38.501
3)	14.360	(202.6)	32.746	36.443	13.076	1'36.625	3)	14.212	(205.4)	32.666	37.313	13.258	1'37.449
4)	14.370	(204.2)	32.521	36.302	13.057	1'36.250	4)	14.359	(201.9)	33.084	36.357	13.009	1'36.809
5)	14.316	(204.6)	32.629	36.310	13.063	1'36.318	5)	14.410	(204.6)	32.421	36.429	13.033	1'36.293
6)	14.257	(205.8)	32.657	36.590	13.135	1'36.639	6)	14.391	(203.0)	32.615	36.418	13.129	1'36.553
7)	14.251	(205.0)	32.498	37.191	13.230	1'37.170							
8)	14.266	(204.6)	32.688	36.366	13.186	1'36.506							
9)	14.264	(203.0)	32.734	36.535	13.168	1'36.701							
10)	14.174	(204.2)	32.680	36.903	13.157	1'36.914							
11)	14.281	(203.8)	32.578	36.570	13.194	1'36.623							
12)	14.307	(204.2)	32.674	36.611	13.335	1'36.927							
13)	14.319	(203.0)	32.762	36.534	13.247	1'36.862							
5 ZENDELI Lirim DEU BWT MUCKE MO TATTUS F. 4							9 ARMSTRONG Marcus NZL PREMA POWER TATTUS F. 4						
1)	21.600	(206.2)	35.467	40.437	13.312	1'50.816	1)	19.699	(205.8)	33.342	37.502	13.202	1'43.745
2)	14.233	(207.0)	33.018	37.656	13.317	1'38.224	2)	14.240	(205.4)	32.656	36.742	13.133	1'36.771
3)	14.244	(203.0)	33.697	37.033	13.180	1'38.154	3)	14.306	(205.4)	32.518	36.619	13.114	1'36.557
4)	14.373	(204.6)	32.638	36.693	13.195	1'36.899	4)	14.290	(206.6)	32.552	36.558	13.113	1'36.513
5)	14.257	(206.2)	32.565	37.555	13.467	1'37.844	5)	14.324	(206.6)	32.469	36.446	13.107	1'36.346
6)	14.281	(205.8)	32.784	36.794	13.246	1'37.105	6)	14.243	(204.6)	32.865	36.326	13.144	1'36.578
7)	14.313	(203.4)	32.636	36.824	13.245	1'37.018	7)	14.392	(204.6)	32.591	36.273	13.070	1'36.326
8)	14.247	(205.8)	32.646	36.790	13.307	1'36.990	8)	14.316	(205.4)	32.728	36.467	13.178	1'36.689
9)	14.281	(203.8)	32.813	37.029	13.366	1'37.489	9)	14.238	(205.4)	33.076	36.875	13.123	1'37.312
10)	14.246	(203.4)	33.032	36.909	13.201	1'37.388	10)	14.271	(204.2)	33.074	36.949	13.120	1'37.414
11)	14.136	(202.2)	33.334	36.638	13.265	1'37.373	11)	14.378	(203.0)	32.718	36.448	13.108	1'36.652
12)	14.352	(201.5)	33.052	36.892	30.561	1'54.857 B	12)	14.386	(204.6)	32.643	36.522	13.225	1'36.776
13)	18.002	(203.0)	33.114	36.630	13.269	1'41.015	13)	14.233	(205.0)	33.134	36.747	13.057	1'37.171
14)	14.422	(203.4)	32.871	36.638	13.255	1'37.186	14)	14.475	(203.0)	32.634	36.253	13.127	1'36.489
15)	14.378	(203.0)	32.763	36.838	13.358	1'37.337	15)	14.442	(203.8)	32.551	36.332	13.156	1'36.481
16)	14.441	(202.2)	32.918	36.964	13.510	1'37.833	16)	14.474	(202.2)	32.718	36.358	13.175	1'36.725
17)	14.538	(203.8)	32.924	36.666	13.284	1'37.412	17)	14.521	(203.8)	32.690	36.524	13.178	1'36.913
18)	14.400	(204.6)	32.845	37.121	13.415	1'37.781	18)	14.521	(204.2)	32.672	36.453	13.220	1'36.866
19)	14.444	(202.2)	32.798	36.917	13.379	1'37.538	19)	14.516	(203.8)	32.828	36.661	13.414	1'37.419
11 LORANDI Leonardo ITA BHAI THECH SR TATTUS F. 4													
1)	20.668	(203.0)	33.518	38.063	13.301	1'45.550							
2)	14.162	(206.6)	33.032	38.679	13.044	1'38.917							
3)	14.245	(207.0)	32.529	36.331	13.035	1'36.140							
4)	14.378	(206.2)	32.433	36.398	13.102	1'36.311							

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
5)	14.236	(207.0)	32.687	36.424	13.107	1'36.454	17)	14.336	(204.2)	33.055	36.863	13.299	1'37.553
6)	14.429	(203.4)	32.700	36.384	13.067	1'36.580	18)	14.218	(206.6)	33.264	37.296	13.371	1'38.149
7)	14.450	(203.0)	32.621	36.331	13.126	1'36.528	19)	14.257	(205.0)	33.256	37.118	13.262	1'37.893
8)	14.411	(204.2)	32.604	36.463	13.138	1'36.616	<hr/>						
9)	14.416	(202.2)	32.744	36.359	13.103	1'36.622	18	CARRARA Giorgio					ARG
10)	14.393	(201.9)	32.760	36.731	13.187	1'37.071	JENZER MOTOR TATTUS F. 4						
11)	14.268	(203.4)	32.870	36.648	13.234	1'37.020	<hr/>						
12)	14.340	(203.0)	32.848	36.676	13.244	1'37.108	1)	23.022	(207.8)	33.847	40.208	13.222	1'50.299
13)	14.275	(206.2)	33.050	37.302	13.305	1'37.932	2)	14.407	(207.4)	33.056	37.687	13.107	1'38.257
14)	14.311	(203.4)	32.870	36.530	13.231	1'36.942	3)	14.276	(204.6)	33.090	36.994	13.186	1'37.546
15)	14.310	(203.0)	32.860	36.688	13.254	1'37.112	4)	14.354	(204.6)	33.104	36.753	13.159	1'37.370
16)	14.339	(205.0)	32.730	36.600	13.292	1'36.961	5)	14.328	(205.8)	32.880	37.531	13.368	1'38.107
17)	14.349	(204.2)	32.919	36.744	13.357	1'37.369	6)	14.335	(204.6)	32.900	37.727	13.262	1'38.224
18)	14.323	(204.6)	33.065	37.207	13.395	1'37.990	7)	14.363	(203.8)	33.134	36.964	13.316	1'37.777
19)	14.216	(207.4)	33.184	37.405	13.337	1'38.142	8)	14.847	(205.8)	33.590	37.161	13.275	1'38.873
<hr/>							9)	14.361	(203.4)	33.056	36.817	13.349	1'37.583
15	MAINI Kush					IND	10)	14.416	(201.9)	33.086	36.997	13.392	1'37.891
JENZER MOTOR TATTUS F. 4							11)	14.472	(202.6)	33.728	38.046	13.505	1'39.751
<hr/>							12)	14.328	(203.4)	33.168	37.077	13.429	1'38.002
1)	21.396	(206.2)	34.079	37.316	13.242	1'46.033	13)	14.395	(203.4)	33.171	36.932	13.343	1'37.841
2)	14.365	(205.0)	32.758	36.968	13.040	1'37.131	14)	14.433	(203.4)	33.102	37.169	13.282	1'37.986
3)	14.362	(201.9)	32.645	36.431	13.105	1'36.543	15)	14.466	(203.0)	33.108	36.881	13.313	1'37.768
4)	14.415	(203.0)	32.715	36.544	13.115	1'36.789	16)	14.512	(201.5)	33.305	37.112	13.431	1'38.360
5)	14.479	(203.4)	33.243	36.582	13.131	1'37.435	17)	14.595	(202.2)	33.162	37.024	13.391	1'38.172
6)	14.388	(203.4)	32.676	36.520	13.086	1'36.670	18)	14.535	(201.9)	33.436	37.220	13.330	1'38.521
7)	14.416	(203.0)	32.622	36.509	13.223	1'36.770	19)	14.502	(202.6)	33.345	37.501	13.457	1'38.805
8)	14.454	(203.0)	32.717	36.390	13.191	1'36.752	<hr/>						
9)	14.470	(201.1)	32.957	36.422	13.119	1'36.968	19	BIANCHI Giacomo					CHE
10)	14.435	(201.1)	33.049	36.309	13.167	1'36.960	JENZER MOTOR TATTUS F. 4						
11)	14.432	(201.5)	33.013	36.438	13.213	1'37.096	<hr/>						
12)	14.474	(201.5)	32.817	36.511	13.213	1'37.015	1)	22.830	(205.0)	34.211	39.662	13.358	1'50.061
13)	14.489	(201.5)	33.018	36.574	13.191	1'37.272	2)	14.420	(203.0)	33.128	37.165	13.147	1'37.860
14)	14.382	(204.2)	32.766	36.748	13.309	1'37.205	3)	14.251	(208.6)	32.949	36.990	13.189	1'37.379
15)	14.464	(203.4)	32.786			1'36.910	4)	14.366	(205.0)	32.890	37.017	13.207	1'37.480
16)	14.392	(202.6)	33.001			1'37.215	5)	14.241	(207.8)	32.819	37.426	13.205	1'37.691
17)	14.492	(201.5)	33.042	36.621	13.308	1'37.463	6)	14.474	(202.6)	32.816	36.650	13.138	1'37.078
18)	14.533	(201.5)	33.159	36.739	13.279	1'37.710	7)	14.485	(202.2)	32.888	36.799	13.195	1'37.367
19)	14.417	(202.2)	33.125	36.916	13.448	1'37.906	8)	14.471	(203.0)	32.976	36.698	13.175	1'37.320
<hr/>							9)	14.446	(201.5)	33.100	36.960	13.224	1'37.730
16	VAN UITERT Job					NLD	10)	14.478	(201.9)	32.990	36.854	13.208	1'37.530
JENZER MOTOR TATTUS F. 4							11)	14.466	(200.3)	34.536	37.034	13.229	1'39.265
<hr/>							12)	14.456	(201.9)	32.976	36.849	13.324	1'37.605
1)	20.367	(207.0)	33.479	37.760	13.135	1'44.741	13)	14.542	(201.9)	33.151	36.827	13.259	1'37.779
2)	14.292	(203.4)	32.970	36.651	13.118	1'37.031	14)	14.521	(201.5)	33.213	36.888	13.283	1'37.905
3)	14.305	(205.4)	32.558	36.612	13.076	1'36.551	15)	14.521	(204.6)	33.523	37.115	13.284	1'38.443
4)	14.290	(206.2)	32.421	36.564	13.113	1'36.388	16)	14.386	(201.5)	33.207	37.110	13.305	1'38.008
5)	14.278	(205.8)	32.495	36.548	13.084	1'36.405	17)	14.423	(204.6)	33.258	37.423	13.441	1'38.545
6)	14.266	(204.6)	32.709	36.454	13.250	1'36.679	18)	14.382	(205.4)	33.168	37.502	13.421	1'38.473
7)	14.317	(204.6)	32.672	37.066	13.150	1'37.205	19)	14.337	(204.2)	33.715	37.729	13.399	1'39.180
8)	14.355	(205.0)	32.580	36.310	13.200	1'36.445	<hr/>						
9)	14.322	(203.4)	32.725	36.553	13.154	1'36.754	22	ESTNER Andreas					DEU
10)	14.299	(204.2)	32.739	37.680	13.255	1'37.973	ADM MOTORSPO TATTUS F. 4						
11)	14.245	(202.6)	32.970	36.556	13.211	1'36.982	<hr/>						
12)	14.360	(203.0)	32.957	36.689	13.327	1'37.333	1)	23.543	(208.2)	33.856	40.682	13.281	1'51.362
13)	14.355	(203.4)	33.270	36.987	13.203	1'37.815	2)	14.413	(203.8)	33.011	37.184	13.281	1'37.889
14)	14.411	(203.8)	32.580	36.646	13.212	1'36.849	3)	14.234	(206.2)	34.160	37.733	13.353	1'39.480
15)	14.372	(204.2)	32.785	36.686	13.244	1'37.087	4)	14.307	(206.2)	33.012	37.560	13.254	1'38.133
16)	14.402	(204.6)	32.755	36.527	13.318	1'37.002	<hr/>						

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
5)	14.410	(204.6)	32.831	36.827	13.398	1'37.466	17)	14.562	(203.8)	33.215	37.154	13.489	1'38.420
6)	14.288	(206.2)	33.069	36.757	13.353	1'37.467	18)	14.660	(203.8)	33.331	37.441	13.834	1'39.266
7)	14.363	(202.6)	33.102	36.706	13.245	1'37.416	19)	14.461	(203.0)	33.883	37.442	13.560	1'39.346
8)	14.388	(204.6)	33.572	36.752	13.289	1'38.001	<hr/>						
9)	14.339	(204.2)	33.227	36.794	13.243	1'37.603	26	GROSSO Mickael					CHE
10)	14.307	(208.2)	32.801	36.992	13.262	1'37.362	GROSSO MICKA TATTUS F. 4						
11)	14.296	(202.2)	33.218	36.861	13.213	1'37.588	<hr/>						
12)	14.469	(202.2)	32.915	36.687	13.242	1'37.313	1)	23.236	(208.6)	34.062	41.107	13.288	1'51.693
13)	14.497	(203.0)	33.108	36.757	13.334	1'37.696	2)	14.317	(208.2)	33.077	37.307	13.151	1'37.852
14)	14.504	(203.0)	32.927	36.711	13.267	1'37.409	3)	14.216	(205.0)	33.609	37.708	13.194	1'38.727
15)	14.449	(203.8)	33.081	36.932	13.294	1'37.756	4)	14.356	(207.0)	33.092	37.025	13.184	1'37.657
16)	14.437	(203.4)	33.125	36.954	13.363	1'37.879	5)	14.403	(209.4)	32.979	37.363	13.244	1'37.989
17)	14.394	(208.6)	32.845	37.257	13.463	1'37.959	6)	14.499	(204.2)	32.885	36.736	13.151	1'37.271
18)	14.544	(205.4)	32.966	37.659	13.394	1'38.563	7)	14.457	(204.6)	32.786	36.734	13.194	1'37.171
19)	14.423	(205.4)	33.303	38.307	13.472	1'39.505	8)	14.379	(207.4)	33.649	36.993	13.331	1'38.352
<hr/>							9)	14.257	(206.6)	33.218	36.925	13.316	1'37.716
23	BERTONELLI Diego					ITA	10)	14.360	(204.2)	33.281	37.386	13.298	1'38.325
ADM MOTORSPORT TATTUS F. 4							11)	14.375	(206.6)	33.103	37.478	13.273	1'38.229
<hr/>							12)	14.490	(204.2)	32.979	36.853	13.277	1'37.599
1)	21.079	(201.1)	34.710	38.251	13.154	1'47.194	13)	14.515	(204.6)	32.922	36.721	13.359	1'37.517
2)	14.465	(204.2)	32.835	37.776	13.286	1'38.362	14)	14.533	(203.8)	32.935	36.832	13.231	1'37.531
3)	14.388	(205.8)	32.628	37.178	13.186	1'37.380	15)	14.498	(203.8)	32.955	36.832	13.271	1'37.556
4)	14.406	(208.2)	33.477	36.621	13.158	1'37.662	16)	14.490	(203.4)	32.928	36.977	13.322	1'37.717
5)	14.464	(204.2)	33.312	36.874	13.152	1'37.802	17)	14.511	(203.4)	33.170	36.949	13.444	1'38.074
6)	14.558	(203.4)	32.804	36.551	13.280	1'37.193	18)	14.498	(204.6)	33.204	37.083	13.358	1'38.143
7)	14.581	(202.6)	33.008	36.633	13.216	1'37.438	19)	14.384	(206.6)	33.185	39.491	13.544	1'40.604
8)	14.611	(203.8)	32.846	36.510	13.213	1'37.180	<hr/>						
9)	14.585	(203.0)	32.863	36.575	13.246	1'37.269	27	MALVESTITI Federico					ITA
10)	14.608	(202.2)	33.005	36.672	13.431	1'37.716	JENZER MOTOR TATTUS F. 4						
11)	14.585	(201.5)	33.236	36.876	13.370	1'38.067	<hr/>						
12)	14.665	(202.2)	33.224	37.162	13.335	1'38.386	1)	21.414	(205.8)	34.419	39.763	13.167	1'48.763
13)	14.669	(202.6)	33.067	36.761	13.260	1'37.757	2)	14.418	(203.4)	32.799	37.203	13.183	1'37.603
14)	14.664	(203.8)	33.003	36.751	13.370	1'37.788	3)	14.454	(205.4)	44.049	38.276	13.173	1'49.952
15)	14.637	(203.0)	33.262	37.516	13.427	1'38.842	4)	14.500	(201.9)	32.875	36.635	13.139	1'37.149
16)	14.670	(202.2)	33.557	37.111	13.380	1'38.718	5)	14.500	(203.8)	32.818	36.685	13.309	1'37.312
17)	14.681	(203.0)	33.179	36.743	13.452	1'38.055	6)	14.342	(203.8)	32.968	36.743	13.181	1'37.234
18)	14.762	(203.4)	33.118	37.033	13.536	1'38.449	7)	14.359	(206.6)	32.985	37.153	13.264	1'37.761
19)	14.707	(203.4)	33.270	37.310	13.760	1'39.047	8)	14.284	(203.8)	32.998	36.813	13.259	1'37.354
<hr/>							9)	14.464	(201.9)	32.875	36.676	13.221	1'37.236
24	DELL'ACCIO Andrea					ITA	10)	14.413	(201.9)	32.840	36.881	13.474	1'37.608
HENRY MORROG TATTUS F. 4							11)	14.443	(202.6)	32.963	37.054	13.468	1'37.928
<hr/>							12)	14.411	(202.6)	32.806	36.791	13.484	1'37.492
1)	24.092	(208.6)	34.590	41.661	13.468	1'53.811	13)	14.403	(205.0)	33.061	38.104	13.510	1'39.078
2)	14.452	(204.2)	33.310	38.077	13.366	1'39.205	14)	14.840	(203.0)	33.196	37.001	13.357	1'38.394
3)	14.430	(197.7)	34.138	37.404	13.210	1'39.182	15)	14.270	(196.6)	35.311	36.928	13.375	1'39.884
4)	14.443	(205.4)	33.252	37.427	13.348	1'38.470	16)	14.517	(200.3)	33.100	36.861	13.740	1'38.218
5)	14.432	(202.2)	33.964	37.107	13.357	1'38.860	17)	14.582	(201.5)	33.401	36.809	13.471	1'38.263
6)	14.559	(202.2)	33.215	37.082	13.181	1'38.037	18)	14.621	(201.9)	33.217	36.823	13.545	1'38.206
7)	14.521	(203.4)	32.891	37.064	13.290	1'37.766	19)	14.603	(201.9)	33.067	36.866	13.585	1'38.121
8)	14.544	(202.2)	33.728	37.133	13.350	1'38.755	<hr/>						
9)	14.455	(202.2)	33.462	37.116	13.382	1'38.415	42	PETROV Artem					RUS
10)	14.495	(201.9)	33.134	36.907	13.285	1'37.821	DR FORMULA TATTUS F. 4						
11)	14.497	(203.0)	32.969	37.026	13.493	1'37.985	<hr/>						
12)	14.532	(203.0)	33.182	37.101	13.537	1'38.352	1)	19.517	(203.8)	33.081	37.737	13.081	1'43.416
13)	14.560	(202.6)	33.433	37.240	13.576	1'38.809	2)	14.217	(205.8)	32.601	36.765	13.021	1'36.604
14)	14.573	(203.0)	33.218	37.309	13.449	1'38.549	3)	14.224	(204.6)	32.656	36.637	13.105	1'36.622
15)	14.538	(201.5)	33.680	37.158	13.435	1'38.811	4)	14.280	(205.8)	32.577	36.490	13.068	1'36.415
16)	14.557	(202.2)	33.156	37.212	13.452	1'38.377	<hr/>						

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
5)	14.294	(206.6)	32.661	36.460	13.104	1'36.519	6)	14.392	(203.0)	32.920	36.798	13.188	1'37.298
6)	14.321	(205.4)	32.500	36.268	13.113	1'36.202	7)	14.406	(203.0)	32.743	36.856	13.211	1'37.216
7)	14.318	(204.2)	32.754	36.338	13.154	1'36.564	8)	14.407	(203.8)	32.888	37.387	13.282	1'37.964
8)	14.364	(204.6)	32.701	36.653	13.164	1'36.882	9)	14.322	(203.8)	32.928	36.807	13.231	1'37.288
9)	14.331	(203.8)	33.156	36.567	13.150	1'37.204	10)	14.242	(203.8)	33.230	36.980	13.286	1'37.738
10)	14.336	(203.4)	32.901	36.572	13.171	1'36.980	11)	14.322	(200.0)	33.923	37.755	13.320	1'39.320
11)	14.344	(203.0)	32.778	36.434	13.211	1'36.767	12)	14.305	(203.0)	33.037	36.936	13.330	1'37.608
12)	14.394	(203.0)	32.897	36.628	13.311	1'37.230	13)	14.348	(204.2)	33.100	37.030	13.336	1'37.814
13)	14.404	(203.0)	33.210	37.297	13.241	1'38.152	14)	14.397	(201.5)	33.208	37.133	13.376	1'38.114
14)	14.290	(203.8)	32.986	36.786	13.268	1'37.330	15)	14.401	(203.0)	33.054	36.962	13.461	1'37.878
15)	14.355	(203.0)	33.410	36.675	13.261	1'37.701	16)	14.411	(201.9)	33.112	37.187	13.451	1'38.161
16)	14.406	(203.0)	33.155	36.657	13.309	1'37.527	17)	14.472	(203.4)	33.319	37.567	13.447	1'38.805
17)	14.482	(203.8)	33.086	37.096	13.327	1'37.991	18)	14.370	(204.6)	33.336	37.314	13.385	1'38.405
18)	14.513	(203.4)	33.096	36.929	13.451	1'37.989	19)	14.192	(208.2)	33.423	39.434	13.572	1'40.621
19)	14.516	(203.8)	33.267	36.828	13.443	1'38.054							

45 RODRIGUEZ Ian

GTB

DRZ BENELLI TATTUS F. 4

1)	19.600	(205.8)	33.166	36.851	12.999	1'42.616
2)	14.411	(203.8)	32.543	36.652	12.972	1'36.578
3)	14.382	(204.2)	32.472	36.342	13.014	1'36.210
4)	14.437	(205.0)	32.514	36.291	13.022	1'36.264
5)	14.436	(204.6)	32.513	36.349	13.027	1'36.325
6)	14.443	(205.4)	32.485	36.420	13.174	1'36.522
7)	14.413	(204.2)	32.517	36.321	13.099	1'36.350
8)	14.454	(204.2)	32.584	36.397	13.197	1'36.632
9)	14.431	(204.2)	32.620	36.331	13.108	1'36.490
10)	14.380	(203.4)	32.654	36.362	13.100	1'36.496
11)	14.397	(203.0)	32.717	36.460	13.116	1'36.690
12)	14.436	(203.4)	32.692	36.531	13.145	1'36.804
13)	14.431	(203.0)	32.715	36.567	13.207	1'36.920
14)	14.458	(203.8)	32.611	36.478	13.175	1'36.722
15)	14.404	(204.6)	32.688	36.648	13.167	1'36.907
16)	14.422	(203.4)	32.658	36.589	13.244	1'36.913
17)	14.476	(203.8)	32.968	36.550	13.262	1'37.256
18)	14.570	(204.2)	32.748	36.731	13.235	1'37.284
19)	14.491	(204.6)	32.907	36.639	13.286	1'37.323

51 FESTANTE Aldo

ITA

DR FORMULA TATTUS F. 4

1)	21.532	(203.8)	34.119	37.956	13.060	1'46.667
2)	14.110	(206.2)	33.008	38.273	13.079	1'38.470
3)	14.099	(204.2)	32.907	37.334	13.012	1'37.352
4)	14.359	(203.8)	33.451	36.601	13.015	1'37.426
5)	14.372	(205.4)	32.525	36.372	12.992	1'36.261
6)	14.340	(203.4)	32.591	36.346	13.048	1'36.325

55 BRANQUINHO Felipe

BRA

DR FORMULA TATTUS F. 4

1)	22.399	(206.2)	34.229	39.597	13.226	1'49.451
2)	14.363	(207.4)	33.188	37.378	13.120	1'38.049
3)	14.307	(206.2)	32.910	36.870	13.098	1'37.185
4)	14.385	(202.6)	33.051	36.977	13.315	1'37.728
5)	14.240	(206.2)	33.365	37.852	13.212	1'38.669

64 CALDWELL Olli

GBR

BWT MUCKE MO TATTUS F. 4

1)	21.910	(207.8)	34.433	39.560	13.403	1'49.306
2)	14.265	(203.8)	33.100	37.074	13.140	1'37.579
3)	14.243	(208.2)	36.059	37.327	13.242	1'40.871
4)	14.170	(203.8)	33.401	36.954	13.105	1'37.630
5)	14.166	(203.8)	32.962	36.664	13.219	1'37.011
6)	14.227	(207.0)	32.760			1'37.921
7)	14.254	(206.6)	33.023	37.091	13.259	1'37.627
8)	14.539	(203.0)	33.086	36.748	13.182	1'37.555
9)	14.379	(202.2)	32.816	36.417	13.122	1'36.734
10)	14.323	(202.6)	32.769	36.640	13.235	1'36.967
11)	14.232	(201.5)	33.188	37.516	13.287	1'38.223
12)	14.260	(204.6)	32.921	36.933	13.396	1'37.510
13)	14.275	(205.8)	33.151	36.947	13.303	1'37.676
14)	14.217	(205.0)	33.238	37.136	13.297	1'37.888
15)	14.183	(202.6)	32.856	36.764	13.229	1'37.032
16)	14.338	(203.4)	32.788	37.537	13.610	1'38.273
17)	14.301	(202.2)	33.741	37.497	13.235	1'38.774
18)	14.532	(204.6)	33.786	37.647	13.352	1'39.317
19)	14.228	(208.6)	33.397	38.361	13.372	1'39.358

80 DRUGOVICH RONCATO Felipe

BRA

VAN AMERSFOO TATTUS F. 4

1)	20.508	(208.2)	33.130	37.324	13.189	1'44.151
2)	14.180	(206.2)	32.704	36.919	13.066	1'36.869
3)	14.180	(206.6)	32.560	36.712	13.130	1'36.582
4)	14.194	(207.4)	32.450	36.685	13.113	1'36.442
5)	14.168	(208.2)	32.521	36.588	13.163	1'36.440
6)	14.224	(207.8)	32.665	36.530	13.155	1'36.574
7)	14.248	(206.2)	32.551	36.573	13.132	1'36.504
8)	14.299	(206.2)	32.589	36.547	13.207	1'36.642
9)	14.249	(204.6)	32.735	36.915	13.176	1'37.075
10)	14.179	(208.6)	32.899	37.345	13.257	1'37.680
11)	14.276	(205.8)	32.647	36.594	13.220	1'36.737
12)	14.325	(203.8)	32.726	36.581	13.235	1'36.867
13)	14.313	(199.2)	33.751	36.754	13.253	1'38.071
14)	14.302	(205.0)	32.768	36.783	13.289	1'37.142
15)	14.351	(205.8)	32.886	36.747	13.239	1'37.223
16)	14.253	(204.2)	33.159	36.917	13.257	1'37.586
17)	14.295	(205.4)	32.967	37.173	13.375	1'37.810

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
18)	14.415	(206.2)	33.207	36.953	13.408	1'37.983	10)	14.439	(206.2)	33.019	36.825	13.208	1'37.491
19)	14.293	(205.8)	33.381	37.045	13.311	1'38.030	11)	14.383	(206.6)	33.340	36.909	13.409	1'38.041
<hr/>							12)	14.427	(206.6)	33.353	37.197	13.502	1'38.479
82	VENDITTI Davide					ITA	13)	14.546	(205.8)	33.098	36.724	13.484	1'37.852
	DIEGI MOTORS	TATTUS F. 4											
1)	23.936	(208.6)	34.249	40.628	13.568	1'52.381	14)	14.504	(205.0)	33.086	36.763	13.353	1'37.706
2)	14.543	(205.4)	33.748	37.258	13.258	1'38.807	15)	14.430	(206.6)	33.150	37.628	13.373	1'38.581
3)	14.479	(206.2)	32.958	50.645	6'25.244	8'03.326 B	16)	14.472	(203.4)	33.677	37.554	13.446	1'39.149
4)	17.923	(201.9)	35.334	37.476	13.248	1'43.981	17)	14.542	(205.0)	33.436	37.595	13.346	1'38.919
5)	14.619	(203.8)	33.623	37.478	13.253	1'38.973	18)	14.664	(203.0)	33.445	37.303	13.375	1'38.787
6)	14.381	(205.4)	33.688	37.365	13.267	1'38.701	19)	14.648	(203.8)	33.500	37.598	13.393	1'39.139
7)	14.385	(207.0)	33.347	37.303	13.373	1'38.408	<hr/>						
8)	14.448	(205.0)	33.298	36.864	13.426	1'38.036	89	BECKHAUSER Tom					CZK
9)	14.496	(204.6)	33.561	37.815	13.589	1'39.461		CRAM MOTORSP	TATTUS F. 4				
10)	15.170	(201.9)	34.171	36.975	13.540	1'39.856	1)	24.579	(206.2)	34.764	39.990	13.585	1'52.918
11)	14.599	(195.5)	36.677	37.132	13.387	1'41.795	2)	14.594	(206.2)	33.561	37.832	13.450	1'39.437
12)	14.569	(201.1)	34.657	37.776	13.442	1'40.444	3)	14.577	(204.6)	33.369	37.599	13.425	1'38.970
13)	14.607	(205.0)	33.197	37.104	13.436	1'38.344	4)	14.675	(204.6)	33.453	37.494	13.390	1'39.012
14)	14.676	(203.0)	33.818	37.204	13.523	1'39.221	5)	14.675	(203.4)	34.556	37.407	13.317	1'39.955
15)	14.696	(203.4)	33.642	37.285	13.515	1'39.138	6)	14.620	(203.0)	33.646	37.554	13.369	1'39.189
<hr/>							7)	14.698	(203.4)	33.194	37.481	13.474	1'38.847
87	COBELLINI Christian					ITA	8)	14.736	(203.8)	33.339	38.118	13.512	1'39.705
	CRAM MOTORSP	TATTUS F. 4											
1)	23.707	(208.6)	34.156	41.010	13.798	1'52.671	9)	14.724	(202.2)	33.474	37.459	13.468	1'39.125
2)	14.279	(202.2)	33.270	37.015	13.083	1'37.647	10)	14.736	(201.9)	33.559	37.795	13.460	1'39.550
3)	14.281	(205.8)	33.391	37.972	13.291	1'38.935	11)	14.734	(201.9)	33.396	37.478	13.427	1'39.035
4)	14.243	(205.8)	32.916	37.489	13.302	1'37.950	12)	14.776	(202.2)	33.387	37.700	13.778	1'39.641
5)	14.191	(207.4)	33.067	37.010	13.216	1'37.484	13)	14.915	(201.9)	33.527	37.416	13.527	1'39.385
6)	14.166	(206.2)	33.115	37.144	13.149	1'37.574	14)	14.792	(202.6)	33.392	37.723	13.542	1'39.449
7)	14.211	(205.0)	33.193	37.223	13.416	1'38.043	15)	14.834	(200.7)	33.797	37.535	13.585	1'39.751
8)	14.388	(203.8)	33.282	37.653	13.434	1'38.757	16)	14.858	(201.1)	34.220	38.060	13.760	1'40.898
9)	14.296	(203.4)	33.153	37.174	13.407	1'38.030	17)	14.854	(202.6)	33.661	41.426	14.072	1'44.013
10)	14.429	(200.7)	33.591	37.324	13.367	1'38.711	18)	14.946	(202.6)	33.546	37.919	13.547	1'39.958
11)	14.473	(199.6)	33.193	37.129	13.494	1'38.289	19)	14.839	(201.9)	34.450	38.136	13.593	1'41.018
12)	14.472	(198.8)	33.251	36.941	13.434	1'38.098	<hr/>						
13)	14.513	(199.6)	33.632	38.384	13.558	1'40.087	88	HOOGENBOOM Leonard					NLD
14)	14.575	(200.0)	33.064	37.141	13.425	1'38.205		CRAM MOTORSP	TATTUS F. 4				
15)	14.552	(186.3)	48.977	37.389	13.501	1'54.419	1)	22.434	(211.1)	33.589	38.645	13.212	1'47.880
16)	14.489	(203.8)	33.079	37.232	13.526	1'38.326	2)	14.332	(206.6)	32.867	37.365	13.500	1'38.064
17)	14.602	(200.7)	33.351	37.585	13.693	1'39.231	3)	14.720	(203.8)	33.094	36.862	13.093	1'37.769
18)	14.654	(200.0)	33.624	37.421	13.594	1'39.293	4)	14.474	(208.2)	32.937	36.813	13.075	1'37.299
19)	14.657	(197.3)	33.906	37.414	13.461	1'39.438	5)	14.346	(208.6)	33.126	37.273	13.119	1'37.864
<hr/>							6)	14.431	(206.2)	32.821	36.760	13.099	1'37.111
1)	22.434	(211.1)	33.589	38.645	13.212	1'47.880	7)	14.388	(207.8)	33.124	37.092	13.150	1'37.754
2)	14.332	(206.6)	32.867	37.365	13.500	1'38.064	8)	14.494	(207.8)	32.854	36.708	13.191	1'37.247
3)	14.720	(203.8)	33.094	36.862	13.093	1'37.769	9)	14.473	(205.0)	32.912	36.555	13.187	1'37.127
4)	14.474	(208.2)	32.937	36.813	13.075	1'37.299	<hr/>						
5)	14.346	(208.6)	33.126	37.273	13.119	1'37.864							
6)	14.431	(206.2)	32.821	36.760	13.099	1'37.111							
7)	14.388	(207.8)	33.124	37.092	13.150	1'37.754							
8)	14.494	(207.8)	32.854	36.708	13.191	1'37.247							
9)	14.473	(205.0)	32.912	36.555	13.187	1'37.127							



GRIGLIA DI PARTENZA SECONDA GARA PARTENZA 25.06.17 ORE 09:00 - 28'+ 1 GIRO

FILA 14	27° 26 GROSSO M. TATTUS F. 4	26° 89 BECKHAUSER T. TATTUS F. 4 1'37.722
FILA 13	25° 82 VENDITTI D. TATTUS F. 4 1'36.331	24° 24 DELL'ACCIO A. TATTUS F. 4 1'36.019
FILA 12	23° 18 CARRARA G. TATTUS F. 4 1'35.856	22° 64 CALDWELL O. TATTUS F. 4 1'35.850
FILA 11	21° 87 COBELLINI C. TATTUS F. 4 1'35.782	20° 88 HOOGENBOOM L. TATTUS F. 4 1'35.654
FILA 10	19° 19 BIANCHI G. TATTUS F. 4 1'35.628	18° 22 ESTNER A. TATTUS F. 4 1'35.509
FILA 9	17° 55 BRANQUINHO F. TATTUS F. 4 1'35.455	16° 5 ZENDELI L. TATTUS F. 4 1'35.361
FILA 8	15° 15 MAINI K. TATTUS F. 4 1'35.303	14° 27 MALVESTITI F. TATTUS F. 4 1'35.226
FILA 7	13° 23 BERTONELLI D. TATTUS F. 4 1'35.221	12° 74 FITTIPALDI E. TATTUS F. 4 1'35.138
FILA 6	11° 3 GACHOT L.R. TATTUS F. 4 1'35.128	10° 11 LORANDI L. TATTUS F. 4 1'35.103
FILA 5	9° 16 VAN UITERT J. TATTUS F. 4 1'35.037	8° 45 RODRIGUEZ I. TATTUS F. 4 1'35.020
FILA 4	7° 6 COLOMBO L. TATTUS F. 4 1'34.950	6° 4 FLOERSCH S. TATTUS F. 4 1'34.944
FILA 3	5° 51 FESTANTE A. TATTUS F. 4 1'34.739	4° 7 FERNANDEZ W.S. TATTUS F. 4 1'34.854
FILA 2	3° 80 DRUGOVICH RONCA TATTUS F. 4 1'34.750	2° 42 PETROV A. TATTUS F. 4 1'34.737
FILA 1	1° 9 ARMSTRONG M. TATTUS F. 4 1'34.717	

IL CONC. NR. 51 E' STATO RETROCESSO DI 2 POSIZIONI (DECISIONE DEI CC.SS. NR. 22)

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

CAMPAGNANO DI ROMA, 23-24-25 GIUGNO 2017

GRP-2.0.PAR / 1



CLASSIFICA SECONDA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
1	9	ARMSTRONG M.	NZL	PREMA POWER	TATTUS F. 4			16	29'56.020	131.009 Km/h	205.4	1'35.460	11
2	42	PETROV A.	RUS	DR FORMULA	TATTUS F. 4			16	29'57.450	1.430	209.8	1'35.423	10
3	80	DRUGOVICH RONCA	BRA	VAN AMERSFOO	TATTUS F. 4			16	30'01.465	5.445	208.2	1'35.739	10
4	51	FESTANTE A.	ITA	DR FORMULA	TATTUS F. 4			16	30'02.911	6.891	208.6	1'35.943	14
5	7	FERNANDEZ W.S.	VEN	BHAITHECH SR	TATTUS F. 4			16	30'03.329	7.309	207.8	1'35.904	8
6	6	COLOMBO L.	ITA	BHAITHECH SR	TATTUS F. 4			16	30'04.528	8.508	208.6	1'35.888	8
7	4	FLOERSCH S.	DEU	BWT MUCKE MO	TATTUS F. 4			16	30'07.110	11.090	210.2	1'35.837	9
8	45	RODRIGUEZ I.	GTM	DRZ BENELLI	TATTUS F. 4			16	30'07.636	11.616	210.2	1'35.982	14
9	15	MAINI K.	IND	JENZER MOTOR	TATTUS F. 4			16	30'10.187	14.167	207.0	1'36.130	12
10	11	LORANDI L.	ITA	BHAITHECH SR	TATTUS F. 4			16	30'10.614	14.594	207.4	1'35.994	13
11	88	HOOGENBOOM L.	NLD	CRAM MOTORSP	TATTUS F. 4			16	30'13.162	17.142	215.8	1'36.157	8
12	74	FITTIPALDI E.	BRA	PREMA POWER	TATTUS F. 4			16	30'15.391	19.371	207.4	1'36.650	7
13	23	BERTONELLI D.	ITA	ADM MOTORSP	TATTUS F. 4			16	30'15.953	19.933	211.1	1'36.110	8
14	64	CALDWELL O.	GBR	BWT MUCKE MO	TATTUS F. 4			16	30'16.268	20.248	209.0	1'36.248	8
15	18	CARRARA G.	ARG	JENZER MOTOR	TATTUS F. 4			16	30'18.098	22.078	209.0	1'36.573	11
16	27	MALVESTITI F.	ITA	JENZER MOTOR	TATTUS F. 4			16	30'18.571	22.551	210.2	1'36.380	8
17	55	BRANQUINHO F.	BRA	DR FORMULA	TATTUS F. 4			16	30'18.990	22.970	208.6	1'36.259	14
18	19	BIANCHI G.	CHE	JENZER MOTOR	TATTUS F. 4			16	30'22.092	26.072	209.0	1'36.997	8
19	26	GROSSO M.	CHE	GROSSO MICKA	TATTUS F. 4			16	30'23.210	27.190	211.1	1'36.575	10
20	22	ESTNER A.	DEU	ADM MOTORSP	TATTUS F. 4			16	30'24.602	28.582	207.8	1'36.716	10
21	87	COBELLINI C.	ITA	CRAM MOTORSP	TATTUS F. 4			16	30'25.121	29.101	207.4	1'36.623	10
22	24	DELL'ACCIO A.	ITA	HENRY MORROG	TATTUS F. 4			16	30'25.563	29.543	207.4	1'36.626	11
23	82	VENDITTI D.	ITA	DIEGI MOTORS	TATTUS F. 4			16	30'38.191	42.171	208.6	1'37.555	13
24	89	BECKHAUSER T.	CZK	CRAM MOTORSP	TATTUS F. 4			16	30'40.085	44.065	208.6	1'38.224	10
25	3	GACHOT L.R.	GBR	VAN AMERSFOO	TATTUS F. 4			14	26'52.267	2 GIRI	207.8	1'35.788	8

NON CLASSIFICATI

RIT	16	VAN UITERT J.	NLD	JENZER MOTOR	TATTUS F. 4						206.2		
RIT	5	ZENDELI L.	DEU	BWT MUCKE MO	TATTUS F. 4						208.6		

GIRO VELOCE	10°	PETROV Artem	1'35.423	154.113Km/h
-------------	-----	--------------	----------	-------------

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 24°C	Umidità: 69%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO (9:02)

ORA FINE (9:32)



CONTAGIRI SECONDA GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
2.	42	80	80	80	80	80	80	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
3.	80	42	42	42	42	42	42	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
4.	7	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
5.	51	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
6.	4	4	6	6	6	6	3	3	3	3	6	6	6	6	6	6	6
7.	6	6	3	3	3	3	6	6	6	6	3	3	3	3	3	4	4
8.	45	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	45	45
9.	16	11	11	11	11	11	11	11	11	45	45	45	45	45	45	15	15
10.	11	45	45	45	45	45	45	45	11	15	15	15	15	15	15	11	11
11.	3	15	15	15	15	15	15	15	15	15	11	11	11	11	11	88	88
12.	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	88	88	88	74	74
13.	23	19	19	19	19	19	19	88	88	88	88	88	74	74	74	23	23
14.	27	23	88	88	88	88	88	23	23	23	23	23	23	23	23	64	64
15.	15	88	23	23	23	23	23	64	64	64	64	64	64	64	64	18	18
16.	5	55	55	55	55	55	64	19	19	19	18	18	18	18	18	27	27
17.	55	22	22	22	22	22	18	18	18	18	19	19	27	27	27	55	55
18.	22	64	64	64	64	64	22	27	27	27	27	27	19	55	55	19	19
19.	19	18	18	18	18	18	55	22	22	22	22	55	55	19	19	26	26
20.	88	27	27	27	27	27	27	55	55	55	55	22	22	22	22	22	22
21.	87	26	26	26	26	26	26	87	87	87	87	87	87	26	26	87	87
22.	64	89	89	89	89	89	87	87	26	26	26	26	26	87	87	24	24
23.	18	82	82	82	82	82	82	82	24	24	24	24	24	24	24	82	82
24.	24	87	87	87	87	87	89	24	24	89	89	89	89	89	82	89	89
25.	82	24	24	24	24	24	24	89	89	82	82	82	82	82	89		
26.	89																
27.	26																

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



GIRI VELOCI SECONDA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	42	PETROV A.	RUS	DR FORMULA	TATTUS F. 4 T014 A			1'35.423		10/16	154.113	205.0
2	9	ARMSTRONG M.	NZL	PREMA POWER TEAM	TATTUS F. 4 T014 A			1'35.460	0.037	11/16	154.054	205.4
3	80	DRUGOVICH RONCA	BRA	VAN AMERSFOORT RACI	TATTUS F. 4 T014 A			1'35.739	0.316	10/16	153.605	207.4
4	3	GACHOT L.R.	GBR	VAN AMERSFOORT RACI	TATTUS F. 4 T014 A			1'35.788	0.365	8/14	153.526	204.6
5	4	FLOERSCH S.	DEU	BWT MUCKE MOTORSPOR	TATTUS F. 4 T014 A			1'35.837	0.414	9/16	153.448	204.2
6	6	COLOMBO L.	ITA	BHAITHECH SRL	TATTUS F. 4 T014 A			1'35.888	0.465	8/16	153.366	205.8
7	7	FERNANDEZ W.S.	VEN	BHAITHECH SRL	TATTUS F. 4 T014 A			1'35.904	0.481	8/16	153.340	205.8
8	51	FESTANTE A.	ITA	DR FORMULA	TATTUS F. 4 T014 A			1'35.943	0.520	14/16	153.278	203.8
9	45	RODRIGUEZ I.	GTM	DRZ BENELLI ASD	TATTUS F. 4 T014 A			1'35.982	0.559	14/16	153.216	204.2
10	11	LORANDI L.	ITA	BHAITHECH SRL	TATTUS F. 4 T014 A			1'35.994	0.571	13/16	153.197	206.6
11	23	BERTONELLI D.	ITA	ADM MOTORSPORT	TATTUS F. 4 T014 A			1'36.110	0.687	8/16	153.012	207.8
12	15	MAINI K.	IND	JENZER MOTORSPORT	TATTUS F. 4 T014 A			1'36.130	0.707	12/16	152.980	205.8
13	88	HOOGENBOOM L.	NLD	CRAM MOTORSPORT	TATTUS F. 4 T014 A			1'36.157	0.734	8/16	152.937	206.6
14	64	CALDWELL O.	GBR	BWT MUCKE MOTORSPOR	TATTUS F. 4 T014 A			1'36.248	0.825	8/16	152.792	207.0
15	55	BRANQUINHO F.	BRA	DR FORMULA	TATTUS F. 4 T014 A			1'36.259	0.836	14/16	152.775	204.6
16	27	MALVESTITI F.	ITA	JENZER MOTORSPORT	TATTUS F. 4 T014 A			1'36.380	0.957	8/16	152.583	205.8
17	18	CARRARA G.	ARG	JENZER MOTORSPORT	TATTUS F. 4 T014 A			1'36.573	1.150	11/16	152.278	204.2
18	26	GROSSO M.	CHE	GROSSO MICKAEL	TATTUS F. 4 T014 A			1'36.575	1.152	10/16	152.275	207.4
19	87	COBELLINI C.	ITA	CRAM MOTORSPORT	TATTUS F. 4 T014 A			1'36.623	1.200	10/16	152.199	204.6
20	24	DELL'ACCIO A.	ITA	HENRY MORROGH RACIN	TATTUS F. 4 T014 A			1'36.626	1.203	11/16	152.195	206.6
21	74	FITTIPALDI E.	BRA	PREMA POWER TEAM	TATTUS F. 4 T014 A			1'36.650	1.227	7/16	152.157	206.6
22	22	ESTNER A.	DEU	ADM MOTORSPORT	TATTUS F. 4 T014 A			1'36.716	1.293	10/16	152.053	205.0
23	19	BIANCHI G.	CHE	JENZER MOTORSPORT	TATTUS F. 4 T014 A			1'36.997	1.574	8/16	151.612	204.6
24	82	VENDITTI D.	ITA	DIEGI MOTORSPORT	TATTUS F. 4 T014 A			1'37.555	2.132	13/16	150.745	205.4
25	89	BECKHAUSER T.	CZK	CRAM MOTORSPORT	TATTUS F. 4 T014 A			1'38.224	2.801	10/16	149.719	204.2

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 24°C Umidità: 69%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (9:02)

ORA FINE (9:32)



ANALISI TEMPI SECONDA GARA

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
3 GACHOT Louis Robert GBR							9)	14.119	(207.4)	32.320	36.551	12.987	1'35.977
VAN AMERSFOO TATTUS F. 4							10)	14.094	(208.6)	32.251	37.131	13.024	1'36.500
							11)	14.245	(205.8)	32.229	36.437	13.048	1'35.959
							12)	14.193	(207.0)	32.141	36.748	13.012	1'36.094
1)	20.633	(207.8)	33.093	38.764	13.149	1'45.639	13)	14.118	(206.6)	32.334	36.513	13.080	1'36.045
2)	14.085	(207.0)	33.686	40.896	14.821	1'43.488	14)	14.159	(207.0)	32.299	36.559	13.051	1'36.068
3)	27.894	(75.8)	1'11.245	1'03.460	26.156	3'08.755	15)	14.219	(205.4)	32.330	36.385	13.045	1'35.979
4)	27.557	(71.1)	1'08.719	1'00.787	26.485	3'03.548	16)	14.200	(207.0)	32.434	36.871	13.741	1'37.246
5)	27.165	(102.9)	57.382	1'06.432	13.256	2'44.235							
6)	13.975	(207.0)	32.547	37.068	13.029	1'36.619							
7)	14.096	(204.6)	32.387	36.631	13.047	1'36.161							
8)	14.105	(204.6)	32.185	36.507	12.991	1'35.788							
9)	14.131	(205.4)	32.330	36.621	12.998	1'36.080							
10)	14.088	(205.4)	32.290	37.838	13.109	1'37.325							
11)	14.003	(206.6)	32.474	36.503	13.105	1'36.085							
12)	14.068	(205.4)	32.476	36.504	13.094	1'36.142							
13)	14.069	(205.4)	32.420	36.597	13.132	1'36.218							
14)	14.108	(205.0)	32.405	36.506	13.165	1'36.184							
4 FLOERSCH Sophia DEU													
BWT MUCKE MO TATTUS F. 4													
1)	20.217	(205.8)	33.282	38.208	13.290	1'44.997							
2)	14.315	(208.6)	34.588	40.652	14.958	1'44.513							
3)	27.966	(74.8)	1'11.456	1'03.624	26.089	3'09.135							
4)	27.120	(72.3)	1'09.072	1'00.903	26.173	3'03.268							
5)	27.399	(108.5)	57.434	1'06.013	13.246	2'44.092							
6)	14.128	(204.6)	32.825	36.890	13.126	1'36.969							
7)	13.949	(210.2)	32.730	36.757	13.139	1'36.575							
8)	14.193	(205.4)	32.364	36.443	13.054	1'36.054							
9)	14.234	(204.2)	32.357	36.211	13.035	1'35.837							
10)	14.185	(204.6)	32.369	36.889	13.086	1'36.529							
11)	14.050	(209.4)	32.305	36.671	13.149	1'36.175							
12)	14.153	(208.2)	32.230	36.646	13.095	1'36.124							
13)	14.082	(208.2)	32.283	36.609	13.179	1'36.153							
14)	14.063	(207.8)	32.323	36.581	13.091	1'36.058							
15)	14.016	(201.9)	33.359	36.782	13.342	1'37.499							
16)	14.418	(203.8)	32.705	36.703	13.306	1'37.132							
7 FERNANDEZ W. Sebastian VEN													
BHAI THECH SR TATTUS F. 4													
1)	19.957	(207.4)	33.254	37.925	13.005	1'44.141							
2)	14.322	(207.0)	34.475	38.661	15.821	1'43.279							
3)	27.874	(76.2)	1'11.114	1'04.008	25.086	3'08.082							
4)	28.175	(72.5)	1'08.373	1'01.281	26.285	3'04.114							
5)	27.121	(119.5)	57.701	1'07.382	13.123	2'45.327							
6)	14.219	(205.0)	32.480	36.870	12.988	1'36.557							
7)	14.171	(207.0)	32.438	36.538	13.041	1'36.188							
8)	14.204	(205.8)	32.336	36.407	12.957	1'35.904							
9)	14.124	(205.0)	32.584	36.506	12.931	1'36.145							
10)	14.153	(207.8)	32.513	36.945	13.020	1'36.631							
11)	14.166	(207.0)	32.504	36.554	12.967	1'36.191							
12)	14.174	(207.0)	32.360	36.750	12.949	1'36.233							
13)	14.198	(206.6)	32.382	36.443	12.975	1'35.998							
14)	14.167	(206.2)	32.322	36.418	13.014	1'35.921							
15)	14.198	(206.6)	32.336	36.472	13.017	1'36.023							
16)	14.120	(205.8)	32.531	36.815	13.129	1'36.595							
9 ARMSTRONG Marcus NZL													
PREMA POWER TATTUS F. 4													
1)	19.317	(203.4)	33.006	36.750	12.966	1'42.039							
2)	14.410	(203.0)	33.082	38.942	16.160	1'42.594							
3)	28.478	(75.3)	1'10.633	1'03.775	25.394	3'08.280							
4)	28.784	(78.4)	1'07.787	1'01.595	26.135	3'04.301							
5)	27.322	(108.8)	57.551	1'07.407	13.066	2'45.346							
6)	14.370	(202.6)	32.890	36.403	12.865	1'36.528							
7)	14.275	(205.0)	32.274	36.107	12.892	1'35.548							
8)	14.281	(204.2)	32.312	36.067	12.904	1'35.564							
9)	14.307	(204.6)	32.317	36.185	12.907	1'35.716							
10)	14.319	(204.6)	32.288	35.990	12.910	1'35.507							
11)	14.316	(205.4)	32.257	35.961	12.926	1'35.460							
12)	14.302	(205.0)	32.315	36.045	13.009	1'35.671							
13)	14.327	(205.4)	32.297	35.961	12.976	1'35.561							
14)	14.315	(204.6)	32.391	36.013	12.989	1'35.708							
15)	14.331	(205.0)	32.322	36.086	13.034	1'35.773							
16)	14.329	(204.6)	32.397	36.378	13.320	1'36.424							
6 COLOMBO Lorenzo ITA													
BHAI THECH SR TATTUS F. 4													
1)	20.323	(207.0)	33.495	38.041	13.347	1'45.206							
2)	14.172	(204.2)	33.944	40.265	14.877	1'43.258							
3)	28.016	(74.1)	1'10.882	1'03.812	26.026	3'08.736							
4)	27.622	(66.9)	1'08.395	1'00.897	26.767	3'03.681							
5)	26.810	(101.8)	57.483	1'06.933	13.232	2'44.458							
6)	14.145	(204.6)	32.676	37.413	13.117	1'37.351							
7)	14.104	(205.4)	32.510	36.493	12.975	1'36.082							
8)	14.013	(205.8)	32.459	36.416	13.000	1'35.888							

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
11	LORANDI Leonardo				ITA		15)	14.281	(205.0)	32.618	36.616	13.256	1'36.771
	BHAITHECH SR	TATTUS F. 4					16)	14.237	(205.8)	32.736	36.886	13.258	1'37.117
1)	20.785	(207.4)	33.620	38.685	13.589	1'46.679	19	BIANCHI Giacomo			CHE		
2)	14.324	(205.4)	33.319	41.154	14.865	1'43.662		JENZER MOTOR	TATTUS F. 4				
3)	28.230	(70.8)	1'11.595	1'04.002	25.047	3'08.874	1)	21.973	(209.0)	33.807	38.421	13.997	1'48.198
4)	27.684	(55.9)	1'08.960	1'00.639	26.325	3'03.608	2)	14.327	(171.0)	36.264	40.163	14.945	1'45.699
5)	27.067	(110.5)	57.493	1'05.806	13.212	2'43.578	3)	27.840	(69.3)	1'11.409	1'04.277	26.506	3'10.032
6)	14.147	(207.0)	32.786	37.140	13.141	1'37.214	4)	25.824	(53.9)	1'10.481	59.410	27.065	3'02.780
7)	14.154	(205.8)	32.435	36.845	13.147	1'36.581	5)	26.927	(130.3)	56.667	1'04.551	13.359	2'41.504
8)	14.124	(205.0)	32.852	36.781	13.053	1'36.810	6)	14.203	(205.0)	33.471	37.207	13.253	1'38.134
9)	14.233	(205.4)	32.552	37.163	13.699	1'37.647	7)	14.264	(207.4)	33.531	38.407	13.168	1'39.370
10)	14.704	(207.0)	32.816	36.673	13.158	1'37.351	8)	14.205	(204.6)	32.728	36.879	13.185	1'36.997
11)	14.170	(207.0)	32.501	36.617	13.167	1'36.455	9)	14.290	(203.4)	32.800	36.825	13.173	1'37.088
12)	14.219	(207.0)	32.389	36.430	13.033	1'36.071	10)	14.336	(203.8)	33.040	37.218	13.190	1'37.784
13)	14.153	(206.6)	32.442	36.298	13.101	1'35.994	11)	14.184	(207.0)	32.718	36.992	13.184	1'37.078
14)	14.070	(206.2)	32.482	36.527	13.253	1'36.332	12)	14.270	(205.0)	32.994	37.257	13.279	1'37.800
15)	14.168	(206.6)	32.599	36.936	13.025	1'36.728	13)	14.240	(204.6)	32.896	37.496	13.281	1'37.913
16)	14.095	(205.4)	32.988	36.670	13.277	1'37.030	14)	14.184	(206.2)	32.746	36.938	13.302	1'37.170
15	MAINI Kush				IND		15)	14.313	(205.0)	32.891	36.958	13.261	1'37.423
	JENZER MOTOR	TATTUS F. 4					16)	14.325	(204.2)	32.754	36.758	13.285	1'37.122
1)	21.027	(203.8)	34.178	38.590	14.013	1'47.808	22	ESTNER Andreas			DEU		
2)	14.415	(192.0)	34.560	40.745	14.834	1'44.554		ADM MOTORSP0	TATTUS F. 4				
3)	27.889	(75.5)	1'11.326	1'04.271	25.881	3'09.367	1)	22.135	(205.0)	34.183	39.254	13.891	1'49.463
4)	26.564	(55.8)	1'09.851	59.868	27.094	3'03.377	2)	14.446	(175.2)	37.414	40.592	14.636	1'47.088
5)	26.659	(134.2)	57.076	1'05.213	13.090	2'42.038	3)	29.307	(84.1)	1'10.630	1'04.989	27.552	3'12.478
6)	14.180	(206.2)	32.728	36.971	13.130	1'37.009	4)	24.037	(48.8)	1'11.730	58.076	28.305	3'02.148
7)	13.985	(205.8)	32.942			1'36.784	5)	25.623	(133.9)	56.188	1'03.684	13.214	2'38.709
8)	14.170	(206.2)	32.482	36.987	13.291	1'36.930	6)	14.183	(205.4)	33.799	38.361	13.398	1'39.741
9)	14.135	(207.0)	32.598	36.735	13.381	1'36.849	7)	14.231	(205.4)	32.970	38.149	13.141	1'38.491
10)	14.436	(204.6)	32.593	36.461	13.065	1'36.555	8)	14.250	(205.0)	33.085	36.800	13.134	1'37.269
11)	14.230	(205.8)	32.466	36.392	13.143	1'36.231	9)	14.348	(204.6)	32.766	36.616	13.107	1'36.837
12)	14.244	(205.8)	32.431	36.349	13.106	1'36.130	10)	14.327	(205.0)	32.612	36.684	13.093	1'36.716
13)	14.252	(205.0)	32.542	36.338	13.136	1'36.268	11)	14.277	(205.0)	32.911	37.467	13.214	1'37.869
14)	14.229	(204.2)	32.487	36.412	13.191	1'36.319	12)	14.244	(207.8)	32.892	37.077	13.199	1'37.412
15)	14.273	(203.8)	32.549	36.810	13.160	1'36.792	13)	14.290	(205.0)	32.933	36.838	13.107	1'37.168
16)	14.274	(204.2)	32.626	36.895	13.381	1'37.176	14)	14.278	(205.0)	32.804	37.253	13.272	1'37.607
18	CARRARA Giorgio				ARG		15)	14.399	(205.0)	32.970	37.503	13.153	1'38.025
	JENZER MOTOR	TATTUS F. 4					16)	14.246	(205.8)	32.941	37.119	13.275	1'37.581
1)	22.695	(209.0)	34.123	39.286	13.950	1'50.054	23	BERTONELLI Diego			ITA		
2)	14.395	(150.8)	38.347	41.376	14.252	1'48.370		ADM MOTORSP0	TATTUS F. 4				
3)	29.008	(86.6)	1'10.370	1'05.311	27.112	3'11.801	1)	20.885	(200.0)	34.552	38.935	14.054	1'48.426
4)	24.482	(46.5)	1'12.131	57.903	28.245	3'02.761	2)	14.306	(197.3)	37.494	40.362	15.057	1'47.219
5)	25.090	(110.5)	56.134	1'03.678	13.152	2'38.054	3)	28.482	(84.9)	1'10.883	1'04.651	27.269	3'11.285
6)	14.208	(207.4)	32.940	37.613	13.193	1'37.954	4)	24.499	(55.0)	1'11.982	58.333	27.300	3'02.114
7)	14.217	(205.4)	32.588	37.123	13.200	1'37.128	5)	26.128	(117.4)	56.378	1'04.179	13.136	2'39.821
8)	14.100	(205.4)	32.990	36.736	13.189	1'37.015	6)	14.185	(208.2)	33.192	37.621	13.138	1'38.136
9)	14.181	(206.2)	32.823	36.842	13.252	1'37.098	7)	14.167	(211.1)	32.818	37.064	13.076	1'37.125
10)	14.145	(207.0)	32.641	36.992	13.075	1'36.853	8)	14.236	(207.8)	32.367	36.460	13.047	1'36.110
11)	14.302	(204.2)	32.638	36.537	13.096	1'36.573	9)	14.229	(208.2)	32.529	36.582	13.061	1'36.401
12)	14.290	(205.0)	32.644	36.696	13.180	1'36.810	10)	14.192	(207.4)	32.553	36.939	13.193	1'36.877
13)	14.257	(203.8)	32.778	36.688	13.144	1'36.867	11)	14.105	(210.2)	32.760	37.031	13.177	1'37.073
14)	14.279	(203.8)	32.736	36.643	13.214	1'36.872							

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
12)	14.210	(207.8)	32.669	37.421	13.206	1'37.506	9)	14.013	(209.0)	32.769	37.114	13.216	1'37.112
13)	14.163	(207.0)	32.817	36.707	13.206	1'36.893	10)	14.100	(208.6)	32.604	37.461	13.192	1'37.357
14)	14.155	(207.0)	32.936	36.725	13.151	1'36.967	11)	14.059	(210.2)	32.693	37.068	13.202	1'37.022
15)	14.205	(208.6)	32.570	37.045	13.213	1'37.033	12)	14.021	(209.0)	32.788	36.572	13.079	1'36.460
16)	14.252	(206.6)	32.678	36.840	13.197	1'36.967	13)	14.118	(206.2)	32.551	36.605	13.132	1'36.406
<hr/>							14)	14.074	(207.8)	32.693	36.808	13.161	1'36.736
24	DELL'ACCIO Andrea				ITA		15)	14.075	(207.4)	32.749	36.766	13.180	1'36.770
	HENRY MORROG	TATTUS F. 4					16)	14.037	(208.6)	32.721	37.173	13.244	1'37.175
<hr/>							<hr/>						
1)	23.443	(197.0)	57.571	38.310	13.687	2'13.011	42	PETROV Artem				RUS	
2)	14.645	(204.2)	33.142	37.565	13.629	1'38.981		DR FORMULA	TATTUS F. 4				
3)	19.914	(93.4)	1'10.904	1'04.534	28.808	3'04.160	1)	19.490	(209.8)	33.053	37.470	12.977	1'42.990
4)	22.441	(42.7)	1'12.967	57.779	27.976	3'01.163	2)	14.083	(199.2)	34.021	38.504	16.515	1'43.123
5)	24.543	(126.7)	56.329	1'03.415	13.606	2'37.893	3)	28.061	(71.4)	1'10.752	1'03.967	25.641	3'08.421
6)	14.350	(206.2)	32.956	37.729	13.309	1'38.344	4)	28.094	(73.7)	1'07.991	1'01.362	26.273	3'03.720
7)	14.176	(204.2)	33.633	37.069	13.198	1'38.076	5)	27.204	(108.8)	57.630	1'07.534	13.126	2'45.494
8)	14.287	(205.4)	32.973	37.089	13.121	1'37.470	6)	14.159	(207.4)	32.552	36.687	12.929	1'36.327
9)	14.319	(207.4)	32.728	37.251	13.134	1'37.432	7)	13.919	(205.0)	32.669	36.323	12.922	1'35.833
10)	14.393	(205.8)	32.497	36.860	13.074	1'36.824	8)	14.134	(204.2)	32.275	36.294	12.934	1'35.637
11)	14.382	(206.6)	32.457	36.746	13.041	1'36.626	9)	14.167	(204.2)	32.367	36.182	12.954	1'35.670
12)	14.359	(207.0)	32.391	36.978	13.088	1'36.816	10)	14.191	(205.0)	32.313	35.976	12.943	1'35.423
13)	14.329	(207.0)	32.497	36.835	13.097	1'36.758	11)	14.182	(204.6)	32.474	36.135	12.963	1'35.754
14)	14.322	(207.0)	32.594	36.979	13.111	1'37.006	12)	14.199	(205.0)	32.288	36.197	13.004	1'35.688
15)	14.388	(207.0)	32.704	37.213	13.291	1'37.596	13)	14.198	(205.0)	32.364	36.191	13.001	1'35.754
16)	14.231	(206.2)	32.796	37.083	13.297	1'37.407	14)	14.189	(203.8)	32.467	36.126	13.055	1'35.837
<hr/>							15)	14.241	(205.4)	32.375	36.235	12.980	1'35.831
26	GROSSO Mickael				CHE		16)	14.205	(205.0)	32.456	36.228	13.059	1'35.948
	GROSSO MICKA	TATTUS F. 4					<hr/>						
1)	23.156	(208.6)	33.877	40.246	13.401	1'50.680	45	RODRIGUEZ Ian				GTM	
2)	14.226	(144.0)	39.231	40.845	14.666	1'48.968		DRZ BENELLI	TATTUS F. 4				
3)	28.849	(84.5)	1'10.636	1'05.379	28.020	3'12.884	1)	20.503	(205.0)	33.456	39.246	13.740	1'46.945
4)	23.211	(45.3)	1'12.542	58.325	27.724	3'01.802	2)	14.113	(205.8)	34.277	40.464	14.802	1'43.656
5)	24.854	(114.6)	56.636	1'02.949	13.170	2'37.609	3)	28.509	(73.8)	1'11.757	1'04.236	24.813	3'09.315
6)	14.162	(208.6)	32.743	37.832	13.508	1'38.245	4)	27.393	(54.6)	1'09.667	59.999	26.437	3'03.496
7)	14.244	(209.8)	32.866	38.206	13.485	1'38.801	5)	26.870	(144.4)	57.945	1'05.360	13.144	2'43.319
8)	14.426	(211.1)	33.047	37.138	13.144	1'37.755	6)	13.984	(207.0)	32.864	37.118	13.260	1'37.226
9)	14.243	(206.6)	32.645	37.058	13.216	1'37.162	7)	14.067	(206.6)	32.653	36.724	13.072	1'36.516
10)	14.288	(207.4)	32.435	36.684	13.168	1'36.575	8)	13.950	(210.2)	33.091	36.860	13.160	1'37.061
11)	14.221	(209.0)	32.457	36.925	13.347	1'36.950	9)	14.185	(206.6)	32.520	36.801	13.425	1'36.931
12)	14.224	(209.4)	32.691	37.346	13.248	1'37.509	10)	14.380	(204.2)	32.524	36.310	13.036	1'36.250
13)	14.167	(208.2)	32.734	36.881	13.138	1'36.920	11)	14.266	(205.4)	32.457	36.301	13.090	1'36.114
14)	14.201	(208.2)	32.483	37.438	13.200	1'37.322	12)	14.229	(205.4)	32.462	36.269	13.028	1'35.988
15)	14.314	(209.0)	32.851	36.820	13.113	1'37.098	13)	14.228	(204.6)	32.408	36.428	13.077	1'36.141
16)	14.290	(206.2)	32.567	36.900	13.173	1'36.930	14)	14.215	(204.2)	32.464	36.160	13.143	1'35.982
<hr/>							15)	14.265	(205.4)	32.599	36.139	13.148	1'36.151
27	MALVESTITI Federico				ITA		16)	14.178	(207.0)	32.574	36.635	13.158	1'36.545
	JENZER MOTOR	TATTUS F. 4					<hr/>						
1)	23.966	(205.8)	33.588	39.010	13.791	1'50.355	51	FESTANTE Aldo				ITA	
2)	14.153	(145.0)	38.972	40.967	14.564	1'48.656		DR FORMULA	TATTUS F. 4				
3)	28.983	(84.1)	1'10.442	1'05.387	27.460	3'12.272	1)	19.783	(208.6)	33.190	37.481	12.966	1'43.420
4)	23.990	(44.6)	1'12.070	58.423	27.900	3'02.383	2)	14.210	(206.6)	34.027	38.661	16.252	1'43.150
5)	24.833	(105.1)	56.672	1'03.218	13.209	2'37.932	3)	28.175	(72.8)	1'10.863	1'03.865	25.488	3'08.391
6)	14.099	(207.8)	32.846	37.886	13.532	1'38.363	4)	28.199	(66.0)	1'08.116	1'01.313	26.250	3'03.878
7)	14.075	(209.8)	32.857	37.083	13.177	1'37.192	5)	27.068	(113.0)	57.628	1'07.757	13.058	2'45.511
8)	14.181	(205.8)	32.462	36.579	13.158	1'36.380	<hr/>						

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
6)	14.299	(203.8)	32.602	36.645	13.013	1'36.559	3)	27.465	(76.1)	1'11.579	1'03.986	25.758	3'08.788
7)	14.214	(205.0)	32.402	36.569	12.964	1'36.149	4)	26.670	(59.4)	1'10.484	59.520	26.804	3'03.478
8)	14.163	(203.4)	32.408	36.550	12.970	1'36.091	5)	27.147	(136.8)	56.775	1'04.994	13.306	2'42.222
9)	14.252	(204.2)	32.416	36.514	12.918	1'36.100	6)	14.229	(205.0)	32.830	36.856	13.096	1'37.011
10)	14.259	(204.6)	32.704	36.726	12.987	1'36.676	7)	14.170	(206.6)	32.595	36.824	13.061	1'36.650
11)	14.336	(205.4)	32.361	36.441	12.957	1'36.095	8)	14.103	(206.2)	32.583	36.932	13.131	1'36.749
12)	14.319	(203.8)	32.406	36.361	12.924	1'36.010	9)	14.086	(204.6)	33.020	36.803	13.297	1'37.206
13)	14.311	(205.0)	32.432	36.429	12.970	1'36.142	10)	14.255	(207.4)	32.914	37.030	13.157	1'37.356
14)	14.289	(203.8)	32.431	36.295	12.928	1'35.943	11)	14.292	(205.4)	32.671	36.870	13.172	1'37.005
15)	14.320	(204.6)	32.382	36.439	12.978	1'36.119	12)	14.305	(202.6)	32.883	37.586	13.148	1'37.922
16)	14.296	(204.2)	32.542	36.797	13.042	1'36.677	13)	14.259	(204.6)	32.659	36.791	13.176	1'36.885
<hr/>							14)	14.273	(204.2)	32.630	36.714	13.245	1'36.862
55	BRANQUINHO Felipe				BRA		15)	14.324	(203.4)	32.709	36.820	13.193	1'37.046
	DR FORMULA	TATTUS F. 4					16)	14.314	(204.6)	32.569	36.697	13.298	1'36.878
<hr/>							<hr/>						
1)	21.508	(208.2)	34.223	39.582	13.591	1'48.904	80	DRUGOVICH RONCATO Felipe				BRA	
2)	14.158	(177.5)	37.743	40.580	14.620	1'47.101		VAN AMERSFOO	TATTUS F. 4				
3)	28.976	(87.3)	1'10.919	1'04.513	27.187	3'11.595	1)	19.384	(208.2)	33.116	37.191	13.043	1'42.734
4)	24.504	(50.0)	1'11.905	58.418	27.218	3'02.045	2)	14.257	(205.0)	33.499	38.608	16.749	1'43.113
5)	26.084	(118.7)	56.733	1'03.863	13.380	2'40.060	3)	27.880	(73.2)	1'10.660	1'03.963	25.716	3'08.219
6)	14.300	(202.2)	33.419	38.741	13.675	1'40.135	4)	28.282	(75.4)	1'07.744	1'01.444	26.347	3'03.817
7)	14.348	(207.8)	32.952	38.158	13.115	1'38.573	5)	27.201	(116.4)	57.503	1'07.289	13.053	2'45.046
8)	14.063	(207.4)	33.191	37.057	13.055	1'37.366	6)	14.014	(205.4)	33.150	36.679	13.058	1'36.901
9)	14.124	(203.8)	33.212	36.632	13.033	1'37.001	7)	14.142	(207.0)	33.062	36.375	13.045	1'36.624
10)	14.155	(205.4)	32.596	36.668	13.223	1'36.642	8)	14.056	(207.8)	32.373	36.337	13.046	1'35.812
11)	14.156	(208.6)	32.643	36.919	13.052	1'36.770	9)	14.094	(206.2)	32.413	36.360	13.034	1'35.901
12)	14.264	(205.4)	32.626	36.362	13.455	1'36.707	10)	14.146	(207.4)	32.276	36.206	13.111	1'35.739
13)	14.205	(207.4)	32.655	36.956	13.049	1'36.865	11)	14.158	(207.4)	32.279	36.305	13.119	1'35.861
14)	14.309	(204.6)	32.431	36.405	13.114	1'36.259	12)	14.166	(205.8)	32.361	36.265	13.130	1'35.922
15)	14.310	(203.8)	32.463	36.472	13.065	1'36.310	13)	14.151	(206.2)	32.464	36.321	13.175	1'36.111
16)	14.228	(205.8)	32.608	36.495	13.326	1'36.657	14)	14.186	(204.6)	32.553	36.214	13.135	1'36.088
<hr/>							15)	14.196	(205.8)	32.654	36.582	13.206	1'36.638
64	CALDWELL Olli				GBR		16)	14.222	(205.4)	32.720	36.708	13.289	1'36.939
	BWT MUCKE MO	TATTUS F. 4					<hr/>						
1)	22.504	(206.6)	33.992	39.724	13.667	1'49.887	82	VENDITTI Davide				ITA	
2)	14.227	(158.0)	37.799	41.154	13.968	1'47.148		DIEGI MOTORS	TATTUS F. 4				
3)	29.678	(89.0)	1'10.489	1'05.055	27.179	3'12.401	1)	22.896	(208.6)	34.236	42.241	13.457	1'52.830
4)	24.175	(47.2)	1'12.351	57.950	28.174	3'02.650	2)	14.504	(146.2)	38.026	40.776	14.338	1'47.644
5)	25.199	(136.6)	56.321	1'03.381	13.303	2'38.204	3)	29.408	(88.8)	1'10.880	1'05.160	28.422	3'13.870
6)	14.033	(202.2)	33.161	37.236	13.214	1'37.644	4)	22.481	(45.9)	1'13.123	58.176	27.391	3'01.171
7)	14.183	(205.8)	32.514	36.958	13.054	1'36.709	5)	24.816	(129.8)	56.729	1'03.239	13.530	2'38.314
8)	14.059	(207.0)	32.577	36.597	13.015	1'36.248	6)	14.395	(205.8)	33.736	37.469	13.257	1'38.857
9)	14.146	(205.0)	32.543	36.571	13.124	1'36.384	7)	14.419	(205.4)	32.825	37.444	13.223	1'37.911
10)	14.187	(205.0)	32.533	36.713	13.165	1'36.598	8)	14.386	(204.2)	32.976	37.211	13.200	1'37.773
11)	14.018	(208.6)	32.737	37.197	13.054	1'37.006	9)	14.525	(204.6)	32.980	44.607	13.224	1'45.336
12)	13.979	(209.0)	32.959	37.434	13.128	1'37.500	10)	14.489	(204.6)	32.914	36.990	13.232	1'37.625
13)	14.014	(207.0)	33.071	36.787	13.038	1'36.910	11)	14.469	(204.2)	33.022	36.964	13.159	1'37.614
14)	13.953	(206.2)	33.096	36.844	13.159	1'37.052	12)	14.461	(205.4)	33.039	36.902	13.287	1'37.689
15)	14.066	(207.4)	32.861	36.848	13.155	1'36.930	13)	14.433	(205.4)	32.945	36.889	13.288	1'37.555
16)	14.047	(207.4)	32.939	36.903	13.108	1'36.997	14)	14.388	(206.6)	33.105	37.104	13.406	1'38.003
<hr/>							15)	14.581	(204.2)	33.001	36.877	13.256	1'37.715
74	FITTIPALDI Enzo				BRA		16)	14.454	(204.2)	32.977	37.380	13.473	1'38.284
	PREMA POWER	TATTUS F. 4					<hr/>						
1)	21.055	(205.0)	33.961	38.464	14.419	1'47.899	87	COBELLINI Christian				ITA	
2)	14.519	(206.2)	34.602	41.033	15.280	1'45.434		GRAM MOTORSP	TATTUS F. 4				
<hr/>							1)	23.211	(201.1)	39.421	38.492	13.471	1'54.595

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
2)	14.239	(126.2)	37.487	40.525	14.138	1'46.389							
3)	29.644	(90.3)	1'11.349	1'04.495	28.748	3'14.236							
4)	22.480	(41.5)	1'13.079	57.915	27.901	3'01.375							
5)	24.300	(127.0)	56.681	1'03.198	13.469	2'37.648							
6)	14.028	(205.4)	33.147	37.323	13.154	1'37.652							
7)	14.225	(205.0)	32.557	37.029	13.348	1'37.159							
8)	14.218	(205.4)	32.869	37.009	13.124	1'37.220							
9)	14.139	(206.6)	32.933	36.903	13.146	1'37.121							
10)	14.202	(204.6)	32.592	36.679	13.150	1'36.623							
11)	14.187	(206.2)	32.464	37.183	13.226	1'37.060							
12)	14.063	(207.4)	32.889	37.421	13.152	1'37.525							
13)	14.045	(206.6)	33.381	37.148	13.279	1'37.853							
14)	14.157	(203.8)	32.673	37.126	13.175	1'37.131							
15)	14.132	(207.0)	33.116	37.458	13.253	1'37.959							
16)	14.129	(207.0)	32.630	37.555	13.261	1'37.575							

88 HOOGENBOOM Leonard

NLD

CRAM MOTORSP TATTUS F. 4

1)	22.364	(215.8)	33.786	38.595	13.797	1'48.542
2)	14.185	(177.0)	36.811	40.369	14.989	1'46.354
3)	28.097	(81.6)	1'11.174	1'04.131	27.643	3'11.045
4)	24.638	(55.1)	1'10.498	59.353	27.295	3'01.784
5)	26.759	(124.3)	56.185	1'04.456	13.327	2'40.727
6)	13.975	(210.2)	33.656	37.343	13.182	1'38.156
7)	14.078	(206.2)	33.042	36.801	12.978	1'36.899
8)	14.237	(206.6)	32.479	36.370	13.071	1'36.157
9)	14.285	(206.2)	32.692	36.388	13.109	1'36.474
10)	14.225	(210.7)	32.525	37.143	13.220	1'37.113
11)	14.193	(206.6)	32.725	36.790	13.170	1'36.878
12)	14.135	(210.7)	32.582	37.002	13.030	1'36.749
13)	14.293	(207.8)	32.625	36.391	13.122	1'36.431
14)	14.305	(205.8)	32.808	36.378	13.200	1'36.691
15)	14.373	(207.0)	32.651	36.667	13.086	1'36.777
16)	14.302	(207.4)	32.579	36.352	13.152	1'36.385

89 BECKHAUSER Tom

CZK

CRAM MOTORSP TATTUS F. 4

1)	24.384	(208.6)	34.016	39.156	13.667	1'51.223
2)	14.381	(147.5)	39.132	40.811	14.658	1'48.982
3)	28.917	(89.9)	1'10.970	1'05.111	28.200	3'13.198
4)	23.042	(44.8)	1'12.702	58.203	27.843	3'01.790
5)	24.801	(110.9)	56.527	1'03.098	13.504	2'37.930
6)	14.485	(205.0)	33.401	38.764	13.483	1'40.133
7)	14.391	(207.8)	34.069	37.732	13.432	1'39.624
8)	14.433	(205.0)	33.015	37.597	13.512	1'38.557
9)	14.499	(204.6)	33.189	37.326	13.506	1'38.520
10)	14.566	(204.2)	33.105	37.162	13.391	1'38.224
11)	14.554	(205.4)	33.128	37.241	13.638	1'38.561
12)	14.609	(205.0)	32.994	37.335	13.392	1'38.330
13)	14.578	(204.2)	33.124	37.307	13.427	1'38.436
14)	14.606	(203.4)	33.228	38.437	13.522	1'39.793
15)	14.593	(206.2)	32.990	37.268	13.589	1'38.440
16)	14.549	(205.4)	33.064	37.280	13.451	1'38.344



GRIGLIA DI PARTENZA TERZA GARA PARTENZA 25.06.17 ORE 16:00 - 28'+ 1 GIRO

FILA 14	27° 89 BECKHAUSER T. TATTUS F. 4 1'38.236	26° 26 GROSSO M. TATTUS F. 4 1'37.264
FILA 13	25° 82 VENDITTI D. TATTUS F. 4 1'36.754	24° 64 CALDWELL O. TATTUS F. 4 1'36.210
FILA 12	23° 24 DELL'ACCIO A. TATTUS F. 4 1'36.088	22° 18 CARRARA G. TATTUS F. 4 1'35.955
FILA 11	21° 88 HOOGENBOOM L. TATTUS F. 4 1'35.945	20° 87 COBELLINI C. TATTUS F. 4 1'35.869
FILA 10	19° 5 ZENDELI L. TATTUS F. 4 1'35.403	18° 19 BIANCHI G. TATTUS F. 4 1'35.795
FILA 9	17° 55 BRANQUINHO F. TATTUS F. 4 1'35.679	16° 22 ESTNER A. TATTUS F. 4 1'35.602
FILA 8	15° 15 MAINI K. TATTUS F. 4 1'35.441	14° 23 BERTONELLI D. TATTUS F. 4 1'35.302
FILA 7	13° 27 MALVESTITI F. TATTUS F. 4 1'35.289	12° 74 FITTIPALDI E. TATTUS F. 4 1'35.196
FILA 6	11° 3 GACHOT L.R. TATTUS F. 4 1'35.164	10° 11 LORANDI L. TATTUS F. 4 1'35.126
FILA 5	9° 16 VAN UITERT J. TATTUS F. 4 1'35.117	8° 45 RODRIGUEZ I. TATTUS F. 4 1'35.061
FILA 4	7° 4 FLOERSCH S. TATTUS F. 4 1'34.998	6° 6 COLOMBO L. TATTUS F. 4 1'34.974
FILA 3	5° 7 FERNANDEZ W.S. TATTUS F. 4 1'34.954	4° 80 DRUGOVICH RONCA TATTUS F. 4 1'34.910
FILA 2	3° 9 ARMSTRONG M. TATTUS F. 4 1'34.898	2° 42 PETROV A. TATTUS F. 4 1'34.851
FILA 1	1° 51 FESTANTE A. TATTUS F. 4 1'34.816	

IL CONC. NR. 5 E' STATO RETROCESSO DI 4 POSIZIONI (DECISIONE DEI CC.SS. NR. 28)

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:
CAMPAGNANO DI ROMA, 23-24-25 GIUGNO 2017

GRP-3.0.PAR / 1



CLASSIFICA TERZA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
1	80	DRUGOVICH RONCA	BRA	VAN AMERSFOO	TATTUS F. 4			19	30'43.911	151.533 Km/h	208.6	1'36.130	10
2	42	PETROV A.	RUS	DR FORMULA	TATTUS F. 4			19	30'49.651P	5.740	207.0	1'36.196	10
3	51	FESTANTE A.	ITA	DR FORMULA	TATTUS F. 4			19	30'51.213	7.302	207.0	1'36.327	5
4	9	ARMSTRONG M.	NZL	PREMA POWER	TATTUS F. 4			19	30'51.849	7.938	207.8	1'36.445	5
5	6	COLOMBO L.	ITA	BHAITHECH SR	TATTUS F. 4			19	30'52.147	8.236	207.8	1'36.406	5
6	45	RODRIGUEZ I.	GTM	DRZ BENELLI	TATTUS F. 4			19	30'56.917	13.006	208.6	1'36.910	8
7	11	LORANDI L.	ITA	BHAITHECH SR	TATTUS F. 4			19	30'57.324	13.413	208.6	1'36.191	15
8	4	FLOERSCH S.	DEU	BWT MUCKE MO	TATTUS F. 4			19	30'58.479	14.568	207.4	1'36.642	14
9	5	ZENDELI L.	DEU	BWT MUCKE MO	TATTUS F. 4			19	30'59.425	15.514	209.0	1'36.567	8
10	3	GACHOT L.R.	GBR	VAN AMERSFOO	TATTUS F. 4			19	31'04.136	20.225	207.4	1'36.989	4
11	7	FERNANDEZ W.S.	VEN	BHAITHECH SR	TATTUS F. 4			19	31'05.476	21.565	207.8	1'36.976	8
12	23	BERTONELLI D.	ITA	ADM MOTORSP	TATTUS F. 4			19	31'09.477	25.566	208.2	1'37.215	6
13	64	CALDWELL O.	GBR	BWT MUCKE MO	TATTUS F. 4			19	31'09.766	25.855	206.6	1'36.786	7
14	74	FITTIPALDI E.	BRA	PREMA POWER	TATTUS F. 4			19	31'10.256	26.345	207.8	1'37.075	5
15	15	MAINI K.	IND	JENZER MOTOR	TATTUS F. 4			19	31'10.675	26.764	208.2	1'37.284	5
16	19	BIANCHI G.	CHE	JENZER MOTOR	TATTUS F. 4			19	31'12.234	28.323	208.2	1'37.295	7
17	18	CARRARA G.	ARG	JENZER MOTOR	TATTUS F. 4			19	31'13.175	29.264	207.4	1'37.482	5
18	27	MALVESTITI F.	ITA	JENZER MOTOR	TATTUS F. 4			19	31'17.129	33.218	206.6	1'37.557	11
19	87	COBELLINI C.	ITA	CRAM MOTORSP	TATTUS F. 4			19	31'19.159	35.248	203.8	1'37.588	4
20	24	DELL'ACCIO A.	ITA	HENRY MORROG	TATTUS F. 4			19	31'20.074	36.163	205.8	1'37.678	8
21	89	BECKHAUSER T.	CZK	CRAM MOTORSP	TATTUS F. 4			19	31'40.530	56.619	205.0	1'38.531	9
22	26	GROSSO M.	CHE	GROSSO MICKA	TATTUS F. 4			18	29'38.860	1 GIRO	209.8	1'37.490	11
23	55	BRANQUINHO F.	BRA	DR FORMULA	TATTUS F. 4			18	31'27.610	1 GIRO	205.4	1'37.113	5

NON CLASSIFICATI

RIT	16	VAN UITERT J.	NLD	JENZER MOTOR	TATTUS F. 4			11	18'02.593	8 GIRI	209.4	1'36.947	7
RIT	88	HOOGENBOOM L.	NLD	CRAM MOTORSP	TATTUS F. 4			2	3'30.643	17 GIRI	208.2	1'38.265	2
RIT	82	VENDITTI D.	ITA	DIEGI MOTORS	TATTUS F. 4			2	3'30.802	17 GIRI	206.2	1'40.415	2
RIT	22	ESTNER A.	DEU	ADM MOTORSP	TATTUS F. 4						207.4		

GIRO VELOCE 10° DRUGOVICH RONCATO Felipe 1'36.130 152.980Km/h

AL CONC. NR. 42 5" DI PENALITA' (DECISIONE DEI CC.SS. NR. 35)

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 32°C Umidità: 43%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (16:24)

ORA FINE (16:56)



CONTAGIRI TERZA GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1.	51	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	80	80	80	80	80	80	80	80
2.	42	51	51	51	51	51	80	80	80	80	80	80	42	42	42	42	42	42	42	42
3.	9	80	80	80	80	80	9	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4.	80	9	9	9	9	9	51	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
5.	7	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
6.	6	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
7.	4	4	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	11	11	11	11	11	11	11	11
8.	45	16	4	4	4	4	4	4	4	4	4	11	4	4	4	4	4	4	4	4
9.	16	7	7	7	11	11	11	11	11	11	11	4	7	5	5	5	5	5	5	5
10.	11	11	11	11	7	7	7	7	7	7	7	5	7	3	3	3	3	3	3	3
11.	3	23	23	23	3	3	3	3	3	3	3	5	3	3	7	7	7	7	7	7
12.	74	15	15	3	23	23	23	23	5	5	5	3	23	23	23	23	23	23	23	23
13.	27	3	3	15	15	15	15	5	23	23	23	23	64	64	64	64	64	64	64	64
14.	23	74	74	5	5	5	5	15	15	15	15	15	15	15	74	74	74	74	74	74
15.	15	5	5	74	74	74	74	74	74	74	74	64	74	74	15	15	15	15	15	15
16.	22	27	19	19	19	19	19	19	64	64	64	74	19	19	19	19	19	19	19	19
17.	55	19	18	18	18	18	18	64	19	19	19	19	18	18	18	18	18	18	18	18
18.	19	18	27	27	27	64	64	18	18	18	18	18	27	27	27	27	27	27	27	27
19.	5	87	64	64	64	27	27	27	27	27	27	27	26	26	26	26	26	26	26	87
20.	87	82	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	87	87	87	87	87	87	87	24
21.	88	64	88	24	24	24	87	87	87	87	87	87	24	24	24	24	24	24	24	89
22.	18	26	82	87	87	87	24	24	24	24	24	24	89	89	89	89	89	89	89	89
23.	24	24	24	89	89	89	89	89	89	89	89	89	55	55	55	55	55	55	55	55
24.	64	88	87	55	55	55	55	55	55	55	55	55								
25.	82	89	89																	
26.	26	55	55																	
27.	89																			

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



GIRI VELOCI TERZA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	80	DRUGOVICH RONCA	BRA	VAN AMERSFOORT RACI	TATTUS F. 4 T014 A			1'36.130		10/19	152.980	207.0
2	11	LORANDI L.	ITA	BHAIHECH SRL	TATTUS F. 4 T014 A			1'36.191	0.061	15/19	152.883	204.2
3	42	PETROV A.	RUS	DR FORMULA	TATTUS F. 4 T014 A			1'36.196	0.066	10/19	152.875	205.4
4	51	FESTANTE A.	ITA	DR FORMULA	TATTUS F. 4 T014 A			1'36.327	0.197	5/19	152.667	204.2
5	6	COLOMBO L.	ITA	BHAIHECH SRL	TATTUS F. 4 T014 A			1'36.406	0.276	5/19	152.542	203.8
6	9	ARMSTRONG M.	NZL	PREMA POWER TEAM	TATTUS F. 4 T014 A			1'36.445	0.315	5/19	152.480	204.2
7	5	ZENDELI L.	DEU	BWT MUCKE MOTORSPOR	TATTUS F. 4 T014 A			1'36.567	0.437	8/19	152.288	206.2
8	4	FLOERSCH S.	DEU	BWT MUCKE MOTORSPOR	TATTUS F. 4 T014 A			1'36.642	0.512	14/19	152.169	204.2
9	64	CALDWELL O.	GBR	BWT MUCKE MOTORSPOR	TATTUS F. 4 T014 A			1'36.786	0.656	7/19	151.943	204.6
10	45	RODRIGUEZ I.	GTM	DRZ BENELLI ASD	TATTUS F. 4 T014 A			1'36.910	0.780	8/19	151.749	204.6
11	16	VAN UITERT J.	NLD	JENZER MOTORSPORT	TATTUS F. 4 T014 A			1'36.947	0.817	7/11	151.691	204.2
12	7	FERNANDEZ W.S.	VEN	BHAIHECH SRL	TATTUS F. 4 T014 A			1'36.976	0.846	8/19	151.645	204.2
13	3	GACHOT L.R.	GBR	VAN AMERSFOORT RACI	TATTUS F. 4 T014 A			1'36.989	0.859	4/19	151.625	205.0
14	74	FITTIPALDI E.	BRA	PREMA POWER TEAM	TATTUS F. 4 T014 A			1'37.075	0.945	5/19	151.491	205.4
15	55	BRANQUINHO F.	BRA	DR FORMULA	TATTUS F. 4 T014 A			1'37.113	0.983	5/18	151.431	201.1
16	23	BERTONELLI D.	ITA	ADM MOTORSPORT	TATTUS F. 4 T014 A			1'37.215	1.085	6/19	151.272	204.6
17	15	MAINI K.	IND	JENZER MOTORSPORT	TATTUS F. 4 T014 A			1'37.284	1.154	5/19	151.165	203.8
18	19	BIANCHI G.	CHE	JENZER MOTORSPORT	TATTUS F. 4 T014 A			1'37.295	1.165	7/19	151.148	204.2
19	18	CARRARA G.	ARG	JENZER MOTORSPORT	TATTUS F. 4 T014 A			1'37.482	1.352	5/19	150.858	204.6
20	26	GROSSO M.	CHE	GROSSO MICKAEL	TATTUS F. 4 T014 A			1'37.490	1.360	11/18	150.846	205.4
21	27	MALVESTITI F.	ITA	JENZER MOTORSPORT	TATTUS F. 4 T014 A			1'37.557	1.427	11/19	150.742	204.6
22	87	COBELLINI C.	ITA	CRAM MOTORSPORT	TATTUS F. 4 T014 A			1'37.588	1.458	4/19	150.694	200.3
23	24	DELL'ACCIO A.	ITA	HENRY MORROGH RACIN	TATTUS F. 4 T014 A			1'37.678	1.548	8/19	150.555	205.0
24	88	HOOGENBOOM L.	NLD	CRAM MOTORSPORT	TATTUS F. 4 T014 A			1'38.265	2.135	2/2	149.656	208.2
25	89	BECKHAUSER T.	CZK	CRAM MOTORSPORT	TATTUS F. 4 T014 A			1'38.531	2.401	9/19	149.252	204.2
26	82	VENDITTI D.	ITA	DIEGI MOTORSPORT	TATTUS F. 4 T014 A			1'40.415	4.285	2/2	146.452	206.2

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 32°C Umidità: 43%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (16:24)

ORA FINE (16:56)



ANALISI TEMPI TERZA GARA

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
3 GACHOT Louis Robert													
VAN AMERSFOO TATTUS F. 4							GBR						
1)	20.451	(205.0)	34.360	39.746	13.561	1'48.118	2)	14.084	(206.2)	33.594	37.535	13.318	1'38.531
2)	14.218	(206.2)	32.930	37.906	13.205	1'38.259	3)	14.230	(205.8)	32.655	37.639	13.568	1'38.092
3)	14.067	(207.4)	32.900	37.481	13.181	1'37.629	4)	14.231	(203.8)	32.708	37.130	13.140	1'37.209
4)	14.134	(205.0)	32.579	37.131	13.145	1'36.989	5)	14.088	(205.8)	32.816	37.176	13.224	1'37.304
5)	14.184	(201.9)	32.733	37.046	13.137	1'37.100	6)	14.085	(205.0)	32.812	36.994	13.245	1'37.136
6)	14.140	(204.6)	32.791	36.981	13.169	1'37.081	7)	14.169	(208.6)	32.639	37.051	13.142	1'37.001
7)	14.068	(206.2)	33.013	37.482	13.158	1'37.721	8)	14.094	(206.2)	32.616	36.680	13.177	1'36.567
8)	14.114	(206.2)	33.017	36.844	13.213	1'37.188	9)	14.101	(205.8)	32.820	37.431	13.379	1'37.731
9)	14.149	(205.0)	32.744	37.581	13.252	1'37.726	10)	14.116	(206.6)	32.923	37.779	13.406	1'38.224
10)	14.121	(206.6)	33.110	37.683	13.286	1'38.200	11)	14.158	(209.0)	32.542	37.724	13.269	1'37.693
11)	14.119	(206.2)	33.061	37.885	13.303	1'38.368	12)	14.127	(205.0)	32.930	36.936	13.232	1'37.225
12)	14.059	(207.0)	33.069	37.105	13.219	1'37.452	13)	14.134	(204.6)	32.792	37.250	13.182	1'37.358
13)	14.206	(205.0)	32.774	37.692	13.494	1'38.166	14)	14.282	(203.4)	32.652	36.581	13.237	1'36.752
14)	14.263	(206.6)	32.940	37.134	13.199	1'37.536	15)	14.279	(204.2)	32.608	36.630	13.201	1'36.718
15)	14.311	(203.8)	33.034	37.004	13.337	1'37.686	16)	14.259	(204.6)	32.667	36.629	13.240	1'36.795
16)	14.371	(203.4)	32.675	36.782	13.289	1'37.117	17)	14.294	(203.0)	32.612	36.712	13.198	1'36.816
17)	14.338	(202.2)	32.945	36.580	13.247	1'37.110	18)	14.322	(204.2)	32.716	36.520	13.258	1'36.816
18)	14.353	(203.4)	32.905	36.750	13.391	1'37.399	19)	14.275	(203.4)	32.708	36.656	13.229	1'36.868
19)	14.327	(203.0)	32.927	36.707	13.330	1'37.291							
4 FLOERSCH Sophia													
BWT MUCKE MO TATTUS F. 4							DEU						
1)	20.167	(202.2)	34.236	38.233	13.317	1'45.953	2)	14.307	(207.0)	32.691	37.068	13.126	1'37.192
2)	14.229	(207.4)	33.385	37.433	13.223	1'38.270	3)	14.171	(207.8)	32.690	37.097	13.107	1'37.065
3)	14.174	(206.2)	32.726	37.172	13.288	1'37.360	4)	14.254	(204.6)	32.500	36.612	13.154	1'36.520
4)	14.200	(207.4)	32.945	37.405	13.154	1'37.704	5)	14.260	(203.8)	32.515	36.497	13.134	1'36.406
5)	14.136	(205.8)	32.860	37.108	13.201	1'37.305	6)	14.219	(205.8)	32.508	37.004	13.240	1'36.971
6)	14.164	(207.0)	32.935	37.233	13.172	1'37.504	7)	14.249	(205.4)	32.925	37.018	13.155	1'37.347
7)	14.159	(207.0)	32.771	36.766	13.171	1'36.867	8)	14.232	(206.6)	32.609	36.611	13.105	1'36.557
8)	14.143	(204.6)	33.362	36.807	13.243	1'37.555	9)	14.246	(206.6)	32.698	36.650	13.105	1'36.699
9)	14.184	(205.4)	33.517	37.019	13.275	1'37.995	10)	14.252	(207.0)	32.676	36.570	13.249	1'36.747
10)	14.205	(206.6)	33.571	37.113	13.080	1'37.969	11)	14.279	(204.2)	32.887	37.359	13.143	1'37.668
11)	14.191	(202.6)	33.415	37.892	13.203	1'38.701	12)	14.233	(206.6)	32.893	36.848	13.171	1'37.145
12)	14.173	(206.6)	32.996	36.864	13.155	1'37.188	13)	14.235	(207.4)	33.113	36.799	13.176	1'37.323
13)	14.246	(205.8)	32.694	36.613	13.161	1'36.714	14)	14.246	(207.0)	32.781	37.021	13.165	1'37.213
14)	14.258	(204.2)	32.687	36.468	13.229	1'36.642	15)	14.163	(206.2)	33.126	36.762	13.147	1'37.198
15)	14.317	(202.6)	32.852	36.565	13.279	1'37.013	16)	14.094	(207.0)	33.072	36.839	13.208	1'37.213
16)	14.330	(203.8)	32.691	36.491	13.220	1'36.732	17)	14.342	(205.4)	32.829	36.759	13.244	1'37.174
17)	14.308	(203.0)	32.638	36.543	13.211	1'36.700	18)	14.291	(203.8)	32.892	36.761	13.188	1'37.132
18)	14.330	(203.8)	32.866	36.594	13.227	1'37.017	19)	14.168	(204.2)	33.182	36.831	13.220	1'37.401
19)	14.317	(204.6)	32.835	36.828	13.310	1'37.290							
5 ZENDELI Lirim													
BWT MUCKE MO TATTUS F. 4							DEU						
1)	21.916	(209.0)	33.533	39.417	13.723	1'48.589							
6 COLOMBO Lorenzo													
BHAI THECH SR TATTUS F. 4							ITA						
1)	20.085	(205.0)	33.842	38.031	13.218	1'45.176							
2)	14.307	(207.0)	32.691	37.068	13.126	1'37.192							
3)	14.171	(207.8)	32.690	37.097	13.107	1'37.065							
4)	14.254	(204.6)	32.500	36.612	13.154	1'36.520							
5)	14.260	(203.8)	32.515	36.497	13.134	1'36.406							
6)	14.219	(205.8)	32.508	37.004	13.240	1'36.971							
7)	14.249	(205.4)	32.925	37.018	13.155	1'37.347							
8)	14.232	(206.6)	32.609	36.611	13.105	1'36.557							
9)	14.246	(206.6)	32.698	36.650	13.105	1'36.699							
10)	14.252	(207.0)	32.676	36.570	13.249	1'36.747							
11)	14.279	(204.2)	32.887	37.359	13.143	1'37.668							
12)	14.233	(206.6)	32.893	36.848	13.171	1'37.145							
13)	14.235	(207.4)	33.113	36.799	13.176	1'37.323							
14)	14.246	(207.0)	32.781	37.021	13.165	1'37.213							
15)	14.163	(206.2)	33.126	36.762	13.147	1'37.198							
16)	14.094	(207.0)	33.072	36.839	13.208	1'37.213							
17)	14.342	(205.4)	32.829	36.759	13.244	1'37.174							
18)	14.291	(203.8)	32.892	36.761	13.188	1'37.132							
19)	14.168	(204.2)	33.182	36.831	13.220	1'37.401							
7 FERNANDEZ W. Sebastian													
BHAI THECH SR TATTUS F. 4							VEN						
1)	20.199	(205.4)	34.104	39.091	13.240	1'46.634							
2)	14.283	(205.0)	33.136	37.458	13.227	1'38.104							
3)	14.271	(206.2)	32.538	37.137	13.244	1'37.190							
4)	14.172	(204.2)	32.941	37.800	13.305	1'38.218							
5)	14.264	(203.8)	32.586	37.198	13.256	1'37.304							

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
6)	14.287	(203.8)	32.669	37.047	13.324	1'37.327	18)	14.223	(205.0)	32.628	37.395	13.394	1'37.640
7)	14.180	(206.2)	33.065	37.369	13.198	1'37.812	19)	14.177	(204.6)	33.477	36.931	13.413	1'37.998
8)	14.352	(204.2)	32.760	36.606	13.258	1'36.976	<hr/>						
9)	14.328	(205.8)	32.851	37.446	13.221	1'37.846	15	MAINI Kush				IND	
10)	14.335	(205.0)	32.917	37.735	13.202	1'38.189	JENZER MOTOR		TATTUS F. 4				
11)	14.321	(206.2)	32.620	37.764	13.340	1'38.045	<hr/>						
12)	14.287	(207.8)	32.738	36.943	13.287	1'37.255	1)	21.365	(207.8)	33.636	39.371	13.340	1'47.712
13)	14.294	(202.6)	33.115	38.005	13.463	1'38.877	2)	14.155	(204.2)	33.204	37.633	13.333	1'38.325
14)	14.384	(201.9)	32.917	37.502	13.270	1'38.073	3)	14.240	(208.2)	33.179	37.932	13.266	1'38.617
15)	14.226	(207.0)	33.087	37.111	13.285	1'37.709	4)	14.277	(202.2)	32.834	36.932	13.351	1'37.394
16)	14.223	(205.4)	32.977	36.738	13.387	1'37.325	5)	14.311	(203.8)	32.780	36.910	13.283	1'37.284
17)	14.282	(203.4)	33.022	36.889	13.353	1'37.546	6)	14.236	(204.2)	32.813	36.986	13.301	1'37.336
18)	14.425	(201.9)	32.991	36.705	13.354	1'37.475	7)	14.293	(204.2)	32.907	37.225	13.256	1'37.681
19)	14.349	(201.5)	33.187	36.759	13.276	1'37.571	8)	14.298	(205.0)	32.804	36.864	13.405	1'37.371
<hr/>							9)	14.342	(203.4)	32.875	36.894	13.335	1'37.446
9	ARMSTRONG Marcus				NZL		10)	14.318	(203.4)	33.105			1'38.081
	PREMA POWER	TATTUS F. 4					11)	14.357	(205.8)	32.925	37.208	13.558	1'38.048
<hr/>							12)	14.447	(204.2)	33.203	37.120	13.480	1'38.250
1)	19.715	(204.6)	34.153	37.779	13.169	1'44.816	13)	14.397	(203.4)	33.099	36.973	13.474	1'37.943
2)	14.229	(205.0)	32.850	37.037	13.135	1'37.251	14)	14.347	(204.2)	32.991	38.007	13.587	1'38.932
3)	14.236	(205.0)	32.810	36.688	13.116	1'36.850	15)	14.357	(202.6)	33.312	37.297	13.458	1'38.424
4)	14.262	(204.6)	32.519	36.605	13.089	1'36.475	16)	14.337	(203.0)	33.240	36.798	13.435	1'37.810
5)	14.249	(204.2)	32.522	36.502	13.172	1'36.445	17)	14.379	(201.9)	33.189	36.841	13.522	1'37.931
6)	14.249	(205.0)	32.493	36.727	13.394	1'36.863	18)	14.334	(203.0)	33.199	37.035	13.486	1'38.054
7)	14.262	(207.8)	33.335	36.809	13.169	1'37.575	19)	14.296	(202.6)	33.159	37.004	13.577	1'38.036
8)	14.294	(205.4)	32.645	36.430	13.153	1'36.522	<hr/>						
9)	14.325	(205.0)	32.748	36.501	13.161	1'36.735	16	VAN UITERT Job				NLD	
10)	14.328	(205.8)	32.564	36.526	13.294	1'36.712	JENZER MOTOR		TATTUS F. 4				
11)	14.238	(207.0)	33.129	37.256	13.186	1'37.809	<hr/>						
12)	14.324	(205.8)	32.780	36.795	13.215	1'37.114	1)	20.702	(208.2)	33.903	38.258	13.323	1'46.186
13)	14.329	(204.2)	33.058	36.719	13.219	1'37.325	2)	14.029	(207.0)	33.226	37.229	13.153	1'37.637
14)	14.304	(205.8)	32.786	36.897	13.268	1'37.255	3)	14.145	(209.4)	32.990	37.024	13.236	1'37.395
15)	14.297	(206.2)	32.849	36.854	13.206	1'37.206	4)	14.178	(203.4)	33.151	37.160	13.207	1'37.696
16)	14.283	(207.4)	32.753	36.976	13.204	1'37.216	5)	14.297	(203.0)	32.940	36.792	13.213	1'37.242
17)	14.276	(204.6)	32.831	36.615	13.196	1'36.918	6)	14.334	(202.2)	33.072	36.934	13.194	1'37.534
18)	14.289	(205.8)	32.793	37.031	13.245	1'37.358	7)	14.373	(204.2)	32.796	36.616	13.162	1'36.947
19)	14.304	(204.6)	32.937	36.916	13.247	1'37.404	8)	14.374	(203.4)	33.218	36.720	13.283	1'37.595
<hr/>							9)	14.413	(203.0)	33.338	36.950	13.232	1'37.933
11	LORANDI Leonardo				ITA		10)	14.417	(205.0)	33.217	37.102	13.300	1'38.036
	BHAITHECH SR	TATTUS F. 4					11)	14.452	(204.2)	33.239	37.430	13.271	1'38.392
<hr/>							<hr/>						
1)	20.816	(208.2)	33.993	38.890	13.367	1'47.066	18	CARRARA Giorgio				ARG	
2)	14.272	(206.6)	32.934	37.636	13.081	1'37.923	JENZER MOTOR		TATTUS F. 4				
3)	14.106	(205.8)	32.891	37.093	13.174	1'37.264	<hr/>						
4)	14.110	(206.6)	32.975	37.213	13.136	1'37.434	1)	22.808	(200.3)	35.400	37.681	13.464	1'49.353
5)	14.095	(206.6)	32.788	37.306	13.097	1'37.286	2)	14.076	(205.4)	33.728	37.485	13.384	1'38.673
6)	14.106	(207.0)	32.885	37.262	13.394	1'37.647	3)	14.258	(205.8)	33.003	37.325	13.368	1'37.954
7)	14.241	(207.0)	32.896	36.631	13.091	1'36.859	4)	14.360	(205.8)	33.232	37.279	13.273	1'38.144
8)	14.216	(206.2)	33.003	36.896	13.203	1'37.318	5)	14.201	(204.6)	33.132	36.887	13.262	1'37.482
9)	14.082	(206.2)	33.580	37.155	13.139	1'37.956	6)	14.201	(206.6)	32.901	36.988	13.425	1'37.515
10)	14.048	(207.8)	33.147	37.830	13.138	1'38.163	7)	14.816	(203.8)	33.122	36.841	13.264	1'38.043
11)	14.160	(208.6)	32.848	37.697	13.291	1'37.996	8)	14.316	(206.6)	32.936	36.975	13.263	1'37.490
12)	14.164	(203.0)	32.874	36.744	13.098	1'36.880	9)	14.258	(205.8)	32.812	37.185	13.399	1'37.654
13)	14.372	(203.8)	32.575	36.575	13.086	1'36.608	10)	14.299	(207.4)	32.878	37.111	13.337	1'37.625
14)	14.348	(203.0)	32.574	36.353	13.064	1'36.339	11)	14.304	(204.6)	33.128	37.100	13.388	1'37.920
15)	14.353	(204.2)	32.458	36.318	13.062	1'36.191	12)	14.305	(203.4)	33.181	37.082	13.372	1'37.940
16)	14.325	(204.6)	32.529	36.322	13.161	1'36.337	13)	14.311	(205.0)	32.915	37.034	13.431	1'37.691
17)	14.286	(204.2)	32.543	36.435	13.155	1'36.419	<hr/>						

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
14)	14.281	(203.0)	33.138	37.130	13.589	1'38.138	2)	14.669	(205.8)	33.232	37.733	13.374	1'39.008
15)	14.336	(203.8)	33.164	37.367	13.534	1'38.401	3)	15.025	(203.8)	33.161	37.229	13.361	1'38.776
16)	14.351	(204.6)	33.147	37.397	13.440	1'38.335	4)	14.448	(201.5)	33.039	37.594	13.337	1'38.418
17)	14.347	(203.0)	33.263	37.111	13.445	1'38.166	5)	14.494	(203.0)	32.962	37.309	13.252	1'38.017
18)	14.348	(204.6)	33.305			1'38.345	6)	14.502	(201.9)	33.111	38.161	13.401	1'39.175
19)	14.322	(203.8)	33.270	37.211	13.503	1'38.306	7)	14.377	(203.0)	33.211	36.998	13.362	1'37.948
<hr/>							8)	14.419	(205.0)	32.951	36.976	13.332	1'37.678
19	BIANCHI Giacomo				CHE		9)	14.409	(205.4)	33.144	37.213	13.393	1'38.159
	JENZER MOTOR	TATTUS F. 4					10)	14.457	(205.0)	32.954	37.050	13.245	1'37.706
<hr/>							11)	14.440	(204.2)	33.030	37.099	13.288	1'37.857
1)	21.818	(203.8)	34.395	39.205	13.611	1'49.029	12)	14.471	(202.6)	33.444	37.095	13.306	1'38.316
2)	14.202	(204.6)	33.440	37.621	13.268	1'38.531	13)	14.469	(203.0)	33.191	37.191	13.313	1'38.164
3)	14.191	(206.6)	32.951	37.301	13.660	1'38.103	14)	14.459	(202.6)	33.124	36.975	13.312	1'37.870
4)	14.416	(206.2)	33.199	37.098	13.292	1'38.005	15)	14.459	(203.4)	33.093	37.069	13.495	1'38.116
5)	14.257	(203.8)	32.924	36.902	13.329	1'37.412	16)	14.501	(203.8)	33.111	36.820	13.361	1'37.793
6)	14.304	(203.8)	32.882	36.908	13.347	1'37.441	17)	14.426	(201.1)	33.693	37.016	13.377	1'38.512
7)	14.289	(204.2)	32.908	36.763	13.335	1'37.295	18)	14.468	(202.6)	33.346	37.042	13.347	1'38.203
8)	14.292	(206.6)	33.386	37.017	13.478	1'38.173	19)	14.413	(203.0)	33.039	37.271	13.430	1'38.153
9)	14.347	(204.2)	33.066	36.827	13.349	1'37.589	<hr/>						
10)	14.320	(205.0)	32.976	36.833	13.361	1'37.490	26	GROSSO Mickael				CHE	
11)	14.333	(205.4)	33.057	37.016	13.458	1'37.864		GROSSO MICKA	TATTUS F. 4				
12)	14.347	(204.2)	33.118	37.124	13.395	1'37.984	<hr/>						
13)	14.341	(204.6)	33.123	36.975	13.380	1'37.819	1)	23.449	(201.1)	35.990	38.217	13.636	1'51.292
14)	14.296	(203.8)	33.170	37.265	13.495	1'38.226	2)	14.571	(205.0)	33.077	37.432	13.393	1'38.473
15)	14.241	(207.8)	33.348	37.366	13.429	1'38.384	3)	14.452	(205.0)	32.927	37.195	13.323	1'37.897
16)	14.196	(208.2)	33.194	37.146	13.444	1'37.980	4)	14.405	(203.0)	33.063	37.069	13.297	1'37.834
17)	14.268	(205.4)	33.144	37.177	13.720	1'38.309	5)	14.383	(207.0)	33.034	37.105	13.277	1'37.799
18)	14.349	(203.0)	33.346	37.025	13.459	1'38.179	6)	14.233	(209.0)	32.953	37.633	13.367	1'38.186
19)	14.350	(203.8)	33.348	37.210	13.513	1'38.421	7)	14.312	(209.8)	32.691	37.397	13.389	1'37.789
<hr/>							8)	14.212	(209.4)	33.081	37.447	13.321	1'38.061
23	BERTONELLI Diego				ITA		9)	14.394	(205.0)	32.850	36.890	13.361	1'37.495
	ADM MOTOR SPO	TATTUS F. 4					10)	14.278	(209.4)	33.057	37.902	13.287	1'38.524
<hr/>							11)	14.420	(205.4)	32.838	36.914	13.318	1'37.490
1)	20.936	(208.2)	34.154	38.874	13.426	1'47.390	12)	14.410	(204.2)	33.059	36.939	13.321	1'37.729
2)	14.342	(205.8)	33.029	37.580	13.317	1'38.268	13)	14.422	(204.2)	32.964	36.801	13.359	1'37.546
3)	14.411	(204.6)	33.048	37.136	13.212	1'37.807	14)	14.285	(208.6)	33.346	37.214	13.464	1'38.309
4)	14.405	(203.4)	33.242	37.060	13.291	1'37.998	15)	14.534	(205.8)	33.099	37.280	13.439	1'38.352
5)	14.314	(207.0)	32.745	36.884	13.312	1'37.255	16)	14.565	(209.0)	33.420	37.656	13.413	1'39.054
6)	14.348	(204.6)	32.758	36.882	13.227	1'37.215	17)	14.465	(203.0)	33.167	37.213	13.361	1'38.206
7)	14.380	(204.6)	32.921	36.911	13.322	1'37.534	18)	14.420	(206.6)	33.067	37.498	13.839	1'38.824
8)	14.343	(205.4)	33.063	36.874	13.272	1'37.552	<hr/>						
9)	14.350	(205.0)	32.875	37.074	13.313	1'37.612	27	MALVESTITI Federico				ITA	
10)	14.287	(206.2)	32.944	37.410	13.357	1'37.998		JENZER MOTOR	TATTUS F. 4				
11)	14.172	(205.8)	33.130	37.461	13.466	1'38.229	<hr/>						
12)	14.328	(205.4)	32.943	36.996	13.313	1'37.580	1)	21.362	(206.6)	34.486	39.334	13.764	1'48.946
13)	14.365	(204.2)	33.258	37.136	13.341	1'38.100	2)	14.195	(200.7)	34.418	37.749	13.411	1'39.773
14)	14.346	(205.4)	33.249	37.304	13.359	1'38.258	3)	14.277	(204.6)	32.823	37.340	13.345	1'37.785
15)	14.377	(205.4)	32.923	36.896	13.309	1'37.505	4)	14.149	(205.0)	33.394	37.291	13.414	1'38.248
16)	14.330	(205.8)	33.202	37.087	13.587	1'38.206	5)	14.182	(205.0)	33.618	37.141	13.335	1'38.276
17)	14.461	(205.0)	33.476	37.057	13.394	1'38.388	6)	14.286	(203.4)	32.980	37.517	13.388	1'38.171
18)	14.461	(203.0)	33.146	36.983	13.435	1'38.025	7)	14.327	(205.0)	32.866	37.350	13.334	1'37.877
19)	14.477	(204.6)	33.178	37.454	13.448	1'38.557	8)	14.334	(205.0)	32.993	36.974	13.345	1'37.646
<hr/>							9)	14.381	(203.4)	33.054	37.029	13.394	1'37.858
24	DELL'ACCIO Andrea				ITA		10)	14.384	(204.6)	33.057	37.304	13.393	1'38.138
	HENRY MORROG	TATTUS F. 4					11)	14.370	(204.6)	32.899	36.918	13.370	1'37.557
<hr/>							12)	14.333	(204.2)	33.027	36.909	13.431	1'37.700
1)	23.634	(198.5)	35.981	38.955	13.635	1'52.205	13)	14.359	(201.9)	33.034	37.075	13.528	1'37.996
<hr/>							14)	14.309	(203.4)	33.222	37.331	13.498	1'38.360

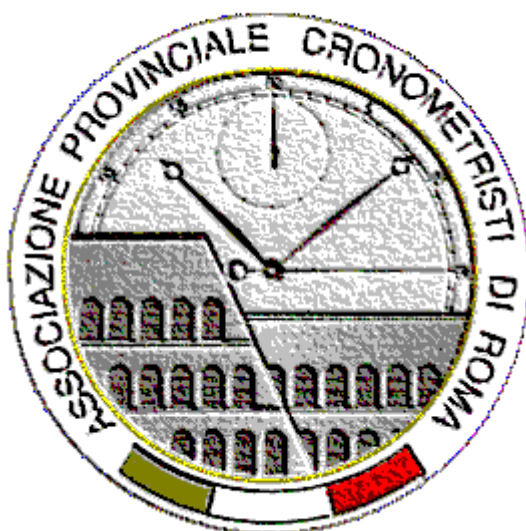
GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO				
15)	14.349	(202.6)	32.996	37.523	13.476	1'38.344	3)	14.216	(207.0)	32.740	36.765	13.070	1'36.791				
16)	14.386	(203.0)	33.308	37.092	13.596	1'38.382	4)	14.222	(205.4)	32.777	36.706	13.097	1'36.802				
17)	14.332	(202.2)	33.322	37.218	13.663	1'38.535	5)	14.268	(204.2)	32.541	36.514	13.004	1'36.327				
18)	14.414	(203.0)	33.261	37.640	13.853	1'39.168	6)	14.144	(205.4)	32.666	38.877	13.144	1'38.831				
19)	14.420	(202.6)	33.208	37.207	13.534	1'38.369	7)	14.092	(203.8)	33.015	36.596	12.991	1'36.694				
<hr/>							8)	14.326	(204.2)	32.536	36.483	13.051	1'36.396				
42	PETROV Artem					RUS	9)	14.276	(205.8)	32.521	36.670	13.176	1'36.643				
	DR FORMULA	TATTUS F. 4					10)	14.311	(205.0)	32.667	37.046	13.151	1'37.175				
1)	19.587	(201.1)	33.459	36.954	13.123	1'43.123	11)	14.408	(204.2)	32.964	37.225	13.064	1'37.661				
2)	14.333	(203.0)	32.660	36.656	13.105	1'36.754	12)	14.442	(203.8)	32.725	36.789	13.138	1'37.094				
3)	14.318	(204.6)	32.626	36.656	13.106	1'36.706	13)	14.435	(203.4)	32.682	36.924	13.142	1'37.183				
4)	14.289	(204.2)	32.725	36.674	13.029	1'36.717	14)	14.434	(203.0)	32.882	37.034	13.142	1'37.492				
5)	14.326	(203.8)	32.487	36.666	13.052	1'36.531	15)	14.439	(203.4)	32.749	36.905	13.070	1'37.163				
6)	14.296	(204.2)	32.622	37.983	13.131	1'38.032	16)	14.412	(203.8)	32.720	36.908	13.041	1'37.081				
7)	14.349	(205.0)	32.610	36.524	13.089	1'36.572	17)	14.386	(203.4)	32.727	36.772	13.049	1'36.934				
8)	14.340	(205.0)	32.568	36.654	13.063	1'36.625	18)	14.391	(203.4)	32.863	37.066	13.062	1'37.382				
9)	14.392	(204.6)	32.551	36.496	13.060	1'36.499	19)	14.419	(203.8)	32.877	36.933	13.114	1'37.343				
10)	14.345	(205.4)	32.386	36.400	13.065	1'36.196	<hr/>							55	BRANQUINHO Felipe		BRA
11)	14.356	(204.6)	32.647	36.598	13.142	1'36.743		DR FORMULA	TATTUS F. 4								
12)	14.389	(205.0)	33.104	36.930	13.120	1'37.543	1)	22.147	(180.3)	38.663	39.652	14.517	1'54.979				
13)	14.203	(207.0)	32.778	36.758	13.147	1'36.886	2)	15.670	(197.3)	35.483	39.835	1'52.494	3'23.482	B			
14)	14.250	(205.0)	32.603	36.431	13.170	1'36.454	3)	18.279	(198.8)	33.708	37.091	13.285	1'42.363				
15)	14.223	(205.4)	32.734	36.453	13.143	1'36.553	4)	14.475	(201.1)	32.744	37.047	13.200	1'37.466				
16)	14.214	(205.8)	32.628	36.581	13.238	1'36.661	5)	14.482	(201.1)	32.843	36.512	13.276	1'37.113				
17)	14.233	(205.4)	32.646	36.506	13.259	1'36.644	6)	14.479	(201.9)	32.840	36.669	13.286	1'37.274				
18)	14.258	(205.0)	32.736	36.512	13.168	1'36.674	7)	14.509	(202.2)	33.046	36.779	13.245	1'37.579				
19)	14.237	(205.4)	32.630	36.699	13.172	1'36.738	8)	14.469	(203.4)	32.929	36.989	13.296	1'37.683				
<hr/>							9)	14.373	(205.4)	33.086	36.817	13.266	1'37.542				
45	RODRIGUEZ Ian					GTM	10)	14.502	(203.0)	32.907	36.820	13.371	1'37.600				
	DRZ BENELLI	TATTUS F. 4					11)	14.490	(201.9)	33.260	37.000	13.312	1'38.062				
1)	20.307	(208.6)	33.784	38.270	13.386	1'45.747	12)	14.484	(201.5)	33.271	36.979	13.303	1'38.037				
2)	14.244	(204.2)	33.033	37.112	13.346	1'37.735	13)	14.471	(201.5)	33.008	36.988	13.433	1'37.900				
3)	14.327	(205.4)	32.792	37.024	13.195	1'37.338	14)	14.526	(201.5)	33.184	36.999	13.399	1'38.108				
4)	14.288	(203.4)	32.695	36.777	13.157	1'36.917	15)	14.479	(202.6)	33.211	36.991	13.374	1'38.055				
5)	14.267	(203.0)	32.762	36.778	13.279	1'37.086	16)	14.461	(201.5)	33.215	36.917	13.522	1'38.115				
6)	14.320	(203.4)	32.738	36.724	13.197	1'36.979	17)	14.532	(201.9)	33.192	37.054	13.358	1'38.136				
7)	14.344	(204.6)	32.774	36.737	13.226	1'37.081	18)	14.462	(201.5)	33.224	37.080	13.350	1'38.116				
8)	14.336	(204.6)	32.695	36.631	13.248	1'36.910	<hr/>							64	CALDWELL Olli		GBR
9)	14.385	(203.8)	32.802	36.725	13.244	1'37.156		BWT MUCKE MO	TATTUS F. 4								
10)	14.369	(204.2)	32.781	36.691	13.203	1'37.044	1)	22.898	(199.6)	36.161	38.271	13.485	1'50.815				
11)	14.359	(205.0)	32.688	36.763	13.248	1'37.058	2)	14.275	(206.2)	32.864	37.543	13.334	1'38.016				
12)	14.344	(204.2)	32.773	36.723	13.298	1'37.138	3)	14.305	(204.2)	33.245	36.982	13.406	1'37.938				
13)	14.348	(204.6)	32.872	36.646	13.290	1'37.156	4)	14.055	(201.1)	33.578	37.157	13.290	1'38.080				
14)	14.311	(203.4)	32.891	36.649	13.310	1'37.161	5)	14.141	(201.9)	33.209	36.691	13.184	1'37.225				
15)	14.332	(203.0)	33.123	36.601	13.294	1'37.350	6)	14.139	(204.6)	32.925	36.826	13.269	1'37.159				
16)	14.322	(204.2)	33.104	36.731	13.413	1'37.570	7)	14.209	(204.6)	32.649	36.734	13.194	1'36.786				
17)	14.352	(203.0)	33.085	36.645	13.375	1'37.457	8)	14.140	(203.4)	32.983	36.691	13.177	1'36.991				
18)	14.353	(203.8)	32.934	37.541	13.359	1'38.187	9)	14.286	(202.6)	33.006	36.915	13.225	1'37.432				
19)	14.367	(202.6)	33.175	37.004	13.301	1'37.847	10)	14.268	(204.6)	32.694	37.062	13.295	1'37.319				
<hr/>							11)	14.010	(206.6)	33.154	37.127	13.366	1'37.657				
51	FESTANTE Aldo					ITA	12)	14.211	(206.6)	32.874	37.104	13.223	1'37.412				
	DR FORMULA	TATTUS F. 4					13)	14.092	(202.6)	33.278	37.340	13.201	1'37.911				
1)	19.628	(200.0)	33.821	37.045	13.001	1'43.495	14)	14.278	(204.2)	33.250	37.788	13.269	1'38.585				
2)	14.250	(205.0)	32.819	36.644	13.013	1'36.726	15)	14.191	(203.8)	33.070	36.842	13.192	1'37.295				

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
16)	14.134	(204.6)	33.282	37.076	13.503	1'37.995							
17)	14.600	(203.8)	33.594	37.378	13.213	1'38.785							
18)	14.177	(204.2)	33.180	37.407	13.238	1'38.002							
19)	14.216	(205.4)	33.141	37.571	13.435	1'38.363							
74	FITTIPALDI Enzo				BRA		87	COBELLINI Christian				ITA	
	PREMA POWER	TATTUS F. 4						CRAM MOTORSP	TATTUS F. 4				
1)	21.216	(204.6)	34.086	39.446	13.642	1'48.390	1)	22.540	(197.7)	35.277	38.494	13.393	1'49.704
2)	14.169	(204.6)	33.263	37.699	13.171	1'38.302	2)	14.186		37.723	38.037	13.491	1'43.437
3)	14.148	(207.4)	32.807	37.900	14.053	1'38.908	3)	14.409	(202.2)	33.380	37.148	13.306	1'38.243
4)	14.307	(205.0)	32.774	36.979	13.255	1'37.315	4)	14.344	(200.3)	32.940	36.995	13.309	1'37.588
5)	14.214	(205.4)	32.557	37.139	13.165	1'37.075	5)	14.266	(202.6)	32.967	37.412	13.297	1'37.942
6)	14.054	(205.8)	32.990	36.891	13.377	1'37.312	6)	14.251	(203.8)	33.126	37.467	13.319	1'38.163
7)	14.213	(207.8)	32.678	37.195	13.401	1'37.487	7)	14.439	(201.1)	32.948	37.045	13.286	1'37.718
8)	14.231	(206.6)	32.849	36.849	13.355	1'37.284	8)	14.461	(202.2)	32.863	36.999	13.371	1'37.694
9)	14.128	(206.6)	33.079	36.901	13.363	1'37.471	9)	14.500	(201.9)	32.898	37.026	13.307	1'37.731
10)	14.144	(207.4)	33.250	37.040	13.495	1'37.929	10)	14.447	(200.7)	32.973	36.985	13.282	1'37.687
11)	14.251	(207.4)	33.578	37.150	13.467	1'38.446	11)	14.436	(200.7)	33.050	36.934	13.326	1'37.746
12)	14.273	(207.0)	32.894	37.337	13.277	1'37.781	12)	14.475	(200.7)	33.170	36.952	13.353	1'37.950
13)	14.613	(205.4)	33.029	37.009	13.364	1'38.015	13)	14.463	(201.1)	33.160	37.033	13.479	1'38.135
14)	14.340	(205.0)	33.155	37.727	13.395	1'38.617	14)	14.518	(199.6)	33.014	37.099	13.321	1'37.952
15)	14.423	(205.4)	33.239	36.760	13.336	1'37.758	15)	14.445	(201.1)	33.094	37.111	13.380	1'38.030
16)	14.328	(205.0)	32.793	36.631	13.404	1'37.156	16)	14.461	(201.5)	33.046	37.093	13.400	1'38.000
17)	14.214	(206.2)	33.471	37.537	13.500	1'38.722	17)	14.427	(200.3)	33.106	37.163	13.467	1'38.163
18)	14.284	(205.8)	32.885	37.410	13.509	1'38.088	18)	14.471	(199.6)	33.205	37.087	13.461	1'38.224
19)	14.302	(205.4)	32.898	37.525	13.475	1'38.200	19)	14.418	(199.6)	33.349	37.762	13.523	1'39.052
80	DRUGOVICH RONCATO Felipe				BRA		88	HOOGENBOOM Leonard				NLD	
	VAN AMERSFOO	TATTUS F. 4						CRAM MOTORSP	TATTUS F. 4				
1)	19.842	(206.6)	33.672	37.680	13.101	1'44.295	1)	22.213	(200.3)	38.881	37.919	13.365	1'52.378
2)	14.301	(203.8)	32.629	36.962	13.122	1'37.014	2)	14.230	(208.2)	32.880	37.551	13.604	1'38.265
3)	14.331	(205.0)	32.532	36.638	13.092	1'36.593							
4)	14.270	(204.6)	32.462	36.662	13.118	1'36.512							
5)	14.227	(205.4)	32.457	36.718	13.122	1'36.524							
6)	14.254	(204.6)	32.443	37.488	13.143	1'37.328							
7)	14.237	(207.0)	32.582	36.607	13.096	1'36.522							
8)	14.191	(207.4)	32.616	36.876	13.101	1'36.784							
9)	14.269	(207.0)	32.542	36.679	13.074	1'36.564							
10)	14.257	(207.0)	32.333	36.508	13.032	1'36.130							
11)	14.230	(207.4)	32.446	36.771	13.096	1'36.543							
12)	14.162	(208.6)	32.794	36.573	13.117	1'36.646							
13)	14.405	(203.8)	32.545	36.521	13.116	1'36.587							
14)	14.396	(203.4)	32.534	36.549	13.107	1'36.586							
15)	14.407	(203.8)	32.483	36.564	13.136	1'36.590							
16)	14.410	(203.8)	32.500	36.529	13.133	1'36.572							
17)	14.379	(203.8)	32.583	36.353	13.173	1'36.488							
18)	14.409	(203.8)	32.638	36.524	13.179	1'36.750							
19)	14.390	(204.2)	32.577	36.619	13.297	1'36.883							
82	VENDITTI Davide				ITA		89	BECKHAUSER Tom				CZK	
	DIEGI MOTORS	TATTUS F. 4						CRAM MOTORSP	TATTUS F. 4				
1)	23.712	(202.6)	35.131	38.180	13.364	1'50.387	1)	23.997	(202.6)	35.868	40.248	13.688	1'53.801
2)	14.410	(206.2)	33.564	38.500	13.941	1'40.415	2)	14.565	(204.6)	33.727	38.044	13.615	1'39.951
							3)	14.845	(205.0)	33.592	37.661	13.483	1'39.581
							4)	14.558	(203.0)	33.209	37.905	13.488	1'39.160
							5)	14.617	(203.4)	33.361	37.364	13.443	1'38.785
							6)	14.625	(203.4)	33.295	37.431	13.559	1'38.910
							7)	14.647	(203.8)	33.315	37.704	13.703	1'39.369
							8)	14.733	(203.4)	33.494	37.458	13.600	1'39.285
							9)	14.736	(204.2)	33.205	37.218	13.372	1'38.531
							10)	14.671	(202.6)	34.018	37.800	13.489	1'39.978
							11)	14.671	(204.6)	33.204	37.453	13.554	1'38.882
							12)	14.705	(203.0)	33.342	37.570	13.511	1'39.128
							13)	14.677	(203.4)	33.408	37.524	13.510	1'39.119
							14)	14.700	(202.6)	33.251	37.610	13.482	1'39.043
							15)	14.676	(201.9)	33.498	37.437	13.468	1'39.079
							16)	14.673	(203.4)	33.403	37.689	13.504	1'39.269
							17)	14.705	(201.9)	33.453	37.253	13.564	1'38.975
							18)	14.703	(203.0)	33.361	37.624	13.594	1'39.282
							19)	14.682	(201.5)	33.686	38.353	13.681	1'40.402

SEAT LEON CUP

**AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
VALLELUNGA, 23-24-25 GIUGNO 2017**

RISULTATI E CLASSIFICHE



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. Cronometristi di Roma**



RISULTATI PROVE LIBERE 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	3	GURRIERI R. (GURRIERI Raffaele)	ITA	GURRIERI RAFFAELE	LEON CUP RACER			1'45.280		10/11	139.684	199.6
2	64	VOLPATO-NICOLI (VOLPATO Gabriele - NICOLI Lorenzo)	ITA	VOLPATO GABRIELE	LEON CUP RACER			1'45.737	0.457	3/11	139.080	201.9
3	44	TORELLI-GRECO (TORELLI Gabriele - GRECO Matteo)	ITA	NOVA RACE	LEON CUP RACER			1'46.003	0.723	6/12	138.731	200.3
4	92	FEDELI C. (FEDELI Carlotta)	ITA	FEDELI CARLOTTA	LEON CUP RACER			1'46.029	0.749	7/10	138.697	201.9
5	69	FUMI F. (FUMI Franco)	ITA	DINAMIC MOTORSPORT	LEON CUP RACER			1'46.088	0.808	6/13	138.620	201.1
6	10	PAOLINO F. (PAOLINO Federico)	ITA	PAOLINO FEDERICO	LEON CUP RACER			1'46.320	1.040	8/14	138.318	200.3
7	67	PELLEGRINI M. (PELLEGRINI Marco)	ITA	DINAMIC MOTORSPORT	LEON CUP RACER			1'46.400	1.120	3/15	138.214	200.7
8	18	BASSI-MANCINI (BASSI Alberto - MANCINI Giovanni)	ITA	BASSI ALBERTO	LEON CUP RACER			1'46.621	1.341	10/13	137.927	199.2
9	55	PEGORARO-GUERRA (PEGORARO Lorenzo - GUERRA Francesco)	ITA	PEGORARO LORENZO	LEON CUP RACER			1'46.815	1.535	6/13	137.677	203.4
10	7	GAGLIANO M. (GAGLIANO Massimiliano)	ITA	GAGLIANO MASSIMILIA	LEON CUP RACER			1'46.994	1.714	9/9	137.446	203.0
11	15	CAIOLA-CIPOLLA (CAIOLA Alessio - CIPOLLA Ercole)	ITA	CAIOLA ALESSIO	LEON CUP RACER			1'47.211	1.931	4/15	137.168	198.8
12	36	BIRAGHI A. (BIRAGHI Alberto)	ITA	NOVA RACE	LEON CUP RACER			1'47.411	2.131	4/14	136.913	198.1
13	76	MASSERINI A. (MASSERINI Andrea)	ITA	MASSERINI ANDREA	LEON CUP RACER			1'50.379	5.099	14/15	133.231	194.8

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 31°C	Umidità: 35%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO (13:02)

ORA FINE (13:35)



ANALISI TEMPI LIBERE 1

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO		
3 GURRIERI Raffaele ITA							15 CAIOLA-CIPOLLA ITA								
GURRIERI RAF		LEON CUP RAC					CAIOLA ALESS		LEON CUP RAC						
1)	02'26.241	(180.6)	43.351	51.046	1'12.270	3'08.398 B	1)						1'00.496	2'49.180 B	
2)	20.369	(195.2)	39.005	43.385	14.982	1'57.741	2)	23.083	(198.8)	36.679	40.659	15.169	1'55.590		
3)	15.595	(200.7)	37.254	41.526	14.635	1'49.010	3)	15.418	(201.1)	36.412	40.702	15.428	1'47.960		
4)	14.909	(199.6)	36.416	41.162	14.492	1'46.979	4)	15.577	(198.8)	36.204	40.526	14.904	1'47.211		
5)	15.140	(201.9)	35.924	40.979	14.851	1'46.894	5)	15.107	(198.5)	37.940	40.798	15.457	1'49.302		
6)	14.909	(200.3)	36.147	41.104	14.554	1'46.714	6)	17.146	(198.8)	36.763	41.100	15.376	1'50.385		
7)	14.756	(200.7)	36.685	41.277	14.735	1'47.453	7)	15.128	(198.1)	37.491	41.053	15.014	1'48.686		
8)	16.755	(145.8)	42.495	51.624	4'16.227	6'07.101 B	8)	15.105	(197.3)	37.512	41.483	2'21.245	3'55.345 B		
9)	21.039	(193.7)	41.065	44.336	14.431	2'00.871	9)	21.283	(193.7)	41.183	45.962	16.206	2'04.634		
10)	14.812	(199.6)	35.584	40.315	14.569	1'45.280	10)	17.797	(195.5)	40.021	44.320	15.874	1'58.012		
11)	14.635	(200.3)	36.100	40.865	14.468	1'46.068	11)	16.426	(195.9)	38.483	45.013	15.580	1'55.502		
7 GAGLIANO Massimiliano ITA							18 BASSI-MANCINI ITA								
GAGLIANO MAS		LEON CUP RAC					BASSI ALBERT		LEON CUP RAC						
1)	02'48.210	(156.1)	45.864	45.734	15.223	2'11.119	1)	02'26.661	(172.6)	44.207	49.924	15.247	2'10.522		
2)	15.669	(200.7)	36.850	40.813	14.830	1'48.162	2)	16.063	(196.6)	36.873	41.663	14.679	1'49.278		
3)	15.150	(203.4)	36.650	40.608	14.713	1'47.121	3)	15.358	(199.2)	36.073	40.858	14.725	1'47.014		
4)	14.866	(204.6)	36.319	41.006	14.956	1'47.147	4)	15.222	(199.2)	36.092	40.876	14.677	1'46.867		
5)	15.257	(203.4)	36.788	40.922	14.781	1'47.748	5)	15.269	(199.2)	36.216	41.126	14.847	1'47.458		
6)	15.090	(203.0)	36.463	41.270	14.911	1'47.734	6)	15.375	(199.2)	36.435	41.104	15.163	1'48.077		
7)	16.521	(185.6)	38.959	44.308	2'07.051	3'46.839 B	7)	15.377	(200.3)	37.367	42.199	4'34.014	6'08.957 B		
8)	20.297	(201.5)	37.061	41.265	14.770	1'53.393	8)	25.642	(196.3)	38.373	41.832	14.667	2'00.514		
9)	15.334	(203.0)	36.110	40.792	14.758	1'46.994	9)	15.148	(200.3)	36.055	40.737	15.543	1'47.483		
10 PAOLINO Federico ITA							36 BIRAGHI Alberto ITA								
PAOLINO FEDE		LEON CUP RAC					NOVA RACE		LEON CUP RAC						
1)	02'31.182	(165.6)	40.730	49.837	15.545	2'07.805	1)	03'24.932	(157.5)	43.433	44.695	15.413	2'08.165		
2)	16.930	(199.2)	37.338	42.449	15.095	1'51.812	2)	16.371	(197.0)	37.262	42.409	16.818	1'52.860		
3)	16.330	(197.0)	37.521	41.175	14.913	1'49.939	3)	15.943	(197.7)	36.528	40.860	14.783	1'48.114		
4)	15.932	(200.3)	36.491	40.986	14.751	1'48.160	4)	15.784	(198.1)	36.138	40.631	14.858	1'47.411		
5)	15.941	(199.2)	36.461	40.980	14.830	1'48.212	5)	15.781	(197.7)	36.523	40.920	14.890	1'48.114		
6)	15.743	(198.5)	36.580	42.390	2'45.369	4'20.082 B	6)	15.676	(196.3)	36.291	40.895	14.954	1'47.816		
7)	20.975	(179.0)	42.795	47.233	14.522	2'05.525	7)	15.520	(195.5)	36.605	41.425	2'36.955	4'10.505 B		
8)	15.744	(200.3)	35.713	40.450	14.413	1'46.320	8)	19.735	(197.3)	36.298	41.325	14.879	1'52.237		
9)	15.584	(200.7)	36.076	40.118	14.548	1'46.326	9)	15.541	(197.3)	37.113	41.278	15.101	1'49.033		
10)	15.350	(198.5)	35.948	40.536	14.733	1'46.567	10)	16.639	(198.5)	36.546	40.800	14.786	1'48.771		
11)	15.353	(198.5)	36.639	43.743	2'05.441	3'41.176 B									
12)	20.032	(198.5)	36.710	41.230	14.848	1'52.820									
13)	15.159	(200.7)	36.218	41.124	14.938	1'47.439									
14)	18.005	(198.5)	36.475	40.884	15.075	1'50.439									

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	
11)	15.337	(197.7)	36.634	40.870	14.750	1'47.591	2)	15.617	(196.3)	37.279	45.383	14.517	1'52.796	
12)	15.772	(197.3)	36.137	41.760	1'27.595	3'01.264 B	3)	15.148	(200.7)	35.976	40.495	14.781	1'46.400	
13)	21.113	(160.6)	45.812	43.007	14.751	2'04.683	4)	15.150	(201.5)	36.052	40.989	14.735	1'46.926	
14)	15.534	(198.1)	36.244	40.871	14.878	1'47.527	5)	14.935	(199.6)	36.243	41.344	14.726	1'47.248	
<hr/>							6)	14.976	(200.7)	36.194	41.453	14.824	1'47.447	
44	TORELLI-GRECO					ITA	7)	15.093	(200.3)	36.143	41.692	2'49.152	4'22.080 B	
	NOVA RACE	LEON CUP RAC					8)	19.981	(168.5)	38.213	41.781	14.840	1'54.815	
1)	03'00.245	(148.1)	44.618	45.820	15.236	2'11.226	9)	15.086	(200.0)	36.283	41.460	14.863	1'47.692	
2)	16.507	(192.7)	37.176	41.644	14.773	1'50.100	10)	14.897	(139.9)	44.754	41.380	14.662	1'55.693	
3)	16.065	(197.0)	36.320	40.640	14.685	1'47.710	11)	14.636	(197.3)	37.237	41.541	14.852	1'48.266	
4)	15.337	(166.4)	40.662	44.710	1'37.834	3'18.543 B	12)	14.780	(200.7)	36.158	41.924	14.975	1'47.837	
5)	20.876	(155.0)	43.331	41.341	14.573	2'00.121	13)	14.702	(194.1)	37.276	41.372	14.822	1'48.172	
6)	15.117	(200.3)	35.540	40.381	14.965	1'46.003	14)	14.693	(200.3)	36.450	41.491	14.887	1'47.521	
7)	15.329	(200.0)	35.831	40.554	14.591	1'46.305	15)	14.825	(198.1)	36.329	41.515	14.961	1'47.630	
8)	15.268	(200.0)	35.868	40.520	2'10.557	3'42.213 B	<hr/>							
9)	26.353	(199.6)	36.339	40.512	14.714	1'57.918	69	FUMI Franco					ITA	
10)	15.129	(199.6)	36.968	40.800	14.714	1'47.611		DINAMIC MOTO	LEON CUP RAC					
11)	15.242	(199.2)	35.802	40.335	14.667	1'46.046	1)	02'39.879	(143.9)	44.315	44.975	15.478	2'07.696	
12)	15.181	(198.1)	35.853	40.962	14.829	1'46.825	2)	16.270	(199.2)	37.175	42.014	3'14.055	4'49.514 B	
<hr/>							3)	20.666	(192.7)	39.423	41.689	14.822	1'56.600	
55	PEGORARO-GUERRA					ITA	4)	14.894	(201.1)	35.848	40.723	14.666	1'46.131	
	PEGORARO LOR	LEON CUP RAC					5)	15.035	(201.5)	35.740	40.951	14.634	1'46.360	
1)	02'41.639	(140.2)	43.320	44.841	15.467	2'05.946	6)	14.821	(201.1)	35.733	40.827	14.707	1'46.088	
2)	16.123	(198.8)	37.197	41.802	14.795	1'49.917	7)	14.906	(202.2)	36.192	41.500	4'09.505	5'42.103 B	
3)	15.252	(201.5)	36.712	40.892	14.905	1'47.761	8)	20.441	(194.8)	39.033	41.732	14.720	1'55.926	
4)	15.669	(201.5)	36.659	40.600	14.719	1'47.647	9)	14.949	(200.3)	35.847	41.342	14.722	1'46.860	
5)	15.221	(200.3)	36.190	42.212	14.689	1'48.312	10)	15.006	(200.0)	35.909	41.380	14.885	1'47.180	
6)	15.133	(203.4)	36.016	40.866	14.800	1'46.815	11)	15.053	(200.7)	35.878	41.057	14.803	1'46.791	
7)	15.180	(203.0)	36.163	45.661	3'45.392	5'22.396 B	12)	14.901	(200.7)	36.017	40.921	14.676	1'46.515	
8)	21.304	(201.5)	38.121	41.766	14.714	1'55.905	13)	14.947	(199.2)	36.273	41.193	14.826	1'47.239	
9)	15.124	(201.1)	36.203	41.213	14.657	1'47.197	<hr/>							
10)	14.907	(199.6)	36.421	41.186	14.746	1'47.260	76	MASSERINI Andrea					ITA	
11)	14.643	(199.6)	36.550	40.858	14.765	1'46.816		MASSERINI AN	LEON CUP RAC					
12)	14.590	(197.7)	36.783	42.530	14.889	1'48.792	1)						2'03.751	
13)	15.643	(184.0)	39.780	42.848	15.524	1'53.795	2)						1'53.157	
<hr/>							3)						1'50.815	
64	VOLPATO-NICOLI					ITA	4)						1'52.402	
	VOLPATO GABR	LEON CUP RAC					5)						3'56.864 B	
1)	02'28.492	(178.1)	41.513	51.082	5'16.529	7'09.663 B	6)	18.764	(195.9)	37.695	42.165	15.274	1'53.898	
2)	20.146	(165.1)	40.323	41.665	14.495	1'56.629	7)	17.670	(193.7)	38.127	43.227	15.149	1'54.173	
3)	15.184	(201.9)	35.525	40.522	14.506	1'45.737	8)	16.263	(195.9)	37.652	41.762	15.156	1'50.833	
4)	14.766	(201.5)	37.023	41.479	14.593	1'47.861	9)	16.295	(195.9)	37.348	41.795	15.120	1'50.558	
5)	15.015	(194.5)	37.111	41.756	3'18.168	4'52.050 B	10)	16.296	(196.3)	37.330	43.508	15.063	1'52.197	
6)	25.590	(198.5)	37.512	41.191	14.739	1'59.032	11)	15.951	(195.5)	36.951	42.292	15.204	1'50.398	
7)	15.422	(200.7)	36.008	40.633	14.727	1'46.790	12)	15.814	(194.8)	37.747	42.042	15.079	1'50.682	
8)	15.272	(199.6)	36.187	42.008	14.947	1'48.414	13)	15.952	(195.2)	37.522	42.461	15.083	1'51.018	
9)	15.306	(199.6)	36.283	41.308	15.020	1'47.917	14)	16.047	(194.8)	37.428	41.954	14.950	1'50.379	
10)	15.143	(199.2)	36.329	41.806	14.925	1'48.203	15)	16.162	(193.4)	37.197	42.168	15.112	1'50.639	
11)	15.332	(201.1)	36.358	42.148	15.003	1'48.841	<hr/>							
67	PELLEGRINI Marco					ITA	92	FEDELI Carlotta					ITA	
	DINAMIC MOTO	LEON CUP RAC						FEDELI CARLO	LEON CUP RAC					
1)	02'49.655	(190.3)	39.814	42.531	14.872	2'01.035	1)	02'44.265	(177.0)	44.341	48.041	15.097	2'10.714	
<hr/>							2)	15.394	(205.4)	36.276	42.427	14.865	1'48.962	
							3)	15.105	(202.6)	36.453	41.463	14.910	1'47.931	

<i>GIRO</i>	<i>SPLIT1</i>	<i>SPEED</i>	<i>SPLIT2</i>	<i>SPLIT3</i>	<i>SPLIT4-F</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SPLIT1</i>	<i>SPEED</i>	<i>SPLIT2</i>	<i>SPLIT3</i>	<i>SPLIT4-F</i>	<i>TEMPO</i>
4)	15.090	(205.8)	36.345	42.089	14.901	1'48.425							
5)	15.159	(174.6)	41.975	48.594	3'38.441	5'24.169	B						
6)	41.511	(129.9)	43.148	47.312	14.684	2'26.655							
7)	15.176	(201.9)	35.746	40.540	14.567	1'46.029							
8)	15.195	(202.2)	37.615	44.532	3'02.739	4'40.081	B						
9)	22.671	(181.5)	37.357	44.375	14.671	1'59.074							
10)	14.804	(198.1)	38.308	41.863	14.874	1'49.849							

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



RISULTATI PROVE LIBERE 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUITT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	3	GURRIERI R. (GURRIERI Raffaele)	ITA	GURRIERI RAFFAELE	LEON CUP RACER			1'44.565		11/13	140.639	196.6
2	67	PELLEGRINI M. (PELLEGRINI Marco)	ITA	DINAMIC MOTORSPORT	LEON CUP RACER			1'44.776	0.211	11/14	140.356	196.3
3	92	FEDELI C. (FEDELI Carlotta)	ITA	FEDELI CARLOTTA	LEON CUP RACER			1'44.786	0.221	11/11	140.343	201.9
4	44	TORELLI-GRECO (TORELLI Gabriele - GRECO Matteo)	ITA	NOVA RACE	LEON CUP RACER			1'45.030	0.465	2/13	140.017	196.3
5	64	VOLPATO-NICOLI (VOLPATO Gabriele - NICOLI Lorenzo)	ITA	VOLPATO GABRIELE	LEON CUP RACER			1'45.128	0.563	13/13	139.886	199.6
6	15	CAIOLA-CIPOLLA (CAIOLA Alessio - CIPOLLA Ercole)	ITA	CAIOLA ALESSIO	LEON CUP RACER			1'45.327	0.762	3/15	139.622	195.9
7	7	GAGLIANO M. (GAGLIANO Massimiliano)	ITA	GAGLIANO MASSIMILIA	LEON CUP RACER			1'45.347	0.782	11/12	139.595	201.5
8	69	FUMI F. (FUMI Franco)	ITA	DINAMIC MOTORSPORT	LEON CUP RACER			1'45.377	0.812	7/12	139.556	197.7
9	55	PEGORARO-GUERRA (PEGORARO Lorenzo - GUERRA Francesco)	ITA	PEGORARO LORENZO	LEON CUP RACER			1'46.351	1.786	14/14	138.277	200.3
10	10	PAOLINO F. (PAOLINO Federico)	ITA	PAOLINO FEDERICO	LEON CUP RACER			1'47.512	2.947	7/13	136.784	195.9
11	36	BIRAGHI A. (BIRAGHI Alberto)	ITA	NOVA RACE	LEON CUP RACER			1'47.858	3.293	4/10	136.345	197.0
12	18	BASSI-MANCINI (BASSI Alberto - MANCINI Giovanni)	ITA	BASSI ALBERTO	LEON CUP RACER			1'48.691	4.126	9/14	135.300	195.2
13	76	MASSERINI A. (MASSERINI Andrea)	ITA	MASSERINI ANDREA	LEON CUP RACER			1'50.409	5.844	6/16	133.195	194.1

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 34°C	Umidità: 33%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO (17:00)

ORA FINE (17:32)



ANALISI TEMPI PROVE LIBERE 2

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	
3 GURRIERI Raffaele ITA														
	GURRIERI RAF	LEON CUP RAC												
1)	00'34.802	(186.9)	41.361	44.386	1'58.653	3'46.728 B								
2)	22.326	(171.8)	39.603	55.043	14.949	2'11.921								
3)	15.220	(197.0)	35.888	40.721	14.532	1'46.361								
4)	15.041	(197.7)	36.213	40.918	14.676	1'46.848								
5)	16.331	(194.1)	37.777	43.333	2'00.247	3'37.688 B								
6)	19.854	(194.8)	37.693	44.152	14.568	1'56.267								
7)	14.991	(196.6)	35.387	40.382	14.241	1'45.001								
8)	14.806	(196.6)	35.513	41.091	2'41.977	4'13.387 B								
9)	19.747	(191.6)	38.162	41.980	14.327	1'54.216								
10)	14.799	(197.7)	35.581	49.788	14.577	1'54.745								
11)	14.719	(196.6)	35.177	40.412	14.257	1'44.565								
12)	14.777	(196.6)	35.454	40.848	14.465	1'45.544								
13)	15.149	(197.0)	35.879	40.629	14.530	1'46.187								
7 GAGLIANO Massimiliano ITA														
	GAGLIANO MAS	LEON CUP RAC												
1)	00'32.703	(182.1)	41.519	41.587	14.692	2'03.633								
2)	15.383	(201.1)	35.723	40.514	14.275	1'45.895								
3)	15.101	(200.3)	35.825	40.709	14.544	1'46.179								
4)	15.001	(200.7)	36.009	40.517	14.594	1'46.121								
5)	15.046	(197.7)	36.252	40.408	14.535	1'46.241								
6)	14.984	(201.5)	35.874	40.602	14.639	1'46.099								
7)	15.761	(182.1)	37.996	42.974	9'55.081	11'31.812 B								
8)	21.525	(185.3)	40.622	41.180	14.343	1'57.670								
9)	15.096	(200.3)	35.614	40.312	14.332	1'45.354								
10)	14.927	(201.5)	35.481	40.568	14.419	1'45.395								
11)	14.935	(201.5)	35.487	40.424	14.501	1'45.347								
12)	14.822	(199.6)	35.678	40.791	14.662	1'45.953								
10 PAOLINO Federico ITA														
	PAOLINO FEDE	LEON CUP RAC												
1)	00'43.609	(114.9)	45.427	43.947	14.961	2'06.456								
2)	15.774	(193.4)	36.576	41.039	14.710	1'48.099								
3)	15.472	(196.3)	36.244	40.972	15.238	1'47.926								
4)	15.424	(195.2)	36.681	45.910	1'10.058	2'48.073 B								
5)	19.801	(195.9)	36.862	40.935	14.906	1'52.504								
6)	15.356	(197.0)	36.315	41.279	14.983	1'47.933								
7)	15.371	(195.9)	36.219	41.008	14.914	1'47.512								
8)	15.121	(196.6)	36.414	41.370	15.323	1'48.228								
9)	17.082	(162.1)	40.990	45.406	15.083	1'58.561								
10)	15.431	(195.5)	36.433	41.492	15.054	1'48.410								
11)	15.172	(193.4)	36.960	41.282	14.757	1'48.171								
12)	15.201	(195.9)	36.383	41.742	14.995	1'48.321								
13)	15.233	(197.3)	36.854	41.316	14.857	1'48.260								
15 CAIOLA-CIPOLLA ITA														
	CAIOLA ALESS	LEON CUP RAC												
1)	01'06.621	(188.2)	38.462	44.094	16.623	2'01.118								
2)	15.600	(195.2)	36.585	40.395	14.406	1'46.986								
3)	14.849	(195.9)	35.666	40.335	14.477	1'45.327								
4)	14.657	(196.6)	36.342	40.762	14.473	1'46.234								
5)	14.773	(197.0)	35.784	40.480	14.609	1'45.646								
6)	14.765	(194.8)	36.761	40.633	14.705	1'46.864								
7)	14.703	(197.7)	35.870	40.826	14.616	1'46.015								
8)	15.281	(195.5)	36.869	42.890	2'01.442	3'36.482 B								
9)	27.812	(194.1)	39.470	44.099	15.315	2'06.696								
10)	16.042	(195.5)	38.562	42.171	15.291	1'52.066								
11)	15.773	(194.8)	37.212	41.737	15.033	1'49.755								
12)	15.456	(194.1)	37.175	41.654	15.150	1'49.435								
13)	15.497	(194.8)	37.270	41.917	15.041	1'49.725								
14)	15.607	(193.0)	37.807	42.255	15.685	1'51.354								
15)	15.583	(194.8)	37.060	42.009	14.940	1'49.592								
18 BASSI-MANCINI ITA														
	BASSI ALBERT	LEON CUP RAC												
1)	00'49.588	(152.5)	43.156	44.636	15.534	2'07.094								
2)	17.116	(191.0)	37.958	42.061	15.072	1'52.207								
3)	15.883	(189.9)	37.448	41.877	15.782	1'50.990								
4)	15.508	(193.7)	37.180	43.134	15.106	1'50.928								
5)	15.670	(194.8)	37.216	41.651	14.939	1'49.476								
6)	15.594	(195.9)	37.125	41.894	14.997	1'49.610								
7)	18.538	(175.8)	40.687	48.587	2'28.425	4'16.237 B								
8)	23.840	(193.0)	37.828	41.542	14.914	1'58.124								
9)	15.475	(195.2)	36.565	41.658	14.993	1'48.691								
10)	15.493	(194.5)	37.156	41.892	14.886	1'49.427								
11)	15.641	(193.4)	37.195	41.982	14.895	1'49.713								
12)	15.619	(195.5)	36.945	41.735	15.128	1'49.427								
13)	15.588	(195.5)	36.952	42.237	15.033	1'49.810								
14)	15.676	(195.2)	36.974	41.725	15.038	1'49.413								
36 BIRAGHI Alberto ITA														
	NOVA RACE	LEON CUP RAC												
1)	02'54.743	(120.5)	50.737	42.391	15.232	2'17.257								
2)	16.035	(197.3)	36.526	41.470	14.810	1'48.841								
3)	15.146	(195.9)	37.046	41.171	14.815	1'48.178								
4)	15.634	(197.0)	36.454	40.981	14.789	1'47.858								
5)	15.625	(192.3)	36.479	42.015	1'52.125	3'26.244 B								
6)	19.275	(195.9)	36.931	41.157	14.898	1'52.261								
7)	15.196	(193.4)	44.085	44.062	14.859	1'58.202								
8)	15.610	(196.3)	36.862	41.005	14.945	1'48.422								

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
9)	15.824	(196.6)	36.603	42.943	14.877	1'50.247							
10)	15.359	(197.0)	36.752	41.437	14.858	1'48.406							
44 TORELLI-GRECO ITA							67 PELLEGRINI Marco ITA						
	NOVA RACE		LEON CUP RAC					DINAMIC MOTO		LEON CUP RAC			
1)	01'48.884	(194.5)	37.183	43.441	14.458	1'57.381	1)	00'56.995	(143.5)	45.270	46.481	14.762	2'12.886
2)	14.814	(196.3)	35.579	40.220	14.417	1'45.030	2)	14.933	(197.0)	35.964	40.683	14.618	1'46.198
3)	14.773	(195.9)	35.699	40.238	14.612	1'45.322	3)	14.731	(197.0)	35.902	40.661	14.655	1'45.949
4)	14.899	(196.6)	37.068	41.537	1'52.319	3'25.823 B	4)	14.638	(197.3)	36.193	40.833	14.695	1'46.359
5)	19.364	(197.3)	36.425	41.158	14.704	1'51.651	5)	14.885	(197.0)	36.090	40.938	2'42.600	4'14.513 B
6)	15.304	(198.1)	35.671	40.377	14.538	1'45.890	6)	22.160	(160.9)	40.830	41.189	14.591	1'58.770
7)	15.075	(196.3)	35.677	40.136	14.559	1'45.447	7)	14.799	(196.6)	35.653			1'45.256
8)	15.052	(196.6)	35.620	40.320	14.526	1'45.518	8)	14.677	(197.7)	35.680	41.054	14.719	1'46.130
9)	14.964	(197.7)	36.043	40.527	14.733	1'46.267	9)	14.644	(197.7)	35.905	41.114	2'13.544	3'45.207 B
10)	15.219	(197.3)	36.126	41.035	14.792	1'47.172	10)	27.506	(160.4)	43.663	47.051	14.579	2'12.799
11)	15.040	(197.7)	36.239	41.212	2'01.572	3'34.063 B	11)	14.650	(196.3)	35.426	40.277	14.423	1'44.776
12)	19.464	(197.0)	36.467	40.978	14.847	1'51.756	12)	14.614	(196.3)	35.959	40.429	14.655	1'45.657
13)	15.350	(197.7)	36.356	41.250	14.710	1'47.666	13)	14.567	(197.0)	36.190	40.529	14.546	1'45.832
							14)	14.581	(198.5)	36.053	40.696	14.775	1'46.105
55 PEGORARO-GUERRA ITA							69 FUMI Franco ITA						
	PEGORARO LOR		LEON CUP RAC					DINAMIC MOTO		LEON CUP RAC			
1)	00'38.225	(153.2)	42.169	42.800	14.773	2'01.129	1)	00'40.551	(162.6)	45.090	41.844	14.857	2'04.547
2)	15.456	(198.1)	36.742	41.634	14.505	1'48.337	2)	15.184	(196.6)	36.728	53.228	14.672	1'59.812
3)	15.791	(196.3)	37.169	41.157	14.608	1'48.725	3)	14.948	(198.1)	36.042	40.714	14.685	1'46.389
4)	15.161	(200.0)	35.866	41.008	14.696	1'46.731	4)	14.979	(198.5)	36.144	41.133	14.794	1'47.050
5)	15.272	(199.2)	35.823	41.159	14.632	1'46.886	5)	14.913	(186.6)	37.971	42.857	3'43.975	5'19.716 B
6)	15.270	(200.7)	36.055			1'47.425	6)	22.956	(127.0)	47.327	42.582	14.540	2'07.405
7)	15.068	(200.3)	36.501	41.995	2'34.277	4'07.841 B	7)	14.852	(197.7)	35.589	40.416	14.520	1'45.377
8)	21.222	(195.9)	37.546	41.716	14.629	1'55.113	8)	17.372	(197.7)	36.881	43.560	3'44.311	5'22.124 B
9)	15.242	(198.8)	36.424	41.419	14.659	1'47.744	9)	22.262	(127.4)	50.910	48.754	14.531	2'16.457
10)	15.465	(200.7)	36.246	40.943	14.524	1'47.178	10)	14.802	(197.3)	35.658	40.360	14.584	1'45.404
11)	14.892	(196.6)	36.236	41.177	2'23.045	3'55.350 B	11)	14.611	(198.8)	35.688	40.716	14.597	1'45.612
12)	19.229	(197.0)	36.466	40.716	14.529	1'50.940	12)	14.650	(198.8)	35.762	40.571	14.523	1'45.506
13)	15.308	(200.0)	35.779	41.407	14.579	1'47.073							
14)	15.023	(200.3)	35.891	40.943	14.494	1'46.351							
64 VOLPATO-NICOLI ITA							76 MASSERINI Andrea ITA						
	VOLPATO GABR		LEON CUP RAC					MASSERINI AN		LEON CUP RAC			
1)	00'42.042	(140.6)	44.856	42.309	14.697	2'03.899	1)	00'50.058	(166.7)	43.433	44.901	15.555	2'06.857
2)	15.138	(198.5)	36.352	41.827	14.527	1'47.844	2)	16.773	(192.7)	38.035	42.742	15.335	1'52.885
3)	15.136	(198.5)	36.117	40.987	14.719	1'46.959	3)	16.042	(192.7)	38.054	42.660	1'10.825	2'47.581 B
4)	15.164	(199.2)	36.360	41.164	14.735	1'47.423	4)	18.228	(191.6)	38.257	42.518	15.231	1'54.234
5)	14.992	(197.0)	36.347	40.667	14.758	1'46.764	5)	15.831	(192.0)	37.781	42.442	15.257	1'51.311
6)	15.406	(197.7)	36.398	41.037	14.993	1'47.834	6)	15.851	(194.1)	37.408	42.056	15.094	1'50.409
7)	15.088	(198.1)	36.503	41.310	14.988	1'47.889	7)	15.766	(192.7)	37.742	41.954	15.142	1'50.604
8)	17.038	(193.4)	38.177	43.554	2'07.449	3'46.218 B	8)	16.109	(194.1)	38.785	42.495	15.280	1'52.669
9)	33.243	(115.4)	54.382	45.351	14.367	2'27.343	9)	16.140	(192.3)	37.777	42.390	15.307	1'51.614
10)	15.084	(198.5)	35.505	40.583	14.371	1'45.543	10)	15.999	(191.3)	37.461	42.185	15.551	1'51.196
11)	14.783	(199.2)	35.629	40.430	14.428	1'45.270	11)	16.313	(193.0)	37.829	42.484	15.365	1'51.991
12)	16.374	(105.5)	57.940	50.032	14.365	2'18.711	12)	18.041	(186.3)	39.796	42.370	15.203	1'55.410
13)	14.641	(199.6)	35.471	40.484	14.532	1'45.128	13)	16.237	(193.7)	41.236	43.026	15.364	1'55.863
							14)	16.148	(192.7)	37.598	42.012	15.310	1'51.068
							15)	16.095	(193.0)	37.613	41.845	15.469	1'51.022
							16)	16.625	(134.0)	49.272	47.989	15.418	2'09.304

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	
92	FEDELI Carlotta					ITA								
	FEDELI CARLO	LEON CUP RAC												
1)	00'33.765	(154.8)	45.620	42.938	14.710	2'07.957								
2)	15.327	(199.6)	35.975	40.764	14.487	1'46.553								
3)	15.014	(196.3)	37.436	46.288	3'23.098	5'01.836	B							
4)	21.813	(127.4)	43.640	44.014	14.555	2'04.022								
5)	14.933	(201.1)	35.672	40.916	14.691	1'46.212								
6)	15.307	(199.2)	35.583	40.917	14.598	1'46.405								
7)	15.205	(179.3)	38.652	50.664	14.438	1'58.959								
8)	15.227	(199.2)	35.965	41.045	14.626	1'46.863								
9)	16.716	(168.5)	42.461	46.444	1'53.062	3'38.683	B							
10)	21.095	(196.6)	37.154	42.427	14.592	1'55.268								
11)	14.938	(201.9)	35.358	40.106	14.384	1'44.786								

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



RISULTATI PROVE UFFICIALI

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	MEDIA	GIRO
1	64	VOLPATO-NICOLI (VOLPATO Gabriele - NICOLI Lorenzo)	ITA	VOLPATO GABRIELE	LEON CUP RACER			1'43.587		141.967	10
2	44	TORELLI-GRECO (TORELLI Gabriele - GRECO Matteo)	ITA	NOVA RACE	LEON CUP RACER			1'43.735	0.148	141.765	15
3	92	FEDELI C. (FEDELI Carlotta)	ITA	FEDELI CARLOTTA	LEON CUP RACER			1'43.768	0.181	141.719	11
4	3	GURRIERI R. (GURRIERI Raffaele)	ITA	GURRIERI RAFFAELE	LEON CUP RACER			1'43.808	0.221	141.665	13
5	67	PELLEGRINI M. (PELLEGRINI Marco)	ITA	DINAMIC MOTORSPORT	LEON CUP RACER			1'43.908	0.321	141.529	12
6	69	FUMI F. (FUMI Franco)	ITA	DINAMIC MOTORSPORT	LEON CUP RACER			1'44.129	0.542	141.228	12
7	15	CAIOLA-CIPOLLA (CAIOLA Alessio - CIPOLLA Ercole)	ITA	CAIOLA ALESSIO	LEON CUP RACER			1'44.258	0.671	141.053	14
8	7	GAGLIANO M. (GAGLIANO Massimiliano)	ITA	GAGLIANO MASSIMILIAN	LEON CUP RACER			1'44.936	1.349	140.142	12
9	55	PEGORARO-GUERRA (PEGORARO Lorenzo - GUERRA Francesco)	ITA	PEGORARO LORENZO	LEON CUP RACER			1'44.955	1.368	140.117	9
10	36	BIRAGHI A. (BIRAGHI Alberto)	ITA	NOVA RACE	LEON CUP RACER			1'44.992	1.405	140.067	9
11	18	BASSI-MANCINI (BASSI Alberto - MANCINI Giovanni)	ITA	BASSI ALBERTO	LEON CUP RACER			1'45.068	1.481	139.966	14
12	10	PAOLINO F. (PAOLINO Federico)	ITA	PAOLINO FEDERICO	LEON CUP RACER			1'45.415	1.828	139.505	11
13	76	MASSERINI A. (MASSERINI Andrea)	ITA	MASSERINI ANDREA	LEON CUP RACER			1'47.899	4.312	136.294	11

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 27°C Umidità: 53%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (9:20)

ORA FINE (9:52)



ANALISI TEMPI PROVE UFFICIALI

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
3 GURRIERI Raffaele ITA							15 CAIOLA-CIPOLLA ITA						
GURRIERI RAF		LEON CUP RAC					CAIOLA ALESS		LEON CUP RAC				
1)	20'46.344	(194.5)	40.299	44.769	2'00.071	3'47.211 B	1)	20'54.564	(139.1)	45.936	45.600	15.388	2'09.339
2)	20.809	(198.8)	37.232	41.446	14.417	1'53.904	2)	16.837	(198.5)	36.721	40.627	14.413	1'48.598
3)	14.978	(200.7)	35.156	40.048	14.207	1'44.389	3)	14.790	(201.1)	35.392	40.261	14.350	1'44.793
4)	14.674	(200.0)	35.379	40.080	14.321	1'44.454	4)	14.630	(202.2)	36.046	41.123	14.442	1'46.241
5)	15.091	(200.3)	36.430	43.463	1'34.936	3'09.920 B	5)	14.648	(201.1)	35.737	40.255	14.527	1'45.167
6)	19.547	(197.7)	37.548	46.146	14.426	1'57.667	6)	15.227	(199.2)	36.127	41.208	2'55.234	4'27.796 B
7)	14.611	(202.6)	35.079	39.901	14.217	1'43.808	7)	20.228	(180.0)	37.994	40.684	14.354	1'53.260
8)	16.168	(198.5)	38.084	42.806	2'11.008	3'48.066 B	8)	15.077	(203.0)	35.606	40.425	14.359	1'45.467
9)	19.531	(195.5)	37.890	44.261	14.434	1'56.116	9)	14.742	(201.9)	35.204	39.915	14.397	1'44.258
10)	14.813	(201.1)	35.138	40.206	14.303	1'44.460	10)	14.713	(200.0)	35.365	40.187	14.629	1'44.894
11)	14.593	(201.5)	35.679	41.392	1'18.892	2'50.556 B	11)	15.804	(199.6)	36.329	41.845	1'43.091	3'17.069 B
12)	19.305	(198.5)	36.610	41.290	14.361	1'51.566	12)	19.340	(198.8)	36.216	40.383	14.592	1'50.531
13)	14.699	(201.5)	35.420	39.686	14.220	1'44.025	13)	15.803	(201.1)	35.894	40.627	14.576	1'46.900
							14)	14.827	(201.1)	35.556	41.338	14.701	1'46.422
7 GAGLIANO Massimiliano ITA							18 BASSI-MANCINI ITA						
GAGLIANO MAS		LEON CUP RAC					BASSI ALBERT		LEON CUP RAC				
1)	20'45.587	(136.3)	46.652	47.168	14.444	2'13.105	1)	20'31.388	(193.4)	39.741	42.984	15.077	1'58.897
2)	15.382	(203.4)	35.147	40.091	14.316	1'44.936	2)	15.385	(199.2)	36.501	41.371	14.801	1'48.058
3)	14.990	(205.0)	36.181	45.071	16.217	1'52.459	3)	15.251	(199.2)	36.441	41.179	2'30.903	4'03.774 B
4)	15.888	(192.0)	37.940	45.145	14.385	1'53.358	4)	21.141	(195.2)	37.168	41.253	14.686	1'54.248
5)	14.944	(205.4)	35.251	42.913	6'41.241	8'14.349 B	5)	15.162	(200.3)	35.538	40.085	14.531	1'45.316
6)	21.533	(161.1)	44.110	49.589	14.486	2'09.718	6)	15.012	(200.3)	35.695	40.124	14.543	1'45.374
7)	15.700	(201.5)	36.504	40.267	14.235	1'46.706	7)	14.725	(200.7)	35.509	40.297	14.537	1'45.068
8)	14.952	(203.4)	35.389	40.353	14.448	1'45.142	8)	15.830	(200.3)	36.374	40.995	2'02.419	3'35.618 B
9)	15.025	(204.6)	35.455	40.183	14.362	1'45.025	9)	19.262	(198.5)	37.673	41.640	15.059	1'53.634
10)	15.025	(165.4)	42.433	48.042	17.360	2'02.860	10)	15.899	(200.3)	36.480	41.510	14.805	1'48.694
11)	17.537	(166.7)	42.418	42.468	14.680	1'57.103	11)	15.457	(201.1)	36.242	41.173	14.964	1'47.836
12)	15.250	(204.2)	35.553	40.612	14.420	1'45.835	12)	15.567	(200.0)	36.358	41.642	15.059	1'48.626
							13)	15.810	(200.3)	36.712	41.228	14.716	1'48.466
							14)	16.005	(198.8)	36.777	41.582	14.947	1'49.311
10 PAOLINO Federico ITA							36 BIRAGHI Alberto ITA						
PAOLINO FEDE		LEON CUP RAC					NOVA RACE		LEON CUP RAC				
1)	21'36.403	(135.6)	46.166	44.763	14.972	2'12.730	1)	20'31.132	(194.8)	38.310	42.702	15.034	1'57.825
2)	15.403	(200.0)	36.000	40.296	14.558	1'46.257	2)	15.499	(201.5)	35.145	40.454	14.391	1'45.489
3)	15.094	(201.9)	35.806	39.922	14.593	1'45.415	3)	14.982	(201.1)	35.281	40.205	14.524	1'44.992
4)	14.974	(185.3)	41.292	47.884	3'35.472	5'19.622 B	4)	15.074	(184.0)	38.990	43.927	1'38.590	3'16.581 B
5)	21.562	(126.7)	41.701	41.906	14.513	1'59.682	5)	19.939	(198.1)	36.386	40.181	14.733	1'51.239
6)	15.184	(201.9)	35.520	40.311	14.654	1'45.669	6)	15.135	(201.1)	35.304	40.024	14.536	1'44.999
7)	18.204	(147.2)	43.319	45.693	2'41.594	4'28.810 B	7)	15.064	(201.1)	35.667	42.648	1'38.488	3'11.867 B
8)	21.928	(196.3)	37.959	42.103	14.640	1'56.630	8)	20.045	(198.5)	36.503	40.318	15.025	1'51.891
9)	15.710	(172.1)	42.379	50.638	14.720	2'03.447	9)	15.190	(201.5)	36.722	40.816	14.920	1'47.648
10)	15.207	(200.7)	35.767	43.823	14.777	1'49.574							
11)	15.013	(201.1)	35.832	41.714	1'21.899	2'54.458 B							

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
44 TORELLI-GRECO							8)	14.947	(177.8)	42.091	44.614	2'14.974	3'56.626 B
NOVA RACE LEON CUP RAC							9)	21.299	(191.0)	39.104	43.180	14.408	1'57.991
ITA							10)	14.639	(200.7)	35.073	40.084	15.481	1'45.277
1)	20'30.374	(194.1)	37.978	42.664	15.167	1'57.505	11)	16.500	(153.2)	45.843	47.179	14.476	2'03.998
2)	14.914	(200.7)	35.015	39.785	14.297	1'44.011	12)	14.503	(202.2)	35.494	40.250	14.537	1'44.784
3)	14.783	(200.3)	35.127	39.733	14.374	1'44.017	69 FUMI Franco						
4)	14.927	(200.3)	35.166	39.907	1'42.389	3'12.389 B	DINAMIC MOTO LEON CUP RAC						
5)	19.736	(199.6)	36.297	40.734	14.623	1'51.390	ITA						
6)	14.888	(200.3)	35.599	40.395	14.662	1'45.544	1)	20'42.870	(192.3)	39.457	44.125	14.836	2'02.395
7)	14.856	(200.3)	35.969	40.413	14.493	1'45.731	2)	15.201	(201.9)	35.460	40.630	14.423	1'45.714
8)	14.890	(199.6)	35.791	40.351	14.560	1'45.592	3)	14.846	(203.0)	35.383	39.933	14.372	1'44.534
9)	14.920	(200.7)	35.561	40.391	1'12.504	2'43.376 B	4)	14.687	(201.9)	35.358	40.517	14.421	1'44.983
10)	18.703	(201.1)	35.871	40.425	14.521	1'49.520	5)	14.837	(198.1)	38.864	44.301	3'22.908	5'00.910 B
11)	15.009	(201.1)	35.807	40.465	14.604	1'45.885	6)	23.145	(107.9)	46.922	43.674	14.474	2'08.215
12)	14.947	(201.9)	35.737	40.660	14.622	1'45.966	7)	14.775	(203.4)	34.929	40.139	14.388	1'44.231
13)	15.025	(200.3)	36.015	41.170	1'33.909	3'06.119 B	8)	14.670	(127.7)	42.897	43.088	2'36.797	4'17.452 B
14)	20.117	(198.5)	36.489	41.418	14.570	1'52.594	9)	22.928	(159.4)	41.250	43.478	14.286	2'01.942
15)	14.929	(200.3)	34.870	39.620	14.316	1'43.735	10)	14.878	(203.0)	35.235	46.072	14.307	1'50.492
55 PEGORARO-GUERRA							11)	14.690	(203.0)	35.053	39.994	14.392	1'44.129
PEGORARO LOR LEON CUP RAC							12)	14.562	(203.0)	35.354	40.351	14.695	1'44.962
ITA							76 MASSERINI Andrea						
1)	20'33.144	(199.2)	38.850	50.145	14.698	2'04.601	MASSERINI AN LEON CUP RAC						
2)	14.883	(204.2)	35.722	40.843	14.327	1'45.775	1)	21'37.017	(137.5)	46.291	46.089	15.371	2'14.257
3)	14.658	(202.2)	35.379	40.466	14.452	1'44.955	2)	16.015	(198.5)	36.189	41.332	14.872	1'48.408
4)	14.749	(201.9)	35.589	41.063	14.428	1'45.829	3)	15.936	(196.3)	36.007	41.072	14.884	1'47.899
5)	16.541	(193.7)	38.445	46.733	3'11.270	4'52.989 B	4)	15.746	(197.0)	36.792	46.643	3'34.599	5'13.780 B
6)	22.353	(158.7)	42.832	43.589	14.509	2'03.283	5)	21.044	(116.5)	42.139	42.710	14.789	2'00.682
7)	14.942	(203.0)	35.392	41.093	14.475	1'45.902	6)	15.936	(195.2)	36.429	41.284	14.994	1'48.643
8)	14.973	(203.0)	35.625	40.821	14.637	1'46.056	7)	15.932	(198.8)	36.773	48.200	2'44.101	4'25.006 B
9)	14.948	(205.4)	35.933	40.709	14.824	1'46.414	8)	21.154	(193.7)	38.673	42.018	14.777	1'56.622
64 VOLPATO-NICOLI							9)	15.570	(198.1)	36.464	41.077	14.955	1'48.066
VOLPATO GABR LEON CUP RAC							10)	15.769	(197.3)	36.574	41.648	14.915	1'48.906
ITA							11)	15.736	(197.0)	36.591	41.211	14.786	1'48.324
1)	21'35.753	(137.5)	45.915	43.946	14.318	2'11.250	92 FEDELI Carlotta						
2)	14.818	(201.1)	35.091	39.441	14.237	1'43.587	FEDELI CARLO LEON CUP RAC						
3)	14.662	(200.7)	35.130	39.592	14.757	1'44.141	1)	20'46.889	(187.6)	40.940	47.560	14.720	2'08.165
4)	16.724	(172.4)	44.518	47.053	3'30.755	5'19.050 B	2)	15.378	(203.4)	35.156	39.958	14.356	1'44.848
5)	22.879	(92.8)	53.232	54.840	14.666	2'25.617	3)	15.056	(206.2)	35.027	39.845	14.367	1'44.295
6)	15.118	(201.9)	35.873	40.496	14.513	1'46.000	4)	15.018	(157.1)	41.948	47.970	8'07.810	9'52.746 B
7)	14.992	(202.2)	35.578	40.308	14.558	1'45.436	5)	27.756	(97.6)	55.285	44.995	14.325	2'22.361
8)	14.940	(202.2)	35.588	40.590	14.560	1'45.678	6)	14.822	(204.2)	35.079	39.646	14.221	1'43.768
9)	15.053	(201.1)	35.759	40.607	14.598	1'46.017	7)	14.738	(204.2)	35.284	39.938	14.412	1'44.372
10)	17.781	(154.8)	41.087	47.216	1'40.784	3'26.868 B	8)	15.563	(150.8)	46.804	54.164	18.098	2'14.629
67 PELLEGRINI Marco							9)	17.280	(165.4)	43.890	51.040	15.758	2'07.968
DINAMIC MOTO LEON CUP RAC							10)	18.304	(165.6)	40.904	47.006	16.282	2'02.496
ITA							11)	18.875	(145.0)	44.142	50.316	18.076	2'11.409
1)	20'52.542	(145.2)	46.337	49.922	16.477	2'17.993							
2)	18.583	(167.7)	41.609	46.624	14.745	2'01.561							
3)	14.874	(200.7)	35.213	40.009	14.428	1'44.524							
4)	14.566	(200.7)	35.316	39.659	14.367	1'43.908							
5)	15.527	(200.0)	36.305	42.488	2'11.281	3'45.601 B							
6)	27.396	(91.4)	56.138	55.031	14.567	2'33.132							
7)	14.634	(203.0)	35.253	48.195	15.457	1'53.539							



**GRIGLIA DI PARTENZA PRIMA GARA
PARTENZA 24.06.17 ORE 14:55 - 48'+ 1 GIRO**

FILA 7	13° 76 MASSERINI A. LEON CUP RAC 1'47.899	12° 10 PAOLINO F. LEON CUP RAC 1'45.415
FILA 6	11° 18 BASSI A. LEON CUP RAC 1'45.068	10° 36 BIRAGHI A. LEON CUP RAC 1'44.992
FILA 5	9° 55 GUERRA F. LEON CUP RAC 1'44.955	8° 7 GAGLIANO M. LEON CUP RAC 1'44.936
FILA 4	7° 15 CAIOLA A. LEON CUP RAC 1'44.258	6° 69 FUMI F. LEON CUP RAC 1'44.129
FILA 3	5° 67 PELLEGRINI M. LEON CUP RAC 1'43.908	4° 3 GURRIERI R. LEON CUP RAC 1'43.808
FILA 2	3° 92 FEDELI C. LEON CUP RAC 1'43.768	2° 44 GRECO M. LEON CUP RAC 1'43.735
FILA 1	1° 64 VOLPATO G. LEON CUP RAC 1'43.587	

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:



CLASSIFICA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUITT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	64	VOLPATO G. (VOLPATO Gabriele - NICOLI Lorenzo)	ITA	VOLPATO GABR	LEON CUP RAC			27	51'19.067	128.955 Km/h	197.0	1'45.779 2
2	92	FEDELI C. (FEDELI Carlotta)	ITA	FEDELI CARLO	LEON CUP RAC			27	51'32.516	13.449	200.7	1'46.840 2
3	44	GRECO M. (GRECO Matteo - TORELLI Gabriele)		NOVA RACE	LEON CUP RAC			27	51'33.850	14.783	197.3	1'46.858 2
4	67	PELLEGRINI M. (PELLEGRINI Marco)	ITA	DINAMIC MOTO	LEON CUP RAC			27	51'34.498	15.431	198.8	1'47.037 3
5	7	GAGLIANO M. (GAGLIANO Massimiliano)	ITA	GAGLIANO MAS	LEON CUP RAC			27	51'37.576	18.509	202.6	1'47.146 4
6	69	FUMI F. (FUMI Franco)	ITA	DINAMIC MOTO	LEON CUP RAC			27	51'40.348	21.281	200.0	1'46.911 14
7	15	CAIOLA A. (CAIOLA Alessio - CIPOLLA Ercole)	ITA	CAIOLA ALESS	LEON CUP RAC			27	51'45.421	26.354	199.2	1'47.057 3
8	55	GUERRA F. (GUERRA Francesco - PEGORARO Lorenzo)		PEGORARO LOR	LEON CUP RAC			27	51'46.191	27.124	203.0	1'47.930 13
9	36	BIRAGHI A. (BIRAGHI Alberto)	ITA	NOVA RACE	LEON CUP RAC			27	52'57.368	1'38.301	197.7	1'47.842 2
10	18	BASSI A. (BASSI Alberto - MANCINI Giovanni)	ITA	BASSI ALBERT	LEON CUP RAC			27	53'03.278	1'44.211	198.1	1'48.107 3
11	10	PAOLINO F. (PAOLINO Federico)	ITA	PAOLINO FEDE	LEON CUP RAC			19	37'17.898	8 GIRI	198.5	1'48.113 3

NON CLASSIFICATI

RIT	3	GURRIERI R. (GURRIERI Raffaele)	ITA	GURRIERI RAF	LEON CUP RAC			7	23'39.830	20 GIRI	199.6	1'46.751 3
RIT	76	MASSERINI A. (MASSERINI Andrea)	ITA	MASSERINI AN	LEON CUP RAC			4	7'33.159	23 GIRI	192.0	1'49.860 4

GIRO VELOCE	2° VOLPATO G.	1'45.779 139.025Km/h
-------------	---------------	----------------------

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 35°C Umidità: 30%
COND. ASFALTO	Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (14:53)

ORA FINE (15:47)



CONTAGIRI PRIMA GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
1.	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	
2.	44	44	44	44	44	92	92	92	92	92	92	92	92	44	44	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92
3.	92	92	92	92	92	44	44	44	44	44	44	44	44	7	92	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	
4.	3	3	3	3	3	3	3	67	67	67	69	69	18	92	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	
5.	67	67	67	67	67	67	67	69	69	69	67	36	7	67	7	36	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	
6.	69	69	69	69	69	69	69	15	15	15	15	18	67	36	36	15	15	15	15	15	15	15	15	15	69	69	69	69	
7.	15	15	15	15	15	15	15	36	36	36	36	7	36	15	15	7	36	69	69	69	69	69	69	69	15	15	15	15	
8.	7	36	36	36	36	36	36	55	55	55	55	67	15	10	10	10	69	36	36	36	55	55	55	55	55	55	55	55	
9.	55	55	55	55	55	55	55	18	18	18	18	15	69	55	69	69	10	10	10	10	36	36	36	36	36	36	36	36	
10.	36	18	18	18	18	18	18	10	10	10	10	10	10	69	55	55	55	55	55	55	18	18	18	18	18	18	18	18	
11.	18	10	10	10	10	10	10	7	7	7	7	55	55	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	
12.	10	7	7	7	7	7	7	3																					
13.	76	76	76	76	76																								

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



GIRI VELOCI PRIMA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	64	VOLPATO-NICOLI (VOLPATO Gabriele - NICOLI Lorenzo)	ITA	VOLPATO GABRIELE	LEON CUP RACER			1'45.779		2/27	139.025	195.9
2	3	GURRIERI R. (GURRIERI Raffaele)	ITA	GURRIERI RAFFAELE	LEON CUP RACER			1'46.751	0.972	3/7	137.759	197.7
3	92	FEDELI C. (FEDELI Carlotta)	ITA	FEDELI CARLOTTA	LEON CUP RACER			1'46.840	1.061	2/27	137.645	200.3
4	44	TORELLI-GRECO (GRECO Matteo - TORELLI Gabriele)	ITA	NOVA RACE	LEON CUP RACER			1'46.858	1.079	2/27	137.621	192.7
5	69	FUMI F. (FUMI Franco)	ITA	DINAMIC MOTORSPORT	LEON CUP RACER			1'46.911	1.132	14/27	137.553	197.3
6	67	PELLEGRINI M. (PELLEGRINI Marco)	ITA	DINAMIC MOTORSPORT	LEON CUP RACER			1'47.037	1.258	3/27	137.391	197.0
7	15	CAIOLA-CIPOLLA (CAIOLA Alessio - CIPOLLA Ercole)	ITA	CAIOLA ALESSIO	LEON CUP RACER			1'47.057	1.278	3/27	137.366	199.2
8	7	GAGLIANO M. (GAGLIANO Massimiliano)	ITA	GAGLIANO MASSIMILIA	LEON CUP RACER			1'47.146	1.367	4/27	137.251	200.0
9	36	BIRAGHI A. (BIRAGHI Alberto)	ITA	NOVA RACE	LEON CUP RACER			1'47.842	2.063	2/27	136.366	196.3
10	55	PEGORARO-GUERRA (GUERRA Francesco - PEGORARO Lorenzo)	ITA	PEGORARO LORENZO	LEON CUP RACER			1'47.930	2.151	13/27	136.254	196.6
11	18	BASSI-MANCINI (BASSI Alberto - MANCINI Giovanni)	ITA	BASSI ALBERTO	LEON CUP RACER			1'48.107	2.328	3/27	136.031	198.1
12	10	PAOLINO F. (PAOLINO Federico)	ITA	PAOLINO FEDERICO	LEON CUP RACER			1'48.113	2.334	3/19	136.024	197.3
13	76	MASSERINI A. (MASSERINI Andrea)	ITA	MASSERINI ANDREA	LEON CUP RACER			1'49.860	4.081	4/4	133.861	190.3

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 35°C	Umidità: 30%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO (14:53)

ORA FINE (15:47)



ANALISI TEMPI PRIMA GARA

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
3 GURRIERI Raffaele													
					ITA								
GURRIERI RAF		LEON CUP RAC											
1)	22.164	(197.7)	36.976	41.284	14.556	1'54.980 p1	5)	15.159	(197.0)	37.082	41.681	15.032	1'48.954 p1
2)	15.185	(198.5)	36.477	41.232	14.649	1'47.543 p1	6)	15.299	(195.9)	36.908	42.090	14.968	1'49.265 p1
3)	14.877	(197.7)	36.104	41.053	14.717	1'46.751 p1	7)	15.059	(196.6)	36.822	42.205	15.017	1'49.103 p1
4)	14.997	(199.2)	36.437	41.352	14.671	1'47.457 p1	8)	15.099	(195.9)	38.746	42.268	15.288	1'51.401 p1
5)	14.982	(199.2)	36.729	41.751	14.741	1'48.203 p1	9)	34.451	(50.9)	1'18.547	1'05.105	20.167	3'18.270 p1
6)	15.139	(199.2)	36.761	41.641	14.914	1'48.455 p1	10)	15.365	(198.5)	37.064	42.289	15.056	1'49.774 p1
7)	14.876	(199.6)	36.580			12'46.441 p1	11)	15.079	(197.3)	36.937	42.095	1'18.491	2'52.602 Bp1
							12)	19.243	(195.2)	36.308	41.967	14.889	1'52.407 p1
							13)	15.088	(196.3)	36.705	41.725	14.927	1'48.445 p1
							14)	14.997	(195.5)	36.456	41.807	15.094	1'48.354 p1
							15)	14.964	(196.3)	36.752	42.409	15.163	1'49.288 p1
							16)	15.009	(194.8)	36.539	41.623	15.274	1'48.445 p1
							17)	15.429	(194.1)	37.313	41.667	15.107	1'49.516 p1
							18)	15.259	(197.3)	36.917	41.731	14.954	1'48.861 p1
							19)	15.116	(195.9)	37.172	41.874	15.116	1'49.278 p1
7 GAGLIANO Massimiliano													
					ITA								
GAGLIANO MAS		LEON CUP RAC											
1)	23.290	(197.7)	37.249	46.572	14.689	2'01.800 p1							
2)	15.395	(199.2)	36.204	41.785	14.823	1'48.207 p1							
3)	14.985	(195.9)	37.910	41.140	14.863	1'48.898 p1							
4)	15.099	(200.0)	36.268	40.939	14.840	1'47.146 p1							
5)	15.055	(199.6)	36.402	41.772	15.116	1'48.345 p1							
6)	15.243	(201.1)	36.488	41.592	14.810	1'48.133 p1							
7)	15.095	(201.5)	36.996	41.813	15.287	1'49.191 p1							
8)	15.248	(200.0)	38.616	42.478	15.112	1'51.454 p1							
9)	34.900	(50.7)	1'18.553	1'04.618	19.910	3'17.981 p1							
10)	15.430	(201.9)	37.195	42.254	14.912	1'49.791 p1							
11)	15.119	(202.6)	36.977	42.181	14.763	1'49.040 p1							
12)	14.942	(199.6)	36.708	41.703	14.814	1'48.167 p1							
13)	15.065	(198.5)	37.030	42.094	14.902	1'49.091 p1							
14)	15.178	(198.8)	36.345	41.268	1'18.237	2'51.028 Bp1							
15)	18.424	(199.6)	36.395	41.017	15.371	1'51.207 p1							
16)	15.052	(199.6)	36.556	41.664	14.821	1'48.093 p1							
17)	14.972	(200.0)	36.479	41.314	14.785	1'47.550 p1							
18)	15.056	(200.3)	36.370	41.688	14.933	1'48.047 p1							
19)	15.009	(197.7)	36.460	41.126	14.776	1'47.371 p1							
20)	15.072	(198.8)	36.876	41.341	14.958	1'48.247 p1							
21)	15.165	(198.8)	36.744	41.451	14.878	1'48.238 p1							
22)	15.100	(199.6)	36.550	41.657	14.805	1'48.112 p1							
23)	15.173	(199.6)	36.642	41.340	14.836	1'47.991 p1							
24)	15.289	(198.8)	36.691	41.471	14.749	1'48.200 p1							
25)	15.226	(200.0)	37.073	41.612	14.924	1'48.835 p1							
26)	15.391	(198.8)	36.885	42.210	14.936	1'49.422 p1							
27)	15.042	(200.0)	36.725	41.348	14.876	1'47.991 p1							
10 PAOLINO Federico													
					ITA								
PAOLINO FEDE		LEON CUP RAC											
1)	24.409	(190.3)	38.421	41.415	14.650	1'58.895 p1							
2)	15.324	(197.3)	36.677	41.639	14.769	1'48.409 p1							
3)	15.197	(197.3)	36.503	41.597	14.816	1'48.113 p1							
4)	15.135	(197.0)	36.914	41.565	14.904	1'48.518 p1							
15 CAIOLA-CIPOLLA													
					ITA								
CAIOLA ALESS		LEON CUP RAC											
1)	22.187	(193.0)	37.937	41.864	14.745	1'56.733 p1							
2)	14.906	(197.3)	36.392	41.431	14.687	1'47.416 p1							
3)	14.921	(199.2)	36.075	41.344	14.717	1'47.057 p1							
4)	14.797	(197.3)	36.491	41.546	14.840	1'47.674 p1							
5)	14.869	(197.7)	36.409	41.465	14.807	1'47.550 p1							
6)	14.854	(196.3)	37.121	41.637	14.821	1'48.433 p1							
7)	14.947	(193.0)	36.983	41.810	14.960	1'48.700 p1							
8)	15.095	(195.2)	37.029	43.123	17.063	1'52.310 p1							
9)	37.052	(55.6)	1'18.960	1'05.699	21.557	3'23.268 p1							
10)	15.137	(198.8)	36.962	41.447	14.795	1'48.341 p1							
11)	15.009	(197.3)	36.802	41.548	1'20.237	2'53.596 Bp2							
12)	18.673	(195.5)	36.270	41.281	14.738	1'50.962 p2							
13)	15.411	(193.4)	37.333	41.138	14.797	1'48.679 p2							
14)	14.853	(193.7)	37.396	41.457	14.874	1'48.580 p2							
15)	15.103	(194.8)	36.931	41.486	15.087	1'48.607 p2							
16)	15.271	(190.3)	37.744	42.910	14.944	1'50.869 p2							
17)	14.976	(192.3)	36.713	41.402	14.850	1'47.941 p2							
18)	14.909	(192.0)	36.719	42.337	15.095	1'49.060 p2							
19)	14.943	(194.5)	36.692	41.622	15.014	1'48.271 p2							
20)	14.945	(190.6)	36.782	41.296	14.872	1'47.895 p2							
21)	14.850	(191.0)	36.838	41.395	14.952	1'48.035 p2							
22)	14.986	(189.3)	37.123	41.985	14.862	1'48.956 p2							
23)	15.024	(189.6)	37.224	41.703	14.833	1'48.784 p2							
24)	14.999	(193.7)	37.107	43.176	14.940	1'50.222 p2							
25)	15.035	(189.9)	37.268	41.986	14.971	1'49.260 p2							
26)	15.394	(190.6)	37.171	41.767	14.891	1'49.223 p2							
27)	15.190	(191.0)	37.168	41.651	14.990	1'48.999 p2							
18 BASSI-MANCINI													
					ITA								
BASSI ALBERT		LEON CUP RAC											
1)	23.947	(196.6)	37.274	42.484	14.736	1'58.441 p1							

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
2)	15.233	(195.5)	36.719	41.720	14.899	1'48.571 p1							
3)	15.023	(198.1)	36.470	41.747	14.867	1'48.107 p1	44	TORELLI-GRECO				ITA	
4)	15.029	(197.0)	36.803	41.601	14.933	1'48.366 p1		NOVA RACE	LEON CUP RAC				
5)	14.970	(197.0)	37.192	41.452	14.816	1'48.430 p1							
6)	14.866	(196.6)	36.947	41.774	14.954	1'48.541 p1	1)	21.167	(193.7)	36.768	41.084	14.593	1'53.612 p2
7)	14.907	(197.3)	37.528	42.161	15.099	1'49.695 p1	2)	14.883	(192.7)	36.434	40.845	14.696	1'46.858 p2
8)	15.177	(195.9)	37.411	42.655	15.028	1'50.271 p1	3)	14.946	(194.5)	36.501	41.318	14.964	1'47.729 p2
9)	35.798	(58.2)	1'18.658	1'05.472	20.056	3'19.984 p1	4)	15.061	(195.9)	36.426	41.264	14.827	1'47.578 p2
10)	15.385	(197.3)	37.116	42.272	14.916	1'49.689 p1	5)	15.041	(193.7)	37.138	41.787	14.866	1'48.832 p2
11)	15.119	(197.7)	36.733	42.289	14.896	1'49.037 p1	6)	15.022	(195.9)	36.850	41.695	14.835	1'48.402 p2
12)	15.036	(194.5)	36.854	41.930	14.826	1'48.646 p1	7)	14.943	(197.3)	36.461	41.772	14.889	1'48.065 p2
13)	15.010	(196.6)	37.037	42.305	1'44.848	3'19.200 Bp2	8)	14.871	(195.9)	37.141	42.661	18.092	1'52.765 p2
14)	22.076	(193.7)	38.048	42.711	15.060	1'57.895 p2	9)	35.617	(63.2)	1'20.016	1'06.976	21.494	3'24.103 p2
15)	16.295	(193.0)	37.595	42.463	15.162	1'51.515 p2	10)	15.225	(196.3)	36.818	41.026	14.783	1'47.852 p2
16)	16.195	(191.6)	37.745	42.636	15.105	1'51.681 p2	11)	14.888	(196.6)	36.545	41.221	14.870	1'47.524 p2
17)	15.993	(192.3)	37.277	42.414	15.075	1'50.759 p2	12)	15.203	(195.9)	36.464	41.246	14.841	1'47.754 p2
18)	15.928	(191.3)	37.394	42.529	15.089	1'50.940 p2	13)	14.896	(195.9)	36.709	41.530	14.856	1'47.991 p2
19)	15.930	(193.7)	37.327	42.472	15.132	1'50.861 p2	14)	14.934	(195.9)	36.914	41.634	1'17.274	2'50.756 Bp2
20)	15.631	(192.7)	37.641	42.820	15.113	1'51.205 p2	15)	18.530	(195.2)	36.445	41.299	14.779	1'51.053 p2
21)	15.749	(193.4)	37.226	42.923	15.352	1'51.250 p2	16)	15.107	(195.9)	36.532	41.429	14.864	1'47.932 p2
22)	15.789	(192.3)	37.615	42.777	15.162	1'51.343 p2	17)	15.104	(195.2)	36.779	41.421	14.814	1'48.118 p2
23)	15.900	(192.3)	37.734	42.817	15.385	1'51.836 p2	18)	14.934	(195.9)	36.529	42.037	14.898	1'48.398 p2
24)	15.654	(192.0)	37.457	43.617	15.437	1'52.165 p2	19)	14.990	(191.6)	37.345	42.694	15.002	1'50.031 p2
25)	15.684	(189.9)	38.634	44.482	15.901	1'54.701 p2	20)	15.000	(192.0)	37.065	41.375	14.868	1'48.308 p2
26)	16.646	(189.3)	38.926	44.473	15.601	1'55.646 p2	21)	15.705	(195.5)	36.729	41.407	14.907	1'48.748 p2
27)	15.765	(192.0)	38.302	44.865	15.571	1'54.503 p2	22)	15.021	(195.5)	36.660	41.539	14.895	1'48.115 p2
							23)	14.980	(194.1)	36.730	42.041	14.912	1'48.663 p2
							24)	15.021	(194.8)	36.624	41.561	14.916	1'48.122 p2
							25)	14.905	(195.2)	36.865	41.832	14.926	1'48.528 p2
							26)	15.189	(195.2)	36.778	41.578	15.034	1'48.579 p2
							27)	15.040	(196.6)	37.078	42.138	15.178	1'49.434 p2
36	BIRAGHI Alberto					ITA							
	NOVA RACE	LEON CUP RAC											
1)	23.136	(197.7)	37.522	42.020	14.743	1'57.421 p1							
2)	15.585	(196.3)	36.360	40.975	14.922	1'47.842 p1							
3)	15.440	(194.5)	36.729	40.926	14.985	1'48.080 p1	55	PEGORARO-GUERRA				ITA	
4)	15.604	(194.1)	36.917	41.419	14.912	1'48.852 p1		PEGORARO LOR	LEON CUP RAC				
5)	15.362	(195.9)	36.552	41.152	14.814	1'47.880 p1							
6)	15.308	(195.5)	36.890	41.118	14.879	1'48.195 p1	1)	23.565	(200.3)	37.374			1'58.206 p2
7)	15.402	(196.6)	36.712	41.407	15.109	1'48.630 p1	2)	15.034	(199.2)	36.799	41.666	14.802	1'48.301 p2
8)	15.529	(196.3)	36.577	41.638	15.835	1'49.579 p1	3)	15.005	(198.8)	36.579	41.719	14.789	1'48.092 p2
9)	37.689	(53.6)	1'19.024	1'05.961	20.632	3'23.306 p1	4)	14.980	(198.1)	36.778	41.823	14.809	1'48.390 p2
10)	15.467	(197.7)	36.739	41.442	14.947	1'48.595 p1	5)	14.927	(199.6)	36.789	41.758	14.872	1'48.346 p2
11)	15.547	(197.3)	36.631	41.352	14.872	1'48.402 p1	6)	14.990	(200.7)	36.512	41.841	14.954	1'48.297 p2
12)	15.413	(196.6)	36.663	41.354	1'18.466	2'51.896 Bp1	7)	14.953	(199.6)	36.466	42.119	15.107	1'48.645 p2
13)	18.653	(195.9)	36.512	41.194	14.825	1'51.184 p1	8)	15.069	(198.5)	36.672	41.773	16.303	1'49.817 p2
14)	15.509	(196.3)	37.025	41.330	14.883	1'48.747 p1	9)	37.243	(53.1)	1'18.746	1'05.575	20.360	3'21.924 p2
15)	15.313	(195.2)	36.936	41.465	15.186	1'48.900 p1	10)	15.407	(200.7)	37.043	41.882	15.023	1'49.355 p2
16)	15.606	(191.3)	38.478	42.715	15.012	1'51.811 p1	11)	14.975	(200.7)	36.701	42.192	1'22.637	2'56.505 Bp1
17)	15.560	(197.0)	37.631	41.412	15.178	1'49.781 p1	12)	18.622	(197.3)	36.523	41.846	14.747	1'51.738 p1
18)	15.501	(195.9)	36.949	41.493	14.963	1'48.906 p1	13)	15.064	(196.6)	36.621	41.490	14.755	1'47.930 p1
19)	15.378	(196.3)	37.124	41.617	14.971	1'49.090 p1	14)	14.876	(198.5)	37.065	41.876	14.803	1'48.620 p1
20)	15.878	(194.8)	49.037	47.290	16.148	2'08.353 p1	15)	14.921	(198.8)	36.573	42.140	14.890	1'48.524 p1
21)	18.409	(154.5)	42.281	45.940	15.996	2'02.626 p1	16)	15.072	(199.6)	36.509	42.226	14.805	1'48.612 p1
22)	17.264	(176.4)	39.297	44.346	15.764	1'56.671 p1	17)	15.063	(199.6)	36.995	41.890	14.848	1'48.796 p1
23)	17.139	(193.0)	37.986	41.922	15.174	1'52.221 p1	18)	15.082	(203.0)	36.915	42.921	14.987	1'49.905 p1
24)	16.839	(193.4)	38.052	43.097	15.174	1'53.162 p1	19)	15.064	(198.8)	36.890	41.816	14.919	1'48.689 p1
25)	16.888	(189.3)	38.759	42.813	15.081	1'53.541 p1	20)	14.927	(198.5)	37.148	42.161	14.924	1'49.160 p1
26)	17.338	(175.5)	39.468	43.752	15.544	1'56.102 p1	21)	14.919	(196.3)	36.816	41.621	14.962	1'48.318 p1
27)	17.540	(175.2)	41.402	42.814	15.839	1'57.595 p1	22)	14.930	(196.6)	36.582	41.746	14.931	1'48.189 p1
							23)	15.195	(197.7)	36.776	41.806	14.786	1'48.563 p1
							24)	15.161	(196.6)	36.732	41.963	14.833	1'48.689 p1

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO		GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	
25)	14.997	(197.7)	36.585	41.883	14.782	1'48.247	p1	21)	14.738	(197.0)	37.273	41.608	14.958	1'48.577	p1
26)	14.941	(197.3)	36.473	41.755	14.860	1'48.029	p1	22)	14.634	(197.7)	36.841	41.995	14.875	1'48.345	p1
27)	14.884	(197.0)	36.840	41.752	14.828	1'48.304	p1	23)	14.669	(196.3)	36.901	41.914	14.913	1'48.397	p1
<hr/>								24)	14.576	(196.3)	36.865	41.741	14.870	1'48.052	p1
64	VOLPATO-NICOLI						ITA	25)	14.604	(197.0)	37.490	41.891	15.170	1'49.155	p1
	VOLPATO GABR	LEON CUP RAC						26)	14.874	(195.2)	36.702	41.716	15.007	1'48.299	p1
<hr/>								27)	14.713	(196.6)	36.878	41.948	15.398	1'48.937	p1
1)	20.759	(193.7)	36.070	40.455	14.444	1'51.728	p1	<hr/>							
2)	14.985	(195.9)	35.795	40.534	14.465	1'45.779	p1	69	FUMI Franco						ITA
3)	14.868	(193.7)	36.201	40.476	14.573	1'46.118	p1		DINAMIC MOTO	LEON CUP RAC					
4)	14.853	(196.6)	36.015	40.738	14.670	1'46.276	p1	<hr/>							
5)	14.764	(196.3)	36.240	41.049	14.690	1'46.743	p1	1)	22.685	(195.5)	37.072	41.792	14.698	1'56.247	p1
6)	14.750	(196.6)	36.422	41.011	14.668	1'46.851	p1	2)	14.830	(198.8)	36.432	41.412	14.653	1'47.327	p1
7)	14.735	(196.3)	36.462	41.695	14.710	1'47.602	p1	3)	14.787	(199.6)	36.288	41.219	14.669	1'46.963	p1
8)	14.716	(197.0)	36.402	50.466	19.520	2'01.104	p1	4)	14.898	(200.0)	36.427	41.481	14.757	1'47.563	p1
9)	35.868	(66.1)	1'19.308	1'08.132	21.748	3'25.056	p1	5)	14.791	(198.1)	36.520	41.586	14.733	1'47.630	p1
10)	14.966	(196.3)	36.094			1'46.489	p1	6)	14.947	(198.1)	37.078	41.759	14.691	1'48.475	p1
11)	14.679	(195.5)	36.237	41.006	14.630	1'46.552	p1	7)	15.030	(198.5)	36.471	41.717	14.884	1'48.102	p1
12)	14.666	(196.3)	36.093	41.238	14.784	1'46.781	p1	8)	14.959	(198.1)	36.641	42.413	18.582	1'52.595	p1
13)	14.754	(195.5)	36.581	41.110	14.782	1'47.227	p1	9)	37.189	(58.4)	1'19.196	1'05.876	21.524	3'23.785	p1
14)	14.747	(196.6)	36.388	41.449	14.760	1'47.344	p1	10)	15.338	(200.0)	36.762	41.447	14.717	1'48.264	p1
15)	14.681	(196.3)	36.805	41.355	1'17.699	2'50.540	Bp2	11)	14.937	(198.5)	36.314	41.215	14.722	1'47.188	p1
16)	18.837	(195.2)	36.199	41.276	14.728	1'51.040	p2	12)	14.950	(198.8)	36.495	41.396	1'28.438	3'01.279	Bp1
17)	15.101	(196.3)	36.207	42.828	14.762	1'48.898	p2	13)	18.779	(197.3)	36.338	40.921	14.641	1'50.679	p1
18)	15.102	(195.9)	36.317	41.475	14.829	1'47.723	p2	14)	14.986	(197.3)	36.273	41.001	14.651	1'46.911	p1
19)	15.087	(195.9)	36.241	41.244	14.725	1'47.297	p2	15)	14.894	(198.5)	36.658	42.322	15.207	1'49.081	p1
20)	14.909	(195.9)	36.241			1'46.923	p2	16)	14.997	(196.6)	36.705	41.509	14.721	1'47.932	p1
21)	15.128	(196.3)	36.223	41.003	14.751	1'47.105	p2	17)	15.111	(197.0)	36.581	41.054	14.651	1'47.397	p1
22)	15.142	(195.2)	36.542	41.246	14.768	1'47.698	p2	18)	14.994	(196.6)	36.532	41.899	15.124	1'48.549	p1
23)	15.151	(195.2)	36.660	41.340	14.786	1'47.937	p2	19)	15.142	(197.0)	36.630	41.670	14.739	1'48.181	p1
24)	15.202	(195.5)	36.588	41.138	14.772	1'47.700	p2	20)	15.313	(196.3)	37.096	41.286	14.750	1'48.445	p1
25)	15.228	(195.9)	36.513	41.432	14.721	1'47.894	p2	21)	15.080	(197.3)	36.540	41.290	14.869	1'47.779	p1
26)	15.148	(194.5)	36.765	41.242	14.896	1'48.051	p2	22)	15.080	(197.0)	36.647	42.336	14.729	1'48.792	p1
27)	15.312	(195.9)	36.715	41.502	15.082	1'48.611	p2	23)	15.036	(195.5)	36.641	42.495	14.780	1'48.952	p1
<hr/>								24)	15.011	(196.6)	36.949	42.292	14.668	1'48.920	p1
67	PELLEGRINI Marco						ITA	25)	15.047	(197.3)	36.570	41.227	14.690	1'47.534	p1
	DINAMIC MOTO	LEON CUP RAC						26)	14.860	(197.7)	36.435	42.002	14.688	1'47.985	p1
<hr/>								27)	15.030	(197.3)	36.514	41.549	14.700	1'47.793	p1
1)	21.730	(195.2)	36.584	42.589	14.739	1'55.642	p1	<hr/>							
2)	14.848	(196.6)	36.448	41.463	14.693	1'47.452	p1	76	MASSERINI Andrea						ITA
3)	14.782	(197.0)	36.314	41.181	14.760	1'47.037	p1		MASSERINI AN	LEON CUP RAC					
4)	14.757	(196.6)	36.502	41.492	14.742	1'47.493	p1	<hr/>							
5)	14.781	(197.0)	36.447	41.667	14.787	1'47.682	p1	1)	24.036	(188.9)	39.891	42.704	15.181	2'01.812	p1
6)	14.902	(198.1)	37.158	41.671	14.776	1'48.507	p1	2)	16.509	(191.6)	37.252	41.906	15.192	1'50.859	p1
7)	14.728	(198.8)	36.674	41.782	15.070	1'48.254	p1	3)	16.200	(192.0)	37.442	41.941	15.045	1'50.628	p1
8)	14.710	(196.6)	38.121	43.294	16.646	1'52.771	p1	4)	15.937	(190.3)	37.258	41.661	15.004	1'49.860	p1
9)	35.458	(68.8)	1'19.858	1'06.577	21.541	3'23.434	p1	<hr/>							
10)	15.076	(197.0)	37.131	41.452	15.049	1'48.708	p1	92	FEDELI Carlotta						ITA
11)	15.204	(197.7)	36.591	41.514	1'17.320	2'50.629	Bp1		FEDELI CARLO	LEON CUP RAC					
12)	18.589	(195.9)	36.222	41.203	14.744	1'50.758	p1	<hr/>							
13)	14.803	(196.3)	36.342	41.609	14.751	1'47.505	p1	1)	21.848	(198.1)	36.808	40.971	14.562	1'54.189	p1
14)	14.777	(196.3)	36.645	41.736	14.836	1'47.994	p1	2)	15.089	(200.3)	36.107	40.935	14.709	1'46.840	p1
15)	14.742	(195.9)	37.004	41.812	14.838	1'48.396	p1	3)	15.143	(200.3)	36.164	41.532	14.700	1'47.539	p1
16)	14.715	(192.0)	36.830	41.404	14.771	1'47.720	p1	4)	15.142	(200.7)	36.536	41.213	14.676	1'47.567	p1
17)	14.622	(196.3)	36.879	41.387	15.010	1'47.898	p1	5)	14.989	(200.3)	36.421	41.431	14.749	1'47.590	p1
18)	14.698	(197.3)	36.655	41.737	14.795	1'47.885	p1	6)	15.149	(199.2)	36.412	41.083	14.747	1'47.391	p1
19)	14.718	(196.6)	37.494	42.612	15.117	1'49.941	p1	7)	15.276	(199.2)	36.372	41.224	14.730	1'47.602	p1
20)	14.766	(193.0)	37.634	41.750	14.880	1'49.030	p1	<hr/>							

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
8)	15.183	(196.6)	36.587	42.845	19.204	1'53.819	p1						
9)	36.034	(66.7)	1'19.746	1'07.282	22.005	3'25.067	p1						
10)	15.030	(200.3)	36.347	41.067	14.672	1'47.116	p1						
11)	15.073	(200.3)	36.358	41.358	14.939	1'47.728	p1						
12)	15.024	(199.6)	36.193	41.304	14.784	1'47.305	p1						
13)	15.085	(199.2)	36.409	41.480	1'17.369	2'50.343	Bp1						
14)	18.660	(197.3)	36.352	41.183	14.727	1'50.922	p1						
15)	15.055	(196.6)	36.434	41.245	14.811	1'47.545	p1						
16)	15.061	(196.6)	36.442	41.418	14.778	1'47.699	p1						
17)	15.029	(199.2)	36.546	41.531	14.806	1'47.912	p1						
18)	15.048	(196.6)	36.604	41.685	14.790	1'48.127	p1						
19)	14.936	(197.7)	36.878	41.895	14.869	1'48.578	p1						
20)	15.044	(198.1)	37.086	41.829	14.859	1'48.818	p1						
21)	15.100	(197.7)	36.906	41.683	14.976	1'48.665	p1						
22)	14.978	(197.7)	36.660	41.844	14.915	1'48.397	p1						
23)	15.209	(199.2)	36.839	41.920	14.863	1'48.831	p1						
24)	14.992	(198.1)	36.983	41.762	15.016	1'48.753	p1						
25)	15.273	(197.0)	36.942	41.936	14.968	1'49.119	p1						
26)	15.071	(196.6)	36.795	42.209	15.220	1'49.295	p1						
27)	15.284	(199.6)	37.173	41.790	15.512	1'49.759	p1						

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



GRIGLIA DI PARTENZA SECONDA GARA
PARTENZA 25.06.17 ORE 11:40 - 48' + 1 GIRO

FILA 7	13° 76 MASSERINI A. LEON CUP RAC	12° 3 GURRIERI R. LEON CUP RAC
FILA 6	11° 10 PAOLINO F. LEON CUP RAC	10° 18 BASSI A. LEON CUP RAC
FILA 5	9° 36 BIRAGHI A. LEON CUP RAC	8° 64 NICOLI L. LEON CUP RAC
FILA 4	7° 92 FEDELI C. LEON CUP RAC	6° 44 TORELLI G. LEON CUP RAC
FILA 3	5° 67 PELLEGRINI M. LEON CUP RAC	4° 7 GAGLIANO M. LEON CUP RAC
FILA 2	3° 69 FUMI F. LEON CUP RAC	2° 15 CIPOLLA E. LEON CUP RAC
FILA 1	1° 55 PEGORARO L. LEON CUP RAC	

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:



CLASSIFICA SECONDA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	92	FEDELI C. (FEDELI Carlotta)	ITA	FEDELI CARLO	LEON CUP RAC			28	51'23.265	133.549 Km/h	203.4	1'46.841 3
2	3	GURRIERI R. (GURRIERI Raffaele)	ITA	GURRIERI RAF	LEON CUP RAC			28	51'29.961	6.696	200.3	1'46.095 2
3	67	PELLEGRINI M. (PELLEGRINI Marco)	ITA	DINAMIC MOTO	LEON CUP RAC			28	51'41.244P	17.979	198.8	1'46.517 3
4	18	BASSI A. (BASSI Alberto - MANCINI Giovanni)	ITA	BASSI ALBERT	LEON CUP RAC			28	52'26.838	1'03.573	199.2	1'46.673 2
5	64	NICOLI L. (NICOLI Lorenzo - VOLPATO Gabriele)		VOLPATO GABR	LEON CUP RAC			28	52'46.114	1'22.849	200.0	1'46.744 15
6	76	MASSERINI A. (MASSERINI Andrea)	ITA	MASSERINI AN	LEON CUP RAC			28	52'51.398	1'28.133	195.2	1'48.977 23
7	55	PEGORARO L. (PEGORARO Lorenzo - GUERRA Francesco)	ITA	PEGORARO LOR	LEON CUP RAC			27	49'43.141	1 GIRO	200.3	1'46.346 2
8	10	PAOLINO F. (PAOLINO Federico)	ITA	PAOLINO FEDE	LEON CUP RAC			27	50'53.935	1 GIRO	198.1	1'47.557 21
9	44	TORELLI G. (TORELLI Gabriele - GRECO Matteo)	ITA	NOVA RACE	LEON CUP RAC			27	52'05.248	1 GIRO	200.0	1'46.045 2
10	69	FUMI F. (FUMI Franco)	ITA	DINAMIC MOTO	LEON CUP RAC			26	52'49.360	2 GIRI	200.0	1'46.060 3

NON CLASSIFICATI

RIT	7	GAGLIANO M. (GAGLIANO Massimiliano)	ITA	GAGLIANO MAS	LEON CUP RAC			14	26'51.842	14 GIRI	203.4	1'45.863 3
RIT	15	CIPOLLA E. (CIPOLLA Ercole - CAIOLA Alessio)		CAIOLA ALESS	LEON CUP RAC			14	30'23.601	14 GIRI	195.5	1'50.114 4
NP	36	BIRAGHI A. (BIRAGHI Alberto)	ITA	NOVA RACE	LEON CUP RAC							

GIRO VELOCE	3° GAGLIANO M.	1'45.863 138.915Km/h
-------------	----------------	----------------------

AL CONC. NR. 67 25" DI PENALITA' (DECISIONE DEI CC.SS. NR. 32)

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 35°C Umidità: 41%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (11:45)

ORA FINE (12:38)



CONTAGIRI SECONDA GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
1.	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	55	55	55	67	67	
2.	15	7	44	44	69	69	69	69	69	69	7	7	44	44	44	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	67	67	67	92	92
3.	69	44	7	7	7	7	7	7	7	7	69	44	67	18	18	67	67	67	67	67	67	67	67	67	44	92	92	3	3	
4.	7	69	69	69	44	44	44	44	44	44	69	18	7	67	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	3	3	55	18	
5.	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	7	76	92	3	3	3	3	64	64	64	64	64	64	3	10	10	18	64	
6.	44	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	10	67	3	64	64	64	64	3	3	3	3	3	3	10	18	18	10	76	
7.	92	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	76	92	64	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	18	76	64	64	
8.	64	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	69	3	10	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	64	64	76	76	
9.	36	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	92	64	7	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	44	44	44	
10.	18	15	15	10	10	10	10	10	10	10	10	10	3	10	76	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	
11.	10	76	10	15	15	15	76	76	76	76	76	76	64	15	15															
12.	3	10	76	76	76	76	15	15	15	15	15	15	15	69	69															
13.	76																													

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



GIRI VELOCI SECONDA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUETT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	7	GAGLIANO M. (GAGLIANO Massimiliano)	ITA	GAGLIANO MASSIMILIA	LEON CUP RACER			1'45.863		3/14	138.915	201.1
2	44	TORELLI-GRECO (TORELLI Gabriele - GRECO Matteo)	ITA	NOVA RACE	LEON CUP RACER			1'46.045	0.182	2/27	138.676	198.1
3	69	FUMI F. (FUMI Franco)	ITA	DINAMIC MOTORSPORT	LEON CUP RACER			1'46.060	0.197	3/26	138.657	197.0
4	3	GURRIERI R. (GURRIERI Raffaele)	ITA	GURRIERI RAFFAELE	LEON CUP RACER			1'46.095	0.232	2/28	138.611	199.6
5	55	PEGORARO-GUERRA (PEGORARO Lorenzo - GUERRA Francesco)	ITA	PEGORARO LORENZO	LEON CUP RACER			1'46.346	0.483	2/27	138.284	197.7
6	67	PELLEGRINI M. (PELLEGRINI Marco)	ITA	DINAMIC MOTORSPORT	LEON CUP RACER			1'46.517	0.654	3/28	138.062	197.0
7	18	BASSI-MANCINI (BASSI Alberto - MANCINI Giovanni)	ITA	BASSI ALBERTO	LEON CUP RACER			1'46.673	0.810	2/28	137.860	199.2
8	64	VOLPATO-NICOLI (NICOLI Lorenzo - VOLPATO Gabriele)	ITA	VOLPATO GABRIELE	LEON CUP RACER			1'46.744	0.881	15/28	137.768	196.6
9	92	FEDELI C. (FEDELI Carlotta)	ITA	FEDELI CARLOTTA	LEON CUP RACER			1'46.841	0.978	3/28	137.643	198.8
10	10	PAOLINO F. (PAOLINO Federico)	ITA	PAOLINO FEDERICO	LEON CUP RACER			1'47.557	1.694	21/27	136.727	195.2
11	76	MASSERINI A. (MASSERINI Andrea)	ITA	MASSERINI ANDREA	LEON CUP RACER			1'48.977	3.114	23/28	134.945	194.1
12	15	CAIOLA-CIPOLLA (CIPOLLA Ercole - CAIOLA Alessio)	ITA	CAIOLA ALESSIO	LEON CUP RACER			1'50.114	4.251	4/14	133.552	194.1

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 35°C	Umidità: 41%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO (11:45)

ORA FINE (12:38)



ANALISI TEMPI SECONDA GARA

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
3 GURRIERI Raffaele ITA							10 PAOLINO Federico ITA						
GURRIERI RAF		LEON CUP RAC					PAOLINO FEDE		LEON CUP RAC				
1)	21.406	(193.7)	37.077	42.591	14.622	1'55.696	1)	22.403	(191.6)	38.460	46.523	14.824	2'02.210
2)	14.761	(199.6)	35.952	40.840	14.542	1'46.095	2)	15.855	(197.3)	36.987	41.177	14.807	1'48.826
3)	14.670	(198.8)	36.441	41.024	14.613	1'46.748	3)	15.439	(192.3)	37.488	41.081	14.729	1'48.737
4)	14.769	(199.2)	36.379	40.899	14.884	1'46.931	4)	15.166	(194.8)	36.587	41.142	14.675	1'47.570
5)	14.833	(197.7)	36.629	41.145	14.720	1'47.327	5)	15.162	(195.5)	36.539	41.507	14.880	1'48.088
6)	14.840	(197.3)	36.272	41.130	15.022	1'47.264	6)	15.263	(197.0)	36.393	41.241	14.800	1'47.697
7)	14.833	(200.3)	36.232	41.143	14.803	1'47.011	7)	15.404	(197.0)	36.506	41.327	14.770	1'48.007
8)	14.813	(199.6)	36.612	41.276	14.739	1'47.440	8)	15.339	(197.7)	36.539	41.374	14.742	1'47.994
9)	14.698	(199.2)	36.394	41.241	14.719	1'47.052	9)	15.222	(196.3)	36.519	41.255	14.749	1'47.745
10)	14.799	(198.8)	36.347	41.218	14.715	1'47.079	10)	15.276	(195.2)	36.690	41.466	14.750	1'48.182
11)	14.846	(199.6)	36.334	41.340	14.766	1'47.286	11)	15.072	(194.8)	36.550	41.208	14.825	1'47.655
12)	16.267	(199.6)	36.489	41.277	1'19.201	2'53.234 B	12)	15.227	(197.0)	36.642	41.416	14.742	1'48.027
13)	18.349	(196.6)	36.134	41.187	14.678	1'50.348	13)	15.138	(195.2)	36.469	41.677	1'18.699	2'51.983 B
14)	14.735	(197.3)	36.209	41.196	14.705	1'46.845	14)	19.490	(193.0)	36.874	41.273	14.733	1'52.370
15)	14.774	(198.5)	36.197	41.162	14.649	1'46.782	15)	15.350	(194.5)	36.573	41.238	14.714	1'47.875
16)	14.768	(199.2)	36.621	41.043	14.714	1'47.146	16)	15.235	(196.6)	36.549	41.196	14.666	1'47.646
17)	14.787	(199.6)	36.559	41.310	14.857	1'47.513	17)	15.329	(196.3)	36.367	41.306	14.731	1'47.733
18)	14.868	(198.5)	36.428	41.590	14.721	1'47.607	18)	15.334	(195.5)	36.577	41.137	14.678	1'47.726
19)	14.890	(198.5)	37.842	42.377	14.789	1'49.898	19)	15.007	(193.7)	36.683	41.257	14.723	1'47.670
20)	15.080	(197.3)	36.310	41.280	14.741	1'47.411	20)	15.036	(194.1)	36.724	41.385	14.702	1'47.847
21)	14.948	(198.5)	36.373	41.753	14.730	1'47.804	21)	15.273	(195.2)	36.306	41.271	14.707	1'47.557
22)	14.833	(198.5)	36.156	41.340	14.740	1'47.069	22)	15.365	(194.5)	36.409	41.251	14.824	1'47.849
23)	14.821	(199.6)	36.305	41.470	14.769	1'47.365	23)	15.252	(198.1)	36.221	41.562	14.903	1'47.938
24)	14.822	(198.5)	36.220	41.597	14.694	1'47.333	24)	15.356	(194.8)	36.595	41.891	14.987	1'48.829
25)	15.101	(197.0)	36.440	41.681	14.771	1'47.993	25)	15.230	(195.9)	36.710	41.339	14.889	1'48.168
26)	14.875	(198.5)	36.256	41.929	14.853	1'47.913	26)	15.434	(195.2)	36.876	42.447	15.035	1'49.792
27)	14.912	(197.3)	36.407	44.200	15.426	1'50.945	27)	15.694	(174.3)	48.120	1'07.376	31.024	2'42.214
28)	15.228	(195.9)	36.893	43.192	15.513	1'50.826							
7 GAGLIANO Massimiliano ITA							15 CAIOLA-CIPOLLA ITA						
GAGLIANO MAS		LEON CUP RAC					CAIOLA ALESS		LEON CUP RAC				
1)	19.820	(198.8)	36.206	40.799	14.440	1'51.265	1)	21.894	(195.2)	39.118	44.284	15.118	2'00.414 p2
2)	14.879	(200.7)	36.344	41.571	14.494	1'47.288	2)	15.761	(192.3)	37.153	42.164	15.149	1'50.227 p2
3)	14.699	(201.1)	35.977	40.648	14.539	1'45.863	3)	15.650	(192.3)	38.247	42.022	15.114	1'51.033 p2
4)	14.969	(202.6)	35.972	41.709	15.461	1'48.111	4)	15.385	(194.1)	37.236	42.385	15.108	1'50.114 p2
5)	15.113	(199.6)	36.227	41.002	14.654	1'46.996	5)	15.532	(193.7)	37.495	41.879	15.384	1'50.290 p2
6)	14.757	(201.1)	36.112	40.878	14.787	1'46.534	6)	15.515	(195.5)	37.159	45.439	15.392	1'53.505 p2
7)	14.854	(202.2)	36.063	41.135	14.845	1'46.897	7)	16.337	(195.2)	37.592	42.406	15.354	1'51.689 p2
8)	14.806	(203.0)	36.264	41.053	14.697	1'46.820	8)	15.510	(195.5)	37.492	42.458	15.398	1'50.858 p2
9)	14.842	(203.4)	36.233	41.205	14.694	1'46.974	9)	15.518	(194.1)	37.552	46.546	2'58.653	4'38.269 Bp2
10)	14.753	(201.1)	36.317	41.206	14.893	1'47.169	10)	26.244	(192.7)	39.389	42.963	15.404	2'04.000 p2
11)	14.861	(200.0)	36.330	41.621	14.747	1'47.559	11)	15.631	(195.2)	37.992	42.830	15.265	1'51.718 p2
12)		(180.6)		41.177	14.777	1'59.488	12)	15.437	(193.0)	37.582	42.730	15.601	1'51.350 p2
13)	15.122	(199.6)	36.520	41.538	14.736	1'47.916	13)	15.553	(192.3)	38.082	42.850	1'29.126	3'05.611 Bp2
14)	15.518	(198.8)	36.767	41.873	1'48.804	3'22.962 B	14)	17.829	(179.0)	38.173	42.732	15.789	1'54.523 p2

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	
18 BASSI-MANCINI							ITA							
BASSI ALBERT		LEON CUP RAC												
1)	20.886	(191.3)	37.853	42.502	14.652	1'55.893 p1	24)	14.981	(196.3)	36.360	41.862	18.441	1'51.644 p1	
2)	14.881	(199.2)	36.120	41.030	14.642	1'46.673 p1	25)	28.205	(87.4)	1'06.308	1'10.889	1'33.432	4'18.834 Bp1	
3)	14.915	(197.3)	36.302	40.921	14.650	1'46.788 p1	26)	19.516	(191.3)	37.159	41.502	14.835	1'53.012 p1	
4)	14.762	(197.3)	36.172	41.154	14.881	1'46.969 p1	27)	16.048	(195.2)	36.407	41.465	14.758	1'48.678 p1	
5)	14.934	(198.1)	36.371	41.406	14.822	1'47.533 p1	55 PEGORARO-GUERRA							
6)	14.837	(198.8)	36.346	41.434	14.925	1'47.542 p1	PEGORARO LOR		LEON CUP RAC		ITA			
7)	14.829	(197.7)	36.480	41.234	14.898	1'47.441 p1	1)	19.038	(197.3)	36.426	41.049	14.506	1'51.019 p1	
8)	14.845	(197.7)	36.468	41.309	14.754	1'47.376 p1	2)	14.782	(197.7)	35.919	41.111	14.534	1'46.346 p1	
9)	14.761	(198.5)	36.384	41.782	14.873	1'47.800 p1	3)	14.774	(197.3)	35.912	41.144	14.642	1'46.472 p1	
10)	14.900	(198.1)	36.408	41.404	14.801	1'47.513 p1	4)	14.827	(195.2)	36.253	41.555	14.596	1'47.231 p1	
11)	14.906	(197.3)	36.548	41.614	14.826	1'47.894 p1	5)	14.794	(197.7)	36.236	41.263	14.540	1'46.833 p1	
12)	14.995	(198.8)	36.853	41.497	14.781	1'48.126 p1	6)	14.896	(198.5)	36.127	41.306	14.553	1'46.882 p1	
13)	14.900	(196.6)	36.206	41.548	14.797	1'47.451 p1	7)	14.875	(199.2)	36.156	41.259	14.686	1'46.976 p1	
14)	14.993	(195.9)	36.477	41.849	14.825	1'48.144 p1	8)	14.881	(198.5)	35.951	41.155	14.635	1'46.622 p1	
15)	15.000	(194.5)	36.384	41.865	1'51.279	3'24.528 Bp2	9)	14.797	(198.8)	36.111	41.259	14.607	1'46.774 p1	
16)	19.856	(194.8)	38.148	42.153	14.921	1'55.078 p2	10)	14.887	(195.5)	36.189	41.556	14.615	1'47.247 p1	
17)	15.505	(196.3)	37.022	41.759	14.877	1'49.163 p2	11)	14.930	(197.0)	36.075	41.721	14.703	1'47.429 p1	
18)	15.548	(196.6)	36.952	41.818	14.917	1'49.235 p2	12)	14.778	(198.8)	36.169	41.212	14.606	1'46.765 p1	
19)	15.680	(194.5)	37.105	41.778	14.881	1'49.444 p2	13)	14.766	(197.3)	36.278	41.384	14.610	1'47.038 p1	
20)	15.389	(195.5)	37.294	41.849	14.783	1'49.315 p2	14)	14.927	(196.3)	36.186	41.363	14.686	1'47.162 p1	
21)	15.444	(195.9)	36.768	41.766	14.870	1'48.848 p2	15)	14.873	(195.5)	36.684	41.412	1'20.323	2'53.292 Bp2	
22)	15.563	(195.9)	36.952	41.712	14.857	1'49.084 p2	16)	18.506	(197.0)	36.582	41.150	14.618	1'50.856 p2	
23)	15.510	(196.6)	36.867	41.500	15.027	1'48.904 p2	17)	14.808	(199.6)	36.322	41.159	14.762	1'47.051 p2	
24)	15.449	(193.7)	36.857	41.852	15.003	1'49.161 p2	18)	14.833	(200.3)	36.121	41.282	14.717	1'46.953 p2	
25)	15.455	(194.8)	36.981	41.915	15.048	1'49.399 p2	19)	14.861	(200.0)	36.114	41.435	14.693	1'47.103 p2	
26)	15.343	(194.1)	37.124	42.016	14.848	1'49.331 p2	20)	14.860	(200.0)	35.980	41.402	14.680	1'46.922 p2	
27)	15.646	(193.4)	37.312	43.531	15.138	1'51.627 p2	21)	14.810	(198.5)	36.346	41.273	14.746	1'47.175 p2	
28)	16.124	(192.7)	37.343	42.080	15.031	1'50.578 p2	22)	14.780	(199.2)	36.307	41.268	14.694	1'47.049 p2	
44 TORELLI-GRECO							ITA							
NOVA RACE		LEON CUP RAC												
1)	20.236	(195.9)	36.669	40.599	14.376	1'51.880 p1	23)	14.821	(199.6)	36.361	41.449	14.749	1'47.380 p2	
2)	15.142	(198.1)	35.817	40.602	14.484	1'46.045 p1	24)	14.791	(200.0)	36.262	41.226	14.938	1'47.217 p2	
3)	14.890	(196.3)	35.847	40.721	14.835	1'46.293 p1	25)	15.067	(197.7)	36.279	41.393	14.763	1'47.502 p2	
4)	14.926	(197.7)	36.071	42.879	14.641	1'48.517 p1	26)	14.867	(198.5)	36.117	41.269	14.800	1'47.053 p2	
5)	15.359	(197.3)	36.258	41.027	14.658	1'47.302 p1	27)	14.885	(197.3)	39.616	52.591	19.700	2'06.792 p2	
6)	15.007	(198.5)	36.044	40.983	14.680	1'46.714 p1	64 VOLPATO-NICOLI							
7)	15.198	(199.6)	36.079	40.808	14.806	1'46.891 p1	VOLPATO GABR		LEON CUP RAC		ITA			
8)	14.928	(199.2)	36.231	41.067	14.696	1'46.922 p1	1)	21.872	(194.5)	36.764	42.648	14.938	1'56.222 p2	
9)	14.856	(200.0)	36.204	41.140	14.712	1'46.912 p1	2)	14.800	(199.6)	36.290	41.147	14.673	1'46.910 p2	
10)	15.037	(197.7)	36.143	41.175	14.979	1'47.334 p1	3)	14.811	(197.7)	36.262	41.035	14.752	1'46.860 p2	
11)	15.155	(197.3)	36.080	41.263	14.713	1'47.211 p1	4)	14.788	(197.3)	36.197	41.189	14.779	1'46.953 p2	
12)	15.071	(198.1)	36.133	40.980	14.936	1'47.120 p1	5)	14.793	(198.5)	36.454	41.459	14.962	1'47.668 p2	
13)	15.028	(197.3)	36.054	41.202	14.763	1'47.047 p1	6)	14.895	(197.3)	36.521			1'47.569 p2	
14)	14.974	(196.3)	36.299	41.302	14.766	1'47.341 p1	7)	14.844	(198.5)	36.345	41.673	14.804	1'47.666 p2	
15)	14.957	(195.9)	36.337	41.242	14.733	1'47.269 p1	8)	14.814	(198.1)	36.457	41.462	14.895	1'47.628 p2	
16)	15.117	(196.6)	36.244	41.189	1'17.482	2'50.032 Bp1	9)	14.787	(198.8)	36.287	41.268	14.827	1'47.169 p2	
17)	18.329	(197.7)	36.149	40.952	14.714	1'50.144 p1	10)	14.914	(196.6)	36.619	41.321	14.888	1'47.742 p2	
18)	14.986	(197.7)	36.149	40.987	14.682	1'46.804 p1	11)	14.837	(198.1)	36.512	41.497	14.894	1'47.740 p2	
19)	15.011	(195.2)	36.214	41.187	14.629	1'47.041 p1	12)	15.107	(200.0)	36.679	41.728	1'16.688	2'50.202 Bp1	
20)	14.964	(195.5)	36.146	41.060	14.646	1'46.816 p1	13)	18.207	(195.2)	36.209			1'50.429 p1	
21)	15.081	(195.5)	36.405	41.235	14.699	1'47.420 p1	14)	14.545	(196.6)	36.347	41.181	14.672	1'46.745 p1	
22)	15.141	(197.3)	36.112	41.123	14.686	1'47.062 p1	15)	14.587	(196.6)	36.405	41.009	14.743	1'46.744 p1	
23)	15.046	(198.1)	36.058	41.141	14.718	1'46.963 p1	16)	14.749	(198.8)	36.183	41.210	14.791	1'46.933 p1	
							17)	14.900	(198.1)	36.221	41.106	14.771	1'46.998 p1	
							18)	14.829	(197.3)	36.654	41.342	14.800	1'47.625 p1	
							19)	14.709	(197.3)	36.268	41.588	14.701	1'47.266 p1	

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
20)	14.752	(196.6)	36.331	41.118	14.713	1'46.914 p1	14)	19.174	(198.1)	36.494	41.108	14.649	1'51.425
21)	14.748	(198.1)	36.276	41.237	14.699	1'46.960 p1	15)	14.945	(197.3)	36.146	40.883	14.570	1'46.544
22)	14.703	(197.7)	36.510	41.769	14.887	1'47.869 p1	16)	14.735	(197.3)	36.149	41.197	14.663	1'46.744
23)	14.888	(197.7)	36.634	41.330	14.713	1'47.565 p1	17)	14.771	(197.0)	36.137	41.272	14.657	1'46.837
24)	14.731	(196.6)	36.472	51.090	1'23.947	3'06.240 Bp1	18)	14.785	(195.9)	36.545	41.345	14.595	1'47.270
25)	19.678	(197.0)	35.917	41.685	14.737	1'52.017 p1	19)	14.809	(196.6)	36.435	41.262	14.713	1'47.219
26)	15.021	(195.5)	36.787	41.359	14.746	1'47.913 p1	20)	14.723	(197.7)	36.380	41.234	14.648	1'46.985
27)	14.928	(194.5)	36.785	41.698	14.889	1'48.300 p1	21)	14.718	(197.3)	36.381	41.290	14.693	1'47.082
28)	15.014	(195.5)	36.818	42.359	15.076	1'49.267 p1	22)	14.676	(196.6)	36.329	41.425	14.844	1'47.274
<hr/>							23)	14.728	(198.1)	36.418	41.334	14.738	1'47.218
<hr/>							24)	14.771	(197.3)	36.465	41.573	14.758	1'47.567
67	PELLEGRINI Marco					ITA	25)	14.763	(197.7)	36.447	41.438	14.778	1'47.426
	DINAMIC MOTO	LEON CUP RAC					26)	14.711	(195.9)	36.651	41.252	14.774	1'47.388
<hr/>							<hr/>						
1)	20.941	(196.3)	36.788	41.448	14.541	1'53.718	76	MASSERINI Andrea					ITA
2)	14.794	(197.3)	36.019	41.690	14.699	1'47.202		MASSERINI AN	LEON CUP RAC				
3)	14.520	(197.0)	35.979	41.412	14.606	1'46.517	1)	22.696	(193.7)	39.018	44.076	15.142	2'00.932
4)	14.573	(197.7)	36.309	41.180	14.744	1'46.806	2)	15.855	(193.7)	38.930	41.853	14.763	1'51.401
5)	14.560	(197.3)	36.493	41.349	14.738	1'47.140	3)	15.868	(195.2)	36.906	41.964	15.031	1'49.769
6)	14.597	(198.1)	36.312	41.366	14.726	1'47.001	4)	15.773	(193.0)	37.272	41.905	15.048	1'49.998
7)	14.691	(198.1)	36.066	41.024	14.846	1'46.627	5)	15.771	(194.8)	37.407	41.882	15.178	1'50.238
8)	14.716	(198.8)	36.248	41.354	14.849	1'47.167	6)	15.761	(192.3)	37.383	41.663	15.035	1'49.842
9)	14.716	(198.5)	36.042	41.433	14.758	1'46.949	7)	16.020	(193.0)	37.193	41.532	15.237	1'49.982
10)	14.643	(197.3)	36.254	41.674	14.784	1'47.355	8)	15.930	(193.0)	37.252	42.348	15.219	1'50.749
11)	14.754	(198.5)	36.196	41.594	15.002	1'47.546	9)	15.787	(192.7)	37.667	42.116	14.999	1'50.569
12)	15.738	(198.8)	36.198	41.312	14.741	1'47.989	10)	16.027	(192.3)	37.447	42.290	15.304	1'51.068
13)	14.604	(196.6)	36.146	41.523	1'16.245	2'48.518 B	11)	16.106	(193.7)	37.476	42.425	15.282	1'51.289
14)	18.567	(195.5)	36.131	41.172	15.079	1'50.949	12)	15.809	(192.7)	37.526	41.800	15.211	1'50.346
15)	14.674	(196.6)	36.098	41.337	14.694	1'46.803	13)	15.985	(192.7)	37.399	42.283	15.254	1'50.921
16)	14.637	(195.9)	37.197	41.316	14.715	1'47.865	14)	15.993	(191.3)	37.323	42.461	1'20.049	2'55.826 B
17)	14.611	(198.5)	36.168	41.365	14.651	1'46.795	15)	19.302	(193.0)	37.661	41.676	15.170	1'53.809
18)	14.582	(198.8)	36.265	41.422	14.763	1'47.032	16)	15.948	(193.7)	36.738	42.792	15.092	1'50.570
19)	14.571	(197.7)	36.002	41.975	14.879	1'47.427	17)	15.856	(193.0)	37.473	41.933	15.224	1'50.486
20)	14.544	(197.7)	36.373	41.393	14.873	1'47.183	18)	16.066	(193.4)	37.441	42.335	15.006	1'50.848
21)	14.530	(195.5)	36.178	41.538	15.040	1'47.286	19)	15.965	(191.0)	37.688	42.208	15.305	1'51.166
22)	14.597	(197.0)	36.624	41.581	14.724	1'47.526	20)	15.906	(191.6)	37.323	41.936	14.962	1'50.127
23)	14.569	(198.5)	36.357	41.539	14.812	1'47.277	21)	15.903	(191.6)	37.320	41.846	15.062	1'50.131
24)	14.574	(197.0)	36.507	41.295	14.678	1'47.054	22)	15.720	(193.4)	36.480	43.122	15.286	1'50.608
25)	14.661	(195.5)	36.576	41.161	14.827	1'47.225	23)	15.797	(194.1)	36.621	41.620	14.939	1'48.977
26)	14.573	(197.3)	36.314	41.255	14.902	1'47.044	24)	15.657	(192.0)	36.950	42.064	15.101	1'49.772
27)	14.585	(197.0)	37.084	41.769	14.909	1'48.347	25)	15.776	(193.4)	36.992	41.995	15.054	1'49.817
28)	15.610	(191.3)	37.245	41.736	15.305	1'49.896	26)	15.699	(189.3)	37.925	41.825	14.987	1'50.436
<hr/>							27)	15.646	(192.3)	37.077	42.386	15.176	1'50.285
69	FUMI Franco					ITA	28)	15.643	(188.6)	38.265	42.273	15.255	1'51.436
	DINAMIC MOTO	LEON CUP RAC					<hr/>						
<hr/>							<hr/>						
1)	20.105	(195.5)	36.588	41.721	14.507	1'52.921	92	FEDELI Carlotta					ITA
2)	14.903	(196.6)	36.020	40.845	14.491	1'46.259		FEDELI CARLO	LEON CUP RAC				
3)	14.746	(197.0)	35.985	40.798	14.531	1'46.060	1)	20.669	(195.9)	36.838	42.142	14.608	1'54.257
4)	14.767	(198.1)	36.316	41.383	14.660	1'47.126	2)	14.798	(199.2)	36.087	41.459	14.586	1'46.930
5)	14.963	(197.0)	36.124	40.932	14.573	1'46.592	3)	14.826	(198.8)	36.091	41.269	14.655	1'46.841
6)	14.758	(197.7)	36.093	41.185	14.657	1'46.693	4)	14.777	(201.5)	36.137	41.210	14.740	1'46.864
7)	14.821	(198.8)	36.193	41.026	14.674	1'46.714	5)	14.829	(198.5)	36.548	41.278	14.735	1'47.390
8)	14.933	(198.8)	36.062	41.343	14.632	1'46.970	6)	14.838	(200.3)	36.129	41.281	14.726	1'46.974
9)	14.718	(199.2)	36.269	40.990	14.618	1'46.595	7)	14.853	(203.4)	36.029	41.373	14.714	1'46.969
10)	14.740	(191.6)	36.525	41.729	15.792	1'48.786	8)	14.876	(201.1)	36.191	41.371	14.773	1'47.211
11)	15.949	(198.5)	36.311	41.466	14.737	1'48.463	9)	14.905	(201.5)	36.147	41.323	14.742	1'47.117
12)	14.942	(200.0)	36.217	41.201	1'19.251	2'51.611 B	<hr/>						
13)	1'09.162	(195.9)	38.540	48.620	4'21.269	6'57.591 B	<hr/>						

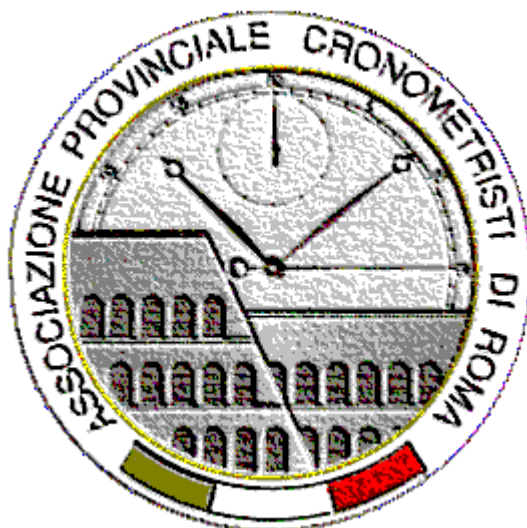
GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
10)	14.877	(199.6)	36.251	41.599	14.784	1'47.511							
11)	14.803	(200.7)	36.174	41.526	14.741	1'47.244							
12)	15.556	(201.9)	36.201	41.538	1'17.764	2'51.059 B							
13)	19.284	(197.7)	36.774	41.147	14.614	1'51.819							
14)	15.070	(198.5)	36.228	41.168	14.692	1'47.158							
15)	14.884	(199.6)	36.496	41.046	14.769	1'47.195							
16)	15.026	(200.0)	36.391	40.964	14.745	1'47.126							
17)	14.870	(198.8)	36.516	41.064	14.690	1'47.140							
18)	14.743	(199.2)	36.354	41.425	14.798	1'47.320							
19)	14.853	(200.0)	36.275	41.270	14.793	1'47.191							
20)	14.776	(198.5)	36.349	41.521	14.846	1'47.492							
21)	14.890	(199.6)	36.274	41.423	14.957	1'47.544							
22)	14.771	(196.6)	36.653	41.729	14.931	1'48.084							
23)	14.858	(198.8)	36.468	41.283	14.807	1'47.416							
24)	14.768	(200.0)	36.356	41.834	14.774	1'47.732							
25)	15.583	(198.1)	36.700	41.668	14.781	1'48.732							
26)	14.976	(200.0)	36.337	41.617	14.791	1'47.721							
27)	15.121	(197.0)	36.797	41.426	14.833	1'48.177							
28)	15.109	(197.7)	36.675	42.004	15.263	1'49.051							

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



**AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
VALLELUNGA, 23-24-25 GIUGNO 2017**

RISULTATI E CLASSIFICHE



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. Cronometristi di Roma**



RISULTATI PROVE LIBERE 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUETT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	48	ZUCCHI M. (ZUCCHI Matteo)	ITA	ZUCCHI MATTEO	SEAT LEON CUPRA ST			1'49.560		6/14	134.227	191.3
2	6	TORRESANI-RODIO (TORRESANI Alessandra - RODIO Alberto)	ITA	TORRESANI ALESSANDR	SEAT LEON CUPRA ST			1'50.552	0.992	6/14	133.023	190.3
3	69	PALANTI P. (PALANTI Paolo)	ITA	PALANTI PAOLO	SEAT LEON CUPRA ST			1'50.573	1.013	5/15	132.998	191.3
4	3	ALTOE' G. (ALTOE' Giovanni)	ITA	ALTOE' GIOVANNI	SEAT LEON CUPRA ST			1'50.642	1.082	8/14	132.915	189.6
5	36	VESCOVI-FERRI (VESCOVI Alberto - FERRI Roberto)	ITA	VESCOVI ALBERTO	SEAT LEON CUPRA ST			1'51.150	1.590	13/15	132.307	187.6
6	35	BRENA A. (BRENA Alessandra)	ITA	BRENA ALESSANDRA	SEAT LEON CUPRA ST			1'51.279	1.719	14/14	132.154	192.0
7	2	NERI-BARONI (NERI Francesco - BARONI Lorenzo)	ITA	NERI FRANCESCO	SEAT LEON CUPRA ST			1'51.535	1.975	11/15	131.850	185.9
8	1	LA MARRA-REGGIA (LA MARRA Eddi - REGGIANI Primo)	ITA	LA MARRA EDDI	SEAT LEON CUPRA ST			1'51.823	2.263	15/15	131.511	188.6
9	28	CASILLO C. (CASILLO Carlo)	ITA	CASILLO CARLO	SEAT LEON CUPRA ST			1'51.945	2.385	9/14	131.368	191.0
10	7	PELATTI S. (PELATTI Sandro)	ITA	PELATTI SANDRO	SEAT LEON CUPRA ST			1'52.111	2.551	3/13	131.173	188.2
11	92	GNUTTI F. (GNUTTI Franco)	ITA	GNUTTI FRANCO	SEAT LEON CUPRA ST			1'54.186	4.626	14/15	128.789	191.6

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 32°C	Umidità: 33%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO (15:04)

ORA FINE (15:36)



ANALISI TEMPI PROVE LIBERE 1

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	
1 LA MARRA-REGGIANI														
LA MARRA EDD		SEAT LEON CU		ITA										
1)	04'40.290	(181.8)	44.529	49.771	16.533	2'13.766	9)	16.547	(181.5)	39.519	43.193	15.382	1'54.641	
2)	17.933	(184.3)	40.568	45.046	16.061	1'59.608	10)	15.906	(191.0)	37.468	42.693	15.334	1'51.401	
3)	17.253	(185.9)	40.127	45.140	15.600	1'58.120	11)	15.829	(188.9)	38.210	45.646	1'33.945	3'13.630 B	
4)	16.615	(188.9)	38.471	44.484	1'54.470	3'34.040 B	12)	18.874	(191.6)	38.097	42.223	15.526	1'54.720	
5)	19.161	(174.9)	39.888	44.315	15.392	1'58.756	13)	15.965	(192.7)	37.461	42.278	15.301	1'51.005	
6)	16.081	(189.6)	38.125	42.665	15.309	1'52.180	14)	15.880	(190.3)	37.524	42.355	15.268	1'51.027	
7)	15.988	(189.9)	38.149	43.291	15.308	1'52.736	6 TORRESANI-RODIO						ITA	
8)	15.848	(189.3)	38.096	42.732	15.291	1'51.967	TORRESANI AL		SEAT LEON CU					
9)	15.875	(189.3)	38.168	42.757	15.489	1'52.289	1)	04'28.904	(127.3)	46.722	43.629	16.161	2'10.057	
10)	15.785	(191.6)	38.493	43.154	15.390	1'52.822	2)	17.081	(188.2)	37.835	42.427	15.399	1'52.742	
11)	16.064	(187.9)	37.989	42.473	15.309	1'51.835	3)	16.263	(190.3)	37.514	42.006	15.095	1'50.878	
12)	15.901	(187.9)	37.951	42.672	15.361	1'51.885	4)	16.103	(188.6)	38.180	42.246	1'51.486	3'28.015 B	
13)	15.847	(188.2)	38.283	42.580	15.370	1'52.080	5)	20.218	(188.9)	37.237	42.199	15.363	1'55.017	
14)	15.776	(189.6)	38.019	42.634	15.433	1'51.862	6)	15.934	(190.3)	37.334	42.093	15.191	1'50.552	
15)	15.883	(188.6)	38.066	42.472	15.402	1'51.823	7)	16.001	(189.6)	37.728	42.412	15.151	1'51.292	
2 NERI-BARONI														
NERI FRANCES		SEAT LEON CU		ITA										
1)	04'50.907	(121.3)	47.026	46.532	18.744	2'13.935	8)	15.994	(181.8)	38.589	42.580	15.479	1'52.642	
2)	16.445	(161.3)	42.948	43.096	15.568	1'58.057	9)	15.986	(186.9)	38.138	43.030	3'11.209	4'48.363 B	
3)	15.962	(185.0)	38.348	43.412	1'48.394	3'26.116 B	10)	19.800	(188.9)	37.498	42.613	15.265	1'55.176	
4)	21.027	(186.9)	40.183	43.645	15.691	2'00.546	11)	16.075	(191.3)	37.390	42.221	15.325	1'51.011	
5)	15.931	(186.6)	38.823	42.780	15.473	1'53.007	12)	16.081	(190.6)	37.451	42.535	15.435	1'51.502	
6)	16.105	(184.6)	38.192	42.493	15.709	1'52.499	13)	15.971	(191.0)	37.318	42.046	15.259	1'50.594	
7)	15.830	(185.3)	38.098	42.293	15.385	1'51.606	14)	16.068	(190.6)	37.676	42.162	15.345	1'51.251	
8)	15.768	(185.0)	38.287	42.523	15.579	1'52.157	7 PELATTI Sandro						ITA	
9)	16.300	(186.3)	38.022	42.741	15.937	1'53.000	PELATTI SAND		SEAT LEON CU					
10)	16.054	(188.2)	38.411	46.355	15.480	1'56.300	1)	04'29.894	(137.2)	47.183	45.150	15.578	2'10.402	
11)	15.757	(185.9)	37.832	42.548	15.398	1'51.535	2)	17.507	(189.6)	38.121	42.915	15.302	1'53.845	
12)	15.777	(185.3)	38.202	46.556	15.375	1'55.910	3)	16.745	(188.2)	37.752	42.284	15.330	1'52.111	
13)	15.608	(184.0)	38.334	42.810	15.588	1'52.340	4)	16.396	(188.9)	38.027	42.401	15.454	1'52.278	
14)	15.877	(187.3)	38.007	42.520	15.511	1'51.915	5)	16.424	(189.9)	37.965	43.298	2'18.942	3'56.629 B	
15)	15.822	(185.9)	38.090	42.673	15.492	1'52.077	6)	19.494	(188.6)	38.831	43.073	15.514	1'56.912	
3 ALTOE' Giovanni														
ALTOE' GIOVA		SEAT LEON CU		ITA										
1)	04'36.734	(120.2)	50.902	49.176	17.490	2'21.280	7)	16.261	(189.6)	38.063	42.846	15.660	1'52.830	
2)	19.497	(147.2)	41.565	43.489	15.199	1'59.750	8)	16.028	(192.0)	39.240	43.140	15.409	1'53.817	
3)	16.493	(191.3)	38.711	42.295	15.371	1'52.870	9)	16.168	(190.3)	38.142	43.177	15.617	1'53.104	
4)	16.196	(190.6)	37.772	42.162	15.282	1'51.412	10)	16.518	(189.9)	38.293	43.092	3'51.993	5'29.896 B	
5)	16.260	(189.6)	37.588	42.799	1'58.646	3'35.293 B	11)	20.438	(169.1)	42.916	43.039	15.563	2'01.956	
6)	18.989	(191.6)	38.151	42.496	15.183	1'54.819	12)	16.370	(192.0)	37.986	42.806	15.502	1'52.664	
7)	15.880	(189.9)	37.697	42.234	15.201	1'51.012	13)	16.040	(189.3)	38.355	42.975	15.524	1'52.894	
8)	15.772	(189.6)	37.509	42.141	15.220	1'50.642	28 CASILLO Carlo						ITA	
							CASILLO CARL		SEAT LEON CU					
1)	04'47.944	(105.5)	47.375	47.024	16.574	2'13.247	1)	04'47.944	(105.5)	47.375	47.024	16.574	2'13.247	
2)	17.946	(149.3)	41.452	43.707	15.344	1'58.449	2)	17.946	(149.3)	41.452	43.707	15.344	1'58.449	
3)	16.492	(191.3)	37.581	43.358	15.345	1'52.776	3)	16.492	(191.3)	37.581	43.358	15.345	1'52.776	
4)	16.686	(189.3)	38.180	43.127	15.525	1'53.518	4)	16.686	(189.3)	38.180	43.127	15.525	1'53.518	

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
5)	16.304	(187.6)	38.259	42.672	15.409	1'52.644	7)	16.050	(191.0)	37.105	41.790	15.293	1'50.238
6)	16.876	(189.6)	38.361	45.092	2'28.207	4'08.536 B	8)	15.802	(189.6)	37.417	42.111	15.139	1'50.469
7)	25.398	(116.7)	47.689	44.175	15.460	2'12.722	9)	15.571	(190.3)	37.556	41.953	15.163	1'50.243
8)	16.516	(188.2)	38.155	42.725	15.332	1'52.728	10)	15.531	(191.0)	37.297	41.913	15.188	1'49.929
9)	16.133	(191.0)	37.611	42.779	15.422	1'51.945	11)	15.515	(190.6)	37.216	41.711	15.211	1'49.653
10)	16.123	(189.3)	37.984	42.899	15.600	1'52.606	12)	15.416	(190.3)	37.313	41.953	15.285	1'49.967
11)	16.178	(191.3)	37.804	42.674	15.446	1'52.102	13)	17.344	(171.0)	41.416	45.675	1'51.702	3'36.137 B
12)	16.163	(187.6)	38.630	42.969	15.569	1'53.331	14)	18.566	(188.9)	37.937	42.074	15.234	1'53.811
13)	18.712	(122.0)	50.185	52.695	15.447	2'17.039							
14)	16.356	(190.3)	37.971	42.660	15.513	1'52.500							

35 BRENA Alessandra

ITA

BRENA ALESSA SEAT LEON CU

1)	04'42.583	(148.3)	46.118	48.918	17.160	2'16.210
2)	17.654	(189.3)	40.021	44.388	15.996	1'58.059
3)	16.890	(192.3)	40.102	46.195	1'49.803	3'32.990 B
4)	22.024	(189.3)	39.642	43.672	15.478	2'00.816
5)	16.327	(190.3)	38.118	42.691	15.529	1'52.665
6)	16.246	(193.0)	37.831	42.347	15.314	1'51.738
7)	15.959	(194.1)	37.784	42.431	15.434	1'51.608
8)	15.968	(191.0)	38.193	42.309	15.561	1'52.031
9)	16.141	(192.0)	37.762	42.317	15.463	1'51.683
10)	15.910	(192.3)	37.857	42.289	15.343	1'51.399
11)	15.725	(192.3)	37.876	42.597	15.365	1'51.563
12)	16.180	(191.3)	38.143	44.556	2'00.761	3'39.640 B
13)	20.864	(190.6)	38.590	42.723	15.468	1'57.645
14)	15.875	(192.0)	37.609	42.372	15.423	1'51.279

36 VESCOVI-FERRI

ITA

VESCOVI ALBE SEAT LEON CU

1)	04'32.304	(106.3)	46.793	48.766	16.633	2'15.641
2)	17.120	(168.5)	41.829	48.382	15.611	2'02.942
3)	16.563	(185.3)	37.945	42.115	15.300	1'51.923
4)	15.722	(186.3)	37.701	43.084	15.384	1'51.891
5)	17.556	(187.3)	40.565	44.364	1'43.640	3'26.125 B
6)	23.835	(185.0)	38.643	44.201	15.375	2'02.054
7)	16.068	(186.6)	37.689	42.536	15.379	1'51.672
8)	15.819	(185.6)	37.992	42.539	15.236	1'51.586
9)	15.882	(185.9)	37.851	42.637	15.362	1'51.732
10)	15.800	(186.6)	37.790	42.622	15.222	1'51.434
11)	15.907	(187.6)	37.667	42.920	15.356	1'51.850
12)	15.789	(187.6)	37.955	43.243	15.429	1'52.416
13)	15.789	(187.6)	37.491	42.603	15.267	1'51.150
14)	15.742	(188.2)	38.001	42.884	15.430	1'52.057
15)	15.679	(188.6)	37.744	42.728	15.299	1'51.450

48 ZUCCHI Matteo

ITA

ZUCCHI MATTE SEAT LEON CU

1)	04'47.358	(120.8)	47.230	46.963	16.427	2'14.804
2)	18.405	(159.4)	41.263	43.786	15.277	1'58.731
3)	15.852	(192.0)	37.699	44.315	1'36.505	3'14.371 B
4)	23.310	(190.3)	37.738	42.726	15.156	1'58.930
5)	15.698	(191.3)	37.017	41.762	15.530	1'50.007
6)	15.470	(191.3)	37.145	41.821	15.124	1'49.560

69 PALANTI Paolo

ITA

PALANTI PAOL SEAT LEON CU

1)	04'34.330	(164.6)	43.634	48.137	15.878	2'10.922
2)	17.626	(189.6)	38.975	45.711	1'45.486	3'27.798 B
3)	21.529	(187.3)	39.793	47.033	15.673	2'04.028
4)	17.083	(190.6)	37.587	42.535	15.156	1'52.361
5)	16.042	(191.3)	37.312	42.188	15.031	1'50.573
6)	16.156	(191.0)	37.177	48.360	15.393	1'57.086
7)	16.400	(191.6)	37.608	42.887	15.366	1'52.261
8)	15.973	(185.3)	38.631	42.717	15.194	1'52.515
9)	16.129	(191.0)	37.538	43.136	15.374	1'52.177
10)	16.179	(187.9)	37.928	42.723	15.152	1'51.982
11)	16.004	(191.0)	37.637	42.745	15.444	1'51.830
12)	16.152	(190.6)	38.022	42.573	15.541	1'52.288
13)	15.952	(191.6)	38.628	42.734	15.541	1'52.855
14)	15.803	(191.0)	37.847	42.987	15.577	1'52.214
15)	15.810	(191.3)	38.042	42.897	15.330	1'52.079

92 GNUTTI Franco

ITA

GNUTTI FRANCO SEAT LEON CU

1)	04'39.039	(123.7)	50.484	49.157	17.387	2'21.683
2)	22.836	(184.3)	41.259	44.419	16.709	2'05.223
3)	19.325	(188.9)	39.248	45.111	1'48.542	3'32.226 B
4)	25.182	(189.3)	40.788	43.652	16.814	2'06.436
5)	17.377	(189.3)	39.115	43.219	16.739	1'56.450
6)	17.189	(189.9)	38.564	44.259	16.611	1'56.623
7)	17.237	(189.3)	38.760	43.861	16.482	1'56.340
8)	17.147	(189.3)	38.520	43.382	16.220	1'55.269
9)	17.419	(188.9)	38.808	43.131	16.471	1'55.829
10)	16.903	(190.6)	40.287	43.354	16.532	1'57.076
11)	17.034	(189.9)	38.803	43.784	16.407	1'56.028
12)	16.667	(190.6)	38.366	43.235	16.315	1'54.583
13)	17.140	(192.0)	38.491	43.416	15.816	1'54.863
14)	16.194	(191.6)	38.115	43.690	16.187	1'54.186
15)	16.704	(191.3)	38.140	44.141	16.239	1'55.224



RISULTATI PROVE LIBERE 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	48	ZUCCHI M. (ZUCCHI Matteo)	ITA	ZUCCHI MATTEO	SEAT LEON CUPRA ST			1'49.645		6/15	134.123	191.6
2	7	PELATTI S. (PELATTI Sandro)	ITA	PELATTI SANDRO	SEAT LEON CUPRA ST			1'50.037	0.392	12/12	133.645	190.3
3	3	ALTOE' G. (ALTOE' Giovanni)	ITA	ALTOE' GIOVANNI	SEAT LEON CUPRA ST			1'50.487	0.842	11/13	133.101	192.3
4	35	BRENA A. (BRENA Alessandra)	ITA	BRENA ALESSANDRA	SEAT LEON CUPRA ST			1'50.668	1.023	12/15	132.883	191.6
5	36	VESCOVI-FERRI (VESCOVI Alberto - FERRI Roberto)	ITA	VESCOVI ALBERTO	SEAT LEON CUPRA ST			1'51.278	1.633	9/15	132.155	187.6
6	69	PALANTI P. (PALANTI Paolo)	ITA	PALANTI PAOLO	SEAT LEON CUPRA ST			1'51.399	1.754	13/15	132.011	190.6
7	28	CASILLO C. (CASILLO Carlo)	ITA	CASILLO CARLO	SEAT LEON CUPRA ST			1'51.436	1.791	5/15	131.968	191.0
8	2	NERI-BARONI (NERI Francesco - BARONI Lorenzo)	ITA	NERI FRANCESCO	SEAT LEON CUPRA ST			1'52.559	2.914	6/13	130.651	186.3
9	92	GNUTTI F. (GNUTTI Franco)	ITA	GNUTTI FRANCO	SEAT LEON CUPRA ST			1'53.092	3.447	12/13	130.035	190.6
10	6	TORRESANI-RODIO (TORRESANI Alessandra - RODIO Alberto)	ITA	TORRESANI ALESSANDR	SEAT LEON CUPRA ST			1'53.220	3.575	12/15	129.888	190.6
11	1	LA MARRA-REGGIA (LA MARRA Eddi - REGGIANI Primo)	ITA	LA MARRA EDDI	SEAT LEON CUPRA ST			1'56.638	6.993	10/12	126.082	183.7

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 29°C	Umidità: 44%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO (19:10)

ORA FINE (19:42)



ANALISI TEMPI LIBERE 2

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
1 LA MARRA-REGGIANI ITA													
LA MARRA EDD		SEAT LEON CU					TORRESANI AL		SEAT LEON CU		ITA		
1)	11'01.046	(164.9)	50.108	51.951	18.335	2'31.438	1)	10'39.167	(123.3)	47.407	53.540	16.911	2'22.458
2)	21.900	(177.2)	43.503	48.489	17.085	2'10.977	2)	19.493	(183.7)	41.205	44.883	16.612	2'02.193
3)	20.164	(177.5)	42.536	47.088	17.021	2'06.809	3)	17.346	(189.6)	39.067	44.167	16.180	1'56.760
4)	19.553	(183.1)	41.186	47.227	1'52.392	3'40.358 B	4)	17.361	(186.3)	39.951	43.297	15.967	1'56.576
5)	24.888	(178.1)	41.776	45.765	16.499	2'08.928	5)	16.678	(187.3)	38.812	42.910	16.020	1'54.420
6)	19.004	(180.3)	40.851	44.789	16.268	2'00.912	6)	17.274	(188.2)	40.259	43.341	15.658	1'56.532
7)	19.570	(180.6)	40.016	45.242	16.233	2'01.061	7)	16.922	(187.6)	38.871	43.390	2'15.872	3'55.055 B
8)	17.954	(182.1)	39.873	44.428	16.098	1'58.353	8)	21.105	(186.6)	39.647	42.994	15.758	1'59.504
9)	17.607	(182.7)	39.431	44.615	15.874	1'57.527	9)	16.739	(188.6)	38.328	42.929	15.670	1'53.666
10)	17.488	(183.7)	39.309	44.044	15.797	1'56.638	10)	17.023	(190.3)	38.036	43.244	15.631	1'53.934
11)	17.504	(182.4)	39.611	44.022	15.936	1'57.073	11)	16.565	(190.3)	38.498	43.050	15.560	1'53.673
12)	17.639	(184.3)	39.434	44.338	2'55.827	4'37.238 B	12)	16.810	(190.6)	38.004	42.743	15.663	1'53.220
							13)	16.688	(190.3)	38.461	43.167	15.781	1'54.097
							14)	16.582	(186.9)	38.566	43.046	15.601	1'53.795
							15)	16.280	(189.9)	38.310	42.895	15.800	1'53.285
2 NERI-BARONI ITA													
NERI FRANCES		SEAT LEON CU					7 PELATTI Sandro				ITA		
1)	10'32.978	(184.3)	41.819	45.215	15.554	2'05.743	PELATTI SAND		SEAT LEON CU				
2)	17.194	(184.3)	38.756	44.111	15.647	1'55.708	1)	10'40.661	(166.1)	43.407	44.789	15.498	2'06.242
3)	16.813	(186.3)	38.997	44.048	1'12.427	2'52.285 B	2)	16.490	(192.0)	38.260	42.985	15.414	1'53.149
4)	21.414	(183.1)	40.609	45.371	15.734	2'03.128	3)	16.530	(192.0)	38.050	42.799	15.326	1'52.705
5)	16.823	(185.3)	38.305	43.413	15.392	1'53.933	4)	16.127	(188.9)	38.326	42.804	15.389	1'52.646
6)	16.236	(186.3)	38.132	42.793	15.398	1'52.559	5)	16.008	(188.9)	38.126	42.706	15.596	1'52.436
7)	16.176	(186.3)	38.330	43.499	15.518	1'53.523	6)	15.793	(189.9)	38.108	42.542	15.563	1'52.006
8)	16.346	(186.6)	37.922	43.394	15.341	1'53.003	7)	16.028	(187.9)	39.091	44.074	5'40.484	7'19.677 B
9)	16.224	(186.6)	38.167	43.068	15.541	1'53.000	8)	24.793	(141.7)	47.943	58.593	20.717	2'32.046
10)	16.122	(186.3)	38.465	43.657	15.509	1'53.753	9)	21.136	(139.1)	57.772	58.620	15.788	2'33.316
11)	16.181	(186.6)	38.521	43.055	15.484	1'53.241	10)	16.154	(192.0)	37.205	42.298	14.934	1'50.591
12)	16.034	(186.3)	38.188	44.714	5'44.439	7'23.375 B	11)	16.027	(191.3)	37.260	41.950	15.019	1'50.256
13)	21.997	(184.6)	39.304	46.093	16.913	2'04.307	12)	15.964	(190.3)	36.986	42.045	15.042	1'50.037
3 ALTOE' Giovanni ITA													
ALTOE' GIOVA		SEAT LEON CU					28 CASILLO Carlo				ITA		
1)	10'35.117	(139.3)	44.265	48.083	15.604	2'11.289	CASILLO CARL		SEAT LEON CU				
2)	16.324	(190.3)	38.474	42.633	15.214	1'52.645	1)	10'42.768	(136.5)	45.197	48.079	16.351	2'11.707
3)	16.714	(191.0)	37.777	42.405	15.104	1'52.000	2)	17.093	(190.3)	39.841	43.007	15.375	1'55.316
4)	16.000	(190.6)	37.424	42.712	15.128	1'51.264	3)	16.248	(191.3)	37.843	43.172	15.410	1'52.673
5)	16.072	(189.9)	37.376	42.285	15.110	1'50.843	4)	16.588	(189.3)	37.424	42.748	15.378	1'52.138
6)	16.039	(190.3)	37.467	42.642	15.230	1'51.378	5)	16.362	(191.0)	37.275	42.563	15.236	1'51.436
7)	16.198	(191.3)	37.356	42.076	15.265	1'50.895	6)	16.041	(190.6)	37.520	42.552	15.428	1'51.541
8)	15.962	(190.6)	38.260	43.176	5'21.730	6'59.128 B	7)	16.150	(190.3)	37.581	42.464	15.580	1'51.775
9)	21.931	(108.1)	45.945	44.186	15.368	2'07.430	8)	17.962	(186.6)	39.481	46.669	2'08.590	3'52.702 B
10)	15.998	(191.0)	37.233	42.055	15.408	1'50.694	9)	20.361	(129.8)	46.902	42.851	15.374	2'05.488
11)	15.757	(192.3)	37.274	42.334	15.122	1'50.487	10)	16.160	(192.7)	37.803	42.574	15.507	1'52.044
12)	15.798	(191.0)	37.427	42.294	15.643	1'51.162							
13)	15.953	(190.6)	37.701	42.337	15.442	1'51.433							

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
11)	16.095	(190.6)	37.799	42.464	15.463	1'51.821	11)	15.589	(190.6)	37.399	42.020	15.211	1'50.219
12)	16.145	(191.6)	37.852	42.685	15.466	1'52.148	12)	15.540	(192.3)	37.246	41.996	15.158	1'49.940
13)	15.969	(191.0)	37.941	42.608	15.449	1'51.967	13)	15.735	(190.6)	37.400	41.743	15.271	1'50.149
14)	16.013	(189.9)	37.872	42.802	15.402	1'52.089	14)	19.809	(150.4)	45.948	51.300	15.482	2'12.539
15)	15.975	(191.0)	37.940	45.063	15.539	1'54.517	15)	15.649	(191.0)	37.158	42.042	15.278	1'50.127

35 BRENA Alessandra

ITA

BRENA ALESSA SEAT LEON CU

1)	10'40.746	(160.9)	46.576	48.284	16.246	2'15.804
2)	16.957	(177.8)	41.182	43.645	15.532	1'57.316
3)	16.491	(192.0)	38.307	42.611	15.269	1'52.678
4)	16.133	(192.3)	37.729	42.217	15.267	1'51.346
5)	16.127	(194.5)	37.504	42.281	15.217	1'51.129
6)	16.937	(186.9)	40.038	47.203	1'19.760	3'03.938 B
7)	23.517	(188.9)	39.230	43.286	15.542	2'01.575
8)	16.408	(192.0)	37.910	42.358	15.290	1'51.966
9)	16.676	(191.6)	37.823	42.178	15.278	1'51.955
10)	16.031	(191.3)	37.750	42.058	15.180	1'51.019
11)	15.895	(192.3)	37.381	42.267	15.164	1'50.707
12)	15.848	(191.6)	37.459	42.154	15.207	1'50.668
13)	15.946	(192.3)	37.350	42.455	15.371	1'51.122
14)	15.904	(191.3)	37.460	42.194	15.284	1'50.842
15)	15.997	(191.6)	37.468	42.163	15.203	1'50.831

69 PALANTI Paolo

ITA

PALANTI PAOL SEAT LEON CU

1)	10'34.537	(175.8)	43.510	48.462	15.487	2'11.177
2)	16.486	(189.3)	38.419	42.951	15.488	1'53.344
3)	19.079	(162.8)	42.283	44.591	15.695	2'01.648
4)	16.857	(189.3)	37.761	42.849	15.159	1'52.626
5)	16.103	(191.0)	37.784	42.533	15.145	1'51.565
6)	16.080	(188.6)	38.708	1'00.039	16.093	2'10.920
7)	16.401	(189.9)	37.514	42.726	15.278	1'51.919
8)	16.183	(190.3)	37.535	42.554	15.184	1'51.456
9)	17.019	(186.6)	39.904	46.577	1'53.078	3'36.578 B
10)	22.307	(187.3)	39.949	58.877	16.336	2'17.469
11)	17.415	(186.3)	39.105	43.463	15.247	1'55.230
12)	16.661	(190.6)	37.610	42.840	15.455	1'52.566
13)	15.971	(190.6)	37.586	42.627	15.215	1'51.399
14)	15.986	(191.6)	37.390	43.171	15.244	1'51.791
15)	15.768	(192.3)	37.494	42.998	15.471	1'51.731

36 VESCOVI-FERRI

ITA

VESCOVI ALBE SEAT LEON CU

1)	10'59.621	(181.2)	43.123	47.792	16.453	2'15.129
2)	17.556	(178.4)	41.014	44.764	15.880	1'59.214
3)	17.160	(182.4)	38.956	43.263	15.789	1'55.168
4)	17.072	(185.3)	37.916	42.789	15.499	1'53.276
5)	16.813	(185.9)	37.905	42.583	15.887	1'53.188
6)	16.891	(184.0)	38.820	43.442	1'56.527	3'35.680 B
7)	20.697	(185.9)	38.053	42.420	15.429	1'56.599
8)	16.938	(186.6)	37.557	42.112	15.432	1'52.039
9)	16.385	(187.6)	37.490	42.029	15.374	1'51.278
10)	16.462	(187.9)	37.466	42.876	16.008	1'52.812
11)	16.462	(185.6)	37.683	42.586	15.462	1'52.193
12)	16.262	(186.6)	37.617	42.365	15.518	1'51.762
13)	16.196	(185.9)	37.704	42.236	15.388	1'51.524
14)	16.319	(187.3)	37.784	42.200	15.468	1'51.771
15)	16.055	(184.6)	37.901	42.128	15.421	1'51.505

92 GNUTTI Franco

ITA

GNUTTI FRANCO SEAT LEON CU

1)	10'36.447	(142.5)	43.965	48.561	16.678	2'12.423
2)	18.292	(186.3)	39.754	44.504	16.038	1'58.588
3)	18.390	(178.4)	43.193	45.594	5'37.261	7'24.438 B
4)	27.616	(187.3)	39.355	43.500	16.481	2'06.952
5)	16.468	(189.6)	38.608	43.149	16.103	1'54.328
6)	17.576	(190.3)	38.187	43.551	16.045	1'55.359
7)	17.215	(189.6)	38.499	43.362	15.977	1'55.053
8)	16.933	(192.0)	38.252	44.076	17.239	1'56.500
9)	19.243	(191.3)	37.975	42.611	15.875	1'55.704
10)	17.142	(191.3)	38.239	43.182	15.896	1'54.459
11)	17.289	(189.6)	38.423	42.741	15.754	1'54.207
12)	16.940	(190.6)	38.267	42.185	15.700	1'53.092
13)	16.989	(190.3)	38.155	42.684	15.521	1'53.349

48 ZUCCHI Matteo

ITA

ZUCCHI MATTE SEAT LEON CU

1)	10'49.283	(141.2)	43.276	43.983	16.322	2'06.630
2)	16.663	(189.3)	39.329	43.015	15.323	1'54.330
3)	16.467	(191.0)	37.759	43.075	1'32.219	3'09.520 B
4)	19.242	(186.9)	38.785	42.965	15.108	1'56.100
5)	15.910	(190.3)	37.166	41.569	15.034	1'49.679
6)	15.581	(191.6)	37.006	41.932	15.126	1'49.645
7)	15.589	(190.6)	37.315	42.074	15.212	1'50.190
8)	15.641	(191.0)	36.960	41.856	15.192	1'49.649
9)	15.660	(189.9)	37.160	41.949	15.081	1'49.850
10)	15.520	(190.6)	37.339	41.908	15.192	1'49.959



RISULTATI PROVE UFF. 1° TURNO

POS	No	CONCORRENTE/CONDUETT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	MEDIA	GIRO
1	48	ZUCCHI M. (ZUCCHI Matteo)	ITA	ZUCCHI MATTEO	SEAT LEON CUPRA ST			1'48.892		135.051	5
2	3	ALTOE' G. (ALTOE' Giovanni)	ITA	ALTOE' GIOVANNI	SEAT LEON CUPRA ST			1'49.177	0.285	134.698	5
3	35	BRENA A. (BRENA Alessandra)	ITA	BRENA ALESSANDRA	SEAT LEON CUPRA ST			1'49.555	0.663	134.233	6
4	69	PALANTI P. (PALANTI Paolo)	ITA	PALANTI PAOLO	SEAT LEON CUPRA ST			1'49.989	1.097	133.704	5
5	7	PELATTI S. (PELATTI Sandro)	ITA	PELATTI SANDRO	SEAT LEON CUPRA ST			1'50.127	1.235	133.536	5
6	28	CASILLO C. (CASILLO Carlo)	ITA	CASILLO CARLO	SEAT LEON CUPRA ST			1'50.129	1.237	133.534	6
7	2	NERI F. (NERI Francesco - BARONI Lorenzo)	ITA	NERI FRANCESCO	SEAT LEON CUPRA ST			1'50.302	1.410	133.324	5
8	36	FERRI R. (FERRI Roberto - VESCOVI Alberto)		VESCOVI ALBERTO	SEAT LEON CUPRA ST			1'50.471	1.579	133.120	7
9	1	REGGIANI P. (REGGIANI Primo - LA MARRA Eddi)		LA MARRA EDDI	SEAT LEON CUPRA ST			1'51.052	2.160	132.424	6
10	6	TORRESANI A. (TORRESANI Alessandra - RODIO Alberto)	ITA	TORRESANI ALESSANDRA	SEAT LEON CUPRA ST			1'51.495	2.603	131.898	8
11	92	GNUTTI F. (GNUTTI Franco)	ITA	GNUTTI FRANCO	SEAT LEON CUPRA ST			1'52.128	3.236	131.153	8

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 34°C Umidità: 50%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (10:55)

ORA FINE (11:12)



ANALISI TEMPI PROVE UFF. 1° TURNO

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
1 LA MARRA-REGGIANI ITA							5)	16.156	(195.9)	37.443	42.071	15.156	1'50.826 p1
LA MARRA EDD SEAT LEON CU													
1)	55'51.408	(177.5)	47.338	52.884	17.779	2'23.757 p2							
2)	18.115	(185.6)	41.836	47.451	15.900	2'03.302 p2							
3)	16.448	(184.6)	38.155	41.872	15.104	1'51.579 p2							
4)	16.001	(189.9)	37.525	42.388	15.138	1'51.052 p2							
5)	15.942	(189.9)	37.617	42.703	3'04.615	4'40.877 Bp2							
6)	19.620	(186.6)	39.512	43.281	15.253	1'57.666 p2							
2 NERI-BARONI ITA													
NERI FRANCES SEAT LEON CU													
1)	55'41.957	(124.9)	46.348	48.280	15.702	2'15.165 p1							
2)	16.027	(191.6)	38.192	47.584	44.075	2'25.878 Bp1							
3)	19.759	(188.9)	37.492	41.885	15.140	1'54.276 p1							
4)	15.980	(188.9)	37.266	41.905	15.151	1'50.302 p1							
5)	16.014	(189.6)	37.370	42.079	15.259	1'50.722 p1							
3 ALTOE' Giovanni ITA													
ALTOE' GIOVA SEAT LEON CU													
1)	55'39.519	(119.1)	47.380	45.049	15.080	2'13.106 p1							
2)	15.870	(189.9)	37.147	41.206	14.954	1'49.177 p1							
3)	15.682	(193.0)	37.128	41.500	2'06.515	3'40.825 Bp1							
4)	19.299	(193.0)	37.065	42.119	14.976	1'53.459 p1							
5)	15.907	(193.0)	37.042	41.759	15.108	1'49.816 p1							
6 TORRESANI-RODIO ITA													
TORRESANI AL SEAT LEON CU													
1)	55'29.964	(185.6)	42.587	46.032	16.758	2'09.147 p1							
2)	17.806	(189.3)	39.357	42.834	15.588	1'55.585 p1							
3)	17.249	(189.3)	38.213	42.237	15.285	1'52.984 p1							
4)	16.640	(191.3)	37.728	41.876	15.251	1'51.495 p1							
5)	16.820	(188.9)	38.353	41.974	15.413	1'52.560 p1							
6)	16.619	(191.3)	37.781	42.067	15.445	1'51.912 p1							
7)	16.678	(194.1)	38.857	43.101	15.407	1'54.043 p1							
8)	16.776	(192.7)	38.217	42.191	15.596	1'52.780 p1							
7 PELATTI Sandro ITA													
PELATTI SAND SEAT LEON CU													
1)	55'51.078	(184.6)	44.854	48.652	16.679	2'14.573 p1							
2)	17.241	(188.2)	41.956	44.008	3'04.943	4'48.148 Bp1							
3)	20.075	(123.9)	51.321	55.440	15.011	2'21.847 p1							
4)	16.099	(193.7)	37.044	41.885	15.099	1'50.127 p1							
28 CASILLO Carlo ITA													
CASILLO CARL SEAT LEON CU													
1)	55'38.176	(144.6)	47.551	47.396	16.044	2'15.958 p1							
2)	17.030	(189.9)	38.812	45.269	2'22.030	4'03.141 Bp1							
3)	21.098	(191.0)	38.347	42.857	15.196	1'57.498 p1							
4)	15.987	(195.2)	37.183	41.800	15.159	1'50.129 p1							
5)	16.098	(193.7)	37.402	42.384	15.307	1'51.191 p1							
6)	16.234	(194.1)	37.130	42.951	18.448	1'54.763 p1							
35 BRENA Alessandra ITA													
BRENA ALESSA SEAT LEON CU													
1)	55'37.154	(147.5)	47.872	47.505	15.811	2'17.476 p1							
2)	16.994	(191.0)	38.932	44.272	2'05.481	3'45.679 Bp1							
3)	21.328	(191.0)	38.217	42.099	15.137	1'56.781 p1							
4)	15.930	(194.5)	36.860	41.690	15.159	1'49.639 p1							
5)	15.857	(194.8)	36.970	41.754	15.041	1'49.622 p1							
6)	15.872	(194.5)	36.891	41.554	15.238	1'49.555 p1							
36 VESCOVI-FERRI ITA													
VESCOVI ALBE SEAT LEON CU													
1)	56'29.528	(111.5)	51.274	46.473	15.862	2'21.150 p2							
2)	16.772	(183.7)	38.332	41.837	15.172	1'52.113 p2							
3)	16.344	(189.6)	37.089	41.774	15.264	1'50.471 p2							
4)	16.212	(189.3)	37.316	43.739	2'14.612	3'51.879 Bp2							
5)	23.044	(182.7)	40.955	47.841	15.690	2'07.530 p2							
6)	16.306	(188.9)	37.450	41.732	15.246	1'50.734 p2							
7)	16.197	(190.3)	37.157	41.884	15.275	1'50.513 p2							
48 ZUCCHI Matteo ITA													
ZUCCHI MATTE SEAT LEON CU													
1)	55'44.705	(131.1)	43.795	46.764	15.812	2'11.334 p1							
2)	16.168	(192.3)	38.461	43.684	2'22.289	4'00.602 Bp1							
3)	21.012	(188.6)	38.625	42.643	15.019	1'57.299 p1							
4)	15.597	(193.4)	36.850	41.429	15.016	1'48.892 p1							
5)	15.590	(193.4)	36.882	41.579	14.996	1'49.047 p1							
69 PALANTI Paolo ITA													
PALANTI PAOL SEAT LEON CU													
1)	55'32.965	(140.8)	46.737	47.563	16.414	2'15.641 p1							
2)	17.721	(170.7)	41.838	44.643	2'43.976	4'28.178 Bp1							

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
3)	22.192	(155.4)	45.266	47.078	15.601	2'10.137	p1						
4)	16.591	(193.4)	37.093	41.777	15.003	1'50.464	p1						
5)	15.804	(194.5)	36.760	42.190	15.235	1'49.989	p1						

92 GNUTTI Franco ITA
GNUTTI FRANC SEAT LEON CU

1)	55'53.284	(173.2)	45.319	46.578	16.579	2'13.662	p1
2)	17.385	(188.9)	40.246	43.417	16.559	1'57.607	p1
3)	17.791	(192.3)	38.620	43.050	15.990	1'55.451	p1
4)	17.310	(193.7)	40.173	43.111	15.622	1'56.216	p1
5)	17.180	(192.7)	37.605	41.856	15.800	1'52.441	p1
6)	16.813	(192.7)	37.555	42.009	15.751	1'52.128	p1
7)	16.911	(192.7)	37.516	42.375	15.584	1'52.386	p1
8)	16.856	(193.0)	37.617	42.107	15.633	1'52.213	p1

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



RISULTATI PROVE UFF. 2° TURNO

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	MEDIA	GIRO
1	48	ZUCCHI M. (ZUCCHI Matteo)	ITA	ZUCCHI MATTEO	SEAT LEON CUPRA ST			1'48.716		135.269	5
2	3	ALTOE' G. (ALTOE' Giovanni)	ITA	ALTOE' GIOVANNI	SEAT LEON CUPRA ST			1'48.915	0.199	135.022	6
3	35	BRENA A. (BRENA Alessandra)	ITA	BRENA ALESSANDRA	SEAT LEON CUPRA ST			1'49.504	0.788	134.296	6
4	6	RODIO A. (RODIO Alberto - TORRESANI Alessandra)		TORRESANI ALESSANDRA	SEAT LEON CUPRA ST			1'49.676	0.960	134.085	6
5	36	VESCOVI A. (VESCOVI Alberto - FERRI Roberto)	ITA	VESCOVI ALBERTO	SEAT LEON CUPRA ST			1'50.013	1.297	133.675	7
6	28	CASILLO C. (CASILLO Carlo)	ITA	CASILLO CARLO	SEAT LEON CUPRA ST			1'50.129	1.413	133.534	6
7	69	PALANTI P. (PALANTI Paolo)	ITA	PALANTI PAOLO	SEAT LEON CUPRA ST			1'50.502	1.786	133.083	3
8	7	PELATTI S. (PELATTI Sandro)	ITA	PELATTI SANDRO	SEAT LEON CUPRA ST			1'50.837	2.121	132.681	7
9	1	LA MARRA E. (LA MARRA Eddi - REGGIANI Primo)	ITA	LA MARRA EDDI	SEAT LEON CUPRA ST			1'51.129	2.413	132.332	6
10	92	GNUTTI F. (GNUTTI Franco)	ITA	GNUTTI FRANCO	SEAT LEON CUPRA ST			1'51.172	2.456	132.281	7
11	2	BARONI L. (BARONI Lorenzo - NERI Francesco)		NERI FRANCESCO	SEAT LEON CUPRA ST			1'52.861	4.145	130.301	2

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 34°C	Umidità: 50%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO (11:20)

ORA FINE (11:37)



ANALISI TEMPI PROVE UFF. 2° TURNO

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO		GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	
1 LA MARRA-REGGIANI							ITA	28 CASILLO Carlo							ITA
LA MARRA EDD		SEAT LEON CU						CASILLO CARL		SEAT LEON CU					
1)	21'52.550	(185.9)	40.208	44.236	15.621	2'02.459	p1	1)	20'36.943	(131.9)	47.301	50.027	16.455	2'19.652	p1
2)	16.472	(187.9)	38.143	42.725	15.287	1'52.627	p1	2)	17.072	(186.9)	40.144	44.872	3'28.130	5'10.218	Bp1
3)	16.097	(188.6)	38.028	42.512	1'10.286	2'46.923	Bp1	3)	21.040	(186.9)	40.002	42.913	15.197	1'59.152	p1
4)	20.607	(189.3)	37.974	42.671	15.281	1'56.533	p1	4)	16.434	(193.0)	37.026	41.953	15.121	1'50.534	p1
5)	15.974	(189.6)	37.812	42.326	15.200	1'51.312	p1	5)	15.980	(193.0)	36.956	42.075	15.118	1'50.129	p1
6)	15.812	(190.6)	37.793	42.190	15.334	1'51.129	p1	6)	15.944	(192.3)	37.111	42.063	15.139	1'50.257	p1
2 NERI-BARONI							ITA	35 BRENA Alessandra							ITA
NERI FRANCES		SEAT LEON CU						BRENA ALESSA		SEAT LEON CU					
1)	22'34.736	(171.5)	43.886	45.658	15.519	2'12.930	p2	1)	20'35.598	(140.2)	47.121	50.658	16.290	2'20.077	p1
2)	17.038	(188.6)	37.870	42.618	15.335	1'52.861	p2	2)	17.506	(189.6)	39.746	43.715	2'28.875	4'09.842	Bp1
								3)	22.625	(189.9)	39.020	42.884	15.256	1'59.785	p1
								4)	16.078	(193.7)	36.994	41.805	15.005	1'49.882	p1
								5)	15.841	(192.7)	36.913	41.663	15.087	1'49.504	p1
								6)	15.919	(194.1)	36.981	42.021	15.338	1'50.259	p1
3 ALTOE' Giovanni							ITA	36 VESCOVI-FERRI							ITA
ALTOE' GIOVA		SEAT LEON CU						VESCOVI ALBE		SEAT LEON CU					
1)	20'39.026	(109.7)	45.105	45.737	15.209	2'10.812	p1	1)	21'08.264	(180.9)	43.353	45.992	15.395	2'08.833	p1
2)	15.966	(191.6)	36.697	41.388	14.864	1'48.915	p1	2)	15.819	(188.9)	37.500	41.958	15.314	1'50.591	p1
3)	15.616	(190.6)	37.023	41.549	15.001	1'49.189	p1	3)	15.615	(189.6)	37.187	42.034	15.177	1'50.013	p1
4)	16.889	(155.2)	42.012	44.805	3'59.332	5'43.038	Bp1	4)	15.721	(188.6)	37.187	42.182	15.120	1'50.210	p1
5)	19.567	(189.3)	38.194	42.089	15.032	1'54.882	p1	5)	16.530	(176.1)	41.809	47.615	2'19.145	4'05.099	Bp1
6)	15.716	(191.6)	37.101	41.840	15.002	1'49.659	p1	6)	20.833	(182.4)	39.757	44.581	15.267	2'00.438	p1
								7)	15.952	(189.3)	37.573	42.338	15.135	1'50.998	p1
6 TORRESANI-RODIO							ITA	48 ZUCCHI Matteo							ITA
TORRESANI AL		SEAT LEON CU						ZUCCHI MATTE		SEAT LEON CU					
1)	20'41.455	(126.8)	44.163	49.013	16.393	2'11.447	p2	1)	20'46.664	(153.4)	44.187	48.429	17.073	2'12.745	p1
2)	17.399	(192.7)	40.134	44.787	1'20.021	3'02.341	Bp2	2)	17.819	(182.7)	40.695	44.554	3'20.873	5'03.941	Bp1
3)	19.910	(188.9)	37.655	42.481	15.326	1'55.372	p2	3)	21.359	(185.0)	39.924	42.811	15.225	1'59.319	p1
4)	15.861	(191.6)	36.860	41.803	15.152	1'49.676	p2	4)	15.673	(192.7)	36.587	41.384	15.072	1'48.716	p1
5)	15.866	(192.0)	36.914	41.988	15.036	1'49.804	p2	5)	16.981	(141.4)	43.315	49.517	1'42.415	3'32.228	Bp1
6)	17.183	(175.2)	41.392	44.439	2'15.526	3'58.540	Bp2								
7 PELATTI Sandro							ITA	69 PALANTI Paolo							ITA
PELATTI SAND		SEAT LEON CU						PALANTI PAOL		SEAT LEON CU					
1)	20'37.093	(140.1)	46.561	46.660	15.285	2'10.264	p1	1)	23'22.583	(159.6)	43.999	44.656	15.523	2'07.427	p1
2)	16.111	(190.3)	37.462	42.215	15.068	1'50.856	p1	2)	16.057	(192.0)	37.128	42.232	15.085	1'50.502	p1
3)	15.856	(192.0)	37.532	42.472	15.137	1'50.997	p1	3)	15.807	(192.0)	37.332	42.845	15.080	1'51.064	p1
4)	15.821	(191.0)	37.518	43.182	2'08.146	3'44.667	Bp1								
5)	24.761	(191.0)	37.608	42.004	15.467	1'59.840	p1								
6)	15.952	(193.0)	37.584	42.731	15.195	1'51.462	p1								
7)	15.790	(191.6)	37.657	42.164	15.226	1'50.837	p1								

92	GNUTTI Franco						ITA
	GNUTTI FRANC	SEAT LEON CU					
<hr/>							
1)	21'15.121	(189.6)	39.168	43.987	15.722	2'00.510	p1
2)	16.780	(193.7)	37.472	42.103	15.530	1'51.885	p1
3)	16.720	(192.7)	37.024	42.168	15.513	1'51.425	p1
4)	16.775	(192.7)	37.200	42.537	15.472	1'51.984	p1
5)	16.738	(193.0)	37.150	42.165	15.444	1'51.497	p1
6)	16.731	(193.4)	37.176	42.042	15.390	1'51.339	p1
7)	16.578	(193.4)	37.170	41.965	15.459	1'51.172	p1

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



GRIGLIA DI PARTENZA PRIMA GARA
 PARTENZA 24.06.17 ORE 18:15 - 38'+ 1 GIRO

FILA 6	11° 92 GNUTTI F. SEAT LEON CU 1'52.128	10° 6 TORRESANI A. SEAT LEON CU 1'51.495
FILA 5	9° 1 REGGIANI P. SEAT LEON CU 1'51.052	8° 36 FERRI R. SEAT LEON CU 1'50.471
FILA 4	7° 2 NERI F. SEAT LEON CU 1'50.302	6° 28 CASILLO C. SEAT LEON CU 1'50.129
FILA 3	5° 7 PELATTI S. SEAT LEON CU 1'50.127	4° 69 PALANTI P. SEAT LEON CU 1'49.989
FILA 2	3° 35 BRENA A. SEAT LEON CU 1'49.555	2° 3 ALTOE' G. SEAT LEON CU 1'49.177
FILA 1	1° 48 ZUCCHI M. SEAT LEON CU 1'48.892	

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:



CLASSIFICA PRIMA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	48	ZUCCHI M. (ZUCCHI Matteo)	ITA	ZUCCHI MATTE	SEAT LEON CU			22	41'38.518	129.489 Km/h	193.4	1'49.535 3
2	3	ALTOE' G. (ALTOE' Giovanni)	ITA	ALTOE' GIOVA	SEAT LEON CU			22	41'43.918	5.400	194.5	1'49.793 14
3	7	PELATTI S. (PELATTI Sandro)	ITA	PELATTI SAND	SEAT LEON CU			22	42'12.647	34.129	192.7	1'50.419 3
4	69	PALANTI P. (PALANTI Paolo)	ITA	PALANTI PAOL	SEAT LEON CU			22	42'16.637	38.119	192.0	1'50.337 2
5	2	NERI F. (NERI Francesco - BARONI Lorenzo)	ITA	NERI FRANCES	SEAT LEON CU			22	42'19.349	40.831	186.9	1'50.992 15
6	28	CASILLO C. (CASILLO Carlo)	ITA	CASILLO CARL	SEAT LEON CU			22	42'24.200	45.682	191.6	1'51.392 14
7	36	FERRI R. (FERRI Roberto - VESCOVI Alberto)		VESCOVI ALBE	SEAT LEON CU			22	42'24.499	45.981	189.3	1'51.453 12
8	6	TORRESANI A. (TORRESANI Alessandra - RODIO Alberto)	ITA	TORRESANI AL	SEAT LEON CU			22	42'36.165	57.647	189.9	1'51.677 15
9	92	GNUTTI F. (GNUTTI Franco)	ITA	GNUTTI FRANCO	SEAT LEON CU			22	42'40.248	1'01.730	194.1	1'51.460 15
10	35	BRENA A. (BRENA Alessandra)	ITA	BRENA ALESSA	SEAT LEON CU			21	42'55.387	1 GIRO	193.4	1'50.135 15

NON CLASSIFICATI

RIT	1	REGGIANI P. (REGGIANI Primo - LA MARRA Eddi)		LA MARRA EDD	SEAT LEON CU			13	27'42.696	9 GIRI	184.3	1'56.314 7
-----	---	--	--	--------------	--------------	--	--	----	-----------	--------	-------	------------

GIRO VELOCE	3° ZUCCHI M.	1'49.535	134.258Km/h
-------------	--------------	----------	-------------

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 29°C	Umidità: 39%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO (18:53)

ORA FINE (19:37)



CONTAGIRI PRIMA GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
1.	48	3	3	3	3	3	3	3	3	48	7	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2.	3	48	48	48	48	48	48	48	48	7	6	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
3.	35	69	69	69	69	69	7	7	7	28	48	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
4.	69	7	7	7	7	7	69	69	69	6	3	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
5.	7	35	35	2	2	2	2	2	2	92	69	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
6.	28	2	2	28	28	28	28	28	28	3	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
7.	2	28	28	36	36	36	36	36	36	69	2	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
8.	36	36	36	6	6	6	6	6	6	2	36	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
9.	1	6	6	92	92	92	92	92	92	36	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92
10.	6	92	92	1	1	1	1	1	1	35	1	1	1	1	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
11.	92	1	1	35	35	35	35	35	35	1	35	35	35	35										

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



GIRI VELOCI PRIMA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	48	ZUCCHI M. (ZUCCHI Matteo)	ITA	ZUCCHI MATTEO	SEAT LEON CUPRA ST			1'49.535		3/22	134.258	191.3
2	3	ALTOE' G. (ALTOE' Giovanni)	ITA	ALTOE' GIOVANNI	SEAT LEON CUPRA ST			1'49.793	0.258	14/22	133.942	191.3
3	35	BRENA A. (BRENA Alessandra)	ITA	BRENA ALESSANDRA	SEAT LEON CUPRA ST			1'50.135	0.600	15/21	133.527	191.0
4	69	PALANTI P. (PALANTI Paolo)	ITA	PALANTI PAOLO	SEAT LEON CUPRA ST			1'50.337	0.802	2/22	133.282	190.6
5	7	PELATTI S. (PELATTI Sandro)	ITA	PELATTI SANDRO	SEAT LEON CUPRA ST			1'50.419	0.884	3/22	133.183	191.6
6	2	NERI-BARONI (NERI Francesco - BARONI Lorenzo)	ITA	NERI FRANCESCO	SEAT LEON CUPRA ST			1'50.992	1.457	15/22	132.496	185.0
7	28	CASILLO C. (CASILLO Carlo)	ITA	CASILLO CARLO	SEAT LEON CUPRA ST			1'51.392	1.857	14/22	132.020	191.3
8	36	VESCOVI-FERRI (FERRI Roberto - VESCOVI Alberto)	ITA	VESCOVI ALBERTO	SEAT LEON CUPRA ST			1'51.453	1.918	12/22	131.947	187.3
9	92	GNUTTI F. (GNUTTI Franco)	ITA	GNUTTI FRANCO	SEAT LEON CUPRA ST			1'51.460	1.925	15/22	131.939	193.4
10	6	TORRESANI-RODIO (TORRESANI Alessandra - RODIO Alberto)	ITA	TORRESANI ALESSANDR	SEAT LEON CUPRA ST			1'51.677	2.142	15/22	131.683	188.6
11	1	LA MARRA-REGGIA (REGGIANI Primo - LA MARRA Eddi)	ITA	LA MARRA EDDI	SEAT LEON CUPRA ST			1'56.314	6.779	7/13	126.433	184.3

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 29°C Umidità: 39%
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (18:53)

ORA FINE (19:37)



ANALISI TEMPI PRIMA GARA

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
1 LA MARRA-REGGIANI ITA							4)	15.926	(190.6)	37.487	41.890	15.068	1'50.371 p1
LA MARRA EDD SEAT LEON CU							5)	15.887	(189.9)	37.125	41.840	15.128	1'49.980 p1
							6)	15.973	(190.3)	37.187	41.866	15.165	1'50.191 p1
							7)	15.823	(191.3)	37.480	41.969	15.146	1'50.418 p1
1)	26.008	(181.2)	41.054	44.694	15.927	2'07.683 p2	8)	15.852	(189.6)	37.460	41.926	15.059	1'50.297 p1
2)	18.015	(177.0)	40.917	44.542	16.174	1'59.648 p2	9)	15.799	(188.9)	37.449	42.173	1'19.942	2'55.363 Bp1
3)	17.619	(180.3)	39.522	43.995	16.126	1'57.262 p2	10)	19.162	(188.2)	37.203	42.246	15.122	1'53.733 p1
4)	17.933	(180.9)	39.924	45.220	16.216	1'59.293 p2	11)	15.732	(194.5)	37.458	42.765	15.585	1'51.540 p1
5)	17.699	(182.1)	40.502	44.129	15.742	1'58.072 p2	12)	15.707	(193.4)	37.345	42.138	15.476	1'50.666 p1
6)	17.227	(182.7)	39.610	43.815	15.934	1'56.586 p2	13)	15.629	(191.0)	37.329	41.819	15.194	1'49.971 p1
7)	17.140	(184.3)	39.421	43.746	16.007	1'56.314 p2	14)	15.491	(191.3)	37.225	41.914	15.163	1'49.793 p1
8)	17.334	(182.7)	39.636	44.214	16.143	1'57.327 p2	15)	15.513	(192.0)	37.239	41.902	15.278	1'49.932 p1
9)	17.266	(183.1)	40.212	55.098	1'36.936	3'29.512 Bp2	16)	15.693	(190.3)	37.383	42.237	15.200	1'50.513 p1
10)	26.204	(173.5)	51.609	43.979	16.220	2'18.012 p2	17)	15.414	(189.6)	37.782	42.105	15.350	1'50.651 p1
11)	17.459	(182.4)	39.072	44.457	17.541	1'58.529 p2	18)	15.503	(190.6)	37.484	42.459	15.282	1'50.728 p1
12)	17.906	(144.4)	43.687	44.660	16.319	2'02.572 p2	19)	15.599	(191.0)	37.356	42.381	15.195	1'50.531 p1
13)	17.670	(154.5)	42.921	45.259	16.036	2'01.886 p2	20)	15.889	(190.3)	37.434	42.248	15.392	1'50.963 p1
							21)	15.606	(191.0)	37.906	42.702	15.360	1'51.574 p1
							22)	15.798	(188.9)	37.846	42.334	15.359	1'51.337 p1
2 NERI-BARONI ITA													
NERI FRANCES SEAT LEON CU													
1)	22.861	(186.3)	38.690	42.918	15.503	1'59.972 p1							
2)	16.386	(184.3)	38.206	42.908	15.440	1'52.940 p1							
3)	16.301	(185.6)	37.852	42.698	15.332	1'52.183 p1							
4)	16.219	(184.6)	37.809	42.533	15.449	1'52.010 p1							
5)	15.909	(183.7)	37.948	42.534	15.295	1'51.686 p1							
6)	15.843	(183.4)	38.039	42.523	15.299	1'51.704 p1							
7)	16.029	(185.0)	37.743	42.499	15.377	1'51.648 p1							
8)	15.957	(183.4)	37.987	42.512	15.340	1'51.796 p1							
9)	16.053	(184.0)	38.076	42.774	1'22.358	2'59.261 Bp1							
10)	19.383	(184.0)	37.984	42.659	15.322	1'55.348 p1							
11)	15.960	(186.9)	37.869	42.726	15.490	1'52.045 p1							
12)	15.828	(185.3)	37.691	42.560	15.400	1'51.479 p1							
13)	15.979	(185.3)	37.751	42.542	15.470	1'51.742 p1							
14)	15.963	(184.3)	37.876	42.331	15.340	1'51.510 p1							
15)	15.763	(185.0)	37.654	42.300	15.275	1'50.992 p1							
16)	15.943	(184.6)	37.869	42.496	15.351	1'51.659 p1							
17)	15.895	(185.3)	37.716	42.543	15.317	1'51.471 p1							
18)	15.897	(185.0)	37.992	42.405	15.323	1'51.617 p1							
19)	15.916	(185.6)	37.743	42.316	15.260	1'51.235 p1							
20)	16.062	(185.3)	37.783	42.442	15.552	1'51.839 p1							
21)	16.140	(185.0)	37.954	43.001	15.540	1'52.635 p1							
22)	16.186	(185.6)	37.996	42.739	15.656	1'52.577 p1							
							6 TORRESANI-RODIO ITA						
							TORRESANI AL SEAT LEON CU						
							1)	24.013	(187.3)	39.208	43.777	15.528	2'02.526 p1
							2)	16.850	(189.6)	38.644	42.988	15.396	1'53.878 p1
							3)	16.903	(188.6)	38.237	42.847	15.335	1'53.322 p1
							4)	16.759	(187.9)	38.269	42.784	15.343	1'53.155 p1
							5)	16.654	(185.9)	38.367	42.783	15.289	1'53.093 p1
							6)	16.380	(188.2)	38.404	43.054	15.323	1'53.161 p1
							7)	16.358	(187.9)	38.382	42.690	15.547	1'52.977 p1
							8)	16.451	(187.6)	38.038	42.877	15.524	1'52.890 p1
							9)	16.281	(185.6)	38.361	42.684	15.282	1'52.608 p1
							10)	16.133	(186.9)	38.048	43.171	15.730	1'53.082 p1
							11)	16.199	(188.2)	38.027	43.075	1'18.221	2'55.522 Bp1
							12)	19.483	(187.9)	38.084	42.423	15.325	1'55.315 p1
							13)	16.167	(187.9)	37.752	42.747	15.317	1'51.983 p1
							14)	16.296	(186.9)	38.130	42.678	15.486	1'52.590 p1
							15)	16.208	(188.6)	37.714	42.473	15.282	1'51.677 p1
							16)	16.101	(189.9)	37.571	42.850	15.429	1'51.951 p1
							17)	16.205	(189.6)	37.750	42.515	15.415	1'51.885 p1
							18)	16.329	(189.3)	37.732	42.397	15.458	1'51.916 p1
							19)	16.442	(189.9)	38.960	43.310	15.418	1'54.130 p1
							20)	16.178	(188.9)	38.341	42.994	15.354	1'52.867 p1
							21)	16.318	(189.3)	37.570	43.298	15.734	1'52.920 p1
							22)	16.436	(188.2)	38.113	42.658	15.510	1'52.717 p1
3 ALTOE' Giovanni ITA													
ALTOE' GIOVA SEAT LEON CU													
1)	21.015	(187.9)	37.438	42.050	15.006	1'55.509 p1							
2)	15.880	(189.6)	37.121	41.823	14.991	1'49.815 p1							
3)	15.897	(189.6)	37.136	41.924	15.085	1'50.042 p1							
							7 PELATTI Sandro ITA						
							PELATTI SAND SEAT LEON CU						
							1)	22.139	(191.0)	37.784	42.977	15.170	1'58.070 p1

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
2)	16.127	(192.7)	37.147	42.078	15.173	1'50.525 p1	8)	16.001	(189.9)	37.461	41.983	15.251	1'50.696 p1
3)	15.836	(191.6)	37.180	42.169	15.234	1'50.419 p1	9)	15.908	(189.3)	37.315	42.015	15.279	1'50.517 p1
4)	15.880	(191.6)	37.477	42.557	15.437	1'51.351 p1	10)	15.986	(189.3)	37.468	42.377	1'45.157	3'20.988 Bp1
5)	15.991	(189.9)	37.888	42.286	15.204	1'51.369 p1	11)	20.131	(189.6)	37.418	42.099	15.197	1'54.845 p1
6)	16.098	(190.6)	37.637	43.149	15.259	1'52.143 p1	12)	15.975	(190.3)	37.392	41.894	15.184	1'50.445 p1
7)	15.835	(188.2)	37.952	42.210	15.221	1'51.218 p1	13)	15.923	(188.6)	37.695	42.086	15.217	1'50.921 p1
8)	15.921	(189.3)	37.971	42.007	15.268	1'51.167 p1	14)	15.858	(190.3)	37.320	41.862	15.191	1'50.231 p1
9)	15.731	(188.6)	37.709	42.305	15.209	1'50.954 p1	15)	15.745	(191.0)	37.251	41.950	15.189	1'50.135 p1
10)	15.770	(189.3)	37.665	42.492	15.343	1'51.270 p1	16)	15.875	(189.3)	37.398	41.883	15.258	1'50.414 p1
11)	15.966	(187.3)	38.371	42.782	1'19.794	2'56.913 Bp1	17)	15.841	(189.3)	37.480	42.338	15.190	1'50.849 p1
12)	19.506	(188.2)	37.868	42.261	15.531	1'55.166 p1	18)	16.243	(191.3)	37.468	42.152	15.299	1'51.162 p1
13)	15.971	(188.9)	37.920	42.468	15.619	1'51.978 p1	19)	15.898	(190.3)	37.275	42.175	15.197	1'50.545 p1
14)	16.083	(189.3)	37.811	42.118	15.519	1'51.531 p1	20)	15.773	(190.6)	37.316	42.331	15.189	1'50.609 p1
15)	15.844	(188.2)	37.748	42.317	15.484	1'51.393 p1	21)	15.925	(191.3)	37.423	42.466	15.331	1'51.145 p1
16)	16.058	(189.9)	37.843	42.261	15.391	1'51.553 p1							
17)	15.956	(186.6)	37.912	42.326	15.533	1'51.727 p1							
18)	16.119	(187.3)	38.140	42.486	15.307	1'52.052 p1	36	VESCOVI-FERRI				ITA	
19)	16.130	(189.3)	37.898	42.824	15.738	1'52.590 p1		VESCOVI ALBE	SEAT LEON CU				
20)	16.276	(188.9)	38.470	42.747	15.431	1'52.924 p1							
21)	16.250	(188.2)	38.023	42.901	15.473	1'52.647 p1	1)	23.497	(185.3)	39.298	43.474	15.846	2'02.115 p2
22)	16.887	(186.3)	38.538	42.885	15.377	1'53.687 p1	2)	16.690	(184.6)	38.513	42.765	15.445	1'53.413 p2
							3)	16.488	(186.9)	37.955	42.737	15.441	1'52.621 p2
28	CASILLO Carlo					ITA	4)	16.305	(186.6)	37.539	42.548	15.408	1'51.800 p2
	CASILLO CARL	SEAT LEON CU					5)	16.600	(185.6)	37.682	42.730	15.364	1'52.376 p2
							6)	16.191	(186.9)	37.706	42.475	15.348	1'51.720 p2
1)	22.882	(188.2)	38.950	43.341	15.476	2'00.649 p1	7)	16.250	(186.6)	37.805	42.409	15.404	1'51.868 p2
2)	17.253	(187.3)	38.171	42.698	15.358	1'53.480 p1	8)	16.211	(187.3)	37.606	42.332	15.370	1'51.519 p2
3)	16.269	(188.9)	37.657	42.452	15.279	1'51.657 p1	9)	16.222	(185.9)	37.704	42.511	1'20.601	2'57.038 Bp2
4)	16.162	(191.0)	37.658	42.772	15.221	1'51.813 p1	10)	19.476	(185.6)	38.023	42.731	15.396	1'55.626 p2
5)	16.157	(187.3)	38.137	42.735	15.247	1'52.276 p1	11)	16.863	(186.6)	37.801	42.473	15.442	1'52.579 p2
6)	16.314	(189.3)	37.883	42.650	15.360	1'52.207 p1	12)	16.116	(187.3)	37.602	42.324	15.411	1'51.453 p2
7)	16.186	(189.6)	37.686	42.479	15.323	1'51.674 p1	13)	16.051	(187.9)	37.567	42.531	15.473	1'51.622 p2
8)	16.276	(190.6)	37.702	42.420	15.314	1'51.712 p1	14)	16.182	(186.3)	37.844	42.451	15.561	1'52.038 p2
9)	16.012	(189.3)	37.875	42.454	15.298	1'51.639 p1	15)	16.064	(186.9)	37.712	42.494	15.402	1'51.672 p2
10)	16.260	(188.9)	37.714	42.683	1'20.168	2'56.825 Bp1	16)	15.980	(188.2)	37.813	42.466	15.423	1'51.682 p2
11)	20.202	(187.3)	37.679	43.789	15.494	1'57.164 p1	17)	16.026	(187.6)	37.764	42.622	15.521	1'51.933 p2
12)	16.114	(190.6)	37.641	42.507	15.327	1'51.589 p1	18)	16.165	(187.6)	37.881	42.508	15.567	1'52.121 p2
13)	16.574	(190.6)	37.498	42.672	15.421	1'52.165 p1	19)	16.085	(189.3)	37.734	42.791	15.554	1'52.164 p2
14)	16.148	(191.3)	37.506	42.256	15.482	1'51.392 p1	20)	16.064	(188.9)	37.888	42.778	15.803	1'52.533 p2
15)	15.868	(189.9)	37.543	42.796	15.450	1'51.657 p1	21)	15.941	(188.9)	38.026	43.010	15.497	1'52.474 p2
16)	16.127	(190.6)	37.920	42.594	15.395	1'52.036 p1	22)	16.507	(188.2)	37.710	42.577	15.338	1'52.132 p2
17)	15.955	(188.9)	37.818	43.094	15.423	1'52.290 p1							
18)	15.932	(189.9)	37.837	43.124	15.341	1'52.234 p1	48	ZUCCHI Matteo				ITA	
19)	16.187	(191.6)	37.748	42.768	15.437	1'52.140 p1		ZUCCHI MATTE	SEAT LEON CU				
20)	16.175	(188.2)	38.033	43.434	15.423	1'53.065 p1							
21)	15.960	(189.9)	37.907	42.777	15.389	1'52.033 p1	1)	21.356	(188.6)	37.559	42.371	15.102	1'56.388 p1
22)	16.294	(188.2)	37.934	42.852	15.423	1'52.503 p1	2)	15.828	(190.3)	37.302	41.832	15.053	1'50.015 p1
							3)	15.667	(191.3)	36.937	41.925	15.006	1'49.535 p1
35	BRENA Alessandra					ITA	4)	15.543	(193.4)	37.637	42.379	15.081	1'50.640 p1
	BRENA ALESSA	SEAT LEON CU					5)	15.576	(191.3)	37.108	42.072	15.147	1'49.903 p1
							6)	15.440	(193.4)	37.430	42.041	15.203	1'50.114 p1
1)	22.404	(191.6)	37.984	42.783	15.150	1'58.321 p1	7)	15.433	(192.0)	37.423	42.356	15.307	1'50.519 p1
2)	16.073	(193.4)	37.350	42.903	15.461	1'51.787 p1	8)	15.759	(189.9)	37.451	42.105	15.103	1'50.418 p1
3)	16.361	(190.3)	37.963	42.871	2'34.022	4'11.217 Bp1	9)	15.542	(190.3)	37.411	41.908	15.182	1'50.043 p1
4)	21.150	(188.2)	39.231	42.837	15.340	1'58.558 p1	10)	15.524	(187.9)	37.315	41.907	1'20.295	2'55.041 Bp1
5)	16.188	(189.9)	37.379	42.081	15.136	1'50.784 p1	11)	18.575	(191.3)	37.456	43.015	15.359	1'54.405 p1
6)	15.866	(190.3)	37.318	41.955	15.259	1'50.398 p1	12)	15.529	(188.2)	37.351	42.000	15.245	1'50.125 p1
7)	15.946	(190.3)	37.332	42.243	15.299	1'50.820 p1	13)	15.538	(188.9)	37.167	41.975	15.123	1'49.803 p1
							14)	15.477	(188.9)	37.118	41.969	15.130	1'49.694 p1

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
15)	15.505	(189.6)	37.368	41.979	15.273	1'50.125 p1	21)	16.638	(190.6)	38.611	42.727	15.790	1'53.766 p1
16)	15.598	(189.6)	37.305	42.043	15.289	1'50.235 p1	22)	16.568	(190.3)	38.171	43.012	15.856	1'53.607 p1
17)	15.552	(188.9)	37.309	42.034	15.391	1'50.286 p1							
18)	15.464	(189.3)	37.278	41.844	15.287	1'49.873 p1							
19)	15.593	(188.6)	37.528	41.901	15.236	1'50.258 p1							
20)	15.537	(189.3)	37.313	42.075	15.336	1'50.261 p1							
21)	15.611	(189.9)	37.266	42.178	15.260	1'50.315 p1							
22)	15.565	(188.6)	37.545	42.080	15.332	1'50.522 p1							

69 PALANTI Paolo ITA
PALANTI PAOL SEAT LEON CU

1)	21.776	(191.6)	37.508	43.232	15.144	1'57.660 p1
2)	15.867	(190.6)	37.336	42.132	15.002	1'50.337 p1
3)	15.704	(191.0)	37.232	42.440	15.157	1'50.533 p1
4)	15.842	(190.6)	37.264	42.865	15.205	1'51.176 p1
5)	15.880	(188.6)	37.760	42.915	15.167	1'51.722 p1
6)	15.924	(189.3)	37.704	44.218	15.310	1'53.156 p1
7)	15.986	(191.6)	37.688	42.798	15.288	1'51.760 p1
8)	15.702	(192.0)	37.702	42.835	15.425	1'51.664 p1
9)	15.773	(189.3)	37.666	42.836	1'23.606	2'59.881 Bp1
10)	19.187	(188.2)	37.438	43.051	15.284	1'54.960 p1
11)	15.930	(187.3)	38.090	43.026	15.329	1'52.375 p1
12)	15.936	(189.9)	37.742	42.747	15.440	1'51.865 p1
13)	15.749	(189.3)	37.598	42.464	15.283	1'51.094 p1
14)	15.652	(189.6)	37.546	42.586	15.269	1'51.053 p1
15)	15.651	(189.9)	37.589	43.228	15.433	1'51.901 p1
16)	15.716	(189.6)	37.659	42.824	15.412	1'51.611 p1
17)	15.974	(189.9)	37.857	42.898	15.501	1'52.230 p1
18)	15.795	(190.3)	37.750	42.929	15.632	1'52.106 p1
19)	15.874	(189.9)	37.643	43.235	15.443	1'52.195 p1
20)	15.694	(191.3)	37.828	43.363	15.350	1'52.235 p1
21)	15.856	(188.9)	38.165	43.198	15.582	1'52.801 p1
22)	15.963	(189.6)	37.767	43.113	15.479	1'52.322 p1

92 GNUTTI Franco ITA
GNUTTI FRANCO SEAT LEON CU

1)	24.536	(191.3)	39.038	44.202	15.813	2'03.589 p1
2)	17.828	(190.3)	38.434	42.483	15.787	1'54.532 p1
3)	17.009	(189.3)	38.392	42.221	15.731	1'53.353 p1
4)	16.964	(189.9)	37.962	42.530	15.705	1'53.161 p1
5)	16.917	(191.0)	37.917	42.330	15.529	1'52.693 p1
6)	16.902	(189.9)	37.956	42.614	15.602	1'53.074 p1
7)	16.863	(189.3)	37.719	42.957	15.467	1'53.006 p1
8)	16.794	(190.6)	37.640	42.656	15.595	1'52.685 p1
9)	16.695	(189.9)	37.703	43.535	15.581	1'53.514 p1
10)	16.573	(190.3)	37.559	42.318	1'18.421	2'54.871 Bp1
11)	20.655	(189.6)	37.652	42.685	15.517	1'56.509 p1
12)	16.532	(192.0)	37.581	42.503	15.729	1'52.345 p1
13)	16.506	(191.3)	37.587	42.265	15.514	1'51.872 p1
14)	16.393	(191.3)	37.621	42.296	15.449	1'51.759 p1
15)	16.433	(193.4)	37.392	42.345	15.290	1'51.460 p1
16)	16.280	(192.3)	37.971	42.328	15.370	1'51.949 p1
17)	16.535	(192.3)	37.575	42.650	15.407	1'52.167 p1
18)	16.422	(191.6)	37.547	42.581	15.342	1'51.892 p1
19)	16.366	(194.1)	37.434	45.534	15.413	1'54.747 p1
20)	16.619	(191.0)	38.303	43.136	15.639	1'53.697 p1



GRIGLIA DI PARTENZA SECONDA GARA
 PARTENZA 25.06.17 ORE 14:10 - 38'+ 1 GIRO

FILA 6	11°	2 BARONI L. SEAT LEON CU 1'52.861	10°	92 GNUTTI F. SEAT LEON CU 1'51.172
FILA 5	9°	1 LA MARRA E. SEAT LEON CU 1'51.129	8°	7 PELATTI S. SEAT LEON CU 1'50.837
FILA 4	7°	69 PALANTI P. SEAT LEON CU 1'50.502	6°	28 CASILLO C. SEAT LEON CU 1'50.129
FILA 3	5°	36 VESCOVI A. SEAT LEON CU 1'50.013	4°	6 RODIO A. SEAT LEON CU 1'49.676
FILA 2	3°	35 BRENA A. SEAT LEON CU 1'49.504	2°	3 ALTOE' G. SEAT LEON CU 1'48.915
FILA 1	1°	48 ZUCCHI M. SEAT LEON CU 1'48.716		

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:



CLASSIFICA SECONDA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUITT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	3	ALTOE' G. (ALTOE' Giovanni)	ITA	ALTOE' GIOVA	SEAT LEON CU			21	40'11.043	128.088 Km/h	191.6	1'49.872 2
2	6	RODIO A. (RODIO Alberto - TORRESANI Alessandra)		TORRESANI AL	SEAT LEON CU			21	40'25.589	14.546	192.0	1'51.408 16
3	36	VESCOVI A. (VESCOVI Alberto - FERRI Roberto)	ITA	VESCOVI ALBE	SEAT LEON CU			21	40'42.333	31.290	190.3	1'51.734 5
4	48	ZUCCHI M. (ZUCCHI Matteo)	ITA	ZUCCHI MATTE	SEAT LEON CU			21	40'43.307	32.264	192.7	1'49.883 9
5	92	GNUTTI F. (GNUTTI Franco)	ITA	GNUTTI FRANC	SEAT LEON CU			21	40'53.831	42.788	192.0	1'52.404 20
6	1	LA MARRA E. (LA MARRA Eddi - REGGIANI Primo)	ITA	LA MARRA EDD	SEAT LEON CU			21	40'54.278	43.235	190.3	1'51.247 14
7	28	CASILLO C. (CASILLO Carlo)	ITA	CASILLO CARL	SEAT LEON CU			21	41'08.584P	57.541	193.0	1'51.501 5
8	35	BRENA A. (BRENA Alessandra)	ITA	BRENA ALESSA	SEAT LEON CU			21	42'01.927	1'50.884	193.0	1'50.095 5
9	7	PELATTI S. (PELATTI Sandro)	ITA	PELATTI SAND	SEAT LEON CU			20	38'49.982	1 GIRO	192.0	1'51.430 3
10	69	PALANTI P. (PALANTI Paolo)	ITA	PALANTI PAOL	SEAT LEON CU			17	32'54.511	4 GIRI	193.4	1'51.055 6

NON CLASSIFICATI

RIT	2	BARONI L. (BARONI Lorenzo - NERI Francesco)		NERI FRANCES	SEAT LEON CU			6	11'49.413	15 GIRI	187.3	1'53.054 6
-----	---	---	--	--------------	--------------	--	--	---	------------------	---------	-------	------------

GIRO VELOCE	2° ALTOE' G.	1'49.872	133.846Kmh
-------------	--------------	----------	------------

AL CONC. NR. 28 25" DI PENALITA' (DECISIONE DEI CC.SS. NR. 34)

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 34°C	Umidità: 40%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO (14:15)

ORA FINE (14:57)



CONTAGIRI SECONDA GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1.	48	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
2.	3	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	6	6
3.	35	48	48	48	48	48	48	48	48	48	7	6	69	69	69	69	69	69	6	6	48	36
4.	6	7	7	7	7	7	7	7	7	7	6	69	6	6	6	6	6	6	48	48	36	48
5.	36	69	69	69	69	69	69	69	69	6	28	28	48	48	48	48	48	48	7	7	7	28
6.	28	6	6	6	6	6	6	6	6	28	1	7	28	28	28	28	28	28	28	28	28	92
7.	69	28	28	28	28	28	28	28	28	1	92	48	7	7	7	7	7	7	36	36	92	1
8.	7	36	36	36	36	36	36	36	1	36	69	36	36	36	36	36	36	36	92	92	1	35
9.	1	1	1	1	1	1	1	1	36	92	48	92	92	92	92	92	92	92	1	1	35	
10.	92	92	92	92	92	92	92	92	92	69	36	1	1	1	1	1	1	1				
11.	2	2	2	2	2	2	2	2														

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



GIRI VELOCI SECONDA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUETT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	3	ALTOE' G. (ALTOE' Giovanni)	ITA	ALTOE' GIOVANNI	SEAT LEON CUPRA ST			1'49.872		2/21	133.846	189.9
2	48	ZUCCHI M. (ZUCCHI Matteo)	ITA	ZUCCHI MATTEO	SEAT LEON CUPRA ST			1'49.883	0.011	9/21	133.833	191.3
3	35	BRENA A. (BRENA Alessandra)	ITA	BRENA ALESSANDRA	SEAT LEON CUPRA ST			1'50.095	0.223	5/21	133.575	193.0
4	69	PALANTI P. (PALANTI Paolo)	ITA	PALANTI PAOLO	SEAT LEON CUPRA ST			1'51.055	1.183	6/17	132.420	192.3
5	1	LA MARRA-REGGIA (LA MARRA Eddi - REGGIANI Primo)	ITA	LA MARRA EDDI	SEAT LEON CUPRA ST			1'51.247	1.375	14/21	132.192	187.3
6	6	TORRESANI-RODIO (RODIO Alberto - TORRESANI Alessandra)	ITA	TORRESANI ALESSANDR	SEAT LEON CUPRA ST			1'51.408	1.536	16/21	132.001	191.0
7	7	PELATTI S. (PELATTI Sandro)	ITA	PELATTI SANDRO	SEAT LEON CUPRA ST			1'51.430	1.558	3/20	131.975	190.6
8	28	CASILLO C. (CASILLO Carlo)	ITA	CASILLO CARLO	SEAT LEON CUPRA ST			1'51.501	1.629	5/21	131.891	190.6
9	36	VESCOVI-FERRI (VESCOVI Alberto - FERRI Roberto)	ITA	VESCOVI ALBERTO	SEAT LEON CUPRA ST			1'51.734	1.862	5/21	131.616	187.9
10	92	GNUTTI F. (GNUTTI Franco)	ITA	GNUTTI FRANCO	SEAT LEON CUPRA ST			1'52.404	2.532	20/21	130.831	192.0
11	2	NERI-BARONI (BARONI Lorenzo - NERI Francesco)	ITA	NERI FRANCESCO	SEAT LEON CUPRA ST			1'53.054	3.182	6/6	130.079	186.6

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 34°C	Umidità: 40%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO (14:15)

ORA FINE (14:57)



ANALISI TEMPI SECONDA GARA

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
1 LA MARRA-REGGIANI													
LA MARRA EDD			SEAT LEON CU				ITA						
1)	24.092	(186.3)	39.748	43.798	15.497	2'03.135 p1	12)	15.771	(191.0)	37.402	42.309	15.242	1'50.724 p1
2)	16.737	(188.6)	38.578	42.650	16.148	1'54.113 p1	13)	15.733	(191.6)	37.368	42.282	1'28.734	3'04.117 Bp1
3)	16.004	(190.3)	37.836	42.864	15.431	1'52.135 p1	14)	18.935	(188.2)	37.660	42.056	15.270	1'53.921 p1
4)	15.918	(185.3)	38.383	42.247	15.537	1'52.085 p1	15)	15.819	(190.3)	37.526	42.415	15.227	1'50.987 p1
5)	15.900	(190.3)	37.871	42.527	15.623	1'51.921 p1	16)	15.809	(190.3)	37.665	42.500	15.234	1'51.208 p1
6)	15.774	(189.6)	38.116	42.587	15.526	1'52.003 p1	17)	15.711	(188.2)	37.890	42.698	15.297	1'51.596 p1
7)	15.829	(190.3)	38.363	42.836	15.357	1'52.385 p1	18)	15.889	(189.9)	37.746	42.401	15.311	1'51.347 p1
8)	15.733	(184.6)	38.406	42.515	15.500	1'52.154 p1	19)	15.929	(191.3)	37.812	42.537	15.402	1'51.680 p1
9)	15.797	(187.3)	37.896	42.484	15.343	1'51.520 p1	20)	16.036	(190.3)	37.838	42.619	15.388	1'51.881 p1
10)	15.746	(187.3)	37.970	42.514	15.294	1'51.524 p1	21)	16.324	(190.3)	37.804	42.900	16.185	1'53.213 p1
11)	15.615	(187.9)	37.861	42.816	1'45.340	3'21.632 Bp1							
12)	19.031	(188.6)	37.940	42.642	15.458	1'55.071 p1							
13)	15.650	(187.3)	37.793	42.871	15.297	1'51.611 p1							
14)	15.672	(187.3)	37.788	42.447	15.340	1'51.247 p1							
15)	15.701	(187.3)	38.222	42.750	15.360	1'52.033 p1							
16)	15.635	(187.9)	37.981	42.764	15.344	1'51.724 p1							
17)	15.604	(186.9)	37.902	42.384	15.517	1'51.407 p1							
18)	15.626	(187.6)	37.981	42.646	15.350	1'51.603 p1							
19)	15.655	(187.6)	38.094	42.476	15.290	1'51.515 p1							
20)	15.616	(187.3)	38.031	42.766	15.369	1'51.782 p1							
21)	15.610	(188.9)	38.037	42.590	15.441	1'51.678 p1							
2 NERI-BARONI													
NERI FRANCES			SEAT LEON CU				ITA						
1)	24.563	(159.4)	52.331	44.345	16.990	2'18.229 p2	1)	22.876	(188.9)	39.119	44.055	15.329	2'01.379 p2
2)	18.322	(183.4)	39.076	43.511	15.599	1'56.508 p2	2)	16.313	(189.6)	37.615	42.473	15.231	1'51.632 p2
3)	17.145	(184.6)	38.388	43.301	15.404	1'54.238 p2	3)	15.978	(191.0)	37.823	42.806	15.216	1'51.823 p2
4)	16.857	(185.6)	38.458	43.215	15.365	1'53.895 p2	4)	16.016	(188.9)	37.931	42.346	15.290	1'51.583 p2
5)	17.043	(187.3)	38.205	42.779	15.462	1'53.489 p2	5)	15.856	(190.6)	37.851	43.395	15.412	1'52.514 p2
6)	16.458	(186.6)	38.086	42.874	15.636	1'53.054 p2	6)	15.947	(189.6)	38.030	42.370	15.237	1'51.584 p2
							7)	15.787	(189.3)	37.877	42.597	15.320	1'51.581 p2
							8)	15.927	(191.3)	37.766	42.606	15.462	1'51.761 p2
							9)	15.785	(190.6)	37.928	42.712	15.383	1'51.808 p2
							10)	15.786	(189.6)	38.194	42.883	15.342	1'52.205 p2
							11)	15.945	(190.3)	37.844	42.867	1'18.154	2'54.810 Bp2
							12)	19.099	(192.0)	37.293	42.922	15.444	1'54.758 p2
							13)	15.796	(190.3)	37.812	42.494	15.555	1'51.657 p2
							14)	16.015	(188.2)	37.931	42.535	15.468	1'51.949 p2
							15)	15.892	(190.3)	37.624	42.741	15.380	1'51.637 p2
							16)	15.880	(191.0)	37.710	42.442	15.376	1'51.408 p2
							17)	15.856	(188.9)	37.894	42.606	15.619	1'51.975 p2
							18)	16.259	(188.6)	38.052	42.652	15.618	1'52.581 p2
							19)	15.984	(189.6)	37.752	43.052	15.505	1'52.293 p2
							20)	15.879	(190.6)	37.804	43.179	15.357	1'52.219 p2
							21)	16.149	(188.9)	38.145	42.723	15.415	1'52.432 p2
3 ALTOE' Giovanni													
ALTOE' GIOVA			SEAT LEON CU				ITA						
1)	22.160	(188.6)	37.467	42.264	15.027	1'56.918 p1							
2)	15.946	(189.9)	37.053	41.864	15.009	1'49.872 p1							
3)	15.880	(190.3)	37.242	42.096	15.031	1'50.249 p1							
4)	15.725	(191.0)	37.101	42.065	15.073	1'49.964 p1							
5)	15.865	(191.0)	37.210	41.930	15.172	1'50.177 p1							
6)	15.777	(191.3)	37.233	42.238	15.106	1'50.354 p1							
7)	15.739	(190.3)	37.343	42.269	15.120	1'50.471 p1							
8)	15.742	(189.3)	37.358	42.403	15.109	1'50.612 p1							
9)	15.757	(190.6)	37.290	42.199	15.230	1'50.476 p1							
10)	15.792	(191.0)	37.229	42.466	15.159	1'50.646 p1							
11)	15.827	(190.3)	37.297	42.314	15.192	1'50.630 p1							
7 PELATTI Sandro													
PELATTI SAND			SEAT LEON CU				ITA						
1)	23.048	(188.6)	38.262	42.674	15.265	1'59.249 p1							
2)	16.039	(189.6)	37.456	42.750	15.296	1'51.541 p1							
3)	16.015	(190.6)	37.779	42.212	15.424	1'51.430 p1							
4)	16.551	(188.2)	38.104	42.359	15.284	1'52.298 p1							
5)	16.374	(189.9)	38.096	42.518	15.458	1'52.446 p1							
6)	16.178	(189.9)	37.722	42.351	15.330	1'51.581 p1							
7)	16.073	(187.9)	37.825	42.759	15.385	1'52.042 p1							
8)	16.079	(189.6)	37.733	42.552	15.416	1'51.780 p1							
9)	16.217	(189.9)	37.816	42.385	15.453	1'51.871 p1							
10)	16.043	(188.9)	37.798	42.409	15.406	1'51.656 p1							
11)	16.135	(189.3)	37.789	42.862	1'29.686	3'06.472 Bp1							

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
12)	19.213	(191.0)	37.698	42.526	15.435	1'54.872 p1	21)	23.162	(155.4)	43.491	46.506	16.678	2'09.837 p1
13)	16.027	(191.3)	37.711	42.858	15.447	1'52.043 p1							
14)	15.827	(192.0)	37.814	42.976	15.513	1'52.130 p1							
15)	15.903	(189.6)	37.902	42.679	15.459	1'51.943 p1							
16)	15.951	(191.3)	38.163	42.957	15.336	1'52.407 p1							
17)	15.968	(189.6)	37.884	42.715	15.452	1'52.019 p1							
18)	15.774	(187.6)	38.581	42.863	15.321	1'52.539 p1	1)	23.779	(185.0)	39.382	43.861	15.697	2'02.719 p1
19)	15.973	(189.3)	38.321	42.776	15.508	1'52.578 p1	2)	16.981	(188.9)	38.123	42.780	15.582	1'53.466 p1
20)	16.062	(189.3)	38.416	44.014	18.593	1'57.085 p1	3)	16.369	(188.2)	38.088	42.826	15.428	1'52.711 p1
							4)	16.221	(186.3)	37.951	42.442	15.564	1'52.178 p1
							5)	16.149	(187.9)	37.640	42.440	15.505	1'51.734 p1
28	CASILLO Carlo					ITA	6)	16.168	(188.2)	37.783	42.521	15.626	1'52.098 p1
	CASILLO CARL	SEAT LEON CU					7)	16.233	(188.2)	38.004	42.508	15.633	1'52.378 p1
1)	23.975	(182.7)	39.514	43.766	15.431	2'02.686 p1	8)	16.098	(183.7)	39.084	42.999	15.622	1'53.803 p1
2)	16.681	(190.3)	37.851	42.645	15.209	1'52.386 p1	9)	16.024	(186.9)	38.248	42.497	15.465	1'52.234 p1
3)	16.524	(191.0)	37.685	42.522	15.270	1'52.001 p1	10)	15.966	(186.3)	38.102	42.714	1'19.984	2'56.766 Bp1
4)	16.211	(189.3)	37.846	42.338	15.373	1'51.768 p1	11)	19.720	(185.3)	38.358	42.460	15.441	1'55.979 p1
5)	16.223	(190.6)	37.741	42.222	15.315	1'51.501 p1	12)	16.147	(190.3)	37.817	42.877	15.631	1'52.472 p1
6)	16.059	(191.6)	37.689	42.339	15.461	1'51.548 p1	13)	15.966	(187.9)	38.000	42.649	15.544	1'52.159 p1
7)	16.380	(189.3)	37.813	42.602	15.315	1'52.110 p1	14)	16.006	(186.6)	37.979	42.578	15.659	1'52.222 p1
8)	16.131	(191.0)	37.615	42.588	15.339	1'51.673 p1	15)	15.983	(187.6)	38.040	42.739	15.675	1'52.437 p1
9)	16.077	(189.6)	38.134	42.800	15.349	1'52.360 p1	16)	15.952	(186.9)	37.828	42.460	15.614	1'51.854 p1
10)	16.269	(189.6)	37.985	42.709	15.437	1'52.400 p1	17)	16.981	(186.6)	37.991	42.680	15.565	1'53.217 p1
11)	16.116	(189.6)	37.786	42.898	1'23.658	3'00.458 Bp1	18)	16.058	(187.6)	38.171	42.740	15.637	1'52.606 p1
12)	19.535	(191.3)	37.623	43.072	15.425	1'55.655 p1	19)	17.027	(187.3)	37.971	43.073	15.525	1'53.596 p1
13)	16.036	(190.3)	37.698	42.924	15.415	1'52.073 p1	20)	16.128	(187.6)	38.217	42.540	15.873	1'52.758 p1
14)	15.975	(189.6)	37.937	42.571	15.496	1'51.979 p1	21)	16.179	(187.3)	38.152	43.021	15.594	1'52.946 p1
15)	16.036	(189.6)	37.844	42.745	15.442	1'52.067 p1							
16)	16.119	(187.3)	37.992	42.708	15.494	1'52.313 p1	48	ZUCCHI Matteo				ITA	
17)	16.035	(189.6)	37.955	42.771	15.566	1'52.327 p1		ZUCCHI MATTE	SEAT LEON CU				
18)	16.177	(189.6)	39.449	42.689	15.477	1'53.792 p1	1)	22.511	(190.6)	38.357	42.297	15.186	1'58.351 p1
19)	16.178	(192.0)	38.109	42.991	15.545	1'52.823 p1	2)	15.711	(192.0)	37.455	42.148	15.215	1'50.529 p1
20)	15.928	(193.0)	37.804	43.935	18.716	1'56.383 p1	3)	15.745	(192.3)	37.320	41.978	15.177	1'50.220 p1
21)	17.021	(192.3)	37.681	43.136	15.443	1'53.281 p1	4)	15.507	(190.3)	37.378	42.341	15.295	1'50.521 p1
							5)	15.519	(191.3)	37.476	42.350	15.204	1'50.549 p1
35	BRENA Alessandra					ITA	6)	15.649	(191.3)	37.986	42.579	15.448	1'51.662 p1
	BRENA ALESSA	SEAT LEON CU					7)	15.665	(191.0)	37.517	42.288	15.336	1'50.806 p1
1)	22.341	(192.7)	37.751	42.330	15.087	1'57.509 p1	8)	15.753	(190.6)	37.465	42.000	15.219	1'50.437 p1
2)	15.946	(192.7)	37.254	41.815	15.166	1'50.181 p1	9)	15.506	(191.3)	37.124	42.059	15.194	1'49.883 p1
3)	16.135	(191.6)	37.342	42.083	15.113	1'50.673 p1	10)	15.391	(192.7)	37.338	42.437	1'40.181	3'15.347 Bp1
4)	15.706	(191.0)	37.407	42.129	15.211	1'50.453 p1	11)	18.986	(189.6)	37.812	42.592	15.329	1'54.719 p1
5)	15.759	(193.0)	37.272	41.868	15.196	1'50.095 p1	12)	15.715	(191.6)	37.412	42.429	15.348	1'50.904 p1
6)	15.733	(192.7)	37.465	42.157	15.247	1'50.602 p1	13)	15.590	(189.9)	37.703	42.324	15.280	1'50.897 p1
7)	15.787	(192.3)	37.622	42.181	15.219	1'50.809 p1	14)	15.622	(189.9)	37.416	42.280	15.288	1'50.606 p1
8)	15.688	(191.0)	37.476	42.305	15.355	1'50.824 p1	15)	15.582	(190.6)	37.753	42.499	15.291	1'51.125 p1
9)	15.772	(191.3)	37.411	41.948	15.240	1'50.371 p1	16)	15.405	(191.6)	37.401	42.131	15.400	1'50.337 p1
10)	15.775	(191.6)	37.647	42.450	15.324	1'51.196 p1	17)	15.504	(191.0)	37.409	42.615	15.305	1'50.833 p1
11)	15.829	(191.3)	37.726	42.773	1'30.702	3'07.030 Bp1	18)	15.589	(188.9)	38.531	43.965	15.776	1'53.861 p1
12)	19.856	(190.6)	37.560	42.434	15.304	1'55.154 p1	19)	16.115	(189.3)	38.919	44.164	15.641	1'54.839 p1
13)	15.836	(191.0)	37.479	42.593	15.267	1'51.175 p1	20)	15.949	(188.9)	38.394	43.805	16.203	1'54.351 p1
14)	15.805	(190.6)	37.664	42.387	15.431	1'51.287 p1	21)	17.223	(163.8)	41.872	46.236	17.199	2'02.530 p1
15)	15.785	(190.3)	37.629	42.322	15.476	1'51.212 p1							
16)	15.797	(190.3)	37.484	42.264	15.349	1'50.894 p1	69	PALANTI Paolo				ITA	
17)	15.823	(189.9)	37.614	42.607	15.344	1'51.388 p1		PALANTI PAOL	SEAT LEON CU				
18)	15.933	(188.9)	37.883	42.845	15.389	1'52.050 p1	1)	23.479	(188.9)	38.740	42.978	15.099	2'00.296 p1
19)	16.133	(190.6)	37.880	42.733	15.401	1'52.147 p1	2)	16.186	(191.6)	37.533	42.886	15.294	1'51.899 p1
20)	16.216	(191.0)	39.661	56.784	1'24.379	3'17.040 Bp1							

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
3)	15.956	(192.3)	37.670	42.471	15.440	1'51.537	p1						
4)	16.193	(191.6)	37.622	42.500	15.316	1'51.631	p1						
5)	15.939	(191.6)	37.975	43.761	15.263	1'52.938	p1						
6)	15.926	(192.3)	37.587	42.303	15.239	1'51.055	p1						
7)	15.789	(193.0)	37.695	43.186	15.422	1'52.092	p1						
8)	15.939	(191.6)	37.655	42.512	15.315	1'51.421	p1						
9)	15.975	(191.3)	37.915	42.661	1'17.238	2'53.789	Bp1						
10)	19.020	(189.9)	37.699	42.906	15.268	1'54.893	p1						
11)	15.688	(191.3)	38.404	42.789	15.391	1'52.272	p1						
12)	15.925	(193.4)	37.985	42.631	15.426	1'51.967	p1						
13)	15.660	(192.7)	37.812	42.654	15.353	1'51.479	p1						
14)	15.555	(191.6)	37.618	42.781	15.602	1'51.556	p1						
15)	16.435	(191.0)	37.587	42.933	15.569	1'52.524	p1						
16)	15.644	(191.3)	37.478	42.929	15.302	1'51.353	p1						
17)	15.950	(189.9)	37.811	42.779	15.269	1'51.809	p1						

92 GNUTTI Franco

ITA

GNUTTI FRANCO SEAT LEON CU

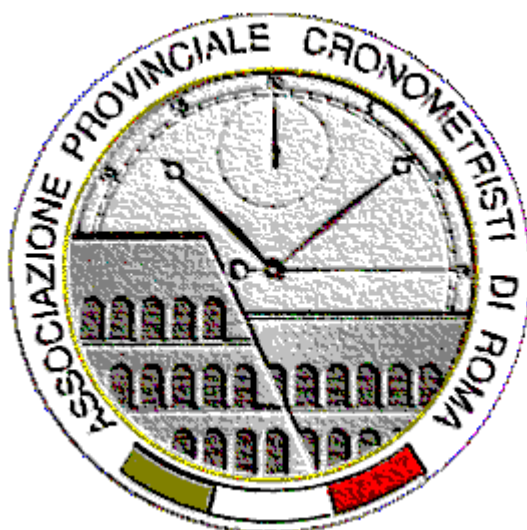
1)	25.505	(188.6)	39.081	44.175	15.873	2'04.634	p1						
2)	17.403	(191.3)	38.201	43.165	15.680	1'54.449	p1						
3)	16.922	(191.6)	37.971	42.780	15.859	1'53.532	p1						
4)	17.347	(190.3)	38.133	43.018	15.819	1'54.317	p1						
5)	16.618	(191.3)	37.802	42.609	15.530	1'52.559	p1						
6)	16.728	(191.0)	37.802	42.993	15.518	1'53.041	p1						
7)	16.690	(191.0)	37.891	42.688	15.541	1'52.810	p1						
8)	16.788	(190.3)	37.822	42.317	15.594	1'52.521	p1						
9)	16.340	(191.0)	37.618	42.975	15.498	1'52.431	p1						
10)	16.435	(189.3)	37.846	42.637	15.523	1'52.441	p1						
11)	16.619	(191.0)	37.565	42.896	1'22.874	2'59.954	Bp1						
12)	20.550	(192.0)	37.909	42.396	15.379	1'56.234	p1						
13)	16.660	(191.3)	37.526	42.847	15.428	1'52.461	p1						
14)	16.649	(188.9)	37.960	42.876	15.394	1'52.879	p1						
15)	16.472	(190.3)	37.914	42.748	15.438	1'52.572	p1						
16)	16.453	(190.3)	37.867	42.775	15.491	1'52.586	p1						
17)	16.691	(191.0)	38.136	42.973	15.380	1'53.180	p1						
18)	16.578	(189.6)	37.840	42.837	15.360	1'52.615	p1						
19)	16.450	(190.3)	37.836	43.174	15.368	1'52.828	p1						
20)	16.393	(192.0)	37.713	42.894	15.404	1'52.404	p1						
21)	16.427	(189.9)	38.367	43.098	15.491	1'53.383	p1						

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



**AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
VALLELUNGA, 23-24-25 GIUGNO 2017**

RISULTATI E CLASSIFICHE



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. Cronometristi di Roma**



RISULTATI PROVE LIBERE 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	31	VALENTINI-FALES	ITA	VALENTINI MASSIMO	PORSCHE 997 GT3	GT36		1'48.489		4/4	135.552	
2	52	FUMAGALLI-FUMAG	ITA	FUMAGALLI ALBERTO S	BMW M3	1TUR		1'48.554	0.065	14/14	135.471	201.1
3	38	GIOFFRE' L.C.	ITA	GIOFFRE' LUCIO COSI	RENAULT MEGANE TRO	GT36		1'48.643	0.154	8/8	135.360	209.0
4	80	MARTINI E.	ITA	MARTINI ENRICO	PORSCHE 997 GT3 CU	GT36		1'48.734	0.245	13/13	135.247	220.7
5	50	DEL CASTELLO L.	ITA	DEL CASTELLO LUIGIA	BMW M3	2TUR		1'49.781	1.292	7/11	133.957	192.3
6	60	CAPRIONI F.	ITA	CAPRIONI FABRIZIO	CITROEN SAXO	1TUR		1'50.227	1.738	13/13	133.415	192.0
7	53	FORMENTON A.	ITA	FORMENTON ANDREA	BMW 320 WTCC	E120		1'50.504	2.015	9/14	133.081	192.0
8	41	CESARI M.	ITA	CESARI MAURO	BLACKM	E2SH		1'53.333	4.844	7/7	129.759	178.7
9	92	SCIONI-GONZALE	ITA	SCIONI FEDERICO	MITJET	MIT		1'54.882	6.393	3/3	128.009	172.1
10	93	TABLO' F.P.	ITA	TABLO' FABRIZIO PAO	R. CLIO RS CUP	RS C		1'55.510	7.021	8/13	127.313	177.8
11	57	VUOLO F.M.	ITA	VUOLO FERDINANDO M.	BMW M3 3.2	2TUR		1'56.538	8.049	4/12	126.190	178.4
12	27	MASSARO M.	ITA	MASSARO MASSIMO	RENAULT CLIO RS CU	RS C		1'56.612	8.123	11/11	126.110	173.5
13	16	LEOPALDI A.	ITA	LEOPALDI ALESSANDRO	RENAULT CLIO RS CU	RS C		1'56.822	8.333	9/12	125.883	171.0
14	63	MIRANDOLA M.	ITA	MIRANDOLA MAURO	R. CLIO RS CUP	RS C		1'57.016	8.527	10/13	125.675	174.3
15	35	"TOGO"	ITA	"TOGO"	PORSCHE CAYMAN	CAYC		1'57.427	8.938	4/10	125.235	191.3
16	24	FRULLINI P.	ITA	FRULLINI PAOLO	PEUGEOT 206 2.0	2OE1		1'57.699	9.210	11/11	124.945	178.7
17	61	BOMMARTINI-ACCO	ITA	BOMMARTINI MATTEO	HONDA CIVIC	A16		2'00.753	12.264	13/14	121.785	170.1
18	18	CRUCIANI E.	ITA	CRUCIANI ELISEO	CITROEN SAXO 1.6	SAXO		2'01.330	12.841	7/12	121.206	161.6
19	99	KRAVETS-KOPYLET	UKR	KRAVETS SERGII	FORD FIESTA 1.6	A16		2'02.917	14.428	8/9	119.641	165.9
20	610	FUSILI S.	ITA	FUSILI STEFANO	OPEL ASTRA 2.0	4TUR		2'03.229	14.740	8/11	119.338	171.2
21	21	CETERONI-RUANI	ITA	CETERONI GABRIELE	CITROEN SAXO 1.6	A16		2'03.715	15.226	4/5	118.869	154.3
22	74	FEBBRARO-TIBILE	ITA	FEBBRARO MICHELE	ALFA ROMEO 147	4TUR		2'05.175	16.686	5/9	117.483	158.0
23	49	CONSOLATI V.	ITA	CONSOLATI VALERIO	HONDA CIVIC	A16		2'06.340	17.851	9/11	116.400	161.3
24	88	BOSSI-TINE'	ITA	BOSSI SILVIO	BMW 318 E46	4TUR		2'07.099	18.610	8/12	115.705	161.8
25	20	LUZI D.	ITA	LUZI DOMENICO	PEUGEOT 106 1.6	A16		2'07.526	19.037	4/9	115.317	172.6
26	22	MALAVOLTA A.	ITA	MALAVOLTA ALESSANDR	PEUGEOT 106	N14		2'07.858	19.369	12/12	115.018	145.8
27	12	AMENDOLAGINE F.	ITA	AMENDOLAGINE FAUSTO	PEUGEOT 106 1.3	N14		2'07.953	19.464	6/8	114.932	147.9
28	25	SCOCO T.	ITA	SCOCO TONINO	PEUGEOT 106 1.3	N14		2'08.760	20.271	12/13	114.212	147.0
29	17	MARCHESANI A.	ITA	MARCHESANI ANDREA	VOLKSWAGEN POLO 1.	3TUR		2'09.513	21.024	8/10	113.548	170.1
30	59	BONIFAZI A.	ITA	BONIFAZI ANDREA	CITROEN SAXO	RS16		2'09.533	21.044	9/12	113.530	159.2
31	70	STEFANI M.	ITA	STEFANI MANUEL	PEUGEOT 106	A16		2'09.779	21.290	8/11	113.315	146.2
32	96	FORTE-FELICI	ITA	FORTE VALENTINI CAR	VOLKSWAGEN POLO	N14		2'10.570	22.081	8/8	112.629	145.8
33	15	FABRIS-FABRIS	ITA	FABRIS IVAN	PEUGEOT 106	N14		2'11.704	23.215	8/11	111.659	141.6

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 32°C Umidità: 32%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (13:41)

ORA FINE (14:14)



ANALISI TEMPI LIBERE 1

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
12 AMENDOLAGINE Fausto ITA							17 MARCHESANI Andrea ITA						
AMENDOLAGINE PEUGEOT 106			N14				MARCHESANI A VOLKSWAGEN P			3TUR			
1)	42'39.754	(129.6)	51.209	53.155	18.375	2'30.235	1)	42'33.594	(118.7)	50.908	58.665	17.951	2'34.965
2)	20.117	(148.9)	44.953	49.660	17.288	2'12.018	2)	20.291	(95.3)	51.487	55.019	17.308	2'24.105
3)	19.203	(147.9)	44.493	50.127	17.118	2'10.941	3)	19.075	(171.2)	44.682	49.486	17.145	2'10.388
4)	21.415	(131.7)	50.643	52.559	3'49.287	5'53.904 B	4)	18.618	(169.6)	45.900	54.344	4'59.482	6'58.344 B
5)	26.892	(145.8)	47.570	48.884	17.149	2'20.495	5)	24.489	(170.7)	43.943	51.057	17.130	2'16.619
6)	19.384	(147.9)	43.579	47.918	17.072	2'07.953	6)	20.089	(171.8)	45.657	49.078	17.290	2'12.114
7)	19.282	(148.9)	45.167	47.477	17.269	2'09.195	7)	19.464	(165.6)	46.789	49.184	17.146	2'12.583
8)	19.349	(149.3)	44.072	47.450	17.192	2'08.063	8)	19.363	(170.1)	43.649	49.586	16.915	2'09.513
							9)	19.603	(168.3)	44.742	55.121	3'23.302	5'22.768 B
							10)	27.026	(141.2)	49.198	56.039	19.772	2'32.035
13 ALESSI-LUCIANI ITA							18 CRUCIANI Eliseo ITA						
ALESSI DIEGO BMW M3			2TUR				CRUCIANI ELI CITROEN SAXO			SAXO			
15 FABRIS-FABRIS ITA							20 LUZI Domenico ITA						
FABRIS IVAN PEUGEOT 106			N14				LUZI DOMENIC PEUGEOT 106			A16			
1)	42'53.512	(135.1)	50.353	50.648	18.540	2'27.146	1)	44'12.535	(123.7)	56.145	54.632	16.724	2'42.836
2)	20.087	(142.3)	45.974	51.438	17.848	2'15.347	2)	18.343	(162.6)	45.057	49.516	16.667	2'09.583
3)	19.910	(142.9)	44.969			2'35.836	3)	19.800	(163.6)	43.404	46.069	16.443	2'05.716
4)	22.568	(137.9)	48.771	50.389	18.620	2'20.348	4)	17.652	(162.3)	41.582	46.843	16.513	2'02.590
5)	20.523	(138.2)	47.358	53.987	2'05.128	4'06.996 B	5)	17.718	(159.6)	41.433	45.752	16.872	2'01.775
6)	25.742	(140.2)	47.793	54.754	20.292	2'28.581	6)	17.753	(163.8)	42.095	45.860	16.715	2'02.423
7)	20.212	(142.1)	45.522	49.640	18.089	2'13.463	7)	17.516	(161.6)	41.753	45.349	16.712	2'01.330
8)	20.287	(141.6)	44.791	48.906	17.720	2'11.704	8)	17.601	(162.3)	42.467	52.391	3'06.215	4'58.674 B
9)	24.133	(133.2)	52.211	56.626	18.261	2'31.231	9)	31.278	(125.3)	52.958	54.214	16.757	2'35.207
10)	19.952	(143.5)	43.870	56.338	18.112	2'18.272	10)	17.581	(164.1)	41.377	45.797	16.859	2'01.614
11)	27.071	(124.9)	51.924	57.949	19.162	2'36.106	11)	18.754	(165.6)	41.902	45.725	16.674	2'03.055
							12)	17.575	(162.1)	41.972	45.842	16.897	2'02.286
16 LEOPALDI Alessandro ITA							21 CETERONI-RUANI ITA						
LEOPALDI ALE RENAULT CLIO			RSC				CETERONI GAB CITROEN SAXO			A16			
1)	42'33.128	(162.1)	45.514	52.257	17.071	2'19.701	1)	41'58.784	(124.3)	50.942	48.881	17.329	2'26.455
2)	18.081	(169.9)	41.435	45.674	16.524	2'01.714	2)	20.699	(113.7)	50.620	46.982	16.646	2'14.947
3)	19.468	(169.3)	41.960	44.869	15.962	2'02.259							
4)	17.674	(169.3)	40.819	44.962	2'06.870	3'50.325 B							
5)	20.687	(169.6)	41.208	48.640	16.152	2'06.687							
6)	17.407	(171.8)	39.580	45.026	15.853	1'57.866							
7)	17.385	(171.2)	39.947	44.418	16.009	1'57.759							
8)	17.216	(170.7)	39.917	43.891	16.054	1'57.078							
9)	17.184	(171.0)	39.915	43.866	15.857	1'56.822							
10)	17.362	(171.8)	40.639	44.332	15.845	1'58.178							
11)	17.004	(172.1)	39.783	45.219	16.117	1'58.123							
12)	16.990	(171.0)	40.099	43.985	16.037	1'57.111							

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	
3)	18.594	(155.4)	42.909	46.276	16.673	2'04.452	2)	17.638	(172.4)	41.489	44.976	15.848	1'59.951	
4)	17.861	(154.3)	43.626	45.669	16.559	2'03.715	3)	16.924	(174.9)	40.103	44.476	17.598	1'59.101	
5)	21.581	(156.1)	45.844	51.465	1'46.730	3'45.620 B	4)	18.466	(155.9)	44.201	54.629	16.007	2'13.303	
<hr/>							5)	18.347	(174.3)	40.562	44.916	15.869	1'59.694	
22 MALAVOLTA Alessandro						ITA	6)	16.973	(176.4)	40.340	44.331	15.947	1'57.591	
MALAVOLTA AL	PEUGEOT 106				N14		7)	19.325	(162.8)	43.130	48.273	4'30.472	6'21.200 B	
<hr/>							8)	28.644	(160.9)	43.895	58.546	16.160	2'27.245	
1)	42'05.793	(120.8)	53.775	55.542	19.399	2'41.613	9)	17.074	(175.5)	40.084	43.810	15.867	1'56.835	
2)	21.118	(141.0)	47.201	49.818	18.935	2'17.072	10)	16.963	(177.8)	40.202	48.219	15.891	2'01.275	
3)	20.722	(142.1)	45.430	49.473	17.913	2'13.538	11)	16.893	(173.5)	39.816	43.929	15.974	1'56.612	
4)	19.725	(144.2)	44.371	49.601	17.965	2'11.662	<hr/>							
5)	22.325	(120.0)	56.040	56.827	2'05.082	4'20.274 B	31 VALENTINI-FALESSI						ITA	
6)	29.509	(118.5)	58.694	54.786	17.901	2'40.890	VALENTINI MA	PORSCHE 997				GT36		
7)	20.050	(144.2)	44.179	47.788	17.613	2'09.630	<hr/>							
8)	19.874	(144.6)	43.898	47.279	17.676	2'08.727	1)						2'42.768	
9)	25.465	(120.4)	53.891	52.758	17.859	2'29.973	2)						1'55.342	
10)	20.338	(138.2)	46.606	48.293	17.923	2'13.160	3)						1'52.101	
11)	19.916	(146.6)	43.505	47.560	17.376	2'08.357	4)						1'48.489	
12)	19.661	(145.8)	43.555	47.145	17.497	2'07.858	<hr/>							
<hr/>							35 "TOGO"						ITA	
24 FRULLINI Paolo						ITA	"TOGO"	PORSCHE CAYM				CAYC		
FRULLINI PAO	PEUGEOT 206				2OE1	<hr/>								
1)	43'25.194	(119.7)	54.391			2'54.126	1)	42'15.802	(134.4)	53.330	50.852	17.632	2'33.853	
2)	19.066			45.557			2'08.544	2)	19.063	(182.7)	42.689	45.720	16.563	2'04.035
3)	17.538			40.702			2'00.383	3)	17.122	(188.9)	41.399	45.665	16.821	2'01.007
4)	17.527			41.408			2'00.949	4)	16.911	(191.3)	39.785	44.432	16.299	1'57.427
5)	17.202			40.244			5'06.372 B	5)	19.064	(148.5)	46.278	51.855	2'17.353	4'14.550 B
6)	22.521			42.450	44.440	16.049	2'05.460	6)	20.652	(190.3)	39.947	44.793	16.231	2'01.623
7)	18.134	(176.4)	40.741			4'24.100 B	7)	16.888	(189.9)	39.974	46.706	16.234	1'59.802	
8)	20.208			40.257			2'00.496	8)	16.983	(188.9)	42.081	45.487	16.103	2'00.654
9)	17.304	(178.7)	39.715			1'58.615	9)	16.402	(190.3)	40.188	44.710	16.451	1'57.751	
10)	17.229	(178.4)	39.868	45.325	15.992	1'58.414	10)	16.869	(191.0)	40.016	44.819	15.952	1'57.656	
11)	17.178	(178.7)	39.930			1'57.699	<hr/>							
<hr/>							38 GIOFFRE' Lucio Cosimo						ITA	
25 SCOCCO Tonino						ITA	GIOFFRE' LUC	RENAULT MEGA				GT36		
SCOCCO TONIN	PEUGEOT 106				N14	<hr/>								
1)	41'59.565	(124.7)	51.504	50.861	18.569	2'29.240	1)	43'14.096	(131.5)	52.169	47.842	16.090	2'23.008	
2)	20.373	(143.5)	47.326	49.458	17.914	2'15.071	2)	17.300	(205.0)	38.532	43.229	16.006	1'55.067	
3)	19.850	(143.7)	46.281	49.266	17.913	2'13.310	3)	16.167	(204.2)	41.106	43.497	15.470	1'56.240	
4)	19.953	(144.0)	46.850	48.381	17.757	2'12.941	4)	15.769	(205.4)	37.340	41.320	14.699	1'49.128	
5)	19.917	(143.9)	44.790	47.742	17.551	2'10.000	5)	15.337	(207.0)	36.073	43.552	5'14.639	6'49.601 B	
6)	19.812	(143.1)	45.378	48.749	17.593	2'11.532	6)	22.347	(178.1)	41.385	47.558	15.514	2'06.804	
7)	19.848	(140.2)	45.468	50.642	1'58.068	3'54.026 B	7)	15.946	(207.8)	37.018	41.760	14.631	1'49.355	
8)	25.827	(144.6)	45.992	48.645	17.529	2'17.993	8)	15.652	(209.0)	36.384	42.060	14.547	1'48.643	
9)	19.710	(144.4)	44.412	47.229	17.460	2'08.811	<hr/>							
10)	19.699	(136.1)	46.492	50.202	17.504	2'13.897	41 CESARI Mauro						ITA	
11)	19.570	(146.6)	44.195	47.898	17.525	2'09.188	CESARI MAURO	BLACKM				E2SH		
12)	19.635	(147.0)	43.980	47.705	17.440	2'08.760	<hr/>							
13)	19.718	(144.8)	44.203	49.857	19.102	2'12.880	1)	43'44.312	(151.7)	43.753	48.010	16.443	2'11.462	
<hr/>							2)	17.802	(174.3)	40.641	43.779	15.407	1'57.629	
27 MASSARO Massimo						ITA	3)	17.161	(177.0)	39.933	45.509	15.428	1'58.031	
MASSARO MASS	RENAULT CLIO				RS C		4)	17.260	(180.0)	38.867	43.293	15.814	1'55.234	
<hr/>							5)	17.886	(169.3)	40.915	46.657	2'15.362	4'00.820 B	
1)	43'29.873	(132.4)	47.240	50.685	17.001	2'20.173	6)	23.439	(159.2)	42.462	44.419	15.389	2'05.709	
<hr/>							7)	17.078	(178.7)	38.424	42.671	15.160	1'53.333	

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	
49 CONSOLATI Valerio							6)	22.661	(176.4)	40.937	44.725	15.455	2'03.778	
CONSOLATI VA HONDA CIVIC						A16	ITA	7)	15.653	(192.3)	37.833	46.678	15.971	1'56.135
1)	42'21.054	(133.4)	54.142	55.559	19.633	2'38.151	8)	16.967	(190.3)	38.703	42.510	15.244	1'53.424	
2)	21.510	(153.6)	47.896	50.405	17.948	2'17.759	9)	15.633	(192.0)	37.592	42.096	15.183	1'50.504	
3)	19.976	(155.4)	46.887	49.020	17.916	2'13.799	10)	16.079	(192.3)	37.953	42.872	15.385	1'52.289	
4)	20.329	(154.5)	46.400	48.990	18.664	2'14.383	11)	15.613	(192.3)	38.167	43.115	15.111	1'52.006	
5)	21.939	(155.2)	45.527	48.383	17.862	2'13.711	12)	15.438	(191.6)	37.298	43.083	15.002	1'50.821	
6)	19.374	(157.1)	44.140	48.114	17.339	2'08.967	13)	15.464	(191.6)	40.671	42.459	15.166	1'53.760	
7)	19.109	(159.4)	44.171	49.655	18.583	2'11.518	14)	15.773	(188.9)	37.626	41.972	16.974	1'52.345	
8)	20.401	(155.0)	45.889	48.983	17.540	2'12.813	57 VUOLO Ferdinando M.							ITA
9)	18.385	(161.3)	43.239	47.231	17.485	2'06.340	VUOLO FERDIN		BMW M3 3.2	2TUR				
10)	20.058	(154.5)	47.073	48.661	17.380	2'13.172	1)	43'08.391	(167.2)	48.730	48.899	16.711	2'21.199	
11)	19.002	(159.4)	43.222	48.409	17.689	2'08.322	2)	17.582	(175.2)	41.135	44.866	15.887	1'59.470	
50 DEL CASTELLO Luigia M.							3)	18.052	(170.7)	42.841	44.282	15.753	2'00.928	
DEL CASTELLO BMW M3						2TUR	ITA	4)	17.684	(178.4)	39.327	43.911	15.616	1'56.538
1)	42'24.158	(135.1)	50.506	47.704	15.525	2'21.586	5)	17.094	(171.2)	40.245	44.318	3'56.278	5'37.935 B	
2)	17.760	(188.9)	38.871	43.455	15.174	1'55.260	6)	26.554	(174.9)	41.182	47.336	16.658	2'11.730	
3)	16.251	(190.3)	37.833	42.173	14.818	1'51.075	7)	16.596	(177.0)	39.981	44.736	15.899	1'57.212	
4)	15.861	(192.0)	37.732	43.248	14.875	1'51.716	8)	17.203	(174.6)	41.372	44.395	15.964	1'58.934	
5)	15.826	(195.2)	37.830	42.686	14.838	1'51.180	9)	16.390	(178.1)	42.330	44.725	1'28.866	3'12.311 B	
6)	15.705	(194.1)	37.500	42.636	14.945	1'50.786	10)	30.123	(111.7)	51.606	50.709	18.928	2'31.366	
7)	15.912	(192.3)	37.481	41.578	14.810	1'49.781	11)	23.405	(152.1)	45.058	47.441	16.152	2'12.056	
8)	16.538	(171.2)	40.050	46.264	3'57.825	5'40.677 B	12)	16.454	(174.3)	42.534	46.059	15.769	2'00.816	
9)	22.344	(192.0)	39.544	43.025	14.984	1'59.897	59 BONIFAZI Andrea							ITA
10)	16.286	(192.7)	37.653	42.335	14.915	1'51.189	BONIFAZI AND		CITROEN SAXO	RS16				
11)	15.860	(195.2)	37.094	43.773	14.936	1'51.663	1)	42'46.279	(154.8)	48.798	52.422	18.475	2'26.350	
52 FUMAGALLI-FUMAGALLI							2)	20.528	(159.6)	44.947	49.508	18.213	2'13.196	
FUMAGALLI AL BMW M3						1TUR	ITA	3)	19.020	(155.7)	45.239	49.700	18.008	2'11.967
1)	42'40.888	(182.1)	44.851	55.872	16.516	2'23.539	4)	19.432	(145.8)	47.740	51.286	18.169	2'16.627	
2)	18.384	(198.5)	38.006	42.727	14.978	1'54.095	5)	19.545	(153.9)	45.079	50.035	17.907	2'12.566	
3)	16.853	(198.8)	37.726	44.061	1'54.602	3'33.242 B	6)	19.137	(159.9)	44.434	48.310	17.670	2'09.551	
4)	27.598	(182.4)	41.382	42.507	15.044	2'06.531	7)	18.999	(123.6)	51.232	56.934	20.198	2'27.363	
5)	17.744	(192.7)	39.674	42.053	15.023	1'54.494	8)	20.529	(136.6)	50.528	54.385	18.027	2'23.469	
6)	16.326	(200.7)	37.118	42.022	15.211	1'50.677	9)	19.136	(159.2)	44.335	48.134	17.928	2'09.533	
7)	15.501	(198.5)	37.423	42.013	15.303	1'50.240	10)	21.165	(127.3)	52.228	50.606	18.347	2'22.346	
8)	15.525	(200.3)	36.941	43.644	2'34.530	4'10.640 B	11)	20.531	(147.9)	45.253	50.410	17.734	2'13.928	
9)	21.688	(199.6)	37.856	41.398	14.861	1'55.803	12)	19.732	(149.1)	46.703	50.171	18.745	2'15.351	
10)	16.445	(201.9)	36.708	41.021	14.788	1'48.962	60 CAPRIONI Fabrizio							ITA
11)	15.527	(199.2)	36.957	41.741	14.820	1'49.045	CAPRIONI FAB		CITROEN SAXO	1TUR				
12)	15.433	(201.1)	37.199	43.026	14.966	1'50.624	1)	42'04.090	(165.1)	42.708	45.247	15.650	2'09.658	
13)	15.345	(201.9)	37.247	41.797	14.799	1'49.188	2)	17.755	(192.7)	39.541	42.876	15.026	1'55.198	
14)	15.407	(201.1)	36.819	41.287	15.041	1'48.554	3)	16.870	(192.3)	38.732	41.861	14.663	1'52.126	
53 FORMENTON Andrea							4)	15.689	(193.4)	37.356	43.160	14.832	1'51.037	
FORMENTON AN BMW 320 WTCC						E120	ITA	5)	15.976	(194.5)	37.840	42.282	14.840	1'50.938
1)	42'52.516	(137.7)	46.963	51.141	18.192	2'23.914	6)	15.698	(191.6)	37.933	41.707	14.958	1'50.296	
2)	18.177	(177.0)	41.227	44.333	16.563	2'00.300	7)	15.933	(188.9)	37.968	42.521	14.932	1'51.354	
3)	16.259	(185.9)	39.777	42.904	16.501	1'55.441	8)	15.840	(192.3)	37.973	41.940	15.199	1'50.952	
4)	16.028	(191.6)	37.874	43.158	16.322	1'53.382	9)	19.255	(149.5)	43.677	51.198	2'52.207	4'46.337 B	
5)	15.969	(187.6)	39.255	46.304	2'16.963	3'58.491 B	10)	26.036	(149.1)	43.306	42.690	14.864	2'06.896	
							11)	15.941	(193.4)	37.592	41.701	15.369	1'50.603	
							12)	16.021	(194.8)	37.451	43.665	15.665	1'52.802	

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO						
13)	16.210	(192.0)	37.441	41.713	14.863	1'50.227	2)	20.121	(157.8)	43.949	49.793	17.344	2'11.207						
<hr/>							3)	18.793	(157.3)	42.512	58.665	18.722	2'18.692						
61	BOMMARTINI-ACCORSI					ITA	4)	19.476	(113.7)	55.797	50.024	17.361	2'22.658						
	BOMMARTINI M	HONDA CIVIC		A16			5)	18.782	(158.0)	42.735	46.820	16.838	2'05.175						
1)	42'29.367	(127.4)	52.018	58.380	17.723	2'35.265	6)	21.756	(122.7)	53.139	55.143	16.934	2'26.972						
2)	20.320	(158.9)	44.330	48.540	17.865	2'11.055	7)	18.513	(158.2)	43.576	46.820	17.046	2'05.955						
3)	20.012	(159.9)	43.954	47.313	16.784	2'08.063	8)	18.262	(159.2)	42.705	52.292	4'32.251	6'25.510 B						
4)	18.632	(165.9)	42.271	48.488	16.762	2'06.153	9)	30.182	(147.0)	51.590	51.856	31.692	2'45.320						
5)	18.181	(167.2)	42.294	47.382	16.474	2'04.331	<hr/>							80	MARTINI Enrico		ITA		
6)	17.826	(168.5)	41.305	46.090	16.593	2'01.814		MARTINI ENRI	PORSCHE 997		GT36								
7)	18.031	(168.0)	42.416	47.086	18.236	2'05.769	1)	43'07.141	(167.5)	48.842	49.427	16.403	2'21.493						
8)	22.216	(140.4)	48.269	49.581	16.717	2'16.783	2)	17.266	(203.4)	41.173	45.181	15.763	1'59.383						
9)	18.111	(162.1)	43.346	47.916	17.837	2'07.210	3)	18.309	(208.6)	41.330	44.880	13.408	1'57.927						
10)	18.050	(168.3)	41.662	45.626	16.138	2'01.476	4)	19.476	(206.2)	38.830	42.779	15.365	1'56.450						
11)	17.743	(168.8)	43.210	45.581	16.297	2'02.831	5)	16.479	(214.1)	38.386	42.937	15.207	1'53.009						
12)	17.702	(170.4)	41.740	48.279	16.545	2'04.266	6)	16.164	(217.1)	37.502	41.890	15.031	1'50.587						
13)	17.842	(170.1)	41.267	45.324	16.320	2'00.753	7)	16.655	(203.8)	38.392	42.688	15.107	1'52.842						
14)	19.605	(126.1)	50.415	58.510	20.247	2'28.777	8)	16.756	(184.6)	40.082	49.394	3'08.414	4'54.646 B						
<hr/>							9)	21.183	(207.0)	39.790	44.230	14.790	1'59.993						
63	MIRANDOLA Mauro					ITA	10)	17.192	(205.8)	38.994	43.076	14.704	1'53.966						
	MIRANDOLA MA	R. CLIO RS C		RS C			11)	16.132	(217.6)	36.952	41.703	14.771	1'49.558						
1)	42'57.352	(144.6)	48.616	52.247	18.095	2'26.808	12)	15.974	(213.2)	37.655	41.903	14.803	1'50.335						
2)	19.237	(169.1)	41.922	46.263	16.396	2'03.818	13)	15.868	(220.7)	36.855	41.281	14.730	1'48.734						
3)	18.890	(165.4)	44.972	46.354	16.161	2'06.377	<hr/>							88	BOSSI-TINE'		ITA		
4)	18.995	(172.4)	40.759	44.257	16.041	2'00.052		BOSSI SILVIO	BMW 318 E46		4TUR								
5)	17.342	(171.5)	40.736	44.537	16.130	1'58.745	1)	43'31.187	(128.1)	50.066	54.783	18.830	2'28.836						
6)	17.211	(171.0)	40.212	43.979	16.253	1'57.655	2)	20.067	(157.5)	45.700	51.351	18.072	2'15.190						
7)	17.580	(174.9)	39.853	44.044	16.082	1'57.559	3)	18.888	(157.5)	43.262	49.968	17.749	2'09.867						
8)	19.662	(133.5)	46.487	50.184	3'26.851	5'23.184 B	4)	18.856	(158.9)	43.660	50.204	17.612	2'10.332						
9)	27.553	(168.0)	43.534	44.920	16.009	2'12.016	5)	18.971	(158.0)	43.870	50.120	17.622	2'10.583						
10)	17.442	(174.3)	39.954	43.707	15.913	1'57.016	6)	18.310	(161.1)	42.619	50.398	17.360	2'08.687						
11)	17.236	(174.3)	40.487	43.850	15.979	1'57.552	7)	18.203	(160.4)	43.218	49.327	17.268	2'08.016						
12)	17.191	(176.1)	39.430	44.694	16.259	1'57.574	8)	17.959	(161.8)	42.809	49.206	17.125	2'07.099						
13)	17.287	(171.8)	40.518	43.720	16.441	1'57.966	9)	17.946	(157.1)	45.500	51.044	2'34.980	4'29.470 B						
<hr/>							10)	29.097	(127.6)	52.924	56.388	18.790	2'37.199						
70	STEFANI Manuel					ITA	11)	18.469	(162.6)	44.130	49.398	17.771	2'09.768						
	STEFANI MANU	PEUGEOT 106		A16			12)	18.264	(161.8)	43.182	49.088	17.502	2'08.036						
1)	42'25.946	(135.2)	51.256	56.900	20.238	2'35.350	<hr/>							92	SCIONTI-GONZALES		ITA		
2)	22.543	(147.0)	47.221	52.978	18.716	2'21.458		SCIONTI FEDE	MITJET		MIT								
3)	20.060	(157.5)	48.287	50.738	17.502	2'16.587	1)	42'16.590	(166.4)	45.599	45.079	15.801	2'12.482						
4)	19.273	(161.1)	44.550	49.185	17.815	2'10.823	2)	17.732	(147.2)	41.368	43.596	15.668	1'58.364						
5)	20.003	(157.8)	44.083	50.125	2'52.582	4'46.793 B	3)	17.078	(172.1)	39.027	43.280	15.497	1'54.882						
6)	24.529	(156.4)	45.857	50.630	17.917	2'18.933	<hr/>							93	TABLO' Fabrizio Paolo		ITA		
7)	19.957	(158.0)	45.350	49.422	17.466	2'12.195		TABLO' FABRI	R. CLIO RS C		RS C								
8)	19.353	(146.2)	44.815	48.242	17.369	2'09.779	1)	42'24.662	(137.3)	51.456	53.687	17.635	2'29.498						
9)	19.675	(159.4)	43.850	49.529	2'45.087	4'38.141 B	2)	18.079	(174.9)	41.248	45.965	16.356	2'01.648						
10)	24.293	(159.4)	43.288	47.949	17.345	2'12.875	3)	19.771	(178.1)	41.393	44.999	15.877	2'02.040						
11)	19.567	(156.8)	43.269	48.573	21.056	2'12.465	4)	17.798	(175.2)	40.744	45.235	2'06.630	3'50.407 B						
<hr/>							<hr/>												
74	FEBBRARO-TIBILETTI					ITA	<hr/>												
	FEBBRARO MIC	ALFA ROMEO 1		4TUR			<hr/>												
1)	43'02.122	(149.3)	52.260	54.883	18.179	2'35.143	<hr/>												

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
5)	20.763	(177.5)	41.495	48.419	16.172	2'06.849							
6)	17.050	(178.4)	39.833	44.294	15.882	1'57.059							
7)	16.983	(179.3)	40.019	44.101	15.770	1'56.873							
8)	16.822	(177.8)	39.236	43.667	15.785	1'55.510							
9)	18.885	(175.2)	41.259	44.014	15.808	1'59.966							
10)	17.040	(180.9)	39.621	45.773	15.824	1'58.258							
11)	16.730	(179.6)	39.480	45.856	15.977	1'58.043							
12)	16.800	(180.0)	40.005	44.323	15.635	1'56.763							
13)	16.767	(180.6)	39.151	47.300	19.542	2'02.760							

96 FORTE-FELICI

ITA

FORTE VALENT VOLKSWAGEN P N14

1)	47'01.221	(101.1)	1'02.180	1'01.509	21.722	2'57.654	
2)	23.816	(115.3)	52.692	56.697	19.991	2'33.196	
3)	22.841	(120.6)	51.188	54.249	19.576	2'27.854	
4)	22.557	(120.9)	50.491	53.755	19.415	2'26.218	
5)	22.535	(120.4)	49.519	52.616	19.204	2'23.874	
6)	22.801	(122.3)	52.303	54.891	3'13.781	5'23.776 B	
7)	24.497	(128.5)	49.669	48.821	17.864	2'20.851	
8)	19.833	(145.8)	44.441	48.559	17.737	2'10.570	

99 KRAVETS-KOPYLETS

UKR

KRAVETS SERG FORD FIESTA A16

1)	52'36.272	(131.7)	50.988	53.966	20.317	2'51.059	
2)	20.144	(161.8)	44.450	49.995	17.760	2'12.349	
3)	18.509	(162.8)	43.536	49.248	17.380	2'08.673	
4)	19.533	(164.1)	42.658	47.571	17.583	2'07.345	
5)	17.906	(163.8)	42.854	47.322	17.374	2'05.456	
6)	17.854	(164.6)	42.392	48.021	16.983	2'05.250	
7)	19.403	(164.6)	42.438	48.459	16.760	2'07.060	
8)	18.353	(165.9)	41.607	46.216	16.741	2'02.917	
9)	17.674	(165.6)	41.946	46.436	30.873	2'16.929	

610 FUSILI Stefano

ITA

FUSILI STEFA OPEL ASTRA 2 4TUR

1)	43'41.064	(167.7)	46.399	54.109	17.682	2'22.123	
2)	18.781	(171.2)	43.120	47.632	17.425	2'06.958	
3)	18.179	(168.8)	42.419	59.056	1'48.350	3'48.004 B	
4)	21.764	(171.0)	43.465	49.831	16.712	2'11.772	
5)	18.031	(170.7)	41.744	47.030	17.107	2'03.912	
6)	17.965	(171.8)	42.083	46.912	16.907	2'03.867	
7)	17.993	(174.3)	42.709	46.230	16.710	2'03.642	
8)	17.862	(171.2)	42.247	46.382	16.738	2'03.229	
9)	19.926	(172.1)	42.408	46.371	16.671	2'05.376	
10)	17.775	(170.4)	42.301	47.407	17.074	2'04.557	
11)	17.900	(171.8)	41.921	51.389	17.112	2'08.322	

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



RISULTATI PROVE LIBERE 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	38	GIOFFRE' L.C.	ITA	GIOFFRE' LUCIO COSI	RENAULT MEGANE TRO	GT36		1'44.485		9/10	140.747	207.8
2	81	REGNI M.	ITA	REGNI MASSIMO	PORSCHE 997 GT3 CU	GT36		1'49.569	5.084	9/11	134.216	218.5
3	53	FORMENTON A.	ITA	FORMENTON ANDREA	BMW 320 WTCC	E120		1'49.882	5.397	7/12	133.834	191.3
4	60	CAPRIONI F.	ITA	CAPRIONI FABRIZIO	CITROEN SAXO	1TUR		1'50.079	5.594	2/11	133.594	193.4
5	52	FUMAGALLI-FUMAG	ITA	FUMAGALLI ALBERTO S	BMW M3	1TUR		1'50.226	5.741	5/10	133.416	193.4
6	50	DEL CASTELLO L.	ITA	DEL CASTELLO LUIGIA	BMW M3	2TUR		1'50.320	5.835	4/12	133.303	191.0
7	80	MARTINI E.	ITA	MARTINI ENRICO	PORSCHE 997 GT3 CU	GT36		1'50.441	5.956	7/12	133.157	214.9
8	94	PUCCIARELLI A.	ITA	PUCCIARELLI ARTURO	ALFA ROMEO 147 2.0	2OE1		1'53.705	9.220	10/10	129.334	176.4
9	14	BORSINI S.	ITA	BORSINI Sergio	ALFA ROMEO 147 2.0	E120		1'54.747	10.262	9/10	128.160	178.4
10	35	"TOGO"	ITA	"TOGO"	PORSCHE CAYMAN	CAYC		1'55.342	10.857	3/11	127.499	187.9
11	93	TABLO' F.P.	ITA	TABLO' FABRIZIO PAO	R. CLIO RS CUP	RS C		1'55.488	11.003	8/11	127.337	177.0
12	92	SCIONTI-GONZALE	ITA	SCIONTI FEDERICO	MITJET	MIT		1'55.824	11.339	10/11	126.968	171.5
13	57	VUOLO F.M.	ITA	VUOLO FERDINANDO M.	BMW M3 3.2	2TUR		1'56.970	12.485	3/5	125.724	172.4
14	24	FRULLINI P.	ITA	FRULLINI PAOLO	PEUGEOT 206 2.0	2OE1		1'56.986	12.501	8/9	125.707	178.1
15	63	MIRANDOLA M.	ITA	MIRANDOLA MAURO	R. CLIO RS CUP	RS C		1'57.817	13.332	10/11	124.820	170.4
16	16	LEOPALDI A.	ITA	LEOPALDI ALESSANDRO	RENAULT CLIO RS CU	RS C		1'57.849	13.364	3/5	124.786	168.0
17	27	MASSARO M.	ITA	MASSARO MASSIMO	RENAULT CLIO RS CU	RS C		1'58.914	14.429	9/11	123.669	172.1
18	61	BOMMARTINI-ACCO	ITA	BOMMARTINI MATTEO	HONDA CIVIC	A16		1'59.999	15.514	11/11	122.551	168.0
19	18	CRUCIANI E.	ITA	CRUCIANI ELISEO	CITROEN SAXO 1.6	SAXO		2'01.751	17.266	6/11	120.787	161.6
20	99	KRAVETS-KOPYLET	UKR	KRAVETS SERGII	FORD FIESTA 1.6	A16		2'02.694	18.209	10/11	119.859	163.1
21	21	CETERONI-RUANI	ITA	CETERONI GABRIELE	CITROEN SAXO 1.6	A16		2'02.752	18.267	11/11	119.802	160.4
22	17	MARCHESANI A.	ITA	MARCHESANI ANDREA	VOLKSWAGEN POLO 1.	3TUR		2'03.014	18.529	7/7	119.547	169.6
23	49	CONSOLATI V.	ITA	CONSOLATI VALERIO	HONDA CIVIC	A16		2'04.251	19.766	5/9	118.357	164.1
24	610	FUSILI S.	ITA	FUSILI STEFANO	OPEL ASTRA 2.0	4TUR		2'04.799	20.314	5/7	117.837	168.3
25	12	AMENDOLAGINE F.	ITA	AMENDOLAGINE FAUSTO	PEUGEOT 106 1.3	N14		2'06.738	22.253	2/4	116.034	150.0
26	70	STEFANI M.	ITA	STEFANI MANUEL	PEUGEOT 106	A16		2'07.270	22.785	9/10	115.549	156.4
27	59	BONIFAZI A.	ITA	BONIFAZI ANDREA	CITROEN SAXO	RS16		2'09.427	24.942	3/10	113.623	153.2
28	96	FORTE-FELICI	ITA	FORTE VALENTINI CAR	VOLKSWAGEN POLO	N14		2'09.884	25.399	4/6	113.224	150.0
29	15	FABRIS-FABRIS	ITA	FABRIS IVAN	PEUGEOT 106	N14		2'10.864	26.379	4/10	112.376	142.7
30	74	FEBBRARO-TIBILE	ITA	FEBBRARO MICHELE	ALFA ROMEO 147	4TUR		2'12.319	27.834	5/5	111.140	155.2
31	88	BOSSI-TINE'	ITA	BOSSI SILVIO	BMW 318 E46	4TUR		2'12.604	28.119	5/9	110.901	157.5

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 30°C Umidità: 32%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (17:30)

ORA FINE (18:08)



ANALISI TEMPI PROVE LIBERE 2

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
12 AMENDOLAGINE Fausto ITA							2)	18.776	(171.5)	42.290	46.036	16.003	2'03.105
AMENDOLAGINE PEUGEOT 106 N14							3)	18.739	(171.2)	42.189	45.870	16.323	2'03.121
							4)	18.862	(170.4)	42.452	45.632	16.405	2'03.351
							5)	18.385	(171.2)	42.184	47.865	2'58.466	4'46.900 B
1)	40'51.612	(130.7)	49.270	49.318	17.260	2'23.085	6)	24.588	(163.6)	45.570	52.853	18.775	2'21.786
2)	19.057	(150.0)	43.169	47.314	17.198	2'06.738	7)	18.989	(169.6)	42.214	45.550	16.261	2'03.014
3)	19.018	(147.0)	43.485	50.203	17.428	2'10.134							
4)	18.867	(146.6)	43.919	56.337	20.327	2'19.450							
14 BORSINI Sergio ITA							18 CRUCIANI Eliseo ITA						
BORSINI Serg ALFA ROMEO 1 E120							CRUCIANI ELI CITROEN SAXO SAXO						
							1)	40'59.847	(129.3)	49.405	47.796	16.896	2'27.388
							2)	17.944	(160.4)	42.118	46.369	16.649	2'03.080
1)	42'41.005	(158.2)	47.473	52.437	17.978	2'24.903	3)	17.677	(159.6)	42.196	48.385	16.847	2'05.105
2)	20.481	(177.0)	41.392	45.097	15.824	2'02.794	4)	17.728	(160.6)	42.055	45.978	16.785	2'02.546
3)	17.318	(180.6)	39.815	43.722	15.740	1'56.595	5)	17.671	(160.4)	42.233	46.295	16.638	2'02.837
4)	17.229	(180.0)	40.205			3'37.246 B	6)	17.554	(161.6)	41.842	45.630	16.725	2'01.751
5)	22.083	(175.5)	39.279	43.852	15.464	2'00.678	7)	17.566	(160.4)	41.861	45.637	16.709	2'01.773
6)	17.960	(177.2)	39.141	43.409	15.495	1'56.005	8)	17.531	(147.7)	44.468	53.907	2'05.117	4'01.023 B
7)	16.765	(176.7)	39.538	43.126	15.491	1'54.920	9)	24.119	(149.5)	44.608	47.580	16.667	2'12.974
8)	17.592	(177.0)	38.943	43.530	15.541	1'55.606	10)	17.507	(158.9)	41.921	45.928	16.917	2'02.273
9)	16.742	(178.4)	39.221	43.338	15.446	1'54.747	11)	17.681	(162.3)	41.474	49.007	16.756	2'04.918
10)	16.861	(177.8)	39.190	43.593	15.582	1'55.226							
15 FABRIS-FABRIS ITA							21 CETERONI-RUANI ITA						
FABRIS IVAN PEUGEOT 106 N14							CETERONI GAB CITROEN SAXO A16						
							1)	40'46.163	(154.8)	46.916	49.023	18.157	2'21.297
							2)	19.933	(161.1)	42.624	47.548	16.859	2'06.964
1)	41'13.482	(134.6)	50.495	55.891	18.312	2'32.822	3)	18.666	(158.2)	42.468	1'03.872	16.835	2'21.841
2)	20.611	(144.0)	45.542	49.478	18.059	2'13.690	4)	18.157	(159.4)	43.129	47.319	16.735	2'05.340
3)	20.436	(141.6)	45.766	50.068	17.867	2'14.137	5)	18.253	(158.9)	42.718	46.977	16.726	2'04.674
4)	19.750	(142.7)	44.687	48.698	17.729	2'10.864	6)	18.329	(160.4)	42.223	46.155	16.835	2'03.542
5)	19.619	(139.9)	45.647	53.559	2'25.495	4'24.320 B	7)	17.728	(157.3)	42.737	46.061	16.812	2'03.338
6)	27.091	(132.4)	51.049	53.333	18.565	2'30.038	8)	17.909	(163.1)	42.364	46.335	1'31.880	3'18.488 B
7)	21.086	(134.4)	48.371	54.572	18.181	2'22.210	9)	25.595	(162.6)	42.063	49.003	16.880	2'13.541
8)	20.523	(128.4)	49.532	55.667	18.766	2'24.488	10)	18.100	(159.6)	41.906	46.159	16.661	2'02.826
9)	22.139	(130.4)	49.692	52.556	18.456	2'22.843	11)	17.797	(160.4)	42.004	46.008	16.943	2'02.752
10)	21.109	(138.4)	46.407	52.365	18.208	2'18.089							
16 LEOPALDI Alessandro ITA							24 FRULLINI Paolo ITA						
LEOPALDI ALE RENAULT CLIO RSC							FRULLINI PAO PEUGEOT 206 20E1						
							1)	42'26.631	(131.2)	49.386	48.559	16.796	2'23.576
							2)	17.666	(177.5)	40.293	44.027	15.925	1'57.911
1)	42'40.648	(160.6)	46.486	50.454	18.240	2'19.999	3)	17.115	(177.2)	40.211	43.617	16.209	1'57.152
2)	17.663	(168.0)	41.029			1'59.922	4)	17.162	(180.9)	40.113	43.996	16.076	1'57.347
3)	17.160	(168.0)	40.280			1'57.849	5)	17.030	(180.9)	39.739	44.681	16.244	1'57.694
4)	17.523	(167.7)	39.974	51.793	2'24.768	4'14.058 B	6)	17.177	(180.6)	39.598	44.862	2'20.189	4'01.826 B
5)	21.997	(169.3)	40.933	48.505	16.317	2'07.752	7)	22.812	(180.0)	39.728	43.642	16.196	2'02.378
17 MARCHESANI Andrea ITA													
MARCHESANI A VOLKSWAGEN P 3TUR													
							8)	17.251	(178.1)	39.995	43.726	16.014	1'56.986
							9)	17.463	(179.0)	40.034	43.481	16.434	1'57.412
1)	41'42.571	(165.1)	46.425	49.383	17.170	2'18.859							

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
27 MASSARO Massimo ITA							50 DEL CASTELLO Luigia M. ITA						
	MASSARO MASS	RENAULT CLIO		RS C				DEL CASTELLO	BMW M3		2TUR		
1)	42'17.127	(163.8)	44.694	47.016	16.617	2'13.545	1)	40'37.384	(133.2)	46.972	47.482	15.562	2'16.187
2)	17.750	(165.9)	40.566	45.448	16.295	2'00.059	2)	16.488	(182.7)	41.243	43.168	15.108	1'56.007
3)	17.403	(169.9)	40.710	44.706	16.249	1'59.068	3)	16.419	(189.9)	37.975	42.529	14.941	1'51.864
4)	18.342	(170.4)	40.622	44.338	16.320	1'59.622	4)	15.618	(191.0)	37.269	42.475	14.958	1'50.320
5)	17.209	(169.3)	40.595	46.128	16.274	2'00.206	5)	16.182	(191.0)	37.388	42.309	14.968	1'50.847
6)	17.432	(170.4)	40.926	46.010	1'29.815	3'14.183 B	6)	15.664	(191.6)	37.395	42.285	14.981	1'50.325
7)	23.573	(154.8)	45.928	46.391	16.585	2'12.477	7)	15.700	(191.6)	37.824	42.005	14.853	1'50.382
8)	17.520	(170.1)	40.653	44.814	16.264	1'59.251	8)	15.816	(177.2)	39.721	46.976	2'59.041	4'41.554 B
9)	17.160	(172.1)	40.557	44.931	16.266	1'58.914	9)	20.471	(189.9)	38.408	43.937	15.599	1'58.415
10)	17.147	(171.8)	40.888	45.277	16.359	1'59.671	10)	16.411	(192.0)	37.552	42.812	15.123	1'51.898
11)	17.125	(172.6)	40.609	47.051	16.515	2'01.300	11)	15.622	(192.0)	37.474	42.033	15.297	1'50.426
							12)	15.691	(189.3)	39.488	42.390	14.860	1'52.429
35 "TOGO" ITA							52 FUMAGALLI-FUMAGALLI ITA						
	"TOGO"	PORSCHE CAYM		CAYC				FUMAGALLI AL	BMW M3		1TUR		
1)	40'42.510	(133.4)	46.414	47.173	16.392	2'15.285	1)	41'21.175	(188.6)	43.781	48.485	15.233	2'10.551
2)	16.969	(189.6)	40.622	48.239	16.140	2'01.970	2)	15.494	(200.0)	38.051	44.934	15.253	1'53.732
3)	16.634	(187.9)	38.870	43.977	15.861	1'55.342	3)	15.441	(201.9)	37.182	45.630	15.143	1'53.396
4)	16.430	(191.0)	39.448	45.361	16.864	1'58.103	4)	15.505	(200.3)	37.420	46.115	14.993	1'54.033
5)	18.446	(177.5)	41.463	49.885	2'00.945	3'50.739 B	5)	15.244	(193.4)	36.979	42.885	15.118	1'50.226
6)	19.990	(189.3)	39.694	45.886	16.038	2'01.608	6)	15.505	(199.6)	37.358	44.434	15.064	1'52.361
7)	16.866	(189.9)	39.581	44.492	16.136	1'57.075	7)	15.989	(200.3)	37.440	46.758	1'47.603	3'27.790 B
8)	17.578	(189.3)	39.459	45.069	18.106	2'00.212	8)	19.900	(197.7)	38.283	42.346	14.927	1'55.456
9)	17.980	(188.9)	40.743	44.643	16.611	1'59.977	9)	15.549	(198.5)	37.872	42.073	14.912	1'50.406
10)	19.813	(188.9)	39.843	44.990	16.344	2'00.990	10)	16.399	(200.0)	37.698	41.605	14.969	1'50.671
11)	17.055	(189.6)	39.402	45.648	19.000	2'01.105							
38 GIOFFRE' Lucio Cosimo ITA							53 FORMENTON Andrea ITA						
	GIOFFRE' LUC	RENAULT MEGA		GT36				FORMENTON AN	BMW 320 WTCC		E120		
1)	41'20.569	(181.8)	43.620	46.889	15.523	2'11.388	1)	41'23.572	(185.0)	42.231	48.393	15.324	2'08.782
2)	16.773	(204.6)	38.244	45.440	2'06.876	3'47.333 B	2)	15.582	(185.3)	39.814	42.879	15.176	1'53.451
3)	22.506	(199.2)	38.862	42.871	14.668	1'58.907	3)	15.489	(191.6)	38.737	47.159	1'06.419	2'47.804 B
4)	15.196	(105.4)	49.298	54.063	1'51.094	3'49.651 B	4)	19.215	(189.6)	37.926	42.683	15.081	1'54.905
5)	23.504	(205.4)	38.185	42.905	14.719	1'59.313	5)	15.361	(189.6)	38.728	42.874	15.191	1'52.154
6)	15.755	(206.2)	37.521	40.970	14.365	1'48.611	6)	15.330	(188.9)	38.172	42.477	14.972	1'50.951
7)	15.033	(209.0)	35.819	40.956	14.968	1'46.776	7)	15.130	(191.3)	37.602	42.126	15.024	1'49.882
8)	17.725	(211.1)	36.151	41.554	14.376	1'49.806	8)	16.438	(192.3)	39.165	43.204	15.101	1'53.908
9)	14.986	(207.8)	35.450	39.985	14.064	1'44.485	9)	15.162	(190.3)	38.085	42.451	14.957	1'50.655
10)	14.802	(208.6)	35.733	39.919	14.131	1'44.585	10)	15.185	(192.7)	38.157	43.857	1'19.860	2'57.059 B
							11)	18.751	(190.6)	37.576	42.344	15.011	1'53.682
							12)	15.983	(181.5)	44.170	43.410	15.033	1'58.596
49 CONSOLATI Valerio ITA							57 VUOLO Ferdinando M. ITA						
	CONSOLATI VA	HONDA CIVIC		A16				VUOLO FERDIN	BMW M3 3.2		2TUR		
1)	41'12.158	(148.1)	50.191	54.968	18.377	2'31.555	1)	42'55.748	(169.1)	41.941	44.913	17.228	2'10.333
2)	19.284	(158.5)	44.762	48.187	17.548	2'09.781	2)	18.389	(172.4)	41.439	45.172	16.123	2'01.123
3)	18.946	(160.9)	43.994	47.575	17.434	2'07.949	3)	16.605	(172.4)	40.403	44.014	15.948	1'56.970
4)	18.528	(162.3)	43.597	47.212	16.852	2'06.189	4)	16.310	(173.8)	41.073	44.950	16.135	1'58.468
5)	18.162	(164.1)	42.472	46.908	16.709	2'04.251	5)	16.494	(173.8)	40.006	45.440	16.443	1'58.383
6)	17.986	(163.3)	43.079	47.388	16.905	2'05.358							
7)	18.137	(160.4)	42.499	47.472	18.116	2'06.224							
8)	20.942	(151.0)	44.522	48.845	17.043	2'11.352							
9)	18.704	(161.6)	42.386	47.500	19.952	2'08.542							

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
59 BONIFAZI Andrea							10)	17.277	(170.4)	40.167	44.149	16.224	1'57.817
BONIFAZI AND CITROEN SAXO RS16 ITA							11)	17.265	(170.4)	40.106	44.820	16.226	1'58.417
60 CAPRIONI Fabrizio							70 STEFANI Manuel						
CAPRIONI FAB CITROEN SAXO 1TUR ITA							STEFANI MANU PEUGEOT 106 A16 ITA						
1)	40'49.533	(147.9)	48.601	50.134	17.720	2'24.271	1)	40'34.832	(140.4)	48.544	57.512	18.673	2'30.647
2)	19.128	(160.9)	43.676	49.242	17.565	2'09.611	2)	21.141	(157.3)	43.808	48.487	17.549	2'10.985
3)	18.642	(153.2)	44.231	48.933	17.621	2'09.427	3)	19.223	(158.5)	43.567	53.225	18.783	2'14.798
4)	19.005	(158.5)	44.651	50.319	19.268	2'13.243	4)	19.857	(159.9)	44.826	50.696	17.528	2'12.907
5)	24.105	(155.4)	44.830	47.810	17.611	2'14.356	5)	19.818	(158.2)	43.856	48.826	2'56.196	4'48.696 B
6)	18.955	(159.4)	43.182	53.512	18.240	2'13.889	6)	27.638	(128.2)	49.211	54.870	19.645	2'31.364
7)	19.065	(159.4)	43.700	54.808	2'01.043	3'58.616 B	7)	19.904	(154.5)	43.886	48.685	17.337	2'09.812
8)	25.622	(144.0)	48.637	50.332	19.555	2'24.146	8)	19.833	(157.1)	43.445	50.145	17.167	2'10.590
9)	21.731	(146.4)	46.346	53.299	19.590	2'20.966	9)	18.979	(156.4)	43.265	47.656	17.370	2'07.270
10)	21.980	(135.4)	50.898	51.677	21.335	2'25.890	10)	18.890	(157.1)	43.457	47.753	17.187	2'07.287
61 BOMMARTINI-ACCORSI							74 FEBBRARO-TIBILETTI						
BOMMARTINI M HONDA CIVIC A16 ITA							FEBBRARO MIC ALFA ROMEO 1 4TUR ITA						
1)	42'06.007	(180.3)	41.339	46.808	15.097	2'10.156	1)	41'40.891	(87.9)	1'04.376	54.178	18.965	2'47.470
2)	16.286	(193.4)	37.082	41.807	14.904	1'50.079	2)	20.989	(149.1)	48.082	50.249	18.188	2'17.508
3)	16.661	(193.0)	37.431	42.683	15.082	1'51.857	3)	20.417	(88.9)	1'06.790	1'07.702	13'30.186	16'05.095 B
4)	15.979	(190.6)	37.336	41.906	15.041	1'50.262	4)	26.278	(151.7)	49.378	50.663	18.325	2'24.644
5)	16.359	(186.9)	39.490	43.347	15.109	1'54.305	5)	20.427	(155.2)	45.570	48.323	17.999	2'12.319
6)	16.031	(189.6)	37.201	42.711	15.109	1'51.052	80 MARTINI Enrico						
7)	19.062	(126.2)	52.619	44.357	15.053	2'11.091	MARTINI ENRI PORSCHE 997 GT36 ITA						
8)	16.995	(191.0)	38.771	42.891	15.025	1'53.682	1)	40'38.980	(145.4)	47.819	48.114	15.793	2'17.566
9)	15.862	(188.9)	37.673	41.952	14.976	1'50.463	2)	16.840	(207.4)	40.606	49.593	15.313	2'02.352
10)	16.038	(189.9)	37.881	43.270	15.138	1'52.327	3)	16.146	(216.2)	38.239	42.845	15.110	1'52.340
11)	15.745	(189.9)	37.667	42.128	15.167	1'50.707	4)	16.924	(217.1)	37.814	43.279	15.031	1'53.048
63 MIRANDOLA Mauro							81 REGNI Massimo						
MIRANDOLA MA R. CLIO RS C RS C ITA							REGNI MASSIM PORSCHE 997 GT36 ITA						
1)	41'10.818	(156.6)	47.481	48.331	16.794	2'21.482	1)	41'08.932	(158.5)	48.022	48.695	16.754	2'21.460
2)	19.016	(158.9)	48.184	51.712	16.840	2'15.752	2)	17.542	(202.2)	40.816	44.611	15.632	1'58.601
3)	21.214	(163.6)	43.529	46.596	16.647	2'07.986	3)	15.715	(198.8)	37.813	45.602	15.372	1'54.502
4)	18.672	(164.3)	43.844	46.017	16.504	2'05.037	4)	15.476	(219.8)	37.177	42.172	15.107	1'49.932
5)	17.839	(165.4)	42.465	45.207	16.543	2'02.054	5)	15.213	(219.4)	36.504	44.061	14.989	1'50.767
6)	18.331	(166.9)	42.732	45.998	17.385	2'04.446	6)	15.541	(219.4)	35.974	49.880	1'57.489	3'38.884 B
7)	18.620	(166.1)	42.177	45.461	16.427	2'02.685	7)	25.107	(166.4)	43.870	47.523	1'54.009	3'50.509 B
8)	18.027	(165.6)	41.595	45.235	16.414	2'01.271	8)	22.913	(183.1)	40.882	42.799	16.004	2'02.598
9)	17.836	(165.9)	41.826	44.955	16.364	2'00.981	9)	15.221	(218.5)	36.217	42.805	15.326	1'49.569
10)	17.961	(166.4)	43.437	44.635	16.347	2'02.380	10)	15.381	(211.5)	38.262	42.114	15.268	1'51.025
11)	17.512	(168.0)	41.128	44.877	16.482	1'59.999	11)	16.504	(215.4)	37.435	41.165	14.993	1'50.097

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
88	BOSSI-TINE'					ITA							
	BOSSI SILVIO	BMW 318 E46		4TUR			96	FORTE-FELICI					ITA
								FORTE VALENT	VOLKSWAGEN P		N14		
1)	42'03.802	(143.5)	46.703	51.939	18.320	2'23.153	1)	42'54.903	(140.6)	47.125	49.370	17.963	2'21.304
2)	19.761	(158.5)	45.529	50.800	18.063	2'14.153	2)	18.993	(148.5)	45.467	52.033	17.615	2'14.108
3)	19.031	(149.3)	45.652	53.676	17.943	2'16.302	3)	18.972	(151.4)	45.297	51.719	18.061	2'14.049
4)	20.136	(158.0)	44.720	51.336	17.921	2'14.113	4)	19.291	(150.0)	44.442	48.325	17.826	2'09.884
5)	19.418	(157.5)	44.496	50.825	17.865	2'12.604	5)	18.989	(151.4)	44.331	49.032	17.594	2'09.946
6)	19.180	(158.9)	43.907	52.040	17.730	2'12.857	6)	19.392	(151.2)	44.474	49.853	4'39.086	6'32.805 B
7)	19.559	(160.4)	44.045	53.113	3'03.924	5'00.641 B							
8)	29.833	(128.5)	50.531	51.846	18.231	2'30.441							
9)	19.362	(148.5)	48.474	54.234	18.396	2'20.466							
							99	KRAVETS-KOPYLETS					UKR
								KRAVETS SERG	FORD FIESTA		A16		
							1)	41'18.469	(156.4)	47.744	54.348	18.045	2'25.591
							2)	19.034	(160.4)	44.344	48.664	17.394	2'09.436
							3)	18.269	(161.8)	42.568	48.146	16.905	2'05.888
							4)	18.609	(164.3)	42.348	46.939	17.023	2'04.919
							5)	18.110	(161.1)	41.646	46.647	17.160	2'03.563
							6)	18.250	(159.9)	44.003	46.790	1'39.579	3'28.622 B
							7)	25.322	(160.4)	42.897	47.733	17.370	2'13.322
							8)	18.128	(158.2)	42.725	45.958	16.772	2'03.583
							9)	18.182	(160.4)	41.434	46.911	16.556	2'03.083
							10)	17.304	(163.1)	41.198	47.247	16.945	2'02.694
							11)	17.439	(160.9)	42.904	46.329	16.721	2'03.393
92	SCIONTI-GONZALES					ITA	610	FUSILI Stefano					ITA
	SCIONTI FEDE	MITJET		MIT				FUSILI STEFA	OPEL ASTRA 2		4TUR		
1)	41'26.101	(171.2)	41.514	48.983	15.892	2'07.208	1)	40'32.102	(166.1)	44.872	47.212	17.197	2'13.821
2)	17.047	(174.0)	40.010	45.458	15.745	1'58.260	2)	20.298	(166.4)	46.116	53.795	19.993	2'20.202
3)	17.080	(172.1)	40.235	44.940	15.822	1'58.077	3)	18.928	(170.4)	42.834	46.827	16.806	2'05.395
4)	17.289	(173.2)	41.455	45.403	15.724	1'59.871	4)	18.073	(167.2)	43.039	48.258	17.074	2'06.444
5)	16.869	(173.5)	39.541	46.309	16.067	1'58.786	5)	18.376	(168.3)	42.684	46.513	17.226	2'04.799
6)	17.184	(172.1)	39.770	44.646	15.500	1'57.100	6)	18.113	(169.6)	42.464	47.162	17.165	2'04.904
7)	16.997	(171.0)	41.151	46.307	15.691	2'00.146	7)	18.275	(166.9)	42.740	47.709	17.315	2'06.039
8)	16.797	(172.9)	39.307	45.607	2'36.984	4'18.695 B							
9)	24.204	(142.3)	44.528	52.487	15.516	2'16.735							
10)	17.296	(171.5)	39.245	43.635	15.648	1'55.824							
11)	17.101	(171.8)	44.275	51.151	15.525	2'08.052							
93	TABLO' Fabrizio Paolo					ITA							
	TABLO' FABRI	R. CLIO RS C		RS C									
1)	42'40.263	(166.9)	46.145	50.689	18.394	2'20.399							
2)	17.712	(174.9)	40.831	44.844	15.980	1'59.367							
3)	16.852	(177.0)	39.951	44.507	15.874	1'57.184							
4)	17.627	(177.2)	39.772	51.173	2'25.878	4'14.450 B							
5)	21.403	(172.1)	42.345	48.012	16.148	2'07.908							
6)	16.888	(177.0)	39.696	44.367	16.071	1'57.022							
7)	16.898	(176.1)	39.447	43.940	16.126	1'56.411							
8)	16.867	(177.0)	39.371	43.557	15.693	1'55.488							
9)	19.113	(160.6)	44.236	51.746	17.006	2'12.101							
10)	16.740	(176.4)	39.957	43.971	15.872	1'56.540							
11)	16.653	(175.2)	39.845	43.613	15.717	1'55.828							
94	PUCCIARELLI Arturo					ITA							
	PUCCIARELLI	ALFA ROMEO 1		2OE1									
1)	42'36.311	(119.1)	49.109	54.407	18.721	2'31.021							
2)	18.978	(174.3)	41.121	44.647	15.869	2'00.615							
3)	17.037	(177.5)	40.686	43.469	16.041	1'57.233							
4)	17.103	(176.1)	39.287	45.127	15.955	1'57.472							
5)	16.768	(175.8)	38.760	43.430	15.747	1'54.705							
6)	17.099	(176.4)	38.951	43.264	2'58.956	4'38.270 B							
7)	26.376	(174.3)	40.932	42.895	15.822	2'06.025							
8)	16.668	(174.0)	56.669	43.082	15.689	2'12.108							
9)	16.642	(175.8)	38.805	43.144	15.670	1'54.261							
10)	16.707	(176.4)	38.606	42.669	15.723	1'53.705							



RISULTATI PROVE UFFICIALI

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	MEDIA	GIRO
1	38	GIOFFRE' L.C.	ITA	GIOFFRE' LUCIO COSIM	RENAULT MEGANE TROPH	GT36		1'44.768		140.367	11
2	52	FUMAGALLI-FUMAG	ITA	FUMAGALLI ALBERTO S.	BMW M3	1TUR		1'46.600	1.832	137.954	12
3	81	REGNI M.	ITA	REGNI MASSIMO	PORSCHE 997 GT3 CUP	GT36		1'47.147	2.379	137.250	11
4	60	CAPRIONI F.	ITA	CAPRIONI FABRIZIO	CITROEN SAXO	1TUR		1'49.235	4.467	134.627	11
5	80	MARTINI E.	ITA	MARTINI ENRICO	PORSCHE 997 GT3 CUP	GT36		1'50.110	5.342	133.557	11
6	53	FORMENTON A.	ITA	FORMENTON ANDREA	BMW 320 WTCC	WTCC		1'50.497	5.729	133.089	11
7	50	DEL CASTELLO L.	ITA	DEL CASTELLO LUIGIA	BMW M3	2TUR		1'51.350	6.582	132.070	10
8	41	CESARI M.	ITA	CESARI MAURO	BLACKM	E2SH		1'51.758	6.990	131.587	10
9	13	ALESSI-LUCIANI	ITA	ALESSI DIEGO	BMW M3	2TUR		1'51.768	7.000	131.576	8
10	94	PUCCIARELLI A.	ITA	PUCCIARELLI ARTURO	ALFA ROMEO 147 2.0 E	20E1		1'53.650	8.882	129.397	11
11	31	VALENTINI-FALES	ITA	VALENTINI MASSIMO	PORSCHE 997 GT3	GT36		1'54.204	9.436	128.769	2
12	92	SCIONTI-GONZALE	ITA	SCIONTI FEDERICO	MITJET	MIT		1'54.265	9.497	128.700	10
13	35	"TOGO"	ITA	"TOGO"	PORSCHE CAYMAN	CAYC		1'54.407	9.639	128.541	6
14	24	FRULLINI P.	ITA	FRULLINI PAOLO	PEUGEOT 206 2.0	20E1		1'54.539	9.771	128.392	10
15	93	TABLO' F.P.	ITA	TABLO' FABRIZIO PAOL	R. CLIO RS CUP	RS C		1'56.624	11.856	126.097	8
16	63	MIRANDOLA M.	ITA	MIRANDOLA MAURO	R. CLIO RS CUP	RS C		1'56.923	12.155	125.775	8
17	14	BORSINI S.	ITA	BORSINI Sergio	ALFA ROMEO 147 2.0	20E1		1'57.386	12.618	125.278	3
18	27	MASSARO-POSCIA	ITA	MASSARO MASSIMO	RENAULT CLIO RS CUP	RS C		1'58.293	13.525	124.318	10
19	57	VUOLO M.	ITA	VUOLO MAMMO	BMW M3 3.2	2TUR		1'58.931	14.163	123.651	6
20	21	CETERONI-RUANI	ITA	CETERONI GABRIELE	CITROEN SAXO 1.6	A16		2'00.455	15.687	122.087	8
21	61	BOMMARTINI-ACCO	ITA	BOMMARTINI MATTEO	HONDA CIVIC	A16		2'00.624	15.856	121.916	11
22	18	CRUCIANI E.	ITA	CRUCIANI ELISEO	CITROEN SAXO 1.6	SAXO		2'01.429	16.661	121.107	10
23	99	KRAVETS-KOPYLET	UKR	KRAVETS SERGII	FORD FIESTA 1.6	A16		2'03.025	18.257	119.536	10
24	49	CONSOLATI V.	ITA	CONSOLATI VALERIO	HONDA CIVIC	A16		2'03.110	18.342	119.454	11
25	17	MARCHESANI A.	ITA	MARCHESANI ANDREA	VOLKSWAGEN POLO 1.6	3TUR		2'03.347	18.579	119.224	6
26	70	STEFANI M.	ITA	STEFANI MANUEL	PEUGEOT 106	A16		2'06.086	21.318	116.634	10
27	59	BONIFAZI A.	ITA	BONIFAZI ANDREA	CITROEN SAXO	RS16		2'06.575	21.807	116.184	10
28	12	AMENDOLAGINE F.	ITA	AMENDOLAGINE FAUSTO	PEUGEOT 106 1.3	N14		2'06.740	21.972	116.032	9
29	88	BOSSI-TINE'	ITA	BOSSI SILVIO	BMW 318 E46	4TUR		2'07.362	22.594	115.466	10
30	74	FEBBRARO-TIBILE	ITA	FEBBRARO MICHELE	ALFA ROMEO 147	4TUR		2'08.305	23.537	114.617	8
31	25	SCOCCO A.	ITA	SCOCCO ANTONIO	PEUGEOT 106 1.3	N14		2'08.694	23.926	114.271	11
32	22	MALAVOLTA A.	ITA	MALAVOLTA ALESSANDRO	PEUGEOT 106	N14		2'09.044	24.276	113.961	10
33	15	FABRIS-FABRIS	ITA	FABRIS IVAN	PEUGEOT 106	N14		2'09.852	25.084	113.252	10

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 36°C Umidità: 48%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (11:45)

ORA FINE (12:13)



ANALISI TEMPI PROVE UFFICIALI

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
12 AMENDOLAGINE Fausto ITA							17 MARCHESANI Andrea ITA						
AMENDOLAGINE		PEUGEOT 106	N14				MARCHESANI A		VOLKSWAGEN P	3TUR			
1)	45'47.041	(108.9)	56.059	49.898	17.174	2'36.667	1)	47'05.766	(135.2)	54.404	51.752	17.853	2'33.020
2)	19.484	(149.5)	43.796	55.274	19.672	2'18.226	2)	18.656	(172.1)	42.747	46.210	16.318	2'03.931
3)	22.933	(134.0)	49.768	49.842	17.478	2'20.021	3)	18.711	(171.5)	42.700	47.255	2'09.026	3'57.692 B
4)	19.331	(148.9)	43.883	47.258	17.108	2'07.580	4)	24.419	(168.3)	45.692	48.644	16.654	2'15.409
5)	19.325	(150.4)	43.184	47.202	17.029	2'06.740	5)	19.118	(170.7)	42.549	45.577	16.103	2'03.347
6)	21.677	(109.3)	55.053	1'00.966	21.256	2'38.952	6)	18.835	(170.7)	43.467	49.485	1'46.026	3'37.813 B
7)	25.941	(120.0)	56.792	1'00.198	2'07.729	4'30.660 B							
8)	45.188	(125.2)	56.708	51.510	20.918	2'54.324							
9)	22.425	(133.5)	48.093	52.603	18.506	2'21.627							
13 ALESSI-LUCIANI ITA							18 CRUCIANI Eliseo ITA						
ALESSI DIEGO		BMW M3	2TUR				CRUCIANI ELI		CITROEN SAXO	SAXO			
1)	46'39.841	(195.9)	39.785	44.006	15.078	2'00.936	1)	46'57.746	(157.3)	44.426	47.129	16.921	2'13.920
2)	15.986	(193.4)	38.754	45.319	15.842	1'55.901	2)	17.851	(162.8)	42.261	46.941	17.062	2'04.115
3)	15.939	(195.9)	37.975	42.705	15.149	1'51.768	3)	18.488	(160.6)	42.818	46.631	16.939	2'04.876
4)	15.554	(196.3)	37.729	42.715	6'29.688	8'05.686 B	4)	17.867	(161.3)	41.962	46.346	16.908	2'03.083
5)	19.100	(195.2)	37.753	42.005	15.337	1'54.195	5)	17.644	(161.8)	42.495	47.135	16.792	2'04.066
6)	15.448	(200.7)	36.722	58.654	2'22.590	4'13.414 B	6)	17.688	(162.8)	42.276	46.167	17.092	2'03.223
7)	22.558	(188.2)	1'10.864	48.089	15.870	2'37.381	7)	18.432	(158.0)	43.712	49.247	2'50.944	4'42.335 B
8)	17.493	(191.6)	43.769	52.620	15.795	2'09.677	8)	46.689	(154.1)	44.365	46.946	16.658	2'34.658
							9)	17.685	(159.9)	41.729	45.572	16.443	2'01.429
							10)	17.560	(162.6)	41.313	52.996	17.251	2'09.120
14 BORSINI Sergio ITA							21 CETERONI-RUANI ITA						
BORSINI Serg		ALFA ROMEO 1	20E1				CETERONI GAB		CITROEN SAXO	A16			
1)	46'47.605	(151.0)	49.377	46.960	16.508	2'24.217	1)	45'58.097	(105.6)	53.649	54.040	17.417	2'32.482
2)	19.865	(179.6)	40.908	44.506	15.919	2'01.198	2)	19.092	(163.8)	42.665	1'02.883	1'54.674	3'59.314 B
3)	17.058	(177.8)	40.155	44.096	16.077	1'57.386	3)	23.922	(159.2)	43.645	46.153	16.717	2'10.437
							4)	18.116	(161.1)	42.591	46.028	16.768	2'03.503
							5)	17.598	(163.1)	42.160	45.515	16.557	2'01.830
							6)	17.460	(163.6)	41.868	45.157	16.440	2'00.925
							7)	17.698	(168.0)	41.163	45.210	16.384	2'00.455
							8)	17.181	(168.5)	41.188	55.704	16.994	2'11.067
15 FABRIS-FABRIS ITA							22 MALAVOLTA Alessandro ITA						
FABRIS IVAN		PEUGEOT 106	N14				MALAVOLTA AL		PEUGEOT 106	N14			
1)	45'52.149	(140.2)	51.482	51.154	18.084	2'29.659	1)	45'49.544	(103.3)	56.696	57.514	19.008	2'47.634
2)	19.576	(147.2)	45.653	59.061	21.578	2'25.868	2)	20.862	(145.2)	45.004	1'00.549	19.390	2'25.805
3)	22.569	(144.4)	48.309	49.920	18.233	2'19.031	3)	20.742	(142.3)	46.730	49.943	17.824	2'15.239
4)	21.246	(145.2)	44.858	47.762	17.760	2'11.626	4)	19.937	(144.0)	44.119	47.441	17.547	2'09.044
5)	19.697	(145.8)	44.320	48.327	17.508	2'09.852	5)	19.544	(144.2)	44.318	48.102	17.386	2'09.350
6)	19.775	(146.8)	44.360	53.851	1'52.786	3'50.772 B	6)	19.476	(146.6)	44.056	47.796	17.745	2'09.073
7)	25.760	(139.3)	47.559	50.917	18.877	2'23.113	7)	23.453	(114.0)	57.279	58.232	2'16.185	4'35.149 B
8)	34.526	(78.5)	1'05.474	56.141	18.293	2'54.434	8)	32.992	(137.0)	47.568	48.588	17.763	2'26.911
9)	19.924	(140.8)	44.456	48.166	18.303	2'10.849	9)	20.455	(143.7)	43.967	48.189	17.419	2'10.030
10)	19.739	(142.7)	44.440	54.484	21.267	2'19.930							

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
10)	20.297	(142.7)	44.022	49.505	18.782	2'12.606	2)	17.866	(194.5)	38.694	43.742	15.587	1'55.889
							3)	16.469	(194.8)	38.182	44.053	15.703	1'54.407
							4)	16.703	(193.0)	38.472	45.725	15.770	1'56.670
							5)	16.313	(192.3)	38.576	44.192	15.688	1'54.769
							6)	20.007	(175.8)	42.473	50.005	3'27.311	5'19.796 B
24	FRULLINI Paolo					ITA	38	GIOFFRE' Lucio Cosimo					ITA
	FRULLINI PAO	PEUGEOT 206		20E1				GIOFFRE' LUC	RENAULT MEGA		GT36		
1)	46'22.656	(121.6)	50.798	47.534	16.364	2'23.042	1)	46'34.359	(149.5)	48.312	46.489	15.740	2'17.905
2)	17.621	(176.4)	41.374	48.013	16.949	2'03.957	2)	15.712	(208.6)	36.843	45.745	17.223	1'55.523
3)	18.613	(177.2)	40.980	44.583	16.169	2'00.345	3)	17.531	(206.2)	39.031	42.049	3'22.807	5'01.418 B
4)	17.312	(176.7)	39.725	43.513	15.777	1'56.327	4)	21.072	(204.2)	37.788	41.808	14.631	1'55.299
5)	17.132	(178.1)	39.050	44.717	16.025	1'56.924	5)	15.174	(208.6)	35.660	41.603	15.192	1'47.629
6)	17.009	(179.3)	39.365	43.286	15.592	1'55.252	6)	15.083	(209.0)	36.865	39.774	14.031	1'45.753
7)	16.998	(175.5)	39.984	46.429	2'53.489	4'36.900 B	7)	14.872	(208.6)	35.727	40.345	13.893	1'44.837
8)	21.529	(75.1)	1'14.137	49.013	15.981	2'40.660	8)	14.733	(209.4)	36.572	53.896	15.385	2'00.586
9)	17.229	(176.7)	39.718	44.435	15.669	1'57.051	9)	15.676	(193.4)	38.962	41.940	14.719	1'51.297
10)	16.942	(176.4)	38.959	43.098	15.540	1'54.539	10)	16.210	(207.8)	36.589	41.366	14.281	1'48.446
							11)	15.153	(209.4)	35.118	40.270	14.227	1'44.768
25	SCOCCO Antonio					ITA	41	CESARI Mauro					ITA
	SCOCCO ANTON	PEUGEOT 106		N14				CESARI MAURO	BLACKM		E2SH		
1)	45'37.674	(134.7)	48.904	49.699	18.385	2'26.026	1)	46'13.213	(175.5)	43.398	47.648	15.970	2'10.785
2)	19.581	(147.5)	44.353	47.296	17.464	2'08.694	2)	17.439	(181.2)	39.407	53.642	4'26.577	6'17.065 B
3)	19.429	(146.4)	44.236	47.451	17.675	2'08.791	3)	23.205	(180.0)	39.561	44.268	15.439	2'02.473
4)	19.559	(144.8)	44.394	48.680	17.767	2'10.400	4)	16.889	(182.7)	38.152	42.125	15.061	1'52.227
5)	19.702	(143.3)	44.842	51.830	20.829	2'17.203	5)	16.752	(183.7)	38.379	41.972	15.338	1'52.441
6)	21.730	(148.5)	46.286	48.897	17.626	2'14.539	6)	19.484	(153.2)	42.636	46.393	15.445	2'03.958
7)	19.564	(145.4)	44.376	48.205	17.793	2'09.938	7)	16.849	(183.4)	37.748	56.904	27.203	2'18.704
8)	19.749	(142.7)	46.411	49.894	1'54.059	3'50.113 B	8)	18.768	(177.0)	41.075	44.573	16.632	2'01.048
9)	25.939	(136.1)	47.149	49.405	17.709	2'20.202	9)	17.934	(179.3)	42.524	45.123	16.061	2'01.642
10)	19.699	(143.1)	44.491	49.633	17.637	2'11.460	10)	16.738	(183.4)	37.748	42.287	14.985	1'51.758
11)	19.671	(144.2)	45.258	47.937	17.515	2'10.381							
27	MASSARO-POSCIA					ITA	49	CONSOLATI Valerio					ITA
	MASSARO MASS	RENAULT CLIO		RS C				CONSOLATI VA	HONDA CIVIC		A16		
1)	46'35.310	(150.0)	48.090	48.226	16.417	2'18.940	1)	45'40.077	(146.4)	48.716	47.695	17.248	2'23.877
2)	17.780	(171.8)	40.989	48.304	16.903	2'03.976	2)	17.930	(164.3)	43.474	46.314	16.790	2'04.508
3)	17.650	(169.9)	42.457	45.380	16.203	2'01.690	3)	17.606	(164.9)	42.649	47.174	17.534	2'04.963
4)	17.466	(172.9)	40.318	44.434	16.075	1'58.293	4)	17.911	(164.9)			16.825	2'03.320
5)	19.394	(162.8)	45.371	51.700	3'38.676	5'35.141 B	5)	17.769	(164.1)	42.066	46.423	16.852	2'03.110
6)	22.575	(167.5)	43.435	46.330	16.408	2'08.748	6)	19.888	(147.7)	46.857	50.357	18.553	2'15.655
7)	17.472	(173.2)	40.712	53.848	18.782	2'10.814	7)	20.477	(150.8)	46.711	49.797	16.904	2'13.889
8)	17.390	(166.1)	43.641	47.902	16.156	2'05.089	8)	18.331	(167.7)	41.577	47.223	16.747	2'03.878
9)	17.208	(173.2)	40.914	45.150	16.157	1'59.429	9)	17.921	(165.4)	41.942	52.199	17.492	2'09.554
10)	17.141	(173.5)	40.332	46.997	16.397	2'00.867	10)	17.832	(166.7)	41.874	46.987	16.819	2'03.512
							11)	20.484	(133.7)	53.809	53.285	20.613	2'28.191
31	VALENTINI-FALESSI					ITA	50	DEL CASTELLO Luigia M.					ITA
	VALENTINI MA	PORSCHE 997		GT36				DEL CASTELLO	BMW M3		2TUR		
1)	46'08.935	(189.6)	44.790	50.077	15.599	2'19.741	1)	45'50.734	(144.4)	46.564	46.859	15.718	2'18.853
2)	17.123	(205.8)	38.741	43.464	14.876	1'54.204	2)	16.297	(195.2)	38.351	43.086	15.227	1'52.961
							3)	16.333	(193.4)	37.970	42.442	15.175	1'51.920
35	"TOGO"					ITA							
	"TOGO"	PORSCHE CAYM		CAYC									
1)	45'34.703	(134.4)	45.848	47.327	16.084	2'19.307							

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
4)	15.897	(193.7)	37.821	43.278	15.184	1'52.180	5)	18.787	(161.8)	43.443	47.181	17.164	2'06.575
5)	15.743	(184.6)	48.812	45.232	1'47.301	3'37.088 B	6)	24.071	(112.3)	57.387	58.713	18.668	2'38.839
6)	21.495	(192.7)	38.615	42.147	15.021	1'57.278	7)	19.229	(161.6)	43.223	56.212	17.567	2'16.231
7)	15.626	(193.4)	37.811	44.668	15.095	1'53.200	8)	18.734	(160.6)	42.977	47.876	1'39.881	3'29.468 B
8)	15.782	(192.7)	38.032	44.047	14.998	1'52.859	9)	25.858	(139.9)	46.755	50.725	17.905	2'21.243
9)	15.663	(194.8)	46.981	56.620	15.273	2'14.537	10)	19.250	(150.0)	45.241	51.078	17.763	2'13.332
10)	15.747	(194.5)	38.107	42.371	15.125	1'51.350							

52 FUMAGALLI-FUMAGALLI

ITA

	FUMAGALLI AL	BMW M3			1TUR	
1)	45'53.277	(158.9)	45.391	44.552	15.152	2'09.687
2)	15.706	(202.2)	37.220	41.648	14.751	1'49.325
3)	15.723	(200.7)	36.925	40.970	15.184	1'48.802
4)	16.093	(201.5)	37.280	42.502	15.039	1'50.914
5)	15.823	(201.9)	36.679	42.591	14.778	1'49.871
6)	15.549	(182.7)	40.339	43.171	1'47.723	3'26.782 B
7)	19.955	(179.6)	41.316	51.721	14.485	2'07.477
8)	15.607	(202.2)	36.549	41.231	14.459	1'47.846
9)	15.256	(201.9)	36.328	53.357	19.743	2'04.684
10)	16.307	(197.3)	38.342	42.555	14.526	1'51.730
11)	15.750	(200.0)	36.538	40.674	14.467	1'47.429
12)	15.434	(200.3)	36.064	40.695	14.407	1'46.600

53 FORMENTON Andrea

ITA

	FORMENTON AN	BMW 320 WTCC			WTCC	
1)	45'54.480	(161.6)	45.848	44.997	15.305	2'08.525
2)	15.852	(191.6)	39.260	44.099	15.228	1'54.439
3)	15.468	(192.0)	38.048	42.537	15.217	1'51.270
4)	15.293	(193.4)	37.978	43.775	1'15.311	2'52.357 B
5)	20.827	(191.3)	37.630	42.927	15.779	1'57.163
6)	16.156	(190.3)	37.839	42.630	15.115	1'51.740
7)	15.577	(190.3)	38.094	42.478	15.421	1'51.570
8)	15.268	(192.7)	37.635	42.526	15.068	1'50.497
9)	15.273	(192.7)	37.922	47.168	1'40.052	3'20.415 B
10)	19.067	(184.6)	40.371	44.170	15.092	1'58.700
11)	15.224	(189.9)	37.758	45.267	15.446	1'53.695

57 VUOLO Mammo

ITA

	VUOLO MAMMO	BMW M3 3.2			2TUR	
1)	47'11.422	(141.9)	47.514	48.466	17.029	2'15.555
2)	18.030	(165.4)	41.237	46.682	16.818	2'02.767
3)	18.208	(168.5)	41.364	47.257	2'01.813	3'48.642 B
4)	21.375	(169.3)	40.952	45.488	16.335	2'04.150
5)	17.105	(167.7)	41.388	45.109	16.350	1'59.952
6)	17.102	(172.4)	40.960	44.773	16.096	1'58.931

59 BONIFAZI Andrea

ITA

	BONIFAZI AND	CITROEN SAXO			RS16	
1)	45'51.450	(125.6)	55.646	48.729	17.879	2'34.786
2)	19.320	(111.9)	49.434	1'04.667	18.000	2'31.421
3)	19.179	(164.1)	43.081	47.419	17.641	2'07.320
4)	18.654	(160.6)	44.184	47.239	17.531	2'07.608

60 CAPRIONI Fabrizio

ITA

CAPRIONI FAB CITROEN SAXO 1TUR

1)	45'40.568	(164.6)	45.294	43.914	14.817	2'12.677
2)	16.529	(196.3)	36.889	41.269	14.756	1'49.443
3)	15.641	(192.0)	39.790	45.038	14.938	1'55.407
4)	15.726	(195.2)	37.404	41.423	14.682	1'49.235
5)	16.862	(172.6)	41.370	43.597	14.871	1'56.700
6)	17.198	(183.1)	41.361	42.679	15.300	1'56.538
7)	15.872	(193.7)	37.210	42.028	15.090	1'50.200
8)	19.467	(158.5)	43.057	47.694	2'20.229	4'10.447 B
9)	28.659	(127.3)	1'02.841	52.551	1'07.715	3'31.766 B
10)	21.142	(194.1)	38.762	42.370	15.596	1'57.870
11)	16.015	(194.1)	38.061	41.615	14.952	1'50.643

61 BOMMARTINI-ACCORSI

ITA

BOMMARTINI M HONDA CIVIC A16

1)	45'44.263	(164.3)	43.491	45.494	16.543	2'13.822
2)	18.324	(167.7)	41.370	45.583	16.369	2'01.646
3)	18.761	(169.6)	41.123	44.816	16.317	2'01.017
4)	17.825	(167.7)	41.156	45.867	16.481	2'01.329
5)	18.274	(165.1)	42.302	48.929	2'15.273	4'04.778 B
6)	27.884	(157.3)	47.898	48.450	17.389	2'21.621
7)	17.779	(169.1)	41.256	45.372	16.231	2'00.638
8)	17.842	(169.3)	41.712	1'01.025	26.213	2'26.792
9)	22.978	(127.1)	49.955	50.664	16.352	2'19.949
10)	17.938	(164.3)	43.517	49.437	16.456	2'07.348
11)	17.713	(167.7)	41.428	45.265	16.218	2'00.624

63 MIRANDOLA Mauro

ITA

MIRANDOLA MA R. CLIO RS C RSC

1)	45'51.443	(148.7)	47.786	48.277	16.877	2'22.166
2)	17.908	(166.9)	40.779	44.910	15.942	1'59.539
3)	17.242	(172.6)	39.893	44.983	16.476	1'58.594
4)	17.286	(171.8)	40.182	44.128	16.053	1'57.649
5)	17.024	(172.9)	39.980	43.856	16.063	1'56.923
6)	19.714	(156.1)	46.417	51.843	9'52.391	11'50.365 B
7)	28.165	(161.8)	43.337	46.559	16.119	2'14.180
8)	17.471	(170.4)	39.667	44.134	16.236	1'57.508

70 STEFANI Manuel

ITA

STEFANI MANU PEUGEOT 106 A16

1)	46'23.076	(117.4)	52.313	53.505	18.984	2'32.234
2)	20.212	(160.1)	44.123	50.162	18.616	2'13.113
3)	21.690	(156.6)	46.682	49.908	17.009	2'15.289
4)	19.419	(162.1)	43.174	47.636	17.050	2'07.279

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
5)	18.940	(160.4)	43.581	47.341	17.394	2'07.256	5)	18.325	(162.6)	42.987	49.149	17.430	2'07.891
6)	18.802	(159.9)	42.921	47.577	17.359	2'06.659	6)	18.422	(162.8)	42.984	49.082	17.390	2'07.878
7)	18.710	(159.6)	43.342	46.816	17.218	2'06.086	7)	18.267	(162.6)	43.817	49.004	17.218	2'08.306
8)	21.058	(135.2)	49.694	59.742	2'47.752	4'58.246 B	8)	18.392	(162.8)	42.429	49.126	17.415	2'07.362
9)	26.676	(158.0)	44.667	47.331	17.248	2'15.922	9)	32.444	(89.4)	1'02.303	50.461	1'41.520	4'06.728 B
10)	19.242	(158.7)	42.987	46.746	17.167	2'06.142	10)	26.487	(130.7)	46.018	54.039	18.242	2'24.786

74 FEBBRARO-TIBILETTI

ITA

FEBBRARO MIC ALFA ROMEO 1 4TUR

1)	46'45.739	(133.4)	58.761	53.728	18.105	2'42.250
2)	20.229	(155.0)	45.687	49.295	17.479	2'12.690
3)	19.896	(157.1)	44.355	47.006	17.281	2'08.538
4)	19.200	(157.5)	43.829	47.778	17.498	2'08.305
5)	19.487	(157.8)	44.123	51.897	20.347	2'15.854
6)	23.197	(120.6)	53.915	56.861	18.470	2'32.443
7)	34.988	(91.6)	1'02.255	59.306	5'14.376	7'50.925 B
8)	25.255	(145.8)	47.605	59.990	20.596	2'33.446

80 MARTINI Enrico

ITA

MARTINI ENRI PORSCHE 997 GT36

1)	46'28.071	(126.1)	48.641	48.603	15.874	2'18.339
2)	16.431	(218.9)	38.340	46.697	16.330	1'57.798
3)	18.682	(213.2)	39.900	43.983	15.054	1'57.619
4)	16.041	(220.3)	37.049	42.297	14.994	1'50.381
5)	16.245	(200.0)	39.176	42.378	14.941	1'52.740
6)	15.933	(218.9)	37.401	42.426	15.071	1'50.831
7)	16.773	(188.6)	41.687	45.698	2'21.547	4'05.705 B
8)	18.298	(208.6)	38.524	1'03.562	27.426	2'27.810
9)	19.000	(191.6)	41.368	44.025	14.957	1'59.350
10)	18.063	(210.7)	37.738	43.982	14.777	1'54.560
11)	16.080	(218.5)	37.640	41.678	14.712	1'50.110

81 REGNI Massimo

ITA

REGNI MASSIM PORSCHE 997 GT36

1)	46'30.756	(172.9)	44.850	47.826	16.594	2'15.004
2)	16.196	(216.7)	37.932	47.886	15.979	1'57.993
3)	15.118	(222.1)	36.120	42.579	14.844	1'48.661
4)	15.860	(218.0)	36.114	41.093	14.875	1'47.942
5)	15.059	(219.8)	36.304	40.991	14.793	1'47.147
6)	14.996	(218.9)	36.579	41.622	15.019	1'48.216
7)	17.680	(170.1)	44.553	51.302	3'15.047	5'08.582 B
8)	23.346	(81.2)	1'04.863	1'00.072	15.670	2'43.951
9)	15.194	(221.2)	36.406	42.067	15.326	1'48.993
10)	15.224	(221.7)	36.106	42.507	15.506	1'49.343
11)	16.384	(178.7)	45.911	52.248	18.049	2'12.592

88 BOSSI-TINE'

ITA

BOSSI SILVIO BMW 318 E46 4TUR

1)	46'03.789	(150.8)	46.802	54.603	17.554	2'24.249
2)	18.953	(162.3)	43.526	53.311	19.545	2'15.335
3)	19.698	(158.9)	44.972	50.521	17.506	2'12.697
4)	19.905	(161.3)	45.471	51.522	17.340	2'14.238

92 SCIONTI-GONZALES

ITA

SCIONTI FEDE MITJET MIT

1)	46'55.682	(101.1)	54.866	58.420	16.583	2'37.371
2)	17.003	(173.5)	39.012	45.078	15.790	1'56.883
3)	17.014	(176.1)	38.920	43.320	15.472	1'54.726
4)	16.717	(176.1)	38.913	43.101	15.534	1'54.265
5)	17.299	(177.0)	38.656	43.711	2'18.380	3'58.046 B
6)	21.374	(177.5)	38.593	43.493	15.520	1'58.980
7)	16.702	(175.5)	39.211	42.928	15.464	1'54.305
8)	16.901	(177.2)	49.483	56.677	2'16.754	4'19.815 B
9)	20.938	(158.9)	42.004	44.826	15.810	2'03.578
10)	17.726	(173.5)	39.464	45.102	15.767	1'58.059

93 TABLO' Fabrizio Paolo

ITA

TABLO' FABRI R. CLIO RS C RS C

1)	45'58.950	(156.6)	48.942	50.138	16.939	2'20.621
2)	18.523	(176.1)	43.200	55.371	7'50.279	9'47.373 B
3)	22.952	(167.7)	44.298	47.541	16.092	2'10.883
4)	17.051	(179.3)	39.544	44.467	16.082	1'57.144
5)	16.711	(180.9)	39.263	1'05.618	26.366	2'27.958
6)	20.109	(172.4)	43.375	46.264	16.690	2'06.438
7)	17.694	(168.3)	46.668	59.294	21.354	2'25.010
8)	16.920	(177.0)	39.924	43.935	15.845	1'56.624

94 PUCCIARELLI Arturo

ITA

PUCCIARELLI ALFA ROMEO 1 20E1

1)	46'49.526	(170.7)	44.427	46.177	15.724	2'14.724
2)	17.245	(179.0)	39.090	45.439	15.752	1'57.526
3)	17.231	(175.8)	40.667	44.348	16.499	1'58.745
4)	17.608	(178.7)	38.752	43.085	15.492	1'54.937
5)	16.574	(179.0)	38.632	43.212	15.458	1'53.876
6)	16.545	(180.3)	38.767	43.004	15.461	1'53.777
7)	16.590	(180.9)	38.795	43.292	15.748	1'54.425
8)	16.882	(180.0)	39.143	44.700	2'14.729	3'55.454 B
9)	35.185	(172.1)	46.169	44.270	15.645	2'21.269
10)	17.525	(176.7)	42.093	43.168	15.358	1'58.144
11)	16.719	(179.0)	38.645	42.824	15.462	1'53.650

99 KRAVETS-KOPYLETS

UKR

KRAVETS SERG FORD FIESTA A16

1)	46'11.926	(157.1)	46.264	51.038	17.496	2'21.534
2)	18.247	(163.6)	42.214	54.556	19.291	2'14.308
3)	20.299	(162.8)	44.232	47.981	17.369	2'09.881
4)	18.812	(163.8)	42.600	47.329	16.797	2'05.538
5)	17.715	(164.6)	41.929	46.706	16.675	2'03.025

<i>GIRO</i>	<i>SPLIT1</i>	<i>SPEED</i>	<i>SPLIT2</i>	<i>SPLIT3</i>	<i>SPLIT4-F</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SPLIT1</i>	<i>SPEED</i>	<i>SPLIT2</i>	<i>SPLIT3</i>	<i>SPLIT4-F</i>	<i>TEMPO</i>
6)	17.835	(163.1)	41.289	47.157	2'53.533	4'39.814 B							
7)	27.416	(151.9)	47.174	55.401	26.238	2'36.229							
8)	41.922	(161.1)	45.173	50.071	17.521	2'34.687							
9)	18.112	(164.1)	43.438	47.412	17.028	2'05.990							
10)	18.460	(164.3)	42.530	46.407	16.975	2'04.372							

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



GRIGLIA DI PARTENZA PRIMA GARA PARTENZA 24.06.17 ORE 15:55 - 25'

FILA 18	35° 96 FORTE VALENTINI VOLKSWAGEN P	34° 610 FUSILLI S. OPEL ASTRA 2
FILA 17	33° 16 LEOPARDI A. RENAULT CLIO	32° 15 FABRIS I. PEUGEOT 106 2'09.852
FILA 16	31° 22 MALAVOLTA A. PEUGEOT 106 2'09.044	30° 25 SCOCCO A. PEUGEOT 106 2'08.694
FILA 15	29° 74 TIBILETTI M. ALFA ROMEO 1 2'08.305	28° 88 BOSSI S. BMW 318 E46 2'07.362
FILA 14	27° 12 AMENDOLAGINE F. PEUGEOT 106 2'06.740	26° 59 BONIFAZI A. CITROEN SAXO 2'06.575
FILA 13	25° 70 STEFANI M. PEUGEOT 106 2'06.086	24° 17 MARCHESANI A. VOLKSWAGEN P 2'03.347
FILA 12	23° 49 CONSOLATI V. HONDA CIVIC 2'03.110	22° 99 KOPYLETS P. FORD FIESTA 2'03.025
FILA 11	21° 18 CRUCIANI E. CITROEN SAXO 2'01.429	20° 61 ACCORSI L. HONDA CIVIC 2'00.624
FILA 10	19° 21 CETERONI G. CITROEN SAXO 2'00.455	18° 57 VUOLO M. BMW M3 3.2 1'58.931
FILA 9	17° 27 POSCIA R. RENAULT CLIO 1'58.293	16° 14 BORSINI S. ALFA ROMEO 1 1'57.386
FILA 8	15° 63 MIRANDOLA M. R. CLIO RS C 1'56.923	14° 93 TABLO' F.P. R. CLIO RS C 1'56.624
FILA 7	13° 24 FRULLINI P. PEUGEOT 206 1'54.539	12° 35 "TOGO" PORSCHE CAYM 1'54.407
FILA 6	11° 92 GONZALES G. MITJET 1'54.265	10° 94 PUCCIARELLI A. ALFA ROMEO 1 1'53.650
FILA 5	9° 13 ALESSI D. BMW M3 1'51.768	

FILA
4

7°
50 DEL CASTELLO L.
BMW M3 1'51.350

8°
41 CESARI M.
BLACKM 1'51.758

FILA
3

5°
80 MARTINI E.
PORSCHE 997 1'50.110

6°
53 FORMENTON A.
BMW 320 WTCC 1'50.497

FILA
2

3°
81 REGNI M.
PORSCHE 997 1'47.147

4°
60 CAPRIONI F.
SEAT LEON S 1'49.235

FILA
1

1°
38 GIOFFRE' L.C.
RENAULT MEGA 1'44.768

2°
52 FUMAGALLI A.S.
BMW M3 1'46.600

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:



CLASSIFICA PRIMA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	81	REGNI M.	ITA	REGNI MASSIM	PORSCHE 997	GT36		14	25'31.340	134.446 Km/h	219.8	1'47.577 2
2	52	FUMAGALLI A.S.	ITA	FUMAGALLI AL	BMW M3	1TUR		14	25'38.449	7.109	199.2	1'47.588 2
3	80	MARTINI E.	ITA	MARTINI ENRI	PORSCHE 997	GT36		14	25'49.620	18.280	220.7	1'48.705 5
4	60	CAPRIONI F.	ITA	CAPRIONI FAB	SEAT LEON S	1TUR		14	25'54.440	23.100	192.3	1'49.255 4
5	50	DEL CASTELLO L.	ITA	DEL CASTELLO	BMW M3	2TUR		14	25'56.648	25.308	194.8	1'49.814 9
6	53	FORMENTON A.	ITA	FORMENTON AN	BMW 320 WTCC	WTCC		14	26'00.695	29.355	191.3	1'49.941 10
7	41	CESARI M.	ITA	CESARI MAURO	BLACKM	E2SH		14	26'49.250	1'17.910	183.4	1'53.428 9
8	35	"TOGO"	ITA	"TOGO"	PORSCHE CAYM	CAYC		14	26'55.674	1'24.334	191.6	1'53.642 6
9	94	PUCCIARELLI A.	ITA	PUCCIARELLI	ALFA ROMEO 1	20E1		14	26'56.035	1'24.695	182.7	1'52.321 7
10	24	FRULLINI P.	ITA	FRULLINI PAO	PEUGEOT 206	20E1		14	26'58.361	1'27.021	181.8	1'54.070 2
11	14	BORSINI S.	ITA	BORSINI Serg	ALFA ROMEO 1	20E1		14	27'20.360	1'49.020	187.6	1'55.507 3
12	92	GONZALES G.	ITA	SCIONTI FEDE	MITJET	MIT		14	27'21.511	1'50.171	174.9	1'55.621 13
13	93	TABLO' F.P.	ITA	TABLO' FABRI	R. CLIO RS C	RS C		14	27'25.718	1'54.378	179.3	1'54.971 7
14	27	POSCIA R.	ITA	MASSARO MASS	RENAULT CLIO	RS C		14	27'27.835	1'56.495	174.6	1'55.954 5
15	16	LEOPARDI A.	ITA	LEOPARDI ALE	RENAULT CLIO	RS C		13	25'51.243	1 GIRO	168.3	1'56.805 8
16	63	MIRANDOLA M.	ITA	MIRANDOLA MA	R. CLIO RS C	RS C		13	25'57.115	1 GIRO	172.6	1'56.737 4
17	61	ACCORSI L.	ITA	BOMMARTINI M	HONDA CIVIC	A16		13	26'34.369	1 GIRO	166.4	2'00.375 12
18	38	GIOFFRE' L.C.	ITA	GIOFFRE' LUC	RENAULT MEGA	GT36		13	26'35.163	1 GIRO	209.0	1'48.233 5
19	17	MARCHESANI A.	ITA	MARCHESANI A	VOLKSWAGEN P	3TUR		13	26'39.583	1 GIRO	170.1	2'00.715 7
20	18	CRUCIANI E.	ITA	CRUCIANI ELI	CITROEN SAXO	SAXO		13	26'41.793	1 GIRO	162.3	2'01.414 10
21	21	CETERONI G.	ITA	CETERONI GAB	CITROEN SAXO	A16		13	26'42.686	1 GIRO	165.1	2'00.869 7
22	57	VUOLO M.	ITA	VUOLO MAMMO	BMW M3 3.2	2TUR		13	26'53.529	1 GIRO	176.1	1'59.622 3
23	610	FUSILLI S.	ITA	FUSILLI STEF	OPEL ASTRA 2	4TUR		13	27'20.627	1 GIRO	170.7	2'02.316 11
24	88	BOSSI S.	ITA	BOSSI SILVIO	BMW 318 E46	4TUR		13	27'34.068	1 GIRO	162.8	2'04.158 11
25	49	CONSOLATI V.	ITA	CONSOLATI VA	HONDA CIVIC	A16		12	25'31.377	2 GIRI	165.1	2'03.984 6
26	12	AMENDOLAGINE F.	ITA	AMENDOLAGINE	PEUGEOT 106	N14		12	25'46.057	2 GIRI	150.8	2'06.393 3
27	22	MALAVOLTA A.	ITA	MALAVOLTA AL	PEUGEOT 106	N14		12	25'46.194	2 GIRI	146.2	2'06.875 4
28	70	STEFANI M.	ITA	STEFANI MANU	PEUGEOT 106	A16		12	25'47.791	2 GIRI	161.8	2'06.357 4
29	59	BONIFAZI A.	ITA	BONIFAZI AND	CITROEN SAXO	RS16		12	26'03.695	2 GIRI	159.6	2'07.973 4
30	25	SCOCCO A.	ITA	SCOCCO ANTON	PEUGEOT 106	N14		12	26'14.043	2 GIRI	150.4	2'08.301 2
31	74	TIBILETTI M.	ITA	FEBBRARO MIC	ALFA ROMEO 1	4TUR		12	26'22.179	2 GIRI	157.8	2'07.991 12
32	96	FORTE VALENTINI	ITA	FORTE VALENT	VOLKSWAGEN P	N14		12	26'45.513	2 GIRI	142.9	2'10.480 8
33	15	FABRIS I.	ITA	FABRIS IVAN	PEUGEOT 106	N14		12	27'01.404	2 GIRI	145.0	2'10.725 4

NON CLASSIFICATI

RIT	13	ALESSI D.	ITA	ALESSI DIEGO	BMW M3	2TUR		2	3'48.048	12 GIRI	200.0	1'52.609 2
RIT	99	KOPYLETS P.	UKR	KRAVETS SERG	FORD FIESTA	A16		2	4'13.453	12 GIRI	164.3	2'01.830 2

GIRO VELOCE	2° REGNI Massimo	1'47.577 136.702Km/h
-------------	------------------	----------------------

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 35°C	Umidità: 29%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO (16:09)

ORA FINE (16:37)



CLASSIFICA PRIMA GARA PER CLASSI

POS	No	CONDUITTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
-----	----	-------------	-----	------	------	----	----	---	-------	----------	----------	--------

CL. 1 TUR.

1	52	FUMAGALLI A.S.	ITA	FUMAGALLI AL	BMW M3	1TUR		14	25'38.449	133.825 Km/h	199.2	1'47.588	2
2	60	CAPRIONI F.	ITA	CAPRIONI FAB	SEAT LEON S	1TUR		14	25'54.440	15.991	192.3	1'49.255	4

CL. 2 TUR.

1	50	DEL CASTELLO L.	ITA	DEL CASTELLO	BMW M3	2TUR		14	25'56.648	132.261 Km/h	194.8	1'49.814	9
2	57	VUOLO M.	ITA	VUOLO MAMMO	BMW M3 3.2	2TUR		13	26'53.529	1 GIRO	176.1	1'59.622	3

NON CLASSIFICATI

RIT	13	ALESSI D.	ITA	ALESSI DIEGO	BMW M3	2TUR		2	3'48.048	12 GIRI	200.0	1'52.609	2
-----	----	------------------	-----	--------------	--------	------	--	----------	-----------------	---------	-------	----------	---

CL. 3 TUR.

1	17	MARCHESANI A.	ITA	MARCHESANI A	VOLKSWAGEN P	3TUR		13	26'39.583	119.517 Km/h	170.1	2'00.715	7
---	----	----------------------	-----	--------------	--------------	------	--	-----------	------------------	---------------------	-------	----------	---

CL. 4 TUR.

1	610	FUSILLI S.	ITA	FUSILLI STEF	OPEL ASTRA 2	4TUR		13	27'20.627	116.527 Km/h	170.7	2'02.316	11
2	88	BOSSI S.	ITA	BOSSI SILVIO	BMW 318 E46	4TUR		13	27'34.068	13.441	162.8	2'04.158	11
3	74	TIBILETTI M.	ITA	FEBBRARO MIC	ALFA ROMEO 1	4TUR		12	26'22.179	1 GIRO	157.8	2'07.991	12

CLIO RS CUP

1	93	TABLO' F.P.	ITA	TABLO' FABRI	R. CLIO RS C	RS C		14	27'25.718	125.102 Km/h	179.3	1'54.971	7
2	27	POSCIA R.	ITA	MASSARO MASS	RENAULT CLIO	RS C		14	27'27.835	2.117	174.6	1'55.954	5
3	16	LEOPARDI A.	ITA	LEOPARDI ALE	RENAULT CLIO	RS C		13	25'51.243	1 GIRO	168.3	1'56.805	8
4	63	MIRANDOLA M.	ITA	MIRANDOLA MA	R. CLIO RS C	RS C		13	25'57.115	1 GIRO	172.6	1'56.737	4

R. START 1.6

1	59	BONIFAZI A.	ITA	BONIFAZI AND	CITROEN SAXO	RS16		12	26'03.695	112.855 Km/h	159.6	2'07.973	4
---	----	--------------------	-----	--------------	--------------	------	--	-----------	------------------	---------------------	-------	----------	---

SAXO CUP

1	18	CRUCIANI E.	ITA	CRUCIANI ELI	CITROEN SAXO	SAXO		13	26'41.793	119.352 Km/h	162.3	2'01.414	10
---	----	--------------------	-----	--------------	--------------	------	--	-----------	------------------	---------------------	-------	----------	----

GR. A 1.6

1	61	ACCORSI L.	ITA	BOMMARTINI M	HONDA CIVIC	A16		13	26'34.369	119.908 Km/h	166.4	2'00.375	12
2	21	CETERONI G.	ITA	CETERONI GAB	CITROEN SAXO	A16		13	26'42.686	8.317	165.1	2'00.869	7
3	49	CONSOLATI V.	ITA	CONSOLATI VA	HONDA CIVIC	A16		12	25'31.377	1 GIRO	165.1	2'03.984	6
4	70	STEFANI M.	ITA	STEFANI MANU	PEUGEOT 106	A16		12	25'47.791	1 GIRO	161.8	2'06.357	4

NON CLASSIFICATI

RIT	99	KOPYLETS P.	UKR	KRAVETS SERG	FORD FIESTA	A16		2	4'13.453	11 GIRI	164.3	2'01.830	2
-----	----	--------------------	-----	--------------	-------------	-----	--	----------	-----------------	---------	-------	----------	---

GR. N 1.4

1	12	AMENDOLAGINE F.	ITA	AMENDOLAGINE	PEUGEOT 106	N14		12	25'46.057	114.143 Km/h	150.8	2'06.393	3
2	22	MALAVOLTA A.	ITA	MALAVOLTA AL	PEUGEOT 106	N14		12	25'46.194	0.137	146.2	2'06.875	4

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
3	25	SCOCCO A.	ITA	SCOCCO ANTON	PEUGEOT 106	N14		12	26'14.043	27.986	150.4	2'08.301	2
4	96	FORTE VALENTINI	ITA	FORTE VALENT	VOLKSWAGEN P	N14		12	26'45.513	59.456	142.9	2'10.480	8
5	15	FABRIS I.	ITA	FABRIS IVAN	PEUGEOT 106	N14		12	27'01.404	1'15.347	145.0	2'10.725	4

2.0 E1

1	94	PUCCIARELLI A.	ITA	PUCCIARELLI	ALFA ROMEO 1	20E1		14	26'56.035	127.400 Km/h	182.7	1'52.321	7
2	24	FRULLINI P.	ITA	FRULLINI PAO	PEUGEOT 206	20E1		14	26'58.361	2.326	181.8	1'54.070	2
3	14	BORSINI S.	ITA	BORSINI Serg	ALFA ROMEO 1	20E1		14	27'20.360	24.325	187.6	1'55.507	3

E2 SH

1	41	CESARI M.	ITA	CESARI MAURO	BLACKM	E2SH		14	26'49.250	127.937 Km/h	183.4	1'53.428	9
---	----	------------------	-----	--------------	--------	------	--	-----------	------------------	---------------------	-------	----------	---

MITJET

1	92	GONZALES G.	ITA	SCIONTI FEDE	MITJET	MIT		14	27'21.511	125.423 Km/h	174.9	1'55.621	13
---	----	--------------------	-----	--------------	--------	-----	--	-----------	------------------	---------------------	-------	----------	----

CAYMAN CUP

1	35	"TOGO"	ITA	"TOGO"	PORSCHE CAYM	CAYC		14	26'55.674	127.429 Km/h	191.6	1'53.642	6
---	----	---------------	-----	--------	--------------	------	--	-----------	------------------	---------------------	-------	----------	---

GT 3.6

1	81	REGNI M.	ITA	REGNI MASSIM	PORSCHE 997	GT36		14	25'31.340	134.446 Km/h	219.8	1'47.577	2
2	80	MARTINI E.	ITA	MARTINI ENRI	PORSCHE 997	GT36		14	25'49.620	18.280	220.7	1'48.705	5
3	38	GIOFFRE' L.C.	ITA	GIOFFRE' LUC	RENAULT MEGA	GT36		13	26'35.163	1 GIRO	209.0	1'48.233	5

WTCC

1	53	FORMENTON A.	ITA	FORMENTON AN	BMW 320 WTCC	WTCC		14	26'00.695	131.918 Km/h	191.3	1'49.941	10
---	----	---------------------	-----	--------------	--------------	------	--	-----------	------------------	---------------------	-------	----------	----

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 35°C	Umidità: 29%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO (16:09)

ORA FINE (16:37)



CONTAGIRI PRIMA GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	38	38	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
2.	52	81	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
3.	81	52	13	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
4.	60	13	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
5.	80	80	80	53	53	53	53	53	53	50	50	50	50	50	50
6.	53	60	53	50	50	50	50	50	50	53	53	53	53	53	53
7.	50	53	50	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
8.	41	50	41	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
9.	13	41	35	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	94	94
10.	94	35	24	14	14	14	94	94	94	94	94	94	94	24	24
11.	92	24	14	94	94	94	14	14	14	14	14	14	14	14	14
12.	35	94	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92
13.	24	92	94	27	27	27	27	27	27	27	27	27	93	93	93
14.	93	14	93	63	63	93	93	93	93	93	93	93	27	27	27
15.	63	57	63	93	93	63	63	63	63	16	16	16	16	16	
16.	14	93	27	57	57	16	16	16	16	63	63	63	63	63	
17.	27	63	57	16	16	57	57	57	57	57	61	61	61	61	
18.	57	27	99	61	61	61	61	61	61	18	18	18	18	38	
19.	21	99	16	18	18	18	18	18	18	17	17	17	17	17	
20.	61	61	61	21	21	17	17	17	17	57	21	38	18		
21.	18	21	18	17	17	21	21	21	21	21	21	57	21	21	
22.	99	18	21	49	49	49	49	49	49	38	38	57	57		
23.	49	49	49	610	610	88	610	88	610	49	610	610	610		
24.	17	16	17	59	88	610	88	610	88	88	610	49	88	88	
25.	70	17	59	12	59	70	70	70	70	38	88	88	49		
26.	59	59	610	88	70	12	12	12	12	70	70	70	12		
27.	12	12	88	70	12	22	22	22	22	22	22	22	22		
28.	88	88	12	22	22	59	59	59	38	12	12	12	70		
29.	74	610	22	25	25	25	25	25	59	59	59	59	59		
30.	25	70	70	15	15	15	74	38	25	25	25	25	25		
31.	22	22	25	74	74	74	15	74	74	74	74	74	74		
32.	15	25	15	96	96	96	96	15	15	96	96	96	96		
33.	16	15	74	38	38	38	38	96	96	15	15	15	15		
34.	610	96	96												
35.	96	74	38												

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



GIRI VELOCI PRIMA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	81	REGNI M.	ITA	REGNI MASSIMO	PORSCHE 997 GT3 CU	GT36		1'47.577		2/14	136.702	219.8
2	52	FUMAGALLI A.S.	ITA	FUMAGALLI ALBERTO S	BMW M3	1TUR		1'47.588	0.011	2/14	136.688	198.5
3	38	GIOFFRE' L.C.	ITA	GIOFFRE' LUCIO COSI	RENAULT MEGANE TRO	GT36		1'48.233	0.656	5/13	135.873	208.2
4	80	MARTINI E.	ITA	MARTINI ENRICO	PORSCHE 997 GT3 CU	GT36		1'48.705	1.128	5/14	135.283	217.6
5	60	CAPRIONI F.	ITA	CAPRIONI FABRIZIO	SEAT LEON S.C.	1TUR		1'49.255	1.678	4/14	134.602	189.3
6	50	DEL CASTELLO L.	ITA	DEL CASTELLO LUIGIA	BMW M3	2TUR		1'49.814	2.237	9/14	133.917	192.3
7	53	FORMENTON A.	ITA	FORMENTON ANDREA	BMW 320 WTCC	WTCC		1'49.941	2.364	10/14	133.762	190.6
8	94	PUCCIARELLI A.	ITA	PUCCIARELLI ARTURO	ALFA ROMEO 147 2.0	20E1		1'52.321	4.744	7/14	130.928	177.5
9	13	ALESSI D.	ITA	ALESSI DIEGO	BMW M3	2TUR		1'52.609	5.032	2/2	130.593	191.3
10	41	CESARI M.	ITA	CESARI MAURO	BLACKM	E2SH		1'53.428	5.851	9/14	129.650	181.8
11	35	"TOGO"	ITA	"TOGO"	PORSCHE CAYMAN	CAYC		1'53.642	6.065	6/14	129.406	190.3
12	24	FRULLINI P.	ITA	FRULLINI PAOLO	PEUGEOT 206 2.0	20E1		1'54.070	6.493	2/14	128.920	181.8
13	93	TABLO' F.P.	ITA	TABLO' FABRIZIO PAO	R. CLIO RS CUP	RS C		1'54.971	7.394	7/14	127.910	176.7
14	14	BORSINI S.	ITA	BORSINI Sergio	ALFA ROMEO 147 2.0	20E1		1'55.507	7.930	3/14	127.316	182.7
15	92	GONZALES G.	ITA	SCIONI FEDERICO	MITJET	MIT		1'55.621	8.044	13/14	127.191	172.6
16	27	POSCIA R.	ITA	MASSARO MASSIMO	RENAULT CLIO RS CU	RS C		1'55.954	8.377	5/14	126.826	172.6
17	63	MIRANDOLA M.	ITA	MIRANDOLA MAURO	R. CLIO RS CUP	RS C		1'56.737	9.160	4/13	125.975	171.5
18	16	LEOPARDI A.	ITA	LEOPARDI ALESSANDRO	RENAULT CLIO RS CU	RS C		1'56.805	9.228	8/13	125.902	168.3
19	57	VUOLO M.	ITA	VUOLO MAMMO	BMW M3 3.2	2TUR		1'59.622	12.045	3/13	122.937	174.6
20	61	ACCORSI L.	ITA	BOMMARTINI MATTEO	HONDA CIVIC	A16		2'00.375	12.798	12/13	122.168	166.4
21	17	MARCHESANI A.	ITA	MARCHESANI ANDREA	VOLKSWAGEN POLO 1.	3TUR		2'00.715	13.138	7/13	121.824	166.7
22	21	CETERONI G.	ITA	CETERONI GABRIELE	CITROEN SAXO 1.6	A16		2'00.869	13.292	7/13	121.668	164.6
23	18	CRUCIANI E.	ITA	CRUCIANI ELISEO	CITROEN SAXO 1.6	SAXO		2'01.414	13.837	10/13	121.122	160.6
24	99	KOPYLETS P.	UKR	KRAVETS SERGII	FORD FIESTA 1.6	A16		2'01.830	14.253	2/2	120.709	163.8
25	610	FUSILLI S.	ITA	FUSILLI STEFANO	OPEL ASTRA 2.0	4TUR		2'02.316	14.739	11/13	120.229	170.7
26	49	CONSOLATI V.	ITA	CONSOLATI VALERIO	HONDA CIVIC	A16		2'03.984	16.407	6/12	118.612	162.1
27	88	BOSSI S.	ITA	BOSSI SILVIO	BMW 318 E46	4TUR		2'04.158	16.581	11/13	118.445	162.8
28	70	STEFANI M.	ITA	STEFANI MANUEL	PEUGEOT 106	A16		2'06.357	18.780	4/12	116.384	161.8
29	12	AMENDOLAGINE F.	ITA	AMENDOLAGINE FAUSTO	PEUGEOT 106	N14		2'06.393	18.816	3/12	116.351	149.1
30	22	MALAVOLTA A.	ITA	MALAVOLTA ALESSANDR	PEUGEOT 106	N14		2'06.875	19.298	4/12	115.909	146.0
31	59	BONIFAZI A.	ITA	BONIFAZI ANDREA	CITROEN SAXO	RS16		2'07.973	20.396	4/12	114.914	152.8
32	74	TIBILETTI M.	ITA	FEBBRARO MICHELE	ALFA ROMEO 147	4TUR		2'07.991	20.414	12/12	114.898	156.6
33	25	SCOCCO A.	ITA	SCOCCO ANTONIO	PEUGEOT 106 1.3	N14		2'08.301	20.724	2/12	114.621	145.4
34	96	FORTE VALENTINI	ITA	FORTE VALENTINI CAR	VOLKSWAGEN POLO	N14		2'10.480	22.903	8/12	112.706	142.5
35	15	FABRIS I.	ITA	FABRIS IVAN	PEUGEOT 106	N14		2'10.725	23.148	4/12	112.495	141.2

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 35°C Umidità: 29%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (16:09)

ORA FINE (16:37)



ANALISI TEMPI PRIMA GARA

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
12 AMENDOLAGINE Fausto ITA							6)	19.862	(142.3)	44.973	51.231	18.247	2'14.313
AMENDOLAGINE PEUGEOT 106 N14							7)	19.654	(140.4)	46.010	49.959	18.021	2'13.644
							8)	19.819	(140.2)	46.416	48.203	18.272	2'12.710
							9)	20.446	(140.4)	46.448	49.071	18.570	2'14.535
1)	30.489	(150.8)	44.682	47.846	17.254	2'20.271	10)	20.287	(137.2)	47.796	49.497	18.821	2'16.401
2)	20.385	(149.7)	43.510	47.514	17.120	2'08.529	11)	20.544	(138.4)	46.896	50.389	19.162	2'16.991
3)	18.925	(149.1)	43.211	46.773	17.484	2'06.393	12)	20.373	(137.5)	48.146	50.323	18.915	2'17.757
4)	19.060	(148.3)	43.924	47.946	17.222	2'08.152							
5)	18.983	(146.0)	43.748	47.562	17.360	2'07.653							
6)	19.163	(146.0)	43.927	47.947	17.307	2'08.344							
7)	19.038	(147.7)	43.854	47.106	17.216	2'07.214							
8)	19.113	(146.2)	43.560	47.592	17.708	2'07.973							
9)	19.341	(145.4)	44.398	47.637	17.297	2'08.673							
10)	18.977	(150.0)	43.673	47.941	17.379	2'07.970							
11)	18.923	(150.0)	43.814	47.357	17.213	2'07.307							
12)	18.800	(148.7)	43.496	47.806	17.476	2'07.578							
13 ALESSI Diego ITA													
ALESSI DIEGO BMW M3 2TUR													
1)	21.155	(200.0)	36.976	42.174	15.134	1'55.439							
2)	15.407	(191.3)	38.616	42.920	15.666	1'52.609							
14 BORSINI Sergio ITA													
BORSINI Serg ALFA ROMEO 1 20E1													
1)	24.516	(187.6)	40.633	44.842	15.702	2'05.693							
2)	16.834	(184.6)	39.489	44.235	15.827	1'56.385							
3)	16.852	(182.7)	39.098	43.886	15.671	1'55.507							
4)	16.984	(183.1)	39.269	44.018	15.669	1'55.940							
5)	16.916	(181.5)	39.539	44.145	15.562	1'56.162							
6)	16.838	(182.1)	40.642	43.970	15.639	1'57.089							
7)	16.835	(181.5)	39.252	44.221	15.779	1'56.087							
8)	17.462	(182.7)	39.061	44.387	15.691	1'56.601							
9)	17.712	(182.1)	39.088	44.299	15.869	1'56.968							
10)	16.828	(183.1)	39.152	45.011	15.798	1'56.789							
11)	16.593	(184.6)	39.347	44.380	15.854	1'56.174							
12)	16.719	(183.1)	39.432	44.816	15.801	1'56.768							
13)	16.965	(184.3)	39.413	44.661	16.056	1'57.095							
14)	16.912	(183.4)	39.764	44.595	15.831	1'57.102							
15 FABRIS Ivan ITA													
FABRIS IVAN PEUGEOT 106 N14													
1)	34.737	(145.0)	45.604	48.698	17.756	2'26.795							
2)	20.014	(144.6)	45.224	48.786	17.941	2'11.965							
3)	20.029	(141.4)	45.028	48.541	17.941	2'11.539							
4)	19.802	(141.2)	44.789	48.287	17.847	2'10.725							
5)	19.894	(137.5)	46.458	49.561	18.116	2'14.029							
16 LEOPARDI Alessandro ITA													
LEOPARDI ALE RENAULT CLIO RS C													
1)	30.785	(166.7)	41.956	46.173	15.983	2'14.897							
2)	17.250	(168.0)	40.907	44.731	15.945	1'58.833							
3)	17.753	(167.2)	40.566	44.215	16.071	1'58.605							
4)	17.170	(166.4)	40.649	44.332	15.886	1'58.037							
5)	17.140	(167.2)	39.825	43.996	16.584	1'57.545							
6)	17.251	(167.2)	40.288			1'57.528							
7)	17.252	(167.5)	40.131	43.754	15.937	1'57.074							
8)	17.021	(168.3)	39.965	43.899	15.920	1'56.805							
9)	16.872	(167.2)	40.617			1'57.786							
10)	17.392	(167.5)	40.379	44.245	16.139	1'58.155							
11)	17.053	(168.3)	40.451	44.090	15.988	1'57.582							
12)	17.147	(163.8)	40.622	44.558	16.027	1'58.354							
13)	17.469	(167.2)	40.764	45.736	16.073	2'00.042							
17 MARCHESANI Andrea ITA													
MARCHESANI A VOLKSWAGEN P 3TUR													
1)	27.688	(168.8)	43.552	47.438	16.680	2'15.358							
2)	18.549	(169.6)	41.981	47.277	16.654	2'04.461							
3)	18.391	(169.1)	41.599	46.980	16.579	2'03.549							
4)	18.358	(167.7)	41.447	45.921	16.596	2'02.322							
5)	18.229	(168.8)	41.217	45.720	16.377	2'01.543							
6)	18.361	(167.5)	41.084	45.089	16.444	2'00.978							
7)	18.093	(166.7)	41.445	44.877	16.300	2'00.715							
8)	17.776	(169.1)	41.698	46.048	16.287	2'01.809							
9)	18.313	(170.1)	41.915	45.558	16.744	2'02.530							
10)	17.888	(169.1)	41.806	45.565	16.519	2'01.778							
11)	17.786	(168.5)	40.944	46.077	16.313	2'01.120							
12)	18.113	(168.3)	41.360	46.113	16.378	2'01.964							
13)	17.975	(170.1)	41.758	45.349	16.374	2'01.456							
18 CRUCIANI Eliseo ITA													
CRUCIANI ELI CITROEN SAXO SAXO													
1)	26.882	(162.3)	43.202	47.396	16.732	2'14.212							
2)	17.728	(160.1)	42.509	45.994	16.472	2'02.703							
3)	17.727	(159.4)	41.687	45.680	17.079	2'02.173							
4)	17.761	(159.4)	42.100	46.416	16.577	2'02.854							

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
5)	17.554	(159.2)	41.641	45.975	16.546	2'01.716	12)	16.437	(179.6)	39.129	43.443	15.798	1'54.807
6)	17.826	(157.1)	41.935	46.150	16.480	2'02.391	13)	16.398	(179.6)	39.190	44.129	15.801	1'55.518
7)	17.753	(158.0)	41.662	46.040	16.570	2'02.025	14)	16.571	(177.2)	39.585	43.445	15.915	1'55.516
8)	17.693	(158.5)	41.900	46.159	16.591	2'02.343	<hr/>						
9)	17.696	(158.9)	41.746	45.947	16.726	2'02.115	25	SCOCCO Antonio			ITA		
10)	17.559	(160.6)	41.555	45.681	16.619	2'01.414	SCOCCO ANTON		PEUGEOT 106	N14			
11)	17.609	(159.6)	41.546	45.973	16.661	2'01.789	<hr/>						
12)	17.566	(160.4)	41.349	46.724	16.663	2'02.302	1)	32.178	(141.2)	46.126	47.803	17.427	2'23.534
13)	18.263	(160.4)	42.627	46.088	16.778	2'03.756	2)	19.282	(145.4)	44.134	47.435	17.450	2'08.301
<hr/>							3)	19.467	(144.2)	44.240	47.603	17.538	2'08.848
21	CETERONI Gabriele			ITA			4)	19.536	(143.3)	44.168	47.731	17.602	2'09.037
CETERONI GAB		CITROEN SAXO		A16			5)	19.647	(141.6)	44.557	48.250	17.697	2'10.151
<hr/>							6)	19.684	(142.1)	44.514	48.174	17.692	2'10.064
1)	26.261	(164.3)	43.425	47.529	16.573	2'13.788	7)	19.716	(150.4)	44.675	48.175	17.707	2'10.273
2)	17.826	(162.3)	42.750	46.970	16.473	2'04.019	8)	19.882	(141.6)	45.174	48.469	17.676	2'11.201
3)	17.638	(164.1)	41.522	46.566	16.579	2'02.305	9)	19.747	(141.0)	44.539	48.302	17.939	2'10.527
4)	18.962	(162.1)	41.980	45.728	16.562	2'03.232	10)	19.690	(142.3)	44.514	48.104	17.693	2'10.001
5)	19.102	(161.6)	41.522	46.697	17.127	2'04.448	11)	19.870	(141.4)	45.180	48.162	17.616	2'10.828
6)	18.042	(164.9)	41.913	45.861	16.334	2'02.150	12)	19.690	(139.9)	45.038	48.553	17.997	2'11.278
7)	17.521	(164.6)	41.344	45.425	16.579	2'00.869	<hr/>						
8)	17.358	(163.6)	42.107	45.843	16.589	2'01.897	27	POSCIA Roberto			ITA		
9)	17.322	(164.6)	42.175	45.803	16.679	2'01.979	MASSARO MASS		RENAULT CLIO	RS C			
10)	17.830	(163.6)	41.651	45.664	16.588	2'01.733	<hr/>						
11)	17.930	(164.6)	41.455	46.403	16.686	2'02.474	1)	25.704	(171.2)	42.383	45.658	15.964	2'09.709
12)	17.527	(160.4)	41.963	46.280	16.673	2'02.443	2)	17.049	(173.2)	40.497	44.888	15.963	1'58.397
13)	17.617	(165.1)	41.190	45.881	16.661	2'01.349	3)	17.019	(173.8)	40.070	44.460	15.921	1'57.470
<hr/>							4)	16.903	(170.1)	39.897	43.926	15.872	1'56.598
22	MALAVOLTA Alessandro			ITA			5)	16.757	(172.6)	39.700	43.656	15.841	1'55.954
MALAVOLTA AL		PEUGEOT 106		N14			6)	16.806	(170.1)	39.600	43.828	15.923	1'56.157
<hr/>							7)	17.099	(172.4)	39.715	43.846	15.885	1'56.545
1)	32.860	(143.7)	44.518	47.474	17.306	2'22.158	8)	16.708	(172.1)	39.605	43.871	15.851	1'56.035
2)	19.218	(145.8)	43.788	47.012	17.276	2'07.294	9)	16.754	(169.1)	39.718	44.092	15.817	1'56.381
3)	19.378	(146.2)	43.547	47.155	17.435	2'07.515	10)	16.685	(173.5)	39.761	44.317	15.906	1'56.669
4)	19.107	(146.0)	43.276	47.172	17.320	2'06.875	11)	16.731	(173.2)	39.639	44.006	15.922	1'56.298
5)	18.962	(144.6)	44.220	47.169	17.247	2'07.598	12)	16.691	(174.6)	39.670	44.838	15.919	1'57.118
6)	18.934	(144.8)	44.485	47.679	17.396	2'08.494	13)	16.660	(174.3)	39.916	43.814	15.956	1'56.346
7)	19.127	(144.0)	43.638	47.001	17.256	2'07.022	14)	16.716	(174.6)	39.770	45.315	16.357	1'58.158
8)	19.196	(145.0)	43.428	47.723	17.362	2'07.709	<hr/>						
9)	19.264	(144.2)	43.898	47.559	17.238	2'07.959	35	"TOGO"			ITA		
10)	19.327	(144.8)	43.593	47.043	17.329	2'07.292	"TOGO"		PORSCHE CAYM	CAYC			
11)	19.500	(146.2)	43.748	47.163	17.231	2'07.642	<hr/>						
12)	19.179	(143.5)	44.653	47.367	17.437	2'08.636	1)	23.205	(190.6)	39.438	43.823	15.632	2'02.098
<hr/>							2)	16.511	(191.0)	38.707	43.299	15.640	1'54.157
24	FRULLINI Paolo			ITA			3)	16.318	(191.6)	38.387	43.882	15.653	1'54.240
FRULLINI PAO		PEUGEOT 206		20E1			4)	16.252	(189.3)	38.626	43.671	15.706	1'54.255
<hr/>							5)	16.379	(189.3)	38.852	43.842	15.706	1'54.779
1)	22.941	(181.5)	40.129	43.999	15.520	2'02.589	6)	16.219	(190.3)	38.303	43.489	15.631	1'53.642
2)	16.573	(181.8)	38.645	43.249	15.603	1'54.070	7)	16.254	(190.6)	38.331	44.150	15.844	1'54.579
3)	16.500	(179.3)	38.756	43.388	15.552	1'54.196	8)	16.377	(190.6)	38.660	43.762	15.787	1'54.586
4)	16.742	(176.4)	38.873	43.912	15.596	1'55.123	9)	17.561	(188.9)	39.229	44.258	15.904	1'56.952
5)	16.802	(175.8)	39.261	43.466	15.660	1'55.189	10)	16.473	(183.4)	39.606	44.987	15.681	1'56.747
6)	16.840	(175.2)	39.296	43.380	15.682	1'55.198	11)	16.352	(189.6)	38.787	44.641	16.258	1'56.038
7)	16.770	(176.1)	39.238	43.429	15.673	1'55.110	12)	16.137	(190.6)	38.390	43.906	15.750	1'54.183
8)	17.305	(174.3)	39.852	43.286	15.612	1'56.055	13)	16.347	(189.6)	38.491	43.780	15.805	1'54.423
9)	16.689	(176.7)	39.020	43.641	15.737	1'55.087	14)	16.268	(188.6)	38.521	44.369	15.837	1'54.995
10)	16.525	(178.4)	39.173	43.484	15.732	1'54.914	<hr/>						
11)	16.536	(177.8)	39.206	43.382	15.865	1'54.989	<hr/>						

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	
38 GIOFFRE' Lucio Cosimo							3)	15.696	(192.3)	37.858	42.821	15.176	1'51.551	
						ITA	4)	15.754	(192.0)	37.807	42.565	15.030	1'51.156	
GIOFFRE' LUC		RENAULT MEGA		GT36			5)	15.809	(191.3)	37.790	42.003	14.976	1'50.578	
<hr/>							6)	15.699	(192.7)	37.575	42.462	15.082	1'50.818	
1)	19.198	(205.4)	35.874	40.446	14.490	1'50.008	7)	15.500	(192.7)	37.419	42.024	14.882	1'49.825	
2)	15.271	(209.0)	35.379	3'18.981	19.594	4'29.225	8)	15.415	(194.1)	37.416	42.150	14.886	1'49.867	
3)	19.208	(188.6)	39.050	45.058	15.057	1'58.373	9)	15.645	(192.3)	37.296	41.986	14.887	1'49.814	
4)	15.970	(207.0)	36.523	41.651	15.217	1'49.361	10)	15.462	(193.0)	37.238	42.348	14.982	1'50.030	
5)	15.411	(208.2)	36.179	42.163	14.480	1'48.233	11)	16.224	(192.3)	37.388	42.457	14.850	1'50.919	
6)	15.616	(206.2)	36.319	41.973	14.601	1'48.509	12)	15.398	(193.4)	37.340	42.440	14.895	1'50.073	
7)	15.592	(205.4)	36.295	43.096	14.753	1'49.736	13)	15.623	(194.8)	37.459	42.274	14.986	1'50.342	
8)	15.306	(203.8)	36.323	42.242	15.157	1'49.028	14)	15.703	(194.5)	37.312	42.505	15.024	1'50.544	
9)	15.231	(193.0)	37.370	41.967	14.934	1'49.502	<hr/>							
10)	15.425	(207.0)	36.870	42.098	14.776	1'49.169	52 FUMAGALLI Alberto Silvan							
11)	16.104	(205.4)	36.840	41.983	14.798	1'49.725	FUMAGALLI AL		BMW M3	1TUR		ITA		
12)	15.241	(204.2)	37.072	42.357	15.239	1'49.909	<hr/>							
13)	16.507	(204.6)	37.873	43.284	16.721	1'54.385	1)	20.138	(198.8)	37.188	41.813	14.921	1'54.060	
<hr/>							2)	15.355	(198.5)	36.465	40.928	14.840	1'47.588	
41 CESARI Mauro							ITA	3)	15.521	(197.7)	36.897	41.622	14.780	1'48.820
CESARI MAURO		BLACKM		E2SH			4)	15.678	(197.3)	37.044	41.360	14.682	1'48.764	
<hr/>							5)	15.470	(198.1)	36.588	40.913	14.885	1'47.856	
1)	22.708	(183.4)	38.867	43.127	15.181	1'59.883	6)	15.611	(194.1)	38.073	41.206	14.790	1'49.680	
2)	16.487	(182.1)	38.804	43.474	15.639	1'54.404	7)	15.683	(198.5)	37.228	42.089	14.635	1'49.635	
3)	16.702	(181.8)	38.558	42.821	15.672	1'53.753	8)	15.319	(197.0)	37.405	41.537	14.947	1'49.208	
4)	16.851	(180.3)	38.678	43.324	15.689	1'54.542	9)	15.463	(198.8)	37.359	41.687	14.893	1'49.402	
5)	16.726	(178.1)	38.637	42.948	15.386	1'53.697	10)	15.716	(197.3)	37.114	41.940	14.886	1'49.656	
6)	16.821	(180.3)	38.658	42.821	15.583	1'53.883	11)	15.637	(196.6)	37.481	42.564	15.013	1'50.695	
7)	16.840	(180.9)	38.625	42.949	15.471	1'53.885	12)	15.662	(199.2)	37.417	41.768	14.817	1'49.664	
8)	16.849	(180.3)	38.898	42.841	15.382	1'53.970	13)	16.607	(198.5)	37.376	42.155	14.850	1'50.988	
9)	16.735	(181.8)	38.431	42.923	15.339	1'53.428	14)	16.145	(195.5)	38.666	42.717	14.905	1'52.433	
10)	16.821	(182.1)	38.238	43.607	15.454	1'54.120	<hr/>							
11)	16.986	(181.5)	38.787	42.986	15.524	1'54.283	53 FORMENTON Andrea							
12)	17.455	(179.6)	38.987	42.951	15.567	1'54.960	FORMENTON AN		BMW 320 WTCC	WTCC		ITA		
13)	17.338	(176.4)	39.231	43.602	15.622	1'55.793	<hr/>							
14)	18.802	(178.7)	39.607	43.385	16.855	1'58.649	1)	22.071	(190.3)	38.378	42.873	15.046	1'58.368	
<hr/>							2)	15.230	(191.3)	38.401	42.347	15.144	1'51.122	
49 CONSOLATI Valerio							ITA	3)	15.467	(191.3)	38.083	42.804	15.266	1'51.620
CONSOLATI VA		HONDA CIVIC		A16			4)	15.216	(188.9)	37.545	42.240	15.108	1'50.109	
<hr/>							5)	15.264	(186.9)	38.069	42.359	15.011	1'50.703	
1)	27.155	(164.3)	43.464	47.458	16.689	2'14.766	6)	15.218	(187.9)	37.669	42.557	15.306	1'50.750	
2)	18.248	(165.1)	42.181	47.322	16.883	2'04.634	7)	15.301	(187.6)	37.749	42.500	15.197	1'50.747	
3)	17.899	(164.1)	42.400	47.960	17.060	2'05.319	8)	15.427	(188.9)	37.586	42.989	15.417	1'51.419	
4)	18.110	(163.1)	42.272	47.799	16.852	2'05.033	9)	15.908	(190.6)	37.666	42.166	14.980	1'50.720	
5)	18.290	(161.8)	42.590	46.615	16.924	2'04.419	10)	15.126	(190.6)	37.404	42.259	15.152	1'49.941	
6)	17.859	(162.1)	42.248	47.072	16.805	2'03.984	11)	15.708	(191.0)	37.696	42.895	15.150	1'51.449	
7)	18.025	(161.6)	42.532	47.094	16.887	2'04.538	12)	15.507	(189.6)	37.630	42.478	15.262	1'50.877	
8)	18.130	(159.6)	43.048	48.057	16.862	2'06.097	13)	15.481	(188.9)	37.758	42.291	15.196	1'50.726	
9)	18.422	(160.1)	42.276	48.110	17.078	2'05.886	14)	15.568	(187.6)	37.972	43.327	15.277	1'52.144	
10)	18.386	(154.5)	43.033	49.862	17.379	2'08.660	<hr/>							
11)	18.394	(154.8)	45.053	53.159	17.236	2'13.842	57 VUOLO Mammo							
12)	20.291	(161.6)	43.176	51.806	18.926	2'14.199	VUOLO MAMMO		BMW M3 3.2	2TUR		ITA		
<hr/>							1)	25.289	(167.5)	41.916	44.772	16.100	2'08.077	
50 DEL CASTELLO Luigia M.							ITA	2)	17.227	(168.8)	42.279	45.279	16.291	2'01.076
DEL CASTELLO		BMW M3		2TUR			3)	16.722	(174.6)	40.940	45.540	16.420	1'59.622	
<hr/>							4)	16.736	(168.5)	41.149	45.735	16.432	2'00.052	
1)	22.389	(188.6)	38.636	43.128	15.160	1'59.313	5)	16.672	(176.1)	42.817	45.723	16.486	2'01.698	
2)	15.481	(192.7)	37.876	43.201	15.260	1'51.818	<hr/>							

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
6)	17.216	(171.2)	41.360	44.958	16.435	1'59.969	12)	17.887	(166.4)	41.268	44.908	16.312	2'00.375
7)	16.806	(174.9)	41.134	46.478	16.450	2'00.868	13)	18.190	(165.4)	41.318	45.913	16.561	2'01.982
8)	16.835	(171.0)	41.775	45.908	16.758	2'01.276	<hr/>						
9)	18.621	(142.7)	44.720	48.501	17.938	2'09.780	63	MIRANDOLA Mauro			ITA		
10)	23.900	(125.9)	45.956	45.931	17.514	2'13.301	MIRANDOLA MA		R. CLIO RS C	RS C			
11)	19.266	(168.5)	42.952	47.055	16.902	2'06.175	<hr/>						
12)	18.472	(164.9)	44.315	46.100	17.396	2'06.283	1)	25.260	(167.7)	42.378	45.742	15.968	2'09.348
13)	18.670	(171.2)	42.913	46.222	17.547	2'05.352	2)	17.041	(171.8)	40.526	44.697	16.114	1'58.378
<hr/>							3)	17.146	(172.6)	39.749	45.613	15.919	1'58.427
59	BONIFAZI Andrea			ITA			4)	17.107	(171.5)	39.745	44.020	15.865	1'56.737
BONIFAZI AND		CITROEN SAXO		RS16		<hr/>							
1)	28.939	(158.7)	43.831	47.875	17.338	2'17.983	5)	16.932	(170.1)	39.860	43.908	19.829	2'00.529
2)	19.008	(154.1)	44.141	47.636	17.372	2'08.157	6)	17.562	(167.5)	40.554	44.667	16.122	1'58.905
3)	19.437	(159.6)	43.833	47.480	17.280	2'08.030	7)	17.080	(166.9)	40.502	44.434	16.198	1'58.214
4)	19.087	(152.8)	43.897	47.708	17.281	2'07.973	8)	17.157	(168.8)	40.065	44.452	16.055	1'57.729
5)	19.971	(152.5)	44.574	48.412	17.670	2'10.627	9)	17.190	(167.5)	40.667	45.810	16.257	1'59.924
6)	19.794	(148.9)	45.151	48.807	17.616	2'11.368	10)	18.071	(168.0)	40.727	44.399	16.236	1'59.433
7)	19.049	(146.4)	45.672	48.768	17.400	2'10.889	11)	18.389	(168.8)	40.617	45.351	16.236	2'00.593
8)	19.187	(153.9)	44.646	47.918	17.957	2'09.708	12)	17.280	(168.8)	40.851	44.708	17.078	1'59.917
9)	18.842	(153.6)	44.261	48.351	17.448	2'08.902	13)	17.741	(170.4)	40.276	44.817	16.147	1'58.981
10)	19.189	(154.5)	45.181	47.961	17.494	2'09.825	<hr/>						
11)	19.130	(150.4)	45.320	48.305	17.692	2'10.447	70	STEFANI Manuel			ITA		
12)	19.448	(154.3)	44.331	48.599	17.408	2'09.786	STEFANI MANU		PEUGEOT 106	A16			
<hr/>							1)	30.172	(159.4)	44.846	48.506	17.606	2'21.130
60	CAPRIONI Fabrizio			ITA			2)	19.527	(161.3)	42.923	47.993	17.909	2'08.352
CAPRIONI FAB		SEAT LEON S		1TUR		<hr/>							
1)	21.852	(192.3)	38.045	42.381	14.965	1'57.243	3)	18.772	(153.0)	43.322	47.331	17.141	2'06.566
2)	15.945	(189.6)	38.054	42.209	15.070	1'51.278	4)	18.855	(161.8)	42.589	47.735	17.178	2'06.357
3)	16.032	(189.9)	37.822	41.960	14.883	1'50.697	5)	18.833	(157.8)	42.941	47.625	17.141	2'06.540
4)	15.902	(189.3)	37.133	41.362	14.858	1'49.255	6)	18.870	(157.3)	43.631	47.526	17.322	2'07.349
5)	15.731	(189.6)	37.388	41.323	14.988	1'49.430	7)	19.012	(158.5)	44.052	47.060	17.204	2'07.328
6)	16.013	(188.2)	37.430	41.058	14.912	1'49.413	8)	18.706	(157.8)	43.603	47.912	17.170	2'07.391
7)	15.878	(189.9)	37.380	41.965	15.060	1'50.283	9)	18.722	(158.2)	42.924	48.664	17.347	2'07.657
8)	16.094	(187.3)	37.865	41.903	14.974	1'50.836	10)	18.839	(152.8)	43.414	47.544	17.504	2'07.301
9)	16.075	(187.9)	37.858	41.786	14.817	1'50.536	11)	19.145	(151.0)	44.469	49.085	17.307	2'10.006
10)	16.172	(187.6)	37.877	43.696	15.240	1'52.985	12)	20.338	(151.4)	45.736	47.874	17.866	2'11.814
11)	16.294	(188.6)	37.979	41.523	14.962	1'50.758	<hr/>						
12)	16.245	(187.9)	37.760	41.604	14.978	1'50.587	74	TIBILETTI Marco			ITA		
13)	16.021	(188.9)	37.767	41.836	15.103	1'50.727	FEBBRARO MIC		ALFA ROMEO 1	4TUR			
14)	16.144	(189.3)	37.400	41.791	15.077	1'50.412	1)	34.910	(153.9)	46.837	50.678	17.740	2'30.165
<hr/>							2)	20.021	(155.2)	45.236	48.417	17.843	2'11.517
61	ACCORSI Lorenzo			ITA			3)	19.936	(154.5)	45.054	48.524	17.516	2'11.030
BOMMARTINI M		HONDA CIVIC		A16		<hr/>							
1)	26.594	(165.9)	43.017	46.006	16.342	2'11.959	4)	20.229	(154.8)	44.755	47.532	17.588	2'10.104
2)	18.680	(165.4)	41.527	46.247	16.254	2'02.708	5)	20.507	(155.2)	44.883	50.601	18.791	2'14.782
3)	18.120	(166.1)	41.156	45.606	16.345	2'01.227	6)	19.693	(155.7)	43.915	48.975	17.694	2'10.277
4)	17.968	(164.1)	42.130	47.060	16.512	2'03.670	7)	19.584	(152.3)	46.779	46.970	17.058	2'10.391
5)	17.986	(164.1)	41.422	45.038	16.357	2'00.803	8)	20.366	(157.8)	43.734	48.675	17.237	2'10.012
6)	18.097	(164.1)	41.307	45.416	16.348	2'01.168	9)	19.350	(156.4)	43.663	46.994	18.207	2'08.214
7)	17.863	(165.4)	41.278	44.923	16.524	2'00.588	10)	21.142	(154.5)	43.935	47.149	17.060	2'09.286
8)	17.937	(165.6)	41.339	46.185	16.348	2'01.809	11)	19.643	(156.4)	44.239	47.451	17.077	2'08.410
9)	18.399	(164.6)	41.482	46.625	16.623	2'03.129	12)	19.545	(156.6)	43.317	47.821	17.308	2'07.991
10)	18.383	(155.0)	42.001	47.508	16.353	2'04.245	<hr/>						
11)	17.954	(166.4)	41.112	45.046	16.594	2'00.706	80	MARTINI Enrico			ITA		
<hr/>							MARTINI ENRI		PORSCHE 997	GT36			
1)	21.382	(214.5)	38.061	42.606	14.730	1'56.779	<hr/>						

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
2)	16.038	(218.9)	37.482	42.856	15.366	1'51.742	6)	16.866	(171.8)	39.355	43.759	15.865	1'55.845
3)	15.717	(218.0)	36.852	41.874	14.893	1'49.336	7)	16.804	(172.1)	39.136	44.874	15.807	1'56.621
4)	15.798	(218.9)	36.657	41.684	15.069	1'49.208	8)	16.748	(173.5)	39.153	44.134	16.050	1'56.085
5)	15.611	(217.6)	37.144	41.301	14.649	1'48.705	9)	17.215	(171.2)	40.113	44.012	15.752	1'57.092
6)	15.846	(215.4)	37.146	42.252	14.477	1'49.721	10)	16.853	(172.4)	39.376	43.707	15.796	1'55.732
7)	15.641	(214.5)	37.205	42.574	14.561	1'49.981	11)	17.646	(172.9)	39.086	43.978	15.678	1'56.388
8)	15.708	(214.1)	37.537	41.191	14.638	1'49.074	12)	17.808	(173.8)	39.850	43.738	15.665	1'57.061
9)	16.378	(218.0)	37.432	41.530	14.576	1'49.916	13)	16.738	(172.6)	39.198	43.973	15.712	1'55.621
10)	15.864	(213.2)	37.682	41.863	14.689	1'50.098	14)	18.173	(171.0)	39.655	43.898	15.667	1'57.393
11)	16.379	(218.0)	37.780	41.856	14.718	1'50.733	93 TABLO' Fabrizio Paolo						ITA
12)	15.819	(216.2)	38.309	41.870	14.487	1'50.485	TABLO' FABRI	R. CLIO RS C	RS C				
13)	16.058	(220.7)	37.528	42.623	14.907	1'51.116	94 PUCCIARELLI Arturo						ITA
14)	16.440	(219.8)	37.877	43.565	14.844	1'52.726	PUCCIARELLI	ALFA ROMEO 1	20E1				
81 REGNI Massimo							ITA						
REGNI MASSIM	PORSCHE 997	GT36											
1)	19.387	(218.5)	36.165	42.936	14.804	1'53.292	1)	24.937	(174.9)	41.805	45.947	16.053	2'08.742
2)	15.002	(219.8)	35.632	41.909	15.034	1'47.577	2)	16.968	(174.0)	40.816	44.597	16.329	1'58.710
3)	15.111	(217.6)	36.440	41.308	15.223	1'48.082	3)	17.009	(177.0)	39.872	46.297	15.827	1'59.005
4)	15.429	(218.0)	36.343	41.432	15.158	1'48.362	4)	16.964	(178.4)	39.945	44.015	15.752	1'56.676
5)	15.422	(215.8)	36.403	40.808	15.066	1'47.699	5)	16.885	(179.0)	39.901	43.914	16.551	1'57.251
6)	16.989	(215.8)	36.731	40.854	15.053	1'49.627	6)	16.827	(176.4)	39.311	44.456	15.758	1'56.352
7)	16.278	(214.1)	37.582	41.873	14.958	1'50.691	7)	16.737	(176.7)	39.270	43.287	15.677	1'54.971
8)	15.150	(218.0)	36.382	41.201	15.135	1'47.868	8)	16.551	(179.3)	39.347	43.726	15.797	1'55.421
9)	15.248	(215.8)	36.259	41.024	15.111	1'47.642	9)	16.715	(177.8)	39.746	44.083	15.864	1'56.408
10)	15.330	(216.7)	36.601	41.483	15.015	1'48.429	10)	16.657	(176.4)	39.812	44.215	16.010	1'56.694
11)	15.406	(217.6)	37.091	41.389	15.139	1'49.025	11)	16.620	(177.2)	39.668	44.195	15.740	1'56.223
12)	16.304	(215.8)	36.816	41.412	15.377	1'49.909	12)	16.709	(178.1)	39.738	44.184	15.799	1'56.430
13)	15.360	(218.0)	36.652	42.342	15.359	1'49.713	13)	16.716	(177.5)	39.397	43.932	15.985	1'56.030
14)	17.627	(214.5)	37.367	42.680	15.750	1'53.424	14)	16.756	(176.4)	39.717	44.333	15.999	1'56.805
88 BOSSI Silvio							ITA						
BOSSI SILVIO	BMW 318 E46	4TUR											
1)	29.624	(159.9)	44.647	48.499	17.557	2'20.327	1)	23.633	(180.6)	39.948	43.790	15.517	2'02.888
2)	18.727	(160.6)	43.639	48.594	17.452	2'08.412	2)	16.782	(181.8)	38.606	49.808	18.570	2'03.766
3)	18.347	(161.6)	42.891	48.628	16.904	2'06.770	3)	17.496	(179.3)	38.271	42.548	15.888	1'54.203
4)	17.997	(160.6)	42.813	47.831	16.936	2'05.577	4)	16.619	(177.2)	38.304	42.523	15.222	1'52.668
5)	17.903	(162.6)	42.079	47.658	17.203	2'04.843	5)	17.172	(176.4)	39.635	44.081	15.639	1'56.527
6)	17.821	(160.4)	42.705	48.498	16.823	2'05.847	6)	16.627	(174.3)	39.288	42.480	15.377	1'53.772
7)	17.522	(161.6)	42.275	48.020	17.221	2'05.038	7)	16.492	(177.5)	38.085	42.434	15.310	1'52.321
8)	17.637	(161.6)	42.162	47.670	17.156	2'04.625	8)	17.249	(179.0)	39.143	42.756	15.523	1'54.671
9)	18.506	(160.9)	42.384	49.453	16.865	2'07.208	9)	16.412	(180.0)	39.108	43.026	15.373	1'53.919
10)	17.679	(162.3)	41.942	48.184	17.385	2'05.190	10)	16.624	(179.6)	38.494	43.570	15.503	1'54.191
11)	17.654	(162.8)	42.248	47.526	16.730	2'04.158	11)	16.432	(182.1)	38.242	43.353	15.567	1'53.594
12)	18.092	(161.8)	42.008	47.859	17.304	2'05.263	12)	16.788	(181.5)	38.987	43.563	15.469	1'54.807
13)	19.096	(161.6)	43.050	50.990	17.674	2'10.810	13)	16.725	(182.7)	38.351	42.706	15.871	1'53.653
92 GONZALES Gabriele							ITA						
SCIONTI FEDE	MITJET	MIT											
1)	24.105	(174.9)	40.608	44.773	15.841	2'05.327	1)	35.283	(142.9)	46.172	50.477	18.075	2'30.007
2)	17.024	(173.2)	40.439	44.808	15.852	1'58.123	2)	20.428	(140.2)	46.251	49.460	17.883	2'14.022
3)	16.940	(172.9)	39.597	44.757	16.324	1'57.618	3)	19.853	(142.3)	45.622	48.872	17.850	2'12.197
4)	17.200	(172.6)	39.327	43.955	15.863	1'56.345	4)	20.007	(140.4)	45.589	49.304	18.414	2'13.314
5)	16.946	(171.2)	39.390	44.207	15.717	1'56.260	5)	20.046	(138.2)	45.334	49.714	17.824	2'12.918
96 FORTE VALENTINI C.A.							ITA						
FORTE VALENT	VOLKSWAGEN P	N14											
1)	35.283	(142.9)	46.172	50.477	18.075	2'30.007	1)	35.283	(142.9)	46.172	50.477	18.075	2'30.007
2)	20.428	(140.2)	46.251	49.460	17.883	2'14.022	2)	20.428	(140.2)	46.251	49.460	17.883	2'14.022
3)	19.853	(142.3)	45.622	48.872	17.850	2'12.197	3)	19.853	(142.3)	45.622	48.872	17.850	2'12.197
4)	20.007	(140.4)	45.589	49.304	18.414	2'13.314	4)	20.007	(140.4)	45.589	49.304	18.414	2'13.314
5)	20.046	(138.2)	45.334	49.714	17.824	2'12.918	5)	20.046	(138.2)	45.334	49.714	17.824	2'12.918
6)	20.042	(140.2)	45.413	48.726	17.761	2'11.942	6)	20.042	(140.2)	45.413	48.726	17.761	2'11.942
7)	20.553	(141.2)	44.980	48.149	17.734	2'11.416	7)	20.553	(141.2)	44.980	48.149	17.734	2'11.416
8)	19.869	(142.5)	44.930	48.010	17.671	2'10.480	8)	19.869	(142.5)	44.930	48.010	17.671	2'10.480

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
9)	19.948	(141.4)	45.591	48.242	17.731	2'11.512							
10)	19.984	(129.8)	46.480	49.788	17.808	2'14.060							
11)	20.022	(140.2)	44.981	48.245	17.823	2'11.071							
12)	19.971	(139.5)	45.510	49.326	17.767	2'12.574							

99 KOPYLETS Paulo UKR

KRAVETS SERG FORD FIESTA A16

1)	26.067	(164.3)	42.688	46.371	16.497	2'11.623
2)	17.612	(163.8)	41.419	45.898	16.901	2'01.830

610 FUSILLI Stefano ITA

FUSILLI STEF OPEL ASTRA 2 4TUR

1)	33.205	(162.6)	43.445	47.180	16.854	2'20.684
2)	19.002	(165.4)	42.654	46.817	17.080	2'05.553
3)	19.204	(161.8)	42.930	46.328	17.377	2'05.839
4)	19.264	(163.1)	43.063	46.494	16.959	2'05.780
5)	18.544	(159.9)	44.100	48.642	17.024	2'08.310
6)	18.361	(164.1)	42.532	46.934	16.826	2'04.653
7)	18.162	(158.0)	44.508	46.472	17.146	2'06.288
8)	18.198	(165.4)	41.738	47.484	16.744	2'04.164
9)	18.535	(160.6)	42.785	48.071	16.365	2'05.756
10)	17.911	(166.1)	43.837	46.688	16.897	2'05.333
11)	18.277	(170.7)	41.796	45.729	16.514	2'02.316
12)	17.613	(170.4)	42.057	45.957	16.755	2'02.382
13)	18.512	(168.8)	42.446	45.923	16.688	2'03.569

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



GRIGLIA DI PARTENZA SECONDA GARA PARTENZA 25.06.17 ORE 15:10 - 25'

FILA 17	33° 96 FELICI C. VOLKSWAGEN P	32° 610 FUSILLI S. OPEL ASTRA 2
FILA 16	31° 16 LEOPARDI A. RENAULT CLIO	30° 15 FABRIS P. PEUGEOT 106 2'09.852
FILA 15	29° 22 MALAVOLTA A. PEUGEOT 106 2'09.044	28° 25 SCOCCO A. PEUGEOT 106 2'08.694
FILA 14	27° 74 FEBBRARO M. ALFA ROMEO 1 2'08.305	26° 88 TINE' G. BMW 318 E46 2'07.362
FILA 13	25° 12 AMENDOLAGINE F. PEUGEOT 106 2'06.740	24° 59 BONIFAZI A. CITROEN SAXO 2'06.575
FILA 12	23° 70 STEFANI M. PEUGEOT 106 2'06.086	22° 49 CONSOLATI V. HONDA CIVIC 2'03.110
FILA 11	21° 99 KRAVETS S. FORD FIESTA 2'03.025	20° 18 CRUCIANI E. CITROEN SAXO 2'01.429
FILA 10	19° 61 BOMMARTINI M. HONDA CIVIC 2'00.624	18° 21 RUANI A. CITROEN SAXO 2'00.455
FILA 9	17° 57 VUOLO M. BMW M3 3.2 1'58.931	16° 27 MASSARO M. RENAULT CLIO 1'58.293
FILA 8	15° 14 BORSINI S. ALFA ROMEO 1 1'57.386	14° 63 MIRANDOLA M. R. CLIO RS C 1'56.923
FILA 7	13° 93 TABLO' F.P. R. CLIO RS C 1'56.624	12° 24 FRULLINI P. PEUGEOT 206 1'54.539
FILA 6	11° 35 "TOGO" PORSCHE CAYM 1'54.407	10° 92 SCIONTI F. MITJET 1'54.265
FILA 5	9° 94 PUCCIARELLI A. ALFA ROMEO 1 1'53.650	8° 41 CESARI M. BLACKM 1'51.758
FILA 4	7° 50 DEL CASTELLO L. BMW M3 1'51.350	

FILA
3

5°
80 **MARTINI E.**
PORSCHE 997 1'50.110

FILA
2

3°
81 **REGNI M.**
PORSCHE 997 1'47.147

FILA
1

1°
38 **GIOFFRE' L.C.**
RENAULT MEGA 1'44.768

6°
53 **FORMENTON A.**
BMW 320 WTCC 1'50.497

4°
60 **CAPRIONI F.**
SEAT LEON S 1'49.235

2°
52 **FUMAGALLI R.E.**
BMW M3 1'46.600

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:



CLASSIFICA SECONDA GARA

POS	No	CONDUITTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
1	38	GIOFFRE' L.C.	ITA	GIOFFRE' LUC	RENAULT MEGA	GT36		10	18'04.614	135.587 Km/h	207.4	1'46.502	2
2	81	REGNI M.	ITA	REGNI MASSIM	PORSCHE 997	GT36		10	18'15.770	11.156	219.4	1'47.497	9
3	60	CAPRIONI F.	ITA	CAPRIONI FAB	SEAT LEON S	1TUR		10	18'20.783	16.169	192.0	1'48.148	5
4	52	FUMAGALLI R.E.	ITA	FUMAGALLI AL	BMW M3	1TUR		10	18'24.276	19.662	201.5	1'48.876	2
5	80	MARTINI E.	ITA	MARTINI ENRI	PORSCHE 997	GT36		10	18'27.211	22.597	222.6	1'48.860	5
6	50	DEL CASTELLO L.	ITA	DEL CASTELLO	BMW M3	2TUR		10	18'32.085	27.471	195.9	1'49.286	5
7	53	FORMENTON A.	ITA	FORMENTON AN	BMW 320 WTCC	WTCC		10	18'41.350	36.736	191.0	1'50.153	3
8	41	CESARI M.	ITA	CESARI MAURO	BLACKM	E2SH		10	19'08.420	1'03.806	182.4	1'53.098	7
9	94	PUCCIARELLI A.	ITA	PUCCIARELLI	ALFA ROMEO 1	20E1		10	19'11.147	1'06.533	181.5	1'53.156	4
10	24	FRULLINI P.	ITA	FRULLINI PAO	PEUGEOT 206	20E1		10	19'18.671	1'14.057	179.0	1'54.077	4
11	35	"TOGO"	ITA	"TOGO"	PORSCHE CAYM	CAYC		10	19'30.010	1'25.396	191.6	1'54.970	7
12	92	SCIONTI F.	ITA	SCIONTI FEDE	MITJET	MIT		10	19'37.710	1'33.096	175.8	1'54.507	7
13	14	BORSINI S.	ITA	BORSINI Serg	ALFA ROMEO 1	20E1		10	19'38.330	1'33.716	185.6	1'56.034	4
14	93	TABLO' F.P.	ITA	TABLO' FABRI	R. CLIO RS C	RS C		10	19'38.573	1'33.959	179.0	1'56.225	7
15	63	MIRANDOLA M.	ITA	MIRANDOLA MA	R. CLIO RS C	RS C		10	19'44.686	1'40.072	173.2	1'56.553	5
16	27	MASSARO M.	ITA	MASSARO MASS	RENAULT CLIO	RS C		10	19'54.569	1'49.955	171.2	1'57.897	3
17	61	BOMMARTINI M.	ITA	BOMMARTINI M	HONDA CIVIC	A16		9	18'19.017	1 GIRO	168.5	2'00.062	4
18	21	RUANI A.	ITA	CETERONI GAB	CITROEN SAXO	A16		9	18'20.594	1 GIRO	167.7	2'00.492	4
19	18	CRUCIANI E.	ITA	CRUCIANI ELI	CITROEN SAXO	SAXO		9	18'23.630	1 GIRO	164.9	2'00.050	4
20	99	KRAVETS S.	UKR	KRAVETS SERG	FORD FIESTA	A16		9	18'54.207	1 GIRO	164.6	2'03.383	6
21	74	FEBBRARO M.	ITA	FEBBRARO MIC	ALFA ROMEO 1	4TUR		9	18'57.580	1 GIRO	159.9	2'02.529	5
22	22	MALAVOLTA A.	ITA	MALAVOLTA AL	PEUGEOT 106	N14		9	19'27.557	1 GIRO	146.6	2'07.148	3
23	12	AMENDOLAGINE F.	ITA	AMENDOLAGINE	PEUGEOT 106	N14		9	19'27.890	1 GIRO	148.3	2'06.401	7
24	59	BONIFAZI A.	ITA	BONIFAZI AND	CITROEN SAXO	RS16		9	19'29.594	1 GIRO	159.4	2'06.864	4
25	49	CONSOLATI V.	ITA	CONSOLATI VA	HONDA CIVIC	A16		9	19'30.970	1 GIRO	162.6	2'06.493	9
26	25	SCOCCO A.	ITA	SCOCCO ANTON	PEUGEOT 106	N14		9	19'42.960	1 GIRO	145.0	2'08.677	4
27	88	TINE' G.	ITA	BOSSI SILVIO	BMW 318 E46	4TUR		9	19'45.157	1 GIRO	162.3	2'05.675	4
28	15	FABRIS P.	ITA	FABRIS IVAN	PEUGEOT 106	N14		8	17'52.892	2 GIRI	141.0	2'10.779	3
29	96	FELICI C.	ITA	FORTE VALENT	VOLKSWAGEN P	N14		8	18'02.379	2 GIRI	139.9	2'12.238	3
30	610	FUSILLI S.	ITA	FUSILLI STEF	OPEL ASTRA 2	4TUR		7	14'41.518	3 GIRI	170.4	2'02.466	5

NON CLASSIFICATI

RIT	16	LEOPARDI A.	ITA	LEOPARDI ALE	RENAULT CLIO	RS C		5	10'01.095	5 GIRI	171.0	1'56.029	4
RIT	57	VUOLO M.	ITA	VUOLO MAMMO	BMW M3 3.2	2TUR					114.6		
NP	70	STEFANI M.	ITA	STEFANI MANU	PEUGEOT 106	A16							

GIRO VELOCE	2° GIOFFRE' Lucio Cosimo	1'46.502	138.081Km/h
-------------	--------------------------	----------	-------------

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 32°C	Umidità: 39%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO (15:23)

ORA FINE (15:45)



CLASSIFICA SECONDA GARA PER CLASSI

POS	No	CONDUITTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
-----	----	-------------	-----	------	------	----	----	---	-------	----------	----------	--------

CL. 1 TUR.

1	60	CAPRIONI F.	ITA	CAPRIONI FAB	SEAT LEON S	1TUR		10	18'20.783	133.595 Km/h	192.0	1'48.148 5
2	52	FUMAGALLI R.E.	ITA	FUMAGALLI AL	BMW M3	1TUR		10	18'24.276	3.493	201.5	1'48.876 2

CL. 2 TUR.

1	50	DEL CASTELLO L.	ITA	DEL CASTELLO	BMW M3	2TUR		10	18'32.085	132.238 Km/h	195.9	1'49.286 5
---	----	------------------------	-----	--------------	--------	------	--	-----------	------------------	---------------------	-------	------------

NON CLASSIFICATI

RIT	57	VUOLO M.	ITA	VUOLO MAMMO	BMW M3 3.2	2TUR						114.6
-----	----	-----------------	-----	-------------	------------	------	--	--	--	--	--	-------

CL. 4 TUR.

1	74	FEBBRARO M.	ITA	FEBBRARO MIC	ALFA ROMEO 1	4TUR		9	18'57.580	116.346 Km/h	159.9	2'02.529 5
2	88	TINE' G.	ITA	BOSSI SILVIO	BMW 318 E46	4TUR		9	19'45.157	47.577	162.3	2'05.675 4
3	610	FUSILLI S.	ITA	FUSILLI STEF	OPEL ASTRA 2	4TUR		7	14'41.518	2 GIRI	170.4	2'02.466 5

CLIO RS CUP

1	93	TABLO' F.P.	ITA	TABLO' FABRI	R. CLIO RS C	RS C		10	19'38.573	124.778 Km/h	179.0	1'56.225 7
2	63	MIRANDOLA M.	ITA	MIRANDOLA MA	R. CLIO RS C	RS C		10	19'44.686	6.113	173.2	1'56.553 5
3	27	MASSARO M.	ITA	MASSARO MASS	RENAULT CLIO	RS C		10	19'54.569	15.996	171.2	1'57.897 3

NON CLASSIFICATI

RIT	16	LEOPARDI A.	ITA	LEOPARDI ALE	RENAULT CLIO	RS C		5	10'01.095	5 GIRI	171.0	1'56.029 4
-----	----	--------------------	-----	--------------	--------------	------	--	----------	------------------	--------	-------	------------

R. START 1.6

1	59	BONIFAZI A.	ITA	BONIFAZI AND	CITROEN SAXO	RS16		9	19'29.594	113.162 Km/h	159.4	2'06.864 4
---	----	--------------------	-----	--------------	--------------	------	--	----------	------------------	---------------------	-------	------------

SAXO CUP

1	18	CRUCIANI E.	ITA	CRUCIANI ELI	CITROEN SAXO	SAXO		9	18'23.630	119.926 Km/h	164.9	2'00.050 4
---	----	--------------------	-----	--------------	--------------	------	--	----------	------------------	---------------------	-------	------------

GR. A 1.6

1	61	BOMMARTINI M.	ITA	BOMMARTINI M	HONDA CIVIC	A16		9	18'19.017	120.429 Km/h	168.5	2'00.062 4
2	21	RUANI A.	ITA	CETERONI GAB	CITROEN SAXO	A16		9	18'20.594	1.577	167.7	2'00.492 4
3	99	KRAVETS S.	UKR	KRAVETS SERG	FORD FIESTA	A16		9	18'54.207	35.190	164.6	2'03.383 6
4	49	CONSOLATI V.	ITA	CONSOLATI VA	HONDA CIVIC	A16		9	19'30.970	1'11.953	162.6	2'06.493 9

NON CLASSIFICATI

NP	70	STEFANI M.	ITA	STEFANI MANU	PEUGEOT 106	A16						
----	----	-------------------	-----	--------------	-------------	-----	--	--	--	--	--	--

GR. N 1.4

1	22	MALAVOLTA A.	ITA	MALAVOLTA AL	PEUGEOT 106	N14		9	19'27.557	113.359 Km/h	146.6	2'07.148 3
2	12	AMENDOLAGINE F.	ITA	AMENDOLAGINE	PEUGEOT 106	N14		9	19'27.890	0.333	148.3	2'06.401 7
3	25	SCOCCO A.	ITA	SCOCCO ANTON	PEUGEOT 106	N14		9	19'42.960	15.403	145.0	2'08.677 4
4	15	FABRIS P.	ITA	FABRIS IVAN	PEUGEOT 106	N14		8	17'52.892	1 GIRO	141.0	2'10.779 3
5	96	FELICI C.	ITA	FORTE VALENT	VOLKSWAGEN P	N14		8	18'02.379	1 GIRO	139.9	2'12.238 3

POS No CONDUTTORE NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

2.0 E1

1	94	PUCCIARELLI A.	ITA	PUCCIARELLI	ALFA ROMEO 1	20E1	10	19'11.147	127.750 Km/h	181.5	1'53.156	4
2	24	FRULLINI P.	ITA	FRULLINI PAO	PEUGEOT 206	20E1	10	19'18.671	7.524	179.0	1'54.077	4
3	14	BORSINI S.	ITA	BORSINI Serg	ALFA ROMEO 1	20E1	10	19'38.330	27.183	185.6	1'56.034	4

E2 SH

1	41	CESARI M.	ITA	CESARI MAURO	BLACKM	E2SH	10	19'08.420	128.054 Km/h	182.4	1'53.098	7
---	----	------------------	-----	--------------	--------	------	----	------------------	---------------------	-------	----------	---

MITJET

1	92	SCIONTI F.	ITA	SCIONTI FEDE	MITJET	MIT	10	19'37.710	124.869 Km/h	175.8	1'54.507	7
---	----	-------------------	-----	--------------	--------	-----	----	------------------	---------------------	-------	----------	---

CAYMAN CUP

1	35	"TOGO"	ITA	"TOGO"	PORSCHE CAYM	CAYC	10	19'30.010	125.691 Km/h	191.6	1'54.970	7
---	----	---------------	-----	--------	--------------	------	----	------------------	---------------------	-------	----------	---

GT 3.6

1	38	GIOFFRE' L.C.	ITA	GIOFFRE' LUC	RENAULT MEGA	GT36	10	18'04.614	135.587 Km/h	207.4	1'46.502	2
2	81	REGNI M.	ITA	REGNI MASSIM	PORSCHE 997	GT36	10	18'15.770	11.156	219.4	1'47.497	9
3	80	MARTINI E.	ITA	MARTINI ENRI	PORSCHE 997	GT36	10	18'27.211	22.597	222.6	1'48.860	5

WTCC

1	53	FORMENTON A.	ITA	FORMENTON AN	BMW 320 WTCC	WTCC	10	18'41.350	131.145 Km/h	191.0	1'50.153	3
---	----	---------------------	-----	--------------	--------------	------	----	------------------	---------------------	-------	----------	---

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 32°C Umidità: 39%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (15:23)

ORA FINE (15:45)

CAMPAGNANO DI ROMA, 23-24-25 GIUGNO 2017

REG-2.99.GIR / 2

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



CONTAGIRI SECONDA GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
2.	52	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
3.	81	52	52	52	52	52	52	60	60	60	60
4.	60	80	60	60	60	60	60	52	52	52	52
5.	80	60	80	80	80	80	80	80	80	80	80
6.	53	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7.	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
8.	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
9.	94	35	94	94	94	94	94	94	94	94	94
10.	92	94	24	24	24	24	24	24	24	24	24
11.	35	24	35	35	35	35	35	35	35	35	35
12.	24	93	14	14	14	14	14	14	14	14	92
13.	93	14	93	93	93	93	93	93	93	92	14
14.	63	63	63	63	63	63	63	63	92	93	93
15.	14	92	27	27	27	92	92	92	63	63	63
16.	27	27	92	92	92	27	27	27	27	27	27
17.	57	21	16	16	16	16	21	61	61	61	61
18.	21	61	21	21	21	21	61	18	21	21	21
19.	61	18	61	61	61	61	18	21	18	18	18
20.	18	16	18	18	18	18	99	610	99	99	99
21.	99	49	99	99	99	99	610	99	74	74	74
22.	49	99	74	610	610	610	74	74	22	22	22
23.	70	88	88	74	74	74	88	22	12	12	12
24.	59	74	610	88	88	88	22	12	59	59	59
25.	12	59	59	12	12	59	59	59	49	49	49
26.	88	12	12	22	22	22	12	88	25	25	25
27.	74	22	22	59	59	12	49	49	88	88	88
28.	25	610	25	25	25	25	25	25	15	15	15
29.	22	15	15	15	49	49	15	15	96	96	96
30.	15	25	49	49	15	15	96	96			
31.	16	96	96	96	96	96					
32.	610										
33.	96										

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



GIRI VELOCI SECONDA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	38	GIOFFRE' L.C.	ITA	GIOFFRE' LUCIO COSI	RENAULT MEGANE TRO	GT36		1'46.502		2/10	138.081	207.0
2	81	REGNI M.	ITA	REGNI MASSIMO	PORSCHE 997 GT3 CU	GT36		1'47.497	0.995	9/10	136.803	218.9
3	60	CAPRIONI F.	ITA	CAPRIONI FABRIZIO	SEAT LEON S.C.	1TUR		1'48.148	1.646	5/10	135.980	190.6
4	80	MARTINI E.	ITA	MARTINI ENRICO	PORSCHE 997 GT3 CU	GT36		1'48.860	2.358	5/10	135.090	222.6
5	52	FUMAGALLI R.E.	ITA	FUMAGALLI ALBERTO S	BMW M3	1TUR		1'48.876	2.374	2/10	135.071	200.3
6	50	DEL CASTELLO L.	ITA	DEL CASTELLO LUIGIA	BMW M3	2TUR		1'49.286	2.784	5/10	134.564	194.5
7	53	FORMENTON A.	ITA	FORMENTON ANDREA	BMW 320 WTCC	WTCC		1'50.153	3.651	3/10	133.505	189.6
8	41	CESARI M.	ITA	CESARI MAURO	BLACKM	E2SH		1'53.098	6.596	7/10	130.028	179.3
9	94	PUCCIARELLI A.	ITA	PUCCIARELLI ARTURO	ALFA ROMEO 147 2.0	20E1		1'53.156	6.654	4/10	129.962	179.3
10	24	FRULLINI P.	ITA	FRULLINI PAOLO	PEUGEOT 206 2.0	20E1		1'54.077	7.575	4/10	128.912	178.4
11	92	SCIONTI F.	ITA	SCIONTI FEDERICO	MITJET	MIT		1'54.507	8.005	7/10	128.428	172.9
12	35	"TOGO"	ITA	"TOGO"	PORSCHE CAYMAN	CAYC		1'54.970	8.468	7/10	127.911	188.6
13	16	LEOPARDI A.	ITA	LEOPARDI ALESSANDRO	RENAULT CLIO RS CU	RS C		1'56.029	9.527	4/5	126.744	169.3
14	14	BORSINI S.	ITA	BORSINI Sergio	ALFA ROMEO 147 2.0	20E1		1'56.034	9.532	4/10	126.738	183.7
15	93	TABLO' F.P.	ITA	TABLO' FABRIZIO PAO	R. CLIO RS CUP	RS C		1'56.225	9.723	7/10	126.530	177.2
16	63	MIRANDOLA M.	ITA	MIRANDOLA MAURO	R. CLIO RS CUP	RS C		1'56.553	10.051	5/10	126.174	173.2
17	27	MASSARO M.	ITA	MASSARO MASSIMO	RENAULT CLIO RS CU	RS C		1'57.897	11.395	3/10	124.735	168.3
18	18	CRUCIANI E.	ITA	CRUCIANI ELISEO	CITROEN SAXO 1.6	SAXO		2'00.050	13.548	4/9	122.498	164.9
19	61	BOMMARTINI M.	ITA	BOMMARTINI MATTEO	HONDA CIVIC	A16		2'00.062	13.560	4/9	122.486	167.2
20	21	RUANI A.	ITA	CETERONI GABRIELE	CITROEN SAXO 1.6	A16		2'00.492	13.990	4/9	122.049	165.9
21	610	FUSILLI S.	ITA	FUSILLI STEFANO	OPEL ASTRA 2.0	4TUR		2'02.466	15.964	5/7	120.082	169.1
22	74	FEBBRARO M.	ITA	FEBBRARO MICHELE	ALFA ROMEO 147	4TUR		2'02.529	16.027	5/9	120.020	159.9
23	99	KRAVETS S.	UKR	KRAVETS SERGII	FORD FIESTA 1.6	A16		2'03.383	16.881	6/9	119.189	162.3
24	88	TINE' G.	ITA	BOSSI SILVIO	BMW 318 E46	4TUR		2'05.675	19.173	4/9	117.016	162.3
25	12	AMENDOLAGINE F.	ITA	AMENDOLAGINE FAUSTO	PEUGEOT 106	N14		2'06.401	19.899	7/9	116.344	145.8
26	49	CONSOLATI V.	ITA	CONSOLATI VALERIO	HONDA CIVIC	A16		2'06.493	19.991	9/9	116.259	162.1
27	59	BONIFAZI A.	ITA	BONIFAZI ANDREA	CITROEN SAXO	RS16		2'06.864	20.362	4/9	115.919	159.4
28	22	MALAVOLTA A.	ITA	MALAVOLTA ALESSANDR	PEUGEOT 106	N14		2'07.148	20.646	3/9	115.660	145.8
29	25	SCOCCO A.	ITA	SCOCCO ANTONIO	PEUGEOT 106 1.3	N14		2'08.677	22.175	4/9	114.286	143.7
30	15	FABRIS P.	ITA	FABRIS IVAN	PEUGEOT 106	N14		2'10.779	24.277	3/8	112.449	138.8
31	96	FELICI C.	ITA	FORTE VALENTINI CAR	VOLKSWAGEN POLO	N14		2'12.238	25.736	3/8	111.208	139.3

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 32°C Umidità: 39%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (15:23)

ORA FINE (15:45)



ANALISI TEMPI SECONDA GARA

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
12 AMENDOLAGINE Fausto ITA							18 CRUCIANI Eliseo ITA						
AMENDOLAGINE	PEUGEOT 106		N14				CRUCIANI ELI	CITROEN SAXO		SAXO			
1)	30.136	(147.0)	44.588	47.983	17.449	2'20.156	1)	26.488	(162.8)	42.568	46.453	16.508	2'12.017
2)	19.031	(146.8)	45.097	47.414	17.556	2'09.098	2)	19.499	(164.3)	41.559	45.501	16.380	2'02.939
3)	19.153	(145.8)	43.649	47.134	17.286	2'07.222	3)	17.441	(164.9)	41.208	45.564	16.390	2'00.603
4)	19.338	(146.0)	43.535	46.922	17.659	2'07.454	4)	17.383	(164.9)	41.141	45.098	16.428	2'00.050
5)	19.417	(142.9)	44.593	48.545	17.544	2'10.099	5)	17.380	(164.1)	41.105	46.150	16.457	2'01.092
6)	19.129	(148.3)	45.237	48.095	17.234	2'09.695	6)	17.446	(163.6)	41.240	45.411	16.416	2'00.513
7)	19.079	(145.8)	43.338	46.880	17.104	2'06.401	7)	17.412	(163.6)	41.443	45.850	16.443	2'01.148
8)	19.194	(144.6)	43.693	48.225	17.347	2'08.459	8)	17.446	(163.3)	42.520	46.124	16.414	2'02.504
9)	19.427	(144.0)	44.067	48.378	17.434	2'09.306	9)	17.382	(163.8)	41.603	47.072	16.707	2'02.764
14 BORSINI Sergio ITA							21 RUANI Andrea ITA						
BORSINI Serg	ALFA ROMEO 1		20E1				CETERONI GAB	CITROEN SAXO		A16			
1)	24.347	(184.6)	41.477	44.917	15.735	2'06.476	1)	26.239	(167.7)	41.962	46.411	16.543	2'11.155
2)	16.811	(185.6)	39.460	44.352	16.107	1'56.730	2)	17.410	(165.4)	41.670	46.247	16.506	2'01.833
3)	16.808	(183.7)	39.490	44.124	15.944	1'56.366	3)	17.178	(165.6)	41.515	45.466	16.455	2'00.614
4)	16.957	(183.7)	39.103	44.062	15.912	1'56.034	4)	17.260	(165.9)	41.337	45.430	16.465	2'00.492
5)	16.962	(182.7)	39.273	44.239	15.928	1'56.402	5)	17.269	(165.9)	41.624	45.627	16.436	2'00.956
6)	16.856	(182.7)	39.320	44.195	15.884	1'56.255	6)	17.226	(165.1)	41.303	45.540	16.529	2'00.598
7)	16.714	(179.6)	39.715	44.913	15.860	1'57.202	7)	17.164	(151.0)	43.015	46.774	16.477	2'03.430
8)	16.740	(180.6)	39.290	44.790	16.027	1'56.847	8)	17.039	(164.3)	41.691	45.746	16.447	2'00.923
9)	16.694	(181.5)	39.833	45.416	16.035	1'57.978	9)	17.059	(165.4)	41.353	45.726	16.455	2'00.593
10)	16.823	(181.2)	39.559	45.698	15.960	1'58.040							
15 FABRIS Pietro ITA							22 MALAVOLTA Alessandro ITA						
FABRIS IVAN	PEUGEOT 106		N14				MALAVOLTA AL	PEUGEOT 106		N14			
1)	29.265	(140.6)	46.182	50.171	17.723	2'23.341	1)	30.889	(146.0)	45.150	48.062	17.333	2'21.434
2)	19.526	(141.0)	45.533	48.582	17.805	2'11.446	2)	19.271	(144.8)	44.127	47.851	17.364	2'08.613
3)	19.632	(138.8)	44.802	48.602	17.743	2'10.779	3)	19.085	(145.8)	43.449	47.367	17.247	2'07.148
4)	19.924	(138.8)	45.815	48.970	17.894	2'12.603	4)	19.099	(145.6)	43.712	47.079	17.291	2'07.181
5)	19.922	(137.9)	45.092	49.518	17.889	2'12.421	5)	19.145	(146.6)	44.231	48.604	17.505	2'09.485
6)	19.904	(134.0)	45.676	49.564	18.468	2'13.612	6)	18.957	(143.9)	44.108	47.642	17.452	2'08.159
7)	19.823	(133.2)	45.493	49.172	18.467	2'12.955	7)	19.323	(143.1)	43.495	47.602	17.225	2'07.645
8)	20.352	(137.0)	45.473	51.612	18.298	2'15.735	8)	19.359	(143.1)	43.608	47.862	17.847	2'08.676
							9)	19.480	(143.3)	44.602	47.791	17.343	2'09.216
16 LEOPARDI Alessandro ITA							24 FRULLINI Paolo ITA						
LEOPARDI ALE	RENAULT CLIO		RSC				FRULLINI PAO	PEUGEOT 206		20E1			
1)	28.871	(165.6)	42.597			2'12.410	1)	23.244	(179.0)	39.803	44.260	15.537	2'02.844
2)	18.160	(168.8)	40.166	44.507	15.965	1'58.798	2)	16.709	(177.2)	39.406	43.285	15.935	1'55.335
3)	17.151	(168.3)	39.935			1'57.093	3)	16.622	(176.7)	38.827	43.317	15.526	1'54.292
4)	16.819	(169.3)	39.734	43.713	15.763	1'56.029	4)	16.607	(178.4)	38.776	43.159	15.535	1'54.077
5)	16.754	(171.0)	39.352			1'56.765	5)	16.690	(176.1)	38.802	43.607	15.521	1'54.620
							6)	16.648	(175.5)	39.125	43.301	15.604	1'54.678

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
7)	16.655	(175.8)	39.015	43.892	15.660	1'55.222	8)	15.371	(205.4)	36.544	41.900	14.570	1'48.385
8)	16.721	(174.6)	39.013	43.450	15.554	1'54.738	9)	15.209	(207.4)	36.473	41.893	14.607	1'48.182
9)	16.682	(175.8)	39.243	44.620	15.775	1'56.320	10)	15.413	(205.4)	36.739	42.920	14.946	1'50.018
10)	16.748	(172.9)	39.777	44.208	15.812	1'56.545							
25 SCOCCO Antonio ITA							41 CESARI Mauro ITA						
SCOCCO ANTON			PEUGEOT 106		N14		CESARI MAURO			BLACKM		E2SH	
1)	29.803	(143.5)	46.312	49.929	17.723	2'23.767	1)	23.036	(182.1)	39.274	43.562	15.219	2'01.091
2)	19.503	(145.0)	44.753	47.620	17.590	2'09.466	2)	16.564	(181.2)	38.451	42.888	15.582	1'53.485
3)	19.509	(143.7)	44.223	47.549	17.516	2'08.797	3)	16.849	(180.0)	39.158	42.657	15.483	1'54.147
4)	19.545	(143.7)	44.467	47.201	17.464	2'08.677	4)	16.803	(181.2)	38.480	42.476	15.419	1'53.178
5)	19.617	(143.3)	44.412	47.689	18.542	2'10.260	5)	16.894	(180.9)	38.533	42.516	15.395	1'53.338
6)	19.954	(143.1)	44.655	49.001	17.580	2'11.190	6)	16.932	(180.0)	38.616	42.527	15.380	1'53.455
7)	19.479	(141.6)	44.432	48.154	17.524	2'09.589	7)	16.763	(179.3)	38.395	42.396	15.544	1'53.098
8)	19.531	(142.7)	44.610	48.557	17.706	2'10.404	8)	16.605	(178.4)	38.633	42.998	15.454	1'53.690
9)	19.611	(141.4)	44.830	48.830	17.539	2'10.810	9)	16.797	(182.4)	39.088	45.722	16.437	1'58.044
10)							10)	17.284	(180.6)	38.625	43.564	15.421	1'54.894
27 MASSARO Massimo ITA							49 CONSOLATI Valerio ITA						
MASSARO MASS			RENAULT CLIO		RS C		CONSOLATI VA			HONDA CIVIC		A16	
1)	24.787	(168.5)	41.641	45.616	16.070	2'08.114	1)	26.833	(162.1)	44.151	47.754	17.440	2'16.178
2)	17.345	(171.0)	40.696	44.248	16.078	1'58.367	2)	21.792	(150.0)	51.408	50.561	17.898	2'21.659
3)	17.209	(168.3)	40.281	44.316	16.091	1'57.897	3)	20.895	(158.2)	44.131	47.617	17.385	2'10.028
4)	17.101	(171.2)	40.573	44.257	16.123	1'58.054	4)	19.040	(162.1)	43.284	47.325	17.162	2'06.811
5)	17.325	(170.1)	40.359	44.543	16.018	1'58.245	5)	20.304	(160.1)	43.999	47.952	17.433	2'09.688
6)	17.180	(169.3)	40.534	44.340	16.269	1'58.323	6)	18.603	(161.6)	43.131	48.007	17.152	2'06.893
7)	17.250	(169.9)	40.345	44.365	16.097	1'58.057	7)	18.847	(159.4)	42.899	47.977	16.988	2'06.711
8)	17.026	(169.6)	40.716	44.196	16.216	1'58.154	8)	19.222	(162.6)	42.478	47.872	16.937	2'06.509
9)	17.232	(170.1)	40.585	44.932	16.244	1'58.993	9)	18.826	(162.1)	42.351	47.660	17.656	2'06.493
10)	18.729	(169.3)	40.366	44.893	16.377	2'00.365							
35 "TOGO" ITA							50 DEL CASTELLO Luigia M. ITA						
"TOGO"			PORSCHE CAYM		CAYC		DEL CASTELLO			BMW M3		2TUR	
1)	22.642	(189.9)	39.185	44.754	15.762	2'02.343	1)	21.105	(188.2)	38.558	43.327	15.029	1'58.019
2)	16.150	(191.6)	39.135	44.062	17.054	1'56.401	2)	15.524	(193.4)	37.566	42.558	14.978	1'50.626
3)	16.629	(191.6)	39.353	44.712	15.850	1'56.544	3)	15.317	(194.5)	37.263	42.469	14.993	1'50.042
4)	16.611	(189.6)	39.297	44.012	15.929	1'55.849	4)	15.442	(194.8)	37.231	42.067	15.055	1'49.795
5)	16.730	(189.3)	39.532	44.330	15.838	1'56.430	5)	15.562	(194.5)	37.021	41.696	15.007	1'49.286
6)	16.555	(189.9)	39.469	44.072	15.852	1'55.948	6)	15.448	(193.7)	37.106	42.592	15.070	1'50.216
7)	16.479	(188.6)	38.814	43.790	15.887	1'54.970	7)	15.541	(193.7)	37.222	44.487	15.043	1'52.293
8)	16.569	(188.2)	38.872	45.261	15.971	1'56.673	8)	15.494	(192.7)	37.197	42.108	14.997	1'49.796
9)	17.177	(187.9)	39.344	45.354	16.069	1'57.944	9)	15.413	(195.9)	37.098	43.387	15.070	1'50.968
10)	16.550	(189.3)	39.504	44.812	16.042	1'56.908	10)	15.301	(194.1)	36.724	44.037	14.982	1'51.044
38 GIOFFRE' Lucio Cosimo ITA							52 FUMAGALLI Riccardo E. ITA						
GIOFFRE' LUC			RENAULT MEGA		GT36		FUMAGALLI AL			BMW M3		1TUR	
1)	19.051	(205.0)	35.760	40.639	14.331	1'49.781	1)	20.192	(198.5)	36.936	43.053	15.032	1'55.213
2)	15.159	(207.0)	35.502	41.277	14.564	1'46.502	2)	15.095	(200.3)	36.807	41.926	15.048	1'48.876
3)	15.297	(203.0)	36.856	42.335	14.582	1'49.070	3)	15.183	(199.6)	36.803	42.136	14.773	1'48.895
4)	15.297	(205.8)	36.512	41.560	14.347	1'47.716	4)	15.203	(201.5)	36.471	42.517	15.050	1'49.241
5)	15.026	(207.0)	36.209	41.173	14.440	1'46.848	5)	15.368	(200.0)	36.891	42.056	14.886	1'49.201
6)	15.592	(204.2)	36.414	43.298	14.655	1'49.959	6)	15.212	(197.7)	37.351	43.239	15.217	1'51.019
7)	15.299	(205.0)	36.234	41.553	15.067	1'48.153	7)	15.670	(200.3)	37.483	43.035	14.574	1'50.762
							8)	15.904	(200.3)	37.059	41.575	14.647	1'49.185

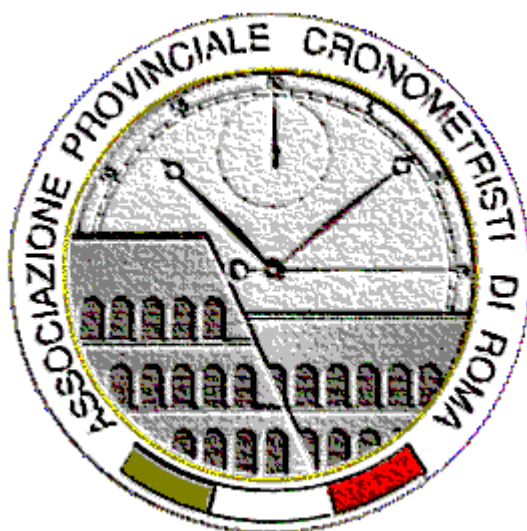
GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
9)	15.825	(201.5)	37.206	43.606	14.775	1'51.412							
10)	15.574	(199.2)	36.835	43.195	14.868	1'50.472							
<hr/>							<hr/>						
53	FORMENTON Andrea					ITA	63	MIRANDOLA Mauro					ITA
	FORMENTON AN	BMW 320 WTCC	WTCC				MIRANDOLA MA	R. CLIO RS C	RS C				
1)	21.904	(189.6)	38.637	43.069	15.142	1'58.752	1)	24.581	(169.9)	41.429	44.989	15.943	2'06.942
2)	15.183	(191.0)	37.802	42.697	15.333	1'51.015	2)	17.073	(171.0)	40.078	43.977	16.048	1'57.176
3)	15.177	(189.6)	37.725	42.225	15.026	1'50.153	3)	16.898	(172.4)	39.896	44.448	15.949	1'57.191
4)	15.297	(188.6)	38.046	42.237	15.090	1'50.670	4)	16.840	(172.9)	39.623	44.181	15.912	1'56.556
5)	15.414	(188.9)	37.853	42.646	15.165	1'51.078	5)	16.831	(173.2)	39.709	43.864	16.149	1'56.553
6)	15.292	(188.9)	37.385	42.664	15.020	1'50.361	6)	16.944	(172.1)	39.951	43.894	16.019	1'56.808
7)	15.490	(189.6)	38.043	42.685	15.100	1'51.318	7)	16.855	(170.4)	39.930	44.245	16.144	1'57.174
8)	15.497	(188.2)	37.498	42.381	15.176	1'50.552	8)	17.029	(171.5)	40.563	44.573	16.198	1'58.363
9)	15.436	(188.9)	37.688	45.406	16.148	1'54.678	9)	17.141	(171.5)	40.622	44.954	16.291	1'59.008
10)	15.945	(187.6)	38.067	43.634	15.127	1'52.773	10)	17.022	(171.0)	40.656	45.041	16.196	1'58.915
<hr/>							<hr/>						
59	BONIFAZI Andrea					ITA	74	FEBBRARO Michele					ITA
	BONIFAZI AND	CITROEN SAXO	RS16				FEBBRARO MIC	ALFA ROMEO 1	4TUR				
1)	28.271	(154.5)	45.046	48.739	17.601	2'19.657	1)	28.892	(153.9)	45.008	48.328	17.089	2'19.317
2)	18.933	(158.5)	44.163	48.315	17.579	2'08.990	2)	18.854	(155.4)	43.563	47.646	16.678	2'06.741
3)	18.998	(152.5)	44.681	48.758	17.428	2'09.865	3)	18.530	(157.8)	42.377	46.874	16.772	2'04.553
4)	18.766	(159.4)	43.549	47.190	17.359	2'06.864	4)	18.220	(159.2)	42.086	45.990	16.613	2'02.909
5)	18.509	(156.4)	43.438	48.762	17.312	2'08.021	5)	18.132	(159.9)	41.685	46.054	16.658	2'02.529
6)	18.882	(154.1)	44.466	48.427	17.305	2'09.080	6)	18.119	(159.4)	41.987	46.335	17.111	2'03.552
7)	19.162	(157.5)	43.475	48.984	17.610	2'09.231	7)	18.143	(155.4)	42.269	46.724	17.296	2'04.432
8)	18.983	(154.3)	44.241	48.983	17.420	2'09.627	8)	18.248	(157.5)	42.322	49.251	16.779	2'06.600
9)	18.803	(158.9)	43.383	48.115	17.958	2'08.259	9)	18.587	(156.6)	43.227	48.206	16.927	2'06.947
<hr/>							<hr/>						
60	CAPRIONI Fabrizio					ITA	80	MARTINI Enrico					ITA
	CAPRIONI FAB	SEAT LEON S	1TUR				MARTINI ENRI	PORSCHE 997	GT36				
1)	21.450	(191.0)	38.417	41.651	14.653	1'56.171	1)	20.947	(216.2)	37.681	42.323	14.843	1'55.794
2)	15.752	(190.6)	37.624	41.781	14.854	1'50.011	2)	15.689	(218.5)	37.608	42.044	15.047	1'50.388
3)	16.180	(188.6)	37.984	41.033	14.986	1'50.183	3)	15.840	(217.6)	37.425	41.899	15.019	1'50.183
4)	15.867	(191.0)	36.800	40.882	14.682	1'48.231	4)	16.612	(220.3)	36.967	41.629	14.443	1'49.651
5)	15.722	(190.6)	36.888	40.909	14.629	1'48.148	5)	15.562	(222.6)	37.029	41.409	14.860	1'48.860
6)	15.715	(191.0)	37.247	41.648	15.418	1'50.028	6)	15.719	(217.6)	37.133	42.349	14.666	1'49.867
7)	16.026	(192.0)	37.307	41.768	14.785	1'49.886	7)	16.060	(219.4)	37.112	42.106	14.627	1'49.905
8)	15.850	(189.9)	37.374	41.242	14.851	1'49.317	8)	15.994	(214.5)	37.826	41.696	14.614	1'50.130
9)	15.723	(190.6)	37.092	41.139	14.788	1'48.742	9)	16.497	(214.9)	37.695	42.524	14.776	1'51.492
10)	15.840	(189.6)	37.438	41.906	14.882	1'50.066	10)	15.597	(217.6)	37.497	42.928	14.919	1'50.941
<hr/>							<hr/>						
61	BOMMARTINI Matteo					ITA	81	REGNI Massimo					ITA
	BOMMARTINI M	HONDA CIVIC	A16				REGNI MASSIM	PORSCHE 997	GT36				
1)	25.829	(168.5)	42.609	46.659	16.559	2'11.656	1)	19.532	(217.1)	36.331	42.369	15.390	1'53.622
2)	19.021	(166.4)	41.650	45.184	16.343	2'02.198	2)	15.317	(218.5)	36.185	42.239	15.291	1'49.032
3)	17.829	(166.1)	41.230	45.264	16.379	2'00.702	3)	15.202	(218.9)	36.714	42.311	15.397	1'49.624
4)	17.556	(167.2)	40.944	45.154	16.408	2'00.062	4)	15.149	(218.9)	36.112	41.680	15.171	1'48.112
5)	17.508	(167.7)	41.132	45.745	16.489	2'00.874	5)	15.244	(218.0)	36.045	42.259	15.346	1'48.894
6)	17.439	(166.1)	41.369	45.415	16.522	2'00.745	6)	15.852	(218.0)	36.956	41.305	15.396	1'49.509
7)	17.341	(166.1)	41.007	45.479	16.554	2'00.381	7)	15.544	(211.9)	37.251	42.505	15.410	1'50.710
8)	17.716	(164.3)	41.128	45.885	16.458	2'01.187	8)	15.208	(218.9)	36.058	42.627	15.233	1'49.126
9)	17.611	(165.6)	41.303	45.821	16.477	2'01.212	9)	15.167	(218.9)	35.809	41.534	14.987	1'47.497
							10)	15.541	(219.4)	36.667	42.301	15.135	1'49.644

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	
88	TINE' Giulio					ITA								
	BOSSI SILVIO	BMW 318 E46	4TUR											
1)	27.873	(160.4)	44.890	48.874	17.638	2'19.275	1)	31.120	(136.1)	47.141	49.083	17.923	2'25.267	
2)	18.705	(161.3)	42.918	48.161	17.123	2'06.907	2)	20.007	(134.7)	46.538	49.260	18.592	2'14.397	
3)	18.199	(160.6)	43.406	48.210	17.374	2'07.189	3)	19.795	(139.3)	45.638	48.845	17.960	2'12.238	
4)	17.812	(162.3)	42.597	48.113	17.153	2'05.675	4)	20.140	(139.9)	45.139	49.735	18.278	2'13.292	
5)	17.787	(160.9)	42.826	48.239	17.196	2'06.048	5)	20.247	(139.3)	48.301	49.384	18.135	2'16.067	
6)	17.637	(160.6)	42.868	48.416	17.649	2'06.570	6)	20.113	(135.4)	45.632	49.386	18.090	2'13.221	
7)	18.488	(159.6)	43.662	1'05.647	17.681	2'25.478	7)	19.990	(135.8)	46.593	49.586	18.007	2'14.176	
8)	17.680	(161.1)	42.682	1'00.899	18.548	2'19.809	8)	19.889	(135.6)	46.247	49.485	18.100	2'13.721	
9)	18.116	(156.6)	43.997	48.655	17.438	2'08.206								
92	SCIONTI Federico					ITA								
	SCIONTI FEDE	MITJET	MIT											
1)	23.981	(158.5)	41.610	45.960	16.395	2'07.946	1)	27.070	(162.8)	44.395	48.062	17.298	2'16.825	
2)	18.096	(160.9)	41.023	44.850	16.258	2'00.227	2)	18.841	(162.6)	42.762	46.922	17.102	2'05.627	
3)	17.992	(161.8)	40.056	44.230	16.020	1'58.298	3)	17.959	(163.1)	42.723	46.917	17.123	2'04.722	
4)	17.248	(167.5)	39.544	43.930	15.722	1'56.444	4)	18.108	(163.6)	42.523	46.533	16.983	2'04.147	
5)	17.000	(175.8)	39.602	44.488	15.667	1'56.757	5)	18.143	(162.8)	42.140	46.237	16.883	2'03.403	
6)	16.691	(172.4)	38.923	43.486	15.677	1'54.777	6)	17.838	(162.3)	41.841	46.661	17.043	2'03.383	
7)	16.578	(172.9)	38.763	43.601	15.565	1'54.507	7)	17.998	(163.1)	42.355	46.884	16.629	2'03.866	
8)	16.592	(170.1)	39.449	43.587	15.590	1'55.218	8)	18.025	(164.6)	42.230	49.071	17.330	2'06.656	
9)	16.561	(175.2)	39.370	44.726	15.765	1'56.422	9)	18.203	(162.8)	41.913	48.742	16.720	2'05.578	
10)	16.770	(172.9)	39.663	44.786	15.895	1'57.114								
93	TABLO' Fabrizio Paolo					ITA								
	TABLO' FABRI	R. CLIO RS C	RS C											
1)	24.072	(178.1)	40.987	44.888	15.873	2'05.820	1)	31.345	(161.3)	44.994	48.516	16.627	2'21.482	
2)	16.829	(175.8)	39.868	44.724	16.464	1'57.885	2)	18.264	(165.4)	44.013	46.114	16.657	2'05.048	
3)	16.791	(174.6)	40.074	44.071	15.848	1'56.784	3)	18.493	(168.8)	42.124	46.397	16.534	2'03.548	
4)	16.775	(178.1)	39.555	44.211	15.884	1'56.425	4)	18.024	(170.4)	41.827	45.900	16.730	2'02.481	
5)	16.930	(178.4)	39.580	43.909	15.868	1'56.287	5)	18.091	(169.1)	41.427	46.196	16.752	2'02.466	
6)	16.838	(177.5)	39.671	44.026	15.858	1'56.393	6)	18.162	(168.3)	41.574	46.800	16.588	2'03.124	
7)	16.821	(177.2)	39.563	44.020	15.821	1'56.225	7)	17.889	(161.1)	42.064	46.946	16.470	2'03.369	
8)	16.879	(178.1)	39.764	44.536	15.922	1'57.101								
9)	17.112	(178.7)	40.475	44.852	15.754	1'58.193								
10)	16.887	(179.0)	40.048	44.523	16.002	1'57.460								
94	PUCCIARELLI Arturo					ITA								
	PUCCIARELLI	ALFA ROMEO 1	20E1											
1)	22.330	(179.3)	39.882	44.644	15.787	2'02.643								
2)	16.471	(181.5)	39.252	43.390	15.986	1'55.099								
3)	16.670	(179.0)	38.602	42.744	15.443	1'53.459								
4)	16.563	(179.3)	38.265	42.795	15.533	1'53.156								
5)	16.553	(179.3)	38.585	42.630	15.485	1'53.253								
6)	16.803	(179.3)	38.461	43.115	15.650	1'54.029								
7)	16.706	(178.7)	38.613	42.692	15.341	1'53.352								
8)	16.496	(177.8)	38.712	42.937	15.421	1'53.566								
9)	17.735	(179.3)	38.848	45.534	15.990	1'58.107								
10)	16.703	(180.0)	38.656	43.283	15.841	1'54.483								
96	FELICI Chiara					ITA								
	FORTE VALENT	VOLKSWAGEN P	N14											
99	KRAVETS Sergii					UKR								
	KRAVETS SERG	FORD FIESTA	A16											
610	FUSILLI Stefano					ITA								
	FUSILLI STEF	OPEL ASTRA 2	4TUR											

CAMPIONATO ITALIANO LE BICILINDRICHE

**AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
VALLELUNGA, 23-24-25 GIUGNO 2017**

RISULTATI E CLASSIFICHE



Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi



RISULTATI PROVE LIBERE

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	2	RUMOLO C.		RUMOLO CARLO	FIAT 500			2'05.392		6/6	117.280	147.0
2	15	CURRENTI A.		CURRENTI ANDREA	FIAT 500			2'06.371	0.979	3/3	116.371	143.7
3	1	CRISCUOLO O.		CRISCUOLO ONOFRIO	FIAT 500			2'06.584	1.192	5/8	116.175	141.7
4	24	ZUPO V.		ZUPO VINCENZO	FIAT 500			2'06.747	1.355	7/8	116.026	142.1
5	4	COPPOLA P.		COPPOLA PASQUALE	FIAT 500			2'07.043	1.651	10/12	115.756	141.7
6	3	CUOLO G.		CUOLO GIANCARLO	FIAT 500			2'07.301	1.909	10/10	115.521	143.3
7	61	PAPPALARDO M.		PAPPALARDO MARIO	FIAT 500			2'08.185	2.793	5/9	114.724	139.5
8	5	PASTORE P.		PASTORE PASQUALE	FIAT 500			2'09.181	3.789	7/8	113.840	139.9
9	18	FREDALI R.		FREDALI ROBERTO	FIAT 500			2'10.574	5.182	3/4	112.625	142.1
10	22	ARCIERI M.		ARCIERI MICHELE	FIAT 500			2'11.157	5.765	9/10	112.125	138.6
11	12	VICARI G.		VICARI GIOVANNI	FIAT 500			2'11.456	6.064	6/6	111.870	139.5
12	25	RUSSO R.		RUSSO ROBERTO	FIAT 500			2'12.206	6.814	3/12	111.235	138.6
13	21	ZITO-BRUNO		ZITO LUCIO	FIAT 500			2'12.398	7.006	3/4	111.074	134.7
14	10	DE FILIPPIS M.		DE FILIPPIS MICHELE	FIAT 500			2'12.491	7.099	6/7	110.996	136.1
15	7	MORINI U.		MORINI UMBERTO	FIAT 500			2'12.560	7.168	8/8	110.938	133.2
16	17	BARBAGALLO A.		BARBAGALLO ALFIO	FIAT 500			2'12.670	7.278	2/2	110.846	136.3
17	20	MAIONE D.		MAIONE DOMENICO	FIAT 500			2'12.706	7.314	3/3	110.816	
18	16	GUARNIERI G.		GUARNIERI GIUSEPPE	FIAT 500			2'31.150	25.758	3/8	97.294	125.3

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 34°C Umidità: 36%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (11:30)

ORA FINE (12:02)



ANALISI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
1 CRISCUOLO Onofrio							10)	20.128	(141.7)	43.842	45.713	17.360	2'07.043
CRISCUOLO ON FIAT 500							11)	20.152	(140.8)	43.888	45.788	17.333	2'07.161
							12)	20.404	(140.6)	43.746	45.795	17.412	2'07.357
2 RUMOLO Carlo													
RUMOLO CARLO FIAT 500													
1)	30'47.932	(119.8)	49.780	48.149	17.745	2'27.779							
2)	20.505	(143.3)	45.670	48.167	17.950	2'12.292							
3)	20.403	(140.8)	44.118	45.955	17.140	2'07.616							
4)	20.113	(141.4)	43.832	46.089	17.257	2'07.291							
5)	20.090	(141.7)	43.595	45.772	17.127	2'06.584							
6)	21.841	(123.6)	49.374	49.297	2'14.916	4'15.428 B							
7)	27.841	(115.1)	53.537	51.689	17.400	2'30.467							
8)	20.100	(142.1)	43.676	46.007	17.055	2'06.838							
3 CUOLO Giancarlo													
CUOLO GIANCA FIAT 500													
1)	30'50.584	(140.4)	45.643	48.052	17.170	2'15.312							
2)	20.495	(145.4)	43.814	46.060	17.021	2'07.390							
3)	20.036	(144.4)	43.530	45.933	17.032	2'06.531							
4)	20.064	(143.7)	43.425	47.234	1'49.595	3'40.318 B							
5)	28.631	(136.1)	46.381	45.632	16.922	2'17.566							
6)	19.997	(147.0)	42.995	45.451	16.949	2'05.392							
4 COPPOLA Pasquale													
COPPOLA PASQ FIAT 500													
1)	31'01.557	(134.2)	50.774	52.137	18.194	2'28.714							
2)	21.790	(118.0)	52.039	54.201	21.371	2'29.401							
3)	22.586	(139.0)	45.751	47.036	17.420	2'12.793							
4)	20.440	(140.6)	44.171	48.060	17.821	2'10.492							
5)	20.472	(138.8)	44.450	46.675	17.356	2'08.953							
6)	20.473	(140.4)	44.128	46.457	17.441	2'08.499							
7)	20.420	(141.9)	43.964	1'02.784	17.473	2'24.641							
8)	20.420	(141.2)	44.183	46.394	17.304	2'08.301							
9)	22.478	(126.8)	50.210	47.419	17.514	2'17.621							
10)	20.160	(143.3)	43.593	46.336	17.212	2'07.301							
5 PASTORE Pasquale													
PASTORE PASQ FIAT 500													
1)	30'56.181	(141.2)	46.956	54.459	17.926	2'24.161							
2)	20.718	(138.4)	45.283	47.252	17.515	2'10.768							
3)	21.459	(137.5)	45.265	47.850	1'44.792	3'39.366 B							
4)	22.841	(134.7)	46.806	46.794	17.567	2'14.008							
5)	21.665	(133.4)	46.374	52.926	18.482	2'19.447							
6)	23.279	(140.4)	44.967	49.194	17.497	2'14.937							
7)	20.716	(139.9)	44.143	46.640	17.682	2'09.181							
8)	20.694	(139.3)	44.257	46.614	17.668	2'09.233							
6 RUSSO Luigi													
RUSSO LUIGI FIAT 500													
7 MORINI Umberto													
MORINI UMBER FIAT 500													
1)	30'45.039	(118.3)	51.287	50.914	18.168	2'28.488							
2)	21.074	(131.4)	48.175	48.283	18.030	2'15.562							
3)	21.309	(132.0)	47.047	51.941	18.201	2'18.498							
4)	21.241	(130.4)	48.721	48.255	18.052	2'16.269							
5)	21.368	(131.9)	47.452	55.496	9'11.274	11'15.590 B							
6)	24.366	(130.9)	54.731	50.302	17.921	2'27.320							
7)	21.110	(131.4)	47.062	47.647	17.836	2'13.655							
8)	21.185	(133.2)	45.503	47.882	17.990	2'12.560							
10 DE FILIPPIS Michele													
DE FILIPPIS FIAT 500													
1)	30'44.599	(120.4)	51.180	49.241	18.192	2'30.228							
2)	20.763	(135.2)	45.698	48.498	18.643	2'13.602							
3)	20.843	(135.9)	45.974	48.104	21.243	2'16.164							
4)	29.007	(137.5)	46.623	48.350	18.584	2'22.564							
5)	20.936	(133.7)	46.076	47.554	17.949	2'12.515							
6)	21.104	(136.1)	45.893	47.512	17.982	2'12.491							
7)	20.907	(137.9)	45.837	47.686	20.359	2'14.789							
12 VICARI Giovanni													
VICARI GIOVA FIAT 500													
1)	30'51.952	(138.1)	49.708	52.918	19.662	2'30.330							

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
2)	22.828	(140.8)	47.678	49.492	18.984	2'18.982							
3)	21.141	(140.2)	46.914	48.728	18.834	2'15.617							
4)	20.890	(139.3)	46.043	48.427	18.437	2'13.797							
5)	20.728	(139.7)	46.308	48.508	18.397	2'13.941							
6)	20.764	(139.5)	45.373	47.094	18.225	2'11.456							
<hr/>							<hr/>						
15	CURRENTI Andrea						22 ARCIERI Michele						
	CURRENTI AND	FIAT 500					ARCIERI MICH	FIAT 500					
1)	30'55.719	(145.2)	47.117	1'24.228	17.543	2'54.697	1)	30'53.573	(140.4)	49.057	52.796	18.948	2'26.978
2)	20.088	(142.9)	43.861	46.043	17.509	2'07.501	2)	21.215	(136.3)	47.177	48.809	18.093	2'15.294
3)	20.042	(143.7)	43.316	45.975	17.038	2'06.371	3)	20.962	(139.9)	45.059	48.294	17.643	2'11.958
<hr/>							4)	20.844	(139.3)	46.169	48.833	2'44.630	4'40.476 B
16	GUARNIERI Giuseppe						5)	25.720	(140.2)	44.766	47.473	17.511	2'15.470
	GUARNIERI GI	FIAT 500					6)	20.903	(140.1)	44.943	48.174	17.774	2'11.794
1)	30'50.104	(128.5)	53.324	54.164	21.015	2'36.601	7)	20.972	(137.7)	45.496	48.300	17.675	2'12.443
2)	22.912	(124.3)	53.006	55.175	21.589	2'32.682	8)	21.034	(137.9)	44.882	47.781	17.726	2'11.423
3)	22.987	(125.3)	53.247	55.155	19.761	2'31.150	9)	21.015	(138.6)	45.057	47.261	17.824	2'11.157
4)	23.607	(112.5)	1'01.603	1'03.120	20.421	2'48.751	10)	21.006	(138.6)	44.887	48.383	17.626	2'11.902
5)	22.931	(122.7)	53.923	1'01.931	20.007	2'38.792	<hr/>						
6)	22.833	(124.3)	53.326	54.179	21.359	2'31.697	24 ZUPO Vincenzo						
7)	22.499	(125.3)	52.370	53.691	23.700	2'32.260	ZUPO VINCENZ	FIAT 500					
8)	26.445	(102.4)	55.680	52.385	23.962	2'38.472	1)	31'05.928	(136.1)	46.997	49.267	17.759	2'22.356
<hr/>							2)	21.336	(140.2)	44.729	48.179	17.461	2'11.705
17	BARBAGALLO Alfio						3)	20.109	(142.9)	44.020	46.785	17.244	2'08.158
	BARBAGALLO A	FIAT 500					4)	20.180	(139.5)	43.859	46.245	2'35.638	4'25.922 B
1)	31'15.149	(131.4)	50.911	51.749	18.511	2'30.752	5)	27.076	(141.0)	44.248	46.020	17.329	2'14.673
2)	20.985	(136.3)	46.046	47.305	18.334	2'12.670	6)	20.410	(141.2)	44.067	46.000	17.168	2'07.645
<hr/>							7)	20.198	(142.1)	43.477	45.918	17.154	2'06.747
18	FREDALI Roberto						8)	20.383	(140.4)	43.665	46.093	17.206	2'07.347
	FREDALI ROBE	FIAT 500					<hr/>						
1)	31'13.702	(138.8)	50.520	52.752	19.257	2'29.187	25 RUSSO Roberto						
2)	20.557	(140.2)	46.124	51.337	18.026	2'16.044	RUSSO ROBERT	FIAT 500					
3)	20.579	(142.1)	44.748	47.453	17.794	2'10.574	1)	31'07.551	(134.9)	49.870	50.766	18.093	2'27.074
4)	20.275	(140.1)	45.711	48.089	18.282	2'12.357	2)	20.371	(141.9)	48.294	49.067	18.000	2'15.732
<hr/>							3)	20.495	(138.6)	45.713	48.061	17.937	2'12.206
20	MAIONE Domenico						4)	20.454	(139.0)	45.868	48.179	17.858	2'12.359
	MAIONE DOMEN	FIAT 500					5)	20.456	(132.7)	47.027	49.402	1'40.895	3'37.780 B
1)						2'25.430	6)	24.688	(141.4)	45.329	48.454	17.951	2'16.422
2)						2'16.019	7)	20.331	(140.8)	46.149	48.260	17.863	2'12.603
3)						2'12.706	8)	20.516	(137.9)	45.718	48.251	17.830	2'12.315
<hr/>							9)	20.433	(139.7)	45.106	53.826	1'59.109	3'58.474 B
21	ZITO-BRUNO						10)	23.690	(139.5)	45.408	48.635	18.075	2'15.808
	ZITO LUCIO	FIAT 500					11)	20.445	(139.0)	46.299	49.211	17.910	2'13.865
1)	30'39.918	(121.7)	50.087	51.586	18.918	2'29.961	12)	20.511	(139.5)	46.090	49.083	17.874	2'13.558
2)	22.013	(133.7)	45.869	49.044	18.055	2'14.981	<hr/>						
3)	21.438	(134.7)	45.299	47.780	17.881	2'12.398	61 PAPPALARDO Mario						
4)	21.357	(132.2)	45.353	47.715	20.903	2'15.328	PAPPALARDO M	FIAT 500					
<hr/>							1)	30'48.460	(115.5)	48.572	48.376	18.062	2'24.077
							2)	20.182	(139.5)	45.367	48.750	18.024	2'12.323
							3)	20.329	(139.9)	44.800	46.202	17.542	2'08.873
							4)	20.237	(139.7)	44.310	46.253	17.464	2'08.264
							5)	20.216	(139.5)	44.539	46.060	17.370	2'08.185
							6)	20.329	(138.1)	46.880	47.387	2'09.443	4'04.039 B
							7)	23.987	(139.5)	46.172	46.845	17.460	2'14.464
							8)	20.583	(136.1)	45.977	52.956	17.627	2'17.143
							9)	20.429	(141.6)	44.647	46.667	17.512	2'09.255

90 CUOMO Domenico

CUOMO DOMENI FIAT 500

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



RISULTATI PROVE UFFICIALI

POS	No	CONCORRENTE/CONDUETT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	2	RUMOLO C.		RUMOLO CARLO	FIAT 500			2'05.844		3/7	116.858	143.3
2	15	CURRENTI A.		CURRENTI ANDREA	FIAT 500			2'05.933	0.089	2/6	116.776	140.4
3	1	CRISCUOLO O.		CRISCUOLO ONOFRIO	FIAT 500			2'06.231	0.387	3/6	116.500	140.4
4	4	COPPOLA P.		COPPOLA PASQUALE	FIAT 500			2'06.854	1.010	6/6	115.928	138.6
5	24	ZUPO V.		ZUPO VINCENZO	FIAT 500			2'07.249	1.405	3/6	115.568	137.7
6	61	PAPPALARDO M.		PAPPALARDO MARIO	FIAT 500			2'07.269	1.425	2/6	115.550	140.1
7	90	CUOMO D.		CUOMO DOMENICO	FIAT 500			2'07.498	1.654	7/7	115.342	138.4
8	3	CUOLO G.		CUOLO GIANCARLO	FIAT 500			2'08.260	2.416	2/5	114.657	137.7
9	12	VICARI G.		VICARI GIOVANNI	FIAT 500			2'10.390	4.546	3/5	112.784	138.2
10	20	MAIONE D.		MAIONE DOMENICO	FIAT 500			2'10.822	4.978	3/7	112.412	134.6
11	22	ARCIERI M.		ARCIERI MICHELE	FIAT 500			2'11.238	5.394	2/5	112.055	136.8
12	25	RUSSO R.		RUSSO ROBERTO	FIAT 500			2'11.540	5.696	3/7	111.798	137.5
13	10	DE FILIPPIS M.		DE FILIPPIS MICHELE	FIAT 500			2'12.567	6.723	3/5	110.932	132.9
14	17	BARBAGALLO A.		BARBAGALLO ALFIO	FIAT 500			2'13.002	7.158	3/5	110.569	131.1
15	7	MORINI U.		MORINI UMBERTO	FIAT 500			2'14.017	8.173	3/6	109.732	130.9
16	6	RUSSO L.		RUSSO LUIGI	FIAT 500			2'16.652	10.808	6/7	107.616	128.4
17	21	ZITO-BRUNO		ZITO LUCIO	FIAT 500			2'24.640	18.796	5/7	101.673	126.7
18	16	GUARNIERI G.		GUARNIERI GIUSEPPE	FIAT 500			2'33.755	27.911	2/5	95.645	117.4

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 32°C	Umidità: 32%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO (15:40)

ORA FINE (15:58)



ANALISI TEMPI PROVE UFFICIALI

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
1 CRISCUOLO Onofrio							5)	22.221	(125.5)	48.485	50.086	18.623	2'19.415
CRISCUOLO ON FIAT 500							6)	22.053	(128.4)	47.042	49.183	18.374	2'16.652
							7)	21.771	(125.8)	48.816	50.387	18.877	2'19.851
1)	40'42.380	(137.2)	46.390	48.322	17.344	2'18.471							
2)	20.124	(140.6)	43.561	45.580	17.158	2'06.423							
3)	19.922	(140.4)	43.592	45.720	16.997	2'06.231							
4)	19.752	(141.4)	43.614	46.128	17.193	2'06.687							
5)	21.357	(130.6)	48.465	52.663	3'12.907	5'15.392 B							
6)	26.738	(130.4)	48.934	54.128	17.647	2'27.447							
2 RUMOLO Carlo													
RUMOLO CARLO FIAT 500													
1)	40'46.586	(144.0)	44.937	47.611	17.189	2'14.351							
2)	19.653	(146.0)	43.766	45.571	16.958	2'05.948							
3)	19.746	(143.3)	43.752	45.443	16.903	2'05.844							
4)	19.602	(144.2)	45.767	51.877	2'27.765	4'25.011 B							
5)	26.953	(125.9)	48.214	50.196	17.123	2'22.486							
6)	19.924	(143.1)	43.529	46.721	16.940	2'07.114							
7)	19.868	(143.1)	43.274	45.962	22.323	2'11.427							
3 CUOLO Giancarlo													
CUOLO GIANCA FIAT 500													
1)	41'11.866	(105.2)	58.847	59.432	17.881	2'52.630							
2)	20.554	(137.7)	44.274	46.195	17.237	2'08.260							
3)	21.171	(114.0)	50.836	55.139	4'42.979	6'50.125 B							
4)	27.635	(135.1)	46.242	48.655	17.864	2'20.396							
5)	20.394	(135.8)	44.729	46.246	17.382	2'08.751							
4 COPPOLA Pasquale													
COPPOLA PASQ FIAT 500													
1)	41'26.099	(106.3)	51.791	1'01.814	17.719	2'38.512							
2)	20.231	(139.0)	44.373	46.189	17.259	2'08.052							
3)	20.048	(139.7)	46.182	49.578	1'20.257	3'16.065 B							
4)	24.775	(135.8)	45.690	48.767	17.439	2'16.671							
5)	20.286	(138.1)	44.325	46.094	17.139	2'07.844							
6)	20.059	(138.6)	43.788	45.889	17.118	2'06.854							
5 MORINI Umberto													
MORINI UMBER FIAT 500													
1)	40'39.905	(130.7)	48.788	50.275	18.178	2'25.369							
2)	20.967	(132.9)	46.330	49.741	18.135	2'15.173							
3)	20.912	(130.9)	46.498	48.729	17.878	2'14.017							
4)	21.155	(131.5)	47.427	48.390	18.073	2'15.045							
5)	20.883	(124.9)	50.099	49.347	2'32.062	4'32.391 B							
6)	28.657	(116.9)	52.720	49.550	17.899	2'28.826							
6 RUSSO Luigi													
RUSSO LUIGI FIAT 500													
1)	40'56.756	(124.2)	50.708	53.433	19.841	2'32.974							
2)	23.170	(126.7)	48.927	53.735	19.690	2'25.522							
3)	22.261	(125.6)	49.464	53.961	20.993	2'26.679							
4)	31.632	(116.0)	56.289	55.978	19.201	2'43.100							
7 DE FILIPPIS Michele													
DE FILIPPIS FIAT 500													
1)	40'44.806	(122.3)	48.920	48.489	18.199	2'23.095							
2)	21.175	(130.7)	46.211	47.750	17.895	2'13.031							
3)	20.866	(132.9)	45.914	47.891	17.896	2'12.567							
4)	21.037	(130.6)	46.016	47.479	18.103	2'12.635							
5)	21.211	(129.9)	46.176	47.659	18.357	2'13.403							
8 VICARI Giovanni													
VICARI GIOVA FIAT 500													
1)	40'52.939	(125.2)	52.198	54.892	19.857	2'36.094							
2)	20.972	(136.6)	44.851	46.519	18.184	2'10.526							
3)	20.542	(138.2)	45.102	46.663	18.083	2'10.390							
4)	21.180	(103.7)	1'00.845	1'00.792	19.181	2'41.998							
5)	22.640	(120.6)	51.078	47.886	18.042	2'19.646							
9 CURRENTI Andrea													
CURRENTI AND FIAT 500													
1)	41'51.683	(138.4)	45.062	46.469	17.026	2'15.065							
2)	20.115	(140.4)	43.655	45.268	16.895	2'05.933							
3)	19.877	(142.9)	43.414	48.034	2'12.190	4'03.515 B							
4)	25.091	(136.3)	45.261	47.082	17.022	2'14.456							
5)	20.180	(140.1)	43.341	46.479	16.987	2'06.987							
6)	20.222	(141.4)	43.227	45.739	17.098	2'06.286							
10 GUARNIERI Giuseppe													
GUARNIERI GI FIAT 500													
1)	40'49.384	(108.3)	55.068	56.278	21.010	2'40.501							
2)	23.445	(117.4)	54.164	54.714	21.432	2'33.755							

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
3)	23.003	(122.0)	54.053	55.100	25.959	2'38.115	3)	20.220	(137.7)	44.133	45.672	17.224	2'07.249
4)	35.734	(110.9)	59.579	59.941	2'53.176	5'28.430 B	4)	20.173	(138.2)	43.920	46.183	17.157	2'07.433
5)	29.379	(118.3)	53.092	57.954	19.957	2'40.382	5)	20.126	(137.2)	44.080	53.399	4'51.239	6'48.844 B
							6)	24.874	(137.9)	43.897	46.174	17.246	2'12.191
17 BARBAGALLO Alfio							25 RUSSO Roberto						
BARBAGALLO A FIAT 500							RUSSO ROBERT FIAT 500						
1)	40'58.371	(115.3)	53.155	51.260	18.285	2'34.659	1)	40'39.392	(134.9)	49.019	48.332	17.597	2'24.329
2)	21.902	(130.9)	45.888	47.532	17.753	2'13.075	2)	20.570	(140.1)	44.699	1'01.098	17.715	2'24.082
3)	21.106	(131.1)	45.905	48.171	17.820	2'13.002	3)	20.206	(137.5)	45.414	47.916	18.004	2'11.540
4)	28.294	(101.3)	59.060	56.973	3'26.175	5'50.502 B	4)	20.223	(138.2)	45.906	48.227	17.967	2'12.323
5)	30.684	(119.4)	52.108	49.366	17.677	2'29.835	5)	20.104	(135.9)	47.223	48.550	1'34.409	3'30.286 B
							6)	23.897	(139.5)	45.607	48.789	17.988	2'16.281
							7)	20.247	(137.2)	46.481	48.106	17.914	2'12.748
18 FREDALI Roberto							61 PAPPALARDO Mario						
FREDALI ROBE FIAT 500							PAPPALARDO M FIAT 500						
1)	40'45.330	(139.1)	48.286	51.412	43.807	2'50.338 B	1)	41'52.212	(138.2)	45.349	46.314	17.390	2'15.332
							2)	19.988	(140.1)	44.294	45.691	17.296	2'07.269
							3)	19.922	(140.4)	43.859	46.876	3'09.840	5'00.497 B
							4)	28.446	(136.6)	45.359	46.914	18.498	2'19.217
							5)	20.451	(137.9)	44.768	46.486	17.537	2'09.242
							6)	20.319	(136.1)	44.671	46.694	17.451	2'09.135
							77 LIZZO Ivan						
							LIZZO IVAN						
							90 CUOMO Domenico						
							CUOMO DOMENI						
							1)	40'46.530	(142.5)	46.143	47.549	17.102	2'17.319
							2)	20.093	(141.7)	44.589	48.560	17.507	2'10.749
							3)	20.491	(138.1)	44.548	46.460	17.609	2'09.108
							4)	20.457	(117.3)	49.067	54.923	2'04.318	4'08.765 B
							5)	22.912	(138.6)	44.908	47.478	17.596	2'12.894
							6)	20.430	(138.8)	44.392	45.791	17.197	2'07.810
							7)	20.445	(138.4)	44.172	45.760	17.121	2'07.498
21 ZITO-BRUNO							22 ARCIERI Michele						
ZITO LUCIO FIAT 500							ARCIERI MICH FIAT 500						
1)	40'51.957	(121.0)	52.053	55.452	20.482	2'34.858	1)	41'02.899	(126.2)	58.600	50.404	17.515	2'40.012
2)	23.455	(128.1)	48.979	52.374	20.071	2'24.879	2)	20.920	(136.8)	44.907	47.753	17.658	2'11.238
3)	23.726	(128.5)	49.832	52.421	20.657	2'26.636	3)	20.761	(136.6)	44.746	47.265	22.971	2'15.743
4)	34.068	(104.4)	58.116	1'00.323	21.191	2'53.698	4)	32.123	(81.7)	1'10.111	1'02.809	3'42.361	6'27.404 B
5)	23.129	(126.7)	49.810	51.513	20.188	2'24.640	5)	24.841	(134.2)	46.930	48.427	17.951	2'18.149
6)	22.594	(127.6)	49.116	53.584	19.874	2'25.168							
7)	22.457	(125.6)	50.408	54.162	21.367	2'28.394							
							24 ZUPO Vincenzo						
							ZUPO VINCENZ						
							1)	40'38.747	(135.6)	46.938	46.550	17.272	2'18.836
							2)	20.418	(137.9)	44.129	45.948	17.098	2'07.593



**GRIGLIA DI PARTENZA PRIMA GARA
PARTENZA 24.06.17 ORE 16:45 - 13' + 1 GIRO**

FILA 10	5 PASTORE P. FIAT 500	19°	77 LIZZIO I. FIAT 500	20°
FILA 9	16 GUARNIERI G. FIAT 500 2'33.755	17°	18 FREDALI R. FIAT 500	18°
FILA 8	6 RUSSO L. FIAT 500 2'16.652	15°	21 ZITO L. FIAT 500 2'24.640	16°
FILA 7	7 MORINI U. FIAT 500 2'14.017	13°	10 DE FILIPPIS M. FIAT 500 2'12.567	14°
FILA 6	20 MAIONE D. FIAT 500 2'10.822	11°	17 BARBAGALLO A. FIAT 500 2'13.002	12°
FILA 5	22 ARCIERI M. FIAT 500 2'11.238	9°	25 RUSSO R. FIAT 500 2'11.540	10°
FILA 4	3 CUOMO G. FIAT 500 2'08.260	7°	61 PAPPALARDO M. FIAT 500 2'07.269	8°
FILA 3	24 ZUPO V. FIAT 500 2'07.249	5°	90 CUOMO D. FIAT 500 2'07.498	6°
FILA 2	1 CRISCUOLO O. FIAT 500 2'06.231	3°	4 COPPOLA P. FIAT 500 2'06.854	4°
FILA 1	2 RUMOLO C. FIAT 500 2'05.844	1°	15 CURRENTI A. FIAT 500 2'05.933	2°

**CON DECISIONE NN. 3-4-5 DEI COMMISSARI SPORTIVI I NUMERI 61-20-10
SONO STATI RETROCESSI DI 2 POSIZIONI**

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:



CLASSIFICA PRIMA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
1	1	CRISCUOLO O.		CRISCUOLO ON	FIAT 500			4	8'37.440	113.682 Km/h	143.9	2'06.947	4
2	4	COPPOLA P.		COPPOLA PASQ	FIAT 500			4	8'37.798	0.358	142.9	2'07.040	3
3	90	CUOMO D.		CUOMO DOMENI	FIAT 500			4	8'37.977	0.537	145.8	2'07.084	4
4	3	CUOMO G.		CUOMO GIANCA	FIAT 500			4	8'47.261	9.821	141.6	2'09.327	4
5	61	PAPPALARDO M.		PAPPALARDO M	FIAT 500			4	8'47.810	10.370	139.1	2'08.574	2
6	24	ZUPO V.		ZUPO VINCENZ	FIAT 500			4	8'48.398	10.958	143.1	2'07.272	4
7	5	PASTORE P.		PASTORE PASQ	FIAT 500			4	8'48.506	11.066	140.6	2'07.994	3
8	22	ARCIERI M.		ARCIERI MICH	FIAT 500			4	8'50.518	13.078	142.5	2'09.104	2
9	17	BARBAGALLO A.		BARBAGALLO A	FIAT 500			4	8'51.203	13.763	139.1	2'09.891	3
10	20	MAIONE D.		MAIONE DOMEN	FIAT 500			4	8'51.416	13.976	139.0	2'09.015	3
11	18	FREDALI R.		FREDALI ROBE	FIAT 500			4	9'00.283	22.843	140.1	2'10.889	3
12	25	RUSSO R.		RUSSO ROBERT	FIAT 500			4	9'00.954	23.514	140.2	2'13.082	3
13	7	MORINI U.		MORINI UMBER	FIAT 500			4	9'03.127	25.687	135.4	2'12.731	2
14	6	RUSSO L.		RUSSO LUIGI	FIAT 500			4	9'25.926	48.486	128.1	2'17.809	2
15	21	ZITO L.		ZITO LUCIO	FIAT 500			4	9'56.720	1'19.280	129.1	2'25.657	2
16	16	GUARNIERI G.		GUARNIERI GI	FIAT 500			4	9'59.518	1'22.078	126.2	2'25.698	4
17	15	CURRENTI A.		CURRENTI AND	FIAT 500			2	4'22.789	2 GIRI	140.1	2'08.451	2
18	2	RUMOLO C.		RUMOLO CARLO	FIAT 500			2	4'23.359	2 GIRI	146.0	2'07.681	2

NON CLASSIFICATI

NC	10	DE FILIPPIS M.		DE FILIPPIS	FIAT 500			1	2'22.260	3 GIRI	140.4		
NP	77	LIZZIO I.		LIZZIO IVAN	FIAT 500								

GIRO VELOCE	4° CRISCUOLO Onofrio	2'06.947	115.843Km/h
-------------	----------------------	----------	-------------

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 34°C	Umidità: 30%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO (17:01)

ORA FINE (17:12)



CONTAGIRI PRIMA GARA

POS	GRI	1	2	3	4
1.	2	15	1	1	1
2.	15	1	15	4	4
3.	1	90	90	90	90
4.	4	2	2	3	3
5.	24	4	4	61	61
6.	90	3	22	22	24
7.	3	22	3	5	5
8.	61	25	61	17	22
9.	22	61	17	20	17
10.	25	17	5	24	20
11.	20	20	20	25	18
12.	17	5	24	18	25
13.	7	10	25	7	7
14.	10	7	18	6	6
15.	6	24	7	21	21
16.	21	18	6	16	16
17.	16	6	21		
18.	18	21	16		
19.	5	16			
20.	77				

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



GIRI VELOCI PRIMA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	1	CRISCUOLO O.		CRISCUOLO ONOFRIO	FIAT 500			2'06.947		4/4	115.843	138.8
2	4	COPPOLA P.		COPPOLA PASQUALE	FIAT 500			2'07.040	0.093	3/4	115.758	140.2
3	90	CUOMO D.		CUOMO DOMENICO	FIAT 500			2'07.084	0.137	4/4	115.718	140.8
4	24	ZUPO V.		ZUPO VINCENZO	FIAT 500			2'07.272	0.325	4/4	115.547	139.5
5	2	RUMOLO C.		RUMOLO CARLO	FIAT 500			2'07.681	0.734	2/2	115.177	146.0
6	5	PASTORE P.		PASTORE PASQUALE	FIAT 500			2'07.994	1.047	3/4	114.896	135.4
7	15	CURRENTI A.		CURRENTI ANDREA	FIAT 500			2'08.451	1.504	2/2	114.487	140.1
8	61	PAPPALARDO M.		PAPPALARDO MARIO	FIAT 500			2'08.574	1.627	2/4	114.377	136.1
9	20	MAIONE D.		MAIONE DOMENICO	FIAT 500			2'09.015	2.068	3/4	113.986	135.8
10	22	ARCIERI M.		ARCIERI MICHELE	FIAT 500			2'09.104	2.157	2/4	113.908	142.5
11	3	CUOMO G.		CUOMO GIANCARLO	FIAT 500			2'09.327	2.380	4/4	113.711	134.6
12	17	BARBAGALLO A.		BARBAGALLO ALFIO	FIAT 500			2'09.891	2.944	3/4	113.218	135.6
13	18	FREDALI R.		FREDALI ROBERTO	FIAT 500			2'10.889	3.942	3/4	112.354	137.2
14	7	MORINI U.		MORINI UMBERTO	FIAT 500			2'12.731	5.784	2/4	110.795	132.9
15	25	RUSSO R.		RUSSO ROBERTO	FIAT 500			2'13.082	6.135	3/4	110.503	137.5
16	6	RUSSO L.		RUSSO LUIGI	FIAT 500			2'17.809	10.862	2/4	106.712	123.6
17	21	ZITO L.		ZITO LUCIO	FIAT 500			2'25.657	18.710	2/4	100.963	124.9
18	16	GUARNIERI G.		GUARNIERI GIUSEPPE	FIAT 500			2'25.698	18.751	4/4	100.934	125.2

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 34°C	Umidità: 30%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO (17:01)

ORA FINE (17:12)



ANALISI TEMPI PRIMA GARA

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
1 CRISCUOLO Onofrio							7 MORINI Umberto						
CRISCUOLO ON FIAT 500							MORINI UMBER FIAT 500						
1)	27.289	(143.9)	43.844	46.327	17.214	2'14.674	1)	30.612	(135.4)	45.914	49.827	17.873	2'24.226
2)	20.050	(141.6)	43.811	46.366	17.357	2'07.584	2)	20.807	(132.9)	45.802	48.240	17.882	2'12.731
3)	20.025	(139.7)	43.992	47.077	17.141	2'08.235	3)	20.466	(133.0)	46.117	48.545	18.021	2'13.149
4)	19.722	(138.8)	43.855	46.113	17.257	2'06.947	4)	20.852	(129.8)	45.934	48.380	17.855	2'13.021
2 RUMOLO Carlo							10 DE FILIPPIS Michele						
RUMOLO CARLO FIAT 500							DE FILIPPIS FIAT 500						
1)	27.444	(145.8)	44.523	46.756	16.955	2'15.678	1)	30.807	(140.4)	45.928	47.902	17.623	2'22.260
2)	19.626	(146.0)	43.981	47.076	16.998	2'07.681							
3 CUOMO Giancarlo							15 CURRENTI Andrea						
CUOMO GIANCA FIAT 500							CURRENTI AND FIAT 500						
1)	28.140	(141.6)	44.396	47.384	17.502	2'17.422	1)	27.087	(139.3)	43.718	46.316	17.217	2'14.338
2)	20.078	(139.5)	44.286	47.783	17.702	2'09.849	2)	20.270	(140.1)	44.316	46.718	17.147	2'08.451
3)	20.984	(140.1)	45.139	46.985	17.555	2'10.663							
4)	20.271	(134.6)	45.023	46.540	17.493	2'09.327							
4 COPPOLA Pasquale							16 GUARNIERI Giuseppe						
COPPOLA PASQ FIAT 500							GUARNIERI GI FIAT 500						
1)	27.630	(142.9)	44.419	47.362	17.083	2'16.494	1)	34.149	(126.2)	50.721	54.259	19.922	2'39.051
2)	19.719	(141.7)	43.319	47.011	17.090	2'07.139	2)	22.799	(124.6)	50.536	53.819	20.019	2'27.173
3)	19.402	(140.2)	44.134	46.428	17.076	2'07.040	3)	22.545	(123.6)	50.979	54.159	19.913	2'27.596
4)	19.707	(139.9)	43.962	46.277	17.179	2'07.125	4)	22.269	(125.2)	50.628	53.086	19.715	2'25.698
5 PASTORE Pasquale							17 BARBAGALLO Alfio						
PASTORE PASQ FIAT 500							BARBAGALLO A FIAT 500						
1)	30.088	(140.6)	44.596	49.635	17.292	2'21.611	1)	29.755	(139.1)	44.992	48.171	17.868	2'20.786
2)	20.034	(138.2)	45.300	47.025	17.386	2'09.745	2)	20.477	(138.2)	45.194	47.088	17.329	2'10.088
3)	20.010	(135.4)	44.085	46.540	17.359	2'07.994	3)	20.546	(135.6)	44.705	47.257	17.383	2'09.891
4)	19.940	(140.2)	44.618	46.976	17.622	2'09.156	4)	20.452	(133.9)	44.676	47.776	17.534	2'10.438
6 RUSSO Luigi							18 FREDALI Roberto						
RUSSO LUIGI FIAT 500							FREDALI ROBE FIAT 500						
1)	31.904	(128.1)	47.078	50.279	18.276	2'27.537	1)	30.862	(140.1)	46.572	49.411	18.390	2'25.235
2)	21.705	(123.6)	47.851	49.842	18.411	2'17.809	2)	19.946	(140.1)	45.292	48.174	18.062	2'11.474
3)	21.840	(122.2)	48.608	50.916	18.938	2'20.302	3)	20.030	(137.2)	45.266	47.688	17.905	2'10.889
4)	22.202	(120.5)	48.930	50.522	18.624	2'20.278	4)	19.957	(135.1)	45.859	48.678	18.191	2'12.685
20 MAIONE Domenico													
MAIONE DOMEN FIAT 500													
1)	30.576	(139.0)	44.420	48.599	17.278	2'20.873							

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
2)	20.398	(136.3)	45.437	48.002	17.238	2'11.075							
3)	20.126	(135.8)	44.363	47.297	17.229	2'09.015							
4)	20.910	(134.9)	44.276	48.002	17.265	2'10.453							

21 ZITO Lucio

ZITO LUCIO FIAT 500

1)	32.641	(129.1)	48.861	51.208	19.829	2'32.539
2)	22.635	(124.9)	50.492	52.142	20.388	2'25.657
3)	22.720	(123.0)	52.766	55.622	20.508	2'31.616
4)	23.025	(121.6)	51.227	52.261	20.395	2'26.908

22 ARCIERI Michele

ARCIERI MICH FIAT 500

1)	28.280	(140.4)	44.510	47.679	17.348	2'17.817
2)	20.150	(142.5)	44.360	47.069	17.525	2'09.104
3)	20.935	(135.9)	45.123	48.626	17.398	2'12.082
4)	20.164	(138.1)	44.987	48.635	17.729	2'11.515

24 ZUPO Vincenzo

ZUPO VINCENZ FIAT 500

1)	27.572	(143.1)	44.138	55.822	17.092	2'24.624
2)	19.788	(141.0)	44.728	47.004	17.525	2'09.045
3)	20.007	(139.9)	43.513	46.693	17.244	2'07.457
4)	19.634	(139.5)	43.694	46.781	17.163	2'07.272

25 RUSSO Roberto

RUSSO ROBERT FIAT 500

1)	28.528	(140.1)	45.594	48.330	17.853	2'20.305
2)	19.986	(140.2)	46.988	48.548	17.855	2'13.377
3)	20.593	(137.5)	46.316	48.145	18.028	2'13.082
4)	20.706	(137.3)	46.419	49.137	17.928	2'14.190

61 PAPPALARDO Mario

PAPPALARDO M FIAT 500

1)	28.782	(139.1)	45.573	48.344	17.883	2'20.582
2)	19.831	(136.1)	44.918	46.272	17.553	2'08.574
3)	20.029	(138.2)	44.441	47.372	17.478	2'09.320
4)	19.968	(136.8)	45.194	46.640	17.532	2'09.334

90 CUOMO Domenico

CUOMO DOMENI FIAT 500

1)	27.449	(145.4)	43.869	46.442	17.124	2'14.884
2)	19.945	(145.8)	44.202	47.023	16.903	2'08.073
3)	19.817	(142.9)	44.743	46.338	17.038	2'07.936
4)	19.761	(140.8)	43.972	46.194	17.157	2'07.084



GRIGLIA DI PARTENZA SECONDA GARA
PARTENZA 25.06.17 ORE 12:50 - 13' + 1 GIRO

FILA 10	10 DE FILIPPIS M. FIAT 500	19°	77 LIZZIO I. FIAT 500	20°
FILA 9	15 CURRENTI A. FIAT 500	17°	2 RUMOLO C. FIAT 500	18°
FILA 8	21 ZITO L. FIAT 500	15°	16 GUARNIERI G. FIAT 500	16°
FILA 7	7 MORINI U. FIAT 500	13°	6 RUSSO L. FIAT 500	14°
FILA 6	18 FREDALI R. FIAT 500	11°	25 RUSSO R. FIAT 500	12°
FILA 5	17 BARBAGALLO A. FIAT 500	9°	20 MAIONE D. FIAT 500	10°
FILA 4	5 PASTORE P. FIAT 500	7°	22 ARCIERI M. FIAT 500	8°
FILA 3	4 COPPOLA P. FIAT 500	5°	1 CRISCUOLO O. FIAT 500	6°
FILA 2	3 CUOMO G. FIAT 500	3°	90 CUOMO D. FIAT 500	4°
FILA 1	24 ZUPO V. FIAT 500	1°	61 PAPPALARDO M. FIAT 500	2°

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:



CLASSIFICA SECONDA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	1	CRISCUOLO O.		CRISCUOLO ON	FIAT 500			8	17'15.399	113.625 Km/h	142.7	2'07.093 7
2	3	CUOMO G.		CUOMO GIANCA	FIAT 500			8	17'19.256	3.857	142.3	2'07.993 5
3	2	RUMOLO C.		RUMOLO CARLO	FIAT 500			8	17'19.407	4.008	144.0	2'07.980 7
4	25	RUSSO R.		RUSSO ROBERT	FIAT 500			8	17'31.584	16.185	143.7	2'09.031 4
5	17	BARBAGALLO A.		BARBAGALLO A	FIAT 500			8	17'34.463	19.064	140.1	2'09.428 4
6	5	PASTORE P.		PASTORE PASQ	FIAT 500			8	17'37.075	21.676	143.9	2'09.613 6
7	20	MAIONE D.		MAIONE DOMEN	FIAT 500			8	17'38.417	23.018	136.3	2'09.742 7
8	10	DE FILIPPIS M.		DE FILIPPIS	FIAT 500			8	18'18.953	1'03.554	136.5	2'13.489 2
9	6	RUSSO L.		RUSSO LUIGI	FIAT 500			8	18'26.677	1'11.278	128.7	2'16.636 3
10	90	CUOMO D.		CUOMO DOMENI	FIAT 500			7	15'05.149	1 GIRO	144.2	2'06.504 2
11	16	GUARNIERI G.		GUARNIERI GI	FIAT 500			7	17'23.855	1 GIRO	127.6	2'25.978 7
12	21	ZITO L.		ZITO LUCIO	FIAT 500			7	17'24.020	1 GIRO	127.0	2'26.828 5
13	4	COPPOLA P.		COPPOLA PASQ	FIAT 500			5	10'56.399	3 GIRI	143.3	2'06.450 3

NON CLASSIFICATI

RIT	15	CURRENTI A.		CURRENTI AND	FIAT 500			3	6'30.623	5 GIRI	142.9	2'06.405 3
RIT	61	PAPPALARDO M.		PAPPALARDO M	FIAT 500			3	6'43.300	5 GIRI	140.8	2'09.161 3
RIT	7	MORINI U.		MORINI UMBER	FIAT 500			3	6'55.731	5 GIRI	132.2	2'15.156 2
RIT	22	ARCIERI M.		ARCIERI MICH	FIAT 500			1	2'18.555	7 GIRI	141.7	
RIT	18	FREDALI R.		FREDALI ROBE	FIAT 500							
RIT	77	LIZZIO I.		LIZZIO IVAN	FIAT 500						138.2	
SQ	24	ZUPO V.		ZUPO VINCENZ	FIAT 500						141.9	

GIRO VELOCE	3° CURRENTI Andrea	2'06.405 116.340Km/h
-------------	--------------------	----------------------

CONC. NR. 24 ZUPO V. BANDIERA NERA

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 33°C	Umidità: 43%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO (13:03)

ORA FINE (13:21)



CONTAGIRI SECONDA GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8
1.	24	24	90	4	4	90	90	90	1
2.	61	1	24	15	24	24	24	24	3
3.	3	90	4	24	90	1	1	1	2
4.	90	4	15	90	1	3	3	3	25
5.	4	3	3	3	3	2	2	2	17
6.	1	5	1	1	2	4	25	25	5
7.	5	15	17	2	17	25	17	17	20
8.	22	17	2	17	25	17	5	5	10
9.	17	22	25	25	20	20	20	20	6
10.	20	2	20	20	5	5	10	10	
11.	18	25	5	61	10	10	6	6	
12.	25	20	61	5	6	6	21	16	
13.	7	10	10	10	21	21	16	21	
14.	6	7	7	7	16	16			
15.	21	61	6	6					
16.	16	6	21	21					
17.	15	21	16	16					
18.	2	16							
19.	10								
20.	77								

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



GIRI VELOCI SECONDA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	15	CURRENTI A.		CURRENTI ANDREA	FIAT 500			2'06.405		3/3	116.340	141.7
2	4	COPPOLA P.		COPPOLA PASQUALE	FIAT 500			2'06.450	0.045	3/5	116.298	143.3
3	90	CUOMO D.		CUOMO DOMENICO	FIAT 500			2'06.504	0.099	2/7	116.249	144.2
4	1	CRISCUOLO O.		CRISCUOLO ONOFRIO	FIAT 500			2'07.093	0.688	7/8	115.710	141.4
5	24	ZUPO V.		ZUPO VINCENZO	FIAT 500			2'07.330	0.925	3/7	115.495	141.9
6	2	RUMOLO C.		RUMOLO CARLO	FIAT 500			2'07.980	1.575	7/8	114.908	139.0
7	3	CUOMO G.		CUOMO GIANCARLO	FIAT 500			2'07.993	1.588	5/8	114.896	139.0
8	25	RUSSO R.		RUSSO ROBERTO	FIAT 500			2'09.031	2.626	4/8	113.972	143.7
9	61	PAPPALARDO M.		PAPPALARDO MARIO	FIAT 500			2'09.161	2.756	3/3	113.857	138.1
10	17	BARBAGALLO A.		BARBAGALLO ALFIO	FIAT 500			2'09.428	3.023	4/8	113.623	136.3
11	5	PASTORE P.		PASTORE PASQUALE	FIAT 500			2'09.613	3.208	6/8	113.460	135.2
12	20	MAIONE D.		MAIONE DOMENICO	FIAT 500			2'09.742	3.337	7/8	113.348	132.2
13	10	DE FILIPPIS M.		DE FILIPPIS MICHELE	FIAT 500			2'13.489	7.084	2/8	110.166	133.2
14	7	MORINI U.		MORINI UMBERTO	FIAT 500			2'15.156	8.751	2/3	108.807	131.5
15	6	RUSSO L.		RUSSO LUIGI	FIAT 500			2'16.636	10.231	3/8	107.629	124.3
16	16	GUARNIERI G.		GUARNIERI GIUSEPPE	FIAT 500			2'25.978	19.573	7/7	100.741	126.4
17	21	ZITO L.		ZITO LUCIO	FIAT 500			2'26.828	20.423	5/7	100.158	122.3

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 33°C	Umidità: 43%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO (13:03)

ORA FINE (13:21)



ANALISI TEMPI SECONDA GARA

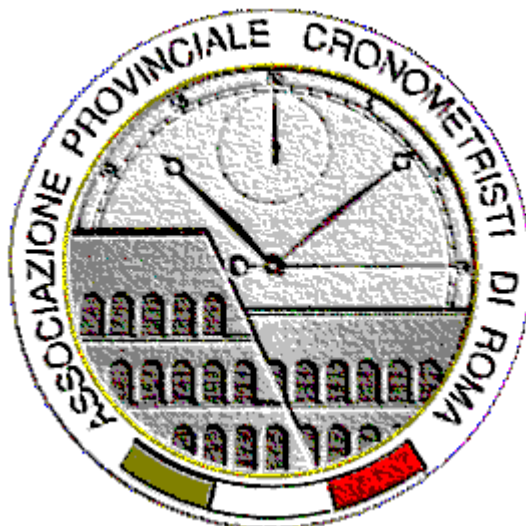
GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
1 CRISCUOLO Onofrio							2)	20.117	(143.9)	44.140	47.389	23.398	2'15.044
CRISCUOLO ON FIAT 500							3)	20.406	(137.5)	44.925	48.722	17.429	2'11.482
							4)	20.166	(139.5)	44.534	49.390	17.366	2'11.456
							5)	20.951	(133.2)	45.144	47.090	17.405	2'10.590
1)	27.198	(141.7)	44.428	47.067	17.484	2'16.177	6)	20.704	(135.2)	44.697	46.777	17.435	2'09.613
2)	20.211	(139.9)	45.757	47.252	17.648	2'10.868	7)	20.832	(131.1)	44.855	46.895	17.540	2'10.122
3)	19.737	(141.4)	43.761	46.867	17.307	2'07.672	8)	20.807	(132.2)	45.235	47.765	17.787	2'11.594
4)	19.626	(141.4)	44.026	46.153	17.436	2'07.241							
5)	19.954	(141.9)	43.883	46.165	18.180	2'08.182							
6)	19.961	(133.7)	45.869	46.075	17.250	2'09.155							
7)	19.680	(141.4)	43.753	46.304	17.356	2'07.093							
8)	19.655	(142.7)	43.836	47.903	17.617	2'09.011							
2 RUMOLO Carlo							6 RUSSO Luigi						
RUMOLO CARLO FIAT 500							RUSSO LUIGI FIAT 500						
1)	30.197	(143.7)	45.042	46.928	17.286	2'19.453	1)	30.753	(128.7)	47.808	49.871	18.112	2'26.544
2)	19.995	(144.0)	44.165	47.444	17.849	2'09.453	2)	21.461	(127.3)	47.410	50.067	18.373	2'17.311
3)	20.194	(138.6)	44.355	46.054	17.417	2'08.020	3)	21.533	(124.3)	47.653	49.051	18.399	2'16.636
4)	20.236	(139.9)	44.298	46.401	17.496	2'08.431	4)	21.635	(125.2)	47.379	49.509	18.138	2'16.661
5)	20.310	(138.4)	44.721	46.500	17.479	2'09.010	5)	21.564	(123.9)	47.293	50.043	18.510	2'17.410
6)	20.242	(138.2)	44.544	46.354	17.415	2'08.555	6)	21.688	(124.3)	47.763	48.982	18.246	2'16.679
7)	20.219	(139.0)	44.343	46.106	17.312	2'07.980	7)	21.781	(124.5)	47.561	49.705	18.410	2'17.457
8)	20.357	(139.3)	44.023	46.670	17.455	2'08.505	8)	21.774	(123.4)	47.946	49.723	18.536	2'17.979
3 CUOMO Giancarlo							7 MORINI Umberto						
CUOMO GIANCA FIAT 500							MORINI UMBER FIAT 500						
1)	27.525	(141.0)	44.791	47.192	17.260	2'16.768	1)	29.605	(132.2)	46.924	49.268	17.964	2'23.761
2)	19.983	(142.3)	44.352	47.201	17.458	2'08.994	2)	21.031	(131.5)	46.474	49.296	18.355	2'15.156
3)	20.187	(135.8)	44.658	46.184	17.368	2'08.397	3)	21.065	(126.1)	47.247	50.084	18.418	2'16.814
4)	20.387	(139.7)	44.536	46.093	17.362	2'08.378							
5)	19.991	(139.0)	44.120	45.876	18.006	2'07.993							
6)	20.042	(139.0)	45.325	46.666	17.349	2'09.382							
7)	20.142	(136.1)	44.746	46.397	17.469	2'08.754							
8)	20.369	(135.2)	44.912	47.751	17.558	2'10.590							
4 COPPOLA Pasquale							10 DE FILIPPIS Michele						
COPPOLA PASQ FIAT 500							DE FILIPPIS FIAT 500						
1)	27.115	(137.0)	45.186	46.853	17.356	2'16.510	1)	30.742	(136.5)	46.107	48.147	17.894	2'22.890
2)	19.912	(140.6)	44.280	46.230	17.111	2'07.533	2)	21.403	(133.2)	46.450	47.262	18.374	2'13.489
3)	19.622	(143.3)	43.429	46.293	17.106	2'06.450	3)	21.468	(129.1)	47.374	47.742	18.287	2'14.871
4)	20.213	(141.0)	43.972	47.551	17.350	2'09.086	4)	21.156	(132.0)	46.982	47.378	18.320	2'13.836
5)	20.081	(136.5)	44.052	46.164	26.523	2'16.820	5)	20.857	(129.3)	47.008	47.710	18.701	2'14.276
							6)	21.194	(126.5)	48.889	49.961	18.675	2'18.719
							7)	21.878	(124.7)	49.918	49.977	18.634	2'20.407
							8)	21.313	(125.9)	49.291	50.382	19.479	2'20.465
5 PASTORE Pasquale							15 CURRENTI Andrea						
PASTORE PASQ FIAT 500							CURRENTI AND FIAT 500						
1)	27.655	(138.1)	45.053	47.189	17.277	2'17.174	1)	29.604	(142.9)	44.013	46.951	17.005	2'17.573
							2)	19.648	(140.1)	44.177	45.864	16.956	2'06.645
							3)	19.610	(141.7)	43.889	45.923	16.983	2'06.405

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
16 GUARNIERI Giuseppe							2)	20.257	(139.7)	44.527	46.274	17.243	2'08.301
GUARNIERI GI FIAT 500							3)	19.649	(141.9)	43.929	46.738	17.014	2'07.330
1)	32.676	(127.6)	50.700	54.466	20.249	2'38.091	4)	20.036	(140.2)	43.742	47.420	17.355	2'08.553
2)	22.484	(127.1)	51.454	54.098	20.132	2'28.168	5)	21.264	(137.2)	44.157	45.908	18.480	2'09.809
3)	22.605	(122.7)	52.189	54.704	20.128	2'29.626	6)	20.351	(136.3)	44.551	46.323	17.153	2'08.378
4)	22.635	(126.1)	51.145	54.988	20.290	2'29.058	7)	20.191	(138.4)	44.009	46.135	17.230	2'07.565
5)	22.163	(126.5)	49.945	53.696	20.899	2'26.703	25 RUSSO Roberto						
6)	22.634	(125.3)	50.350	53.366	19.881	2'26.231	RUSSO ROBERT FIAT 500						
7)	22.023	(126.4)	50.149	54.121	19.685	2'25.978	1)	28.811	(142.3)	45.878	47.298	17.674	2'19.661
17 BARBAGALLO Alfio							2)	20.013	(143.1)	44.628	47.732	18.074	2'10.447
BARBAGALLO A FIAT 500							3)	19.731	(139.1)	44.990	46.935	17.600	2'09.256
1)	28.626	(138.6)	44.522	47.229	17.554	2'17.931	4)	19.703	(143.7)	44.398	47.397	17.533	2'09.031
2)	20.124	(140.1)	43.991	47.684	19.053	2'10.852	5)	20.038	(139.7)	44.872	47.031	17.810	2'09.751
3)	20.579	(138.2)	44.308	47.363	17.281	2'09.531	6)	19.970	(135.9)	45.486	47.183	17.549	2'10.188
4)	20.449	(136.3)	44.665	46.919	17.395	2'09.428	7)	19.952	(135.4)	45.340	48.273	17.757	2'11.322
5)	20.593	(130.7)	45.396	47.422	17.584	2'10.995	8)	20.035	(135.2)	46.051	47.989	17.853	2'11.928
6)	20.380	(134.4)	44.844	47.188	17.559	2'09.971	61 PAPPALARDO Mario						
7)	20.374	(136.6)	44.956	48.582	18.527	2'12.439	PAPPALARDO M FIAT 500						
8)	21.178	(130.3)	46.306	48.140	17.692	2'13.316	1)	35.164	(137.7)	44.936	46.875	17.409	2'24.384
20 MAIONE Domenico							2)	21.244	(140.8)	44.322	46.819	17.370	2'09.755
MAIONE DOMEN FIAT 500							3)	19.894	(138.1)	44.574	47.189	17.504	2'09.161
1)	29.676	(135.2)	46.201	47.989	17.484	2'21.350	90 CUOMO Domenico						
2)	20.519	(136.3)	44.636	48.213	17.450	2'10.818	CUOMO DOMENI FIAT 500						
3)	20.414	(134.0)	45.162	47.798	17.513	2'10.887	1)	27.587	(143.5)	44.511	46.758	17.326	2'16.182
4)	20.661	(135.6)	45.004	48.842	17.442	2'11.949	2)	20.081	(144.2)	43.742	45.701	16.980	2'06.504
5)	20.593	(127.9)	45.021	47.438	17.594	2'10.646	3)	20.121	(136.5)	44.767	47.066	16.984	2'08.938
6)	20.618	(132.5)	45.344	47.341	17.292	2'10.595	4)	20.333	(142.7)	43.698	46.949	17.291	2'08.271
7)	20.280	(132.2)	44.848	47.244	17.370	2'09.742	5)	19.861	(140.4)	44.048	46.278	19.378	2'09.565
8)	20.482	(133.0)	45.240	48.941	17.767	2'12.430	6)	20.622	(137.9)	44.174	46.079	17.119	2'07.994
21 ZITO Lucio							7)	20.262	(138.1)	44.180	46.038	17.215	2'07.695
ZITO LUCIO FIAT 500							22 ARCIERI Michele						
1)	31.831	(127.0)	50.419	52.228	20.323	2'34.801	ARCIERI MICH FIAT 500						
2)	22.736	(125.9)	50.647	53.529	20.646	2'27.558	1)	28.665	(141.7)	45.228	47.250	17.412	2'18.555
3)	23.309	(122.4)	52.030	52.478	20.363	2'28.180	24 ZUPO Vincenzo						
4)	22.446	(122.4)	51.404	55.297	20.587	2'29.734	ZUPO VINCENZ FIAT 500						
5)	22.562	(122.3)	51.116	52.747	20.403	2'26.828	1)	26.495	(136.3)	44.952	46.761	17.359	2'15.567
6)	23.182	(124.3)	50.977	52.658	21.013	2'27.830							
7)	22.848	(123.4)	50.139	55.814	20.288	2'29.089							



**AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
VALLELUNGA, 23-24-25 GIUGNO 2017**

RISULTATI E CLASSIFICHE



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. Cronometristi di Roma**



RISULTATI PROVE LIBERE

POS	No	CONCORRENTE/CONDUETT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	1	BARBERINI C.	ITA	BARBERINI COSIMO	ABARTH 695	695		1'52.405		8/12	130.830	181.2
2	23	PAJURANTA J.	FIN	PAJURANTA JUUSO	ABARTH 695	695		1'52.945	0.540	8/15	130.204	179.0
3	11	DARBOM J.	SWE	DARBOM JOAKIM	ABARTH 695	695		1'53.023	0.618	8/17	130.115	178.4
4	3	CARUSO F.	ITA	CARUSO FRANCO	ABARTH 695	695		1'53.341	0.936	10/15	129.750	179.6
5	7	MABELLINI A.	ITA	MABELLINI ANDREA	ABARTH 695	695		1'54.147	1.742	14/17	128.833	181.2
6	12	"GIOGA"	ITA	"GIOGA"	ABARTH 695	695		1'54.458	2.053	12/17	128.483	180.9
7	22	APPELQVIST R.	SWE	APPELQVIST ROBIN	ABARTH 695	695		1'54.535	2.130	7/15	128.397	180.0
8	16	"FISCHERMANN"	ITA	"FISCHERMANN"	ABARTH 695	695		1'54.738	2.333	9/14	128.170	178.7
9	8	MONETTI M.	ITA	MONETTI MICHELE	ABARTH 695	695		1'55.215	2.810	8/15	127.639	180.3
10	27	CARUSO B.	ITA	CARUSO BIAGIO	ABARTH 695	695		1'55.874	3.469	12/17	126.913	179.6
11	24	CAMPOLI A.	ITA	CAMPOLI ALESSIO	ABARTH 695	695		1'56.277	3.872	12/12	126.473	178.4
12	10	SARP KUZHEY E.	TUR	SARP KUZHEY EROLDU	ABARTH 695	695		2'02.365	9.960	3/3	120.181	168.3
13	35	STORTI F.	ITA	STORTI FRANCO	ABARTH 595	595		2'06.137	13.732	8/9	116.587	160.6

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 34°C	Umidità: 43%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO (12:22)

ORA FINE (13:03)



ANALISI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
1 BARBERINI Cosimo ITA							12)	17.258	(179.6)	38.819	44.175	15.716	1'55.968
BARBERINI CO	ABARTH 695		695				13)	16.921	(181.2)	38.551	43.041	15.758	1'54.271
1)	22'50.665	(125.9)	53.519	44.908	15.697	2'28.872	14)	16.899	(181.2)	38.509	43.065	15.674	1'54.147
2)	16.929	(182.4)	38.784	42.990	15.594	1'54.297	15)	16.771	(178.4)	38.834	43.162	15.703	1'54.470
3)	16.850	(181.5)	38.373	42.494	15.476	1'53.193	16)	17.109	(129.0)	48.716	1'19.155	1'48.672	4'13.652 B
4)	16.558	(119.4)	47.768	53.905	7'49.566	9'47.797 B	17)	26.299	(137.9)	43.034	58.373	17.608	2'25.314
5)	23.794	(167.7)	41.010	45.270	15.498	2'05.572	8 MONETTI Michele ITA						
6)	16.794	(181.2)	38.323	42.530	15.458	1'53.105	MONETTI MICH	ABARTH 695		695			
7)	16.339	(181.5)	38.260	42.434	15.559	1'52.592	1)	22'49.551	(121.9)	57.529	51.106	16.981	2'40.782
8)	16.351	(181.2)	38.335	42.243	15.476	1'52.405	2)	20.538	(140.6)	50.875	1'02.144	4'39.072	6'52.629 B
9)	16.253	(182.1)	38.302	42.494	15.639	1'52.688	3)	30.148	(75.2)	1'07.790	1'03.381	26.985	3'08.304
10)	16.248	(181.8)	38.232	48.947	3'01.465	4'44.892 B	4)	44.447	(121.7)	57.881	45.122	16.259	2'43.709
11)	23.033	(181.2)	38.360	42.619	15.501	1'59.513	5)	17.722	(177.8)	39.982	44.286	16.150	1'58.140
12)	16.444	(181.5)	38.387	42.755	15.749	1'53.335	6)	17.359	(179.6)	39.448	44.205	16.014	1'57.026
3 CARUSO Franco ITA							7)	17.385	(177.8)	39.772	43.623	15.831	1'56.611
CARUSO FRANCO	ABARTH 695		695				8)	17.148	(180.3)	38.706	43.581	15.780	1'55.215
1)	23'42.239	(135.6)	45.339	46.664	16.154	2'13.177	9)	17.062	(179.6)	38.924	43.579	15.954	1'55.519
2)	19.143	(177.5)	39.808	43.978	15.887	1'58.816	10)	17.155	(178.4)	41.076	46.069	2'19.692	4'03.992 B
3)	17.246	(178.1)	40.181	43.576	15.861	1'56.864	11)	23.057	(177.8)	41.318	44.423	16.272	2'05.070
4)	17.963	(179.6)	39.087	47.323	2'15.743	4'00.116 B	12)	17.246	(180.0)	39.021	43.783	16.058	1'56.108
5)	37.483	(61.6)	1'22.270	1'08.149	15.992	3'23.894	13)	17.008	(180.6)	38.983	44.224	16.109	1'56.324
6)	17.215	(179.0)	39.280	43.234	15.558	1'55.287	14)	26.722	(88.8)	1'03.630	1'19.246	15.970	3'05.568
7)	17.772	(177.8)	38.922	43.079	15.346	1'55.119	15)	16.920	(179.3)	38.958	44.501	15.866	1'56.245
8)	16.830	(180.3)	38.583	42.957	15.516	1'53.886	10 SARP KUZEY Eroldu TUR						
9)	16.803	(180.9)	38.587	42.888	15.507	1'53.785	SARP KUZEY E	ABARTH 695		695			
10)	16.825	(179.6)	38.332	42.728	15.456	1'53.341	1)	22'54.574	(90.2)	58.316	58.004	18.950	2'45.883
11)	18.066	(134.0)	45.538	49.786	4'45.659	6'39.049 B	2)	20.398	(83.6)	54.014	46.481	16.462	2'17.355
12)	23.818	(180.9)	39.287	42.937	16.170	2'02.212	3)	17.992	(168.3)	43.153	44.933	16.287	2'02.365
13)	17.200	(180.3)	38.944	43.759	15.706	1'55.609	11 DARBOM Joakim SWE						
14)	31.021	(79.4)	1'20.228	1'18.724	16.410	3'26.383	DARBOM JOAKI	ABARTH 695		695			
15)	16.840	(180.3)	38.730	42.851	15.631	1'54.052	1)	23'13.713	(92.8)	50.895	45.659	16.240	2'18.284
7 MABELLINI Andrea ITA							2)	18.163	(174.9)	40.141	43.009	15.624	1'56.937
MABELLINI AN	ABARTH 695		695				3)	17.045	(180.0)	38.616	42.854	15.597	1'54.112
1)	23'05.209	(103.9)	1'00.758	48.013	20.132	2'34.345	4)	16.782	(179.6)	38.426	42.468	15.469	1'53.145
2)	19.136	(108.8)	46.786	48.324	16.905	2'11.151	5)	29.156	(63.6)	1'15.326	1'14.332	29.520	3'28.334
3)	18.181	(178.4)	40.995	44.962	16.543	2'00.681	6)	51.037	(59.0)	1'10.015	42.727	15.462	2'59.241
4)	17.938	(180.3)	40.703	50.645	1'31.168	3'20.454 B	7)	16.714	(180.0)	38.498	42.497	15.687	1'53.396
5)	51.368	(54.2)	1'36.794	1'07.293	16.549	3'52.004	8)	16.635	(178.4)	38.406	42.495	15.487	1'53.023
6)	17.827	(172.6)	40.645	43.850	16.313	1'58.635	9)	16.551	(179.6)	38.629	42.551	15.557	1'53.288
7)	17.570	(177.8)	38.895	43.645	16.298	1'56.408	10)	16.727	(179.6)	38.383	42.597	15.624	1'53.331
8)	17.358	(179.0)	38.654	43.572	16.054	1'55.638	11)	16.692	(180.6)	38.440	42.563	15.640	1'53.335
9)	18.876	(141.0)	43.741	43.498	15.912	2'02.027	12)	16.695	(181.5)	38.372	42.476	15.587	1'53.130
10)	17.105	(179.6)	38.512	43.083	15.880	1'54.580	13)	16.496	(180.6)	38.585	42.694	2'30.008	4'07.783 B
11)	17.010	(179.0)	38.594	43.386	15.744	1'54.734							

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
14)	21.950	(180.6)	39.079	43.240	15.621	1'59.890	11)	17.014	(180.6)	39.290	43.382	15.746	1'55.432
15)	16.471	(181.8)	38.441	42.877	15.533	1'53.322	12)	16.854	(179.6)	39.676	46.326	1'53.734	3'36.590 B
16)	16.250	(56.3)	1'20.205	1'39.186	16.797	3'32.438	13)	21.607	(179.0)	40.551	1'16.363	20.771	2'39.292
17)	16.758	(178.7)	38.445	42.584	15.543	1'53.330	14)	21.682	(71.0)	1'06.185	43.661	15.727	2'27.255
							15)	16.675	(179.0)	39.042	43.090	15.745	1'54.552

12 "GIOGA"

ITA

"GIOGA"	ABARTH 695	695				
1)	23'22.675	(100.6)	50.230	48.958	1'01.220	3'08.397 B
2)	23.279	(177.0)	41.502	45.505	16.233	2'06.519
3)	18.852	(174.6)	41.003	44.418	15.855	2'00.128
4)	18.160	(178.4)	47.784	1'09.547	29.477	2'44.968
5)	46.321	(53.8)	1'35.111	1'06.470	16.244	3'44.146
6)	18.621	(177.8)	40.158	43.904	16.114	1'58.797
7)	17.870	(180.3)	39.080	43.376	15.939	1'56.265
8)	17.537	(179.3)	38.890	43.262	15.754	1'55.443
9)	17.782	(178.7)	38.993	44.511	1'59.731	3'41.017 B
10)	22.365	(179.3)	40.760	45.578	16.043	2'04.746
11)	17.672	(180.3)	38.815	43.559	15.720	1'55.766
12)	17.387	(180.9)	38.587	42.829	15.655	1'54.458
13)	17.281	(179.3)	38.599	44.919	15.775	1'56.574
14)	19.070	(124.5)	52.423	52.708	16.212	2'20.413
15)	17.265	(180.3)	44.516	1'14.063	30.657	2'46.501
16)	45.178	(178.4)	40.201	44.538	15.798	2'25.715
17)	17.355	(177.8)	38.897	42.941	15.863	1'55.056

16 "FISCHERMANN"

ITA

"FISCHERMANN"	ABARTH 695	695				
1)	22'57.619	(77.8)	58.090	51.557	17.321	2'32.856
2)	20.221	(178.4)	42.958	47.738	16.816	2'07.733
3)	19.853	(180.9)	41.178	45.221	16.472	2'02.724
4)	18.500	(176.4)	41.913	44.915	6'53.275	8'38.603 B
5)	23.623	(175.2)	41.605	45.346	16.337	2'06.911
6)	18.817	(176.4)	39.745	44.460	16.026	1'59.048
7)	17.912	(177.8)	39.525	43.884	15.685	1'57.006
8)	17.869	(177.8)	38.724	43.416	15.764	1'55.773
9)	17.597	(178.7)	38.517	43.126	15.498	1'54.738
10)	17.453	(177.8)	38.796	57.709	18.027	2'11.985
11)	20.945	(141.9)	43.352	48.250	15.785	2'08.332
12)	17.236	(178.7)	39.955	46.178	15.690	1'59.059
13)	17.536	(177.0)	39.625	43.317	15.932	1'56.410
14)	17.818	(179.6)	38.734	1'01.153	23.909	2'21.614

22 APPELQVIST Robin

SWE

APPELQVIST R	ABARTH 695	695				
1)	23'34.525	(180.9)	42.915	47.207	16.714	2'10.231
2)	17.718	(180.9)	40.480	44.803	16.042	1'59.043
3)	17.286	(180.9)	39.826	43.824	15.881	1'56.817
4)	17.010	(178.7)	40.086	44.225	5'45.402	7'26.723 B
5)	26.885	(181.2)	39.883	43.552	15.808	2'06.128
6)	16.821	(181.2)	39.441	43.593	15.723	1'55.578
7)	16.439	(180.0)	39.152	43.176	15.768	1'54.535
8)	16.625	(179.6)	39.319	46.219	2'05.879	3'48.042 B
9)	22.116	(180.3)	40.447	51.620	17.083	2'11.266
10)	16.596	(182.4)	39.369	43.381	15.815	1'55.161

23 PAJURANTA Juuso

FIN

PAJURANTA JU	ABARTH 695	695				
1)	22'52.131	(109.7)	53.646	45.727	15.800	2'27.618
2)	17.087	(178.7)	38.888	43.015	15.680	1'54.670
3)	16.692	(178.4)	38.522	42.636	15.625	1'53.475
4)	16.677	(177.8)	38.884	42.648	15.669	1'53.878
5)	17.217	(76.5)	1'04.866	1'16.513	3'19.880	5'58.476 B
6)	21.063	(175.8)	39.536	43.904	15.601	2'00.104
7)	16.544	(176.4)	38.856	42.702	15.543	1'53.645
8)	16.410	(179.0)	38.393	42.625	15.517	1'52.945
9)	16.422	(179.6)	38.603	42.592	15.561	1'53.178
10)	16.511	(125.5)	44.766	44.292	15.565	2'01.134
11)	16.435	(178.4)	38.597	42.603	15.846	1'53.481
12)	16.442	(111.5)	50.572	50.675	4'51.474	6'49.163 B
13)	20.195	(180.3)	38.643	43.089	15.795	1'57.722
14)	16.487	(55.5)	1'27.293	1'26.565	16.498	3'26.843
15)	16.504	(178.7)	38.539	42.667	15.712	1'53.422

24 CAMPOLI Alessio

ITA

CAMPOLI ALES	ABARTH 695	695				
1)	23'32.106	(155.2)	47.122	51.527	17.406	2'20.645
2)	21.826	(174.6)	43.080	48.051	16.677	2'09.634
3)	18.760	(167.7)	41.999	45.661	16.396	2'02.816
4)	18.443	(176.7)	41.882	1'02.797	3'04.552	5'07.674 B
5)	49.108	(161.8)	56.443	45.536	16.093	2'47.180
6)	18.336	(174.3)	40.836	44.760	16.083	2'00.015
7)	17.979	(174.6)	40.256	44.328	15.821	1'58.384
8)	17.932	(174.6)	40.970	44.667	15.968	1'59.537
9)	18.412	(173.2)	40.424	44.568	2'53.996	4'37.400 B
10)	26.651	(178.7)	41.448	43.793	15.843	2'07.735
11)	17.868	(176.7)	39.472	43.545	15.701	1'56.586
12)	17.504	(178.4)	39.374	43.620	15.779	1'56.277

27 CARUSO Biagio

ITA

CARUSO BIAGI	ABARTH 695	695				
1)	23'14.388	(62.6)	1'02.532	51.292	18.319	2'41.428
2)	20.734	(149.1)	44.791	46.727	17.443	2'09.695
3)	19.113	(171.8)	41.336	45.527	16.786	2'02.762
4)	18.581	(176.1)	41.630	1'05.412	2'20.630	4'26.253 B
5)	43.607	(57.0)	1'21.486	45.892	16.645	3'07.630
6)	18.927	(174.3)	42.392	45.503	16.528	2'03.350
7)	18.372	(173.8)	39.944	44.596	16.006	1'58.918
8)	17.858	(177.8)	39.164	44.240	16.156	1'57.418
9)	17.798	(178.1)	39.415	44.009	15.868	1'57.090
10)	17.420	(181.2)	39.303	43.835	15.749	1'56.307
11)	17.451	(180.0)	39.239	43.793	15.822	1'56.305
12)	17.361	(179.6)	38.909	43.939	15.665	1'55.874
13)	17.294	(179.0)	38.876	43.921	16.060	1'56.151

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
14)	17.263	(178.7)	39.197	44.641	15.982	1'57.083							
15)	17.294	(178.1)	39.888	46.016	15.920	1'59.118							
16)	17.007	(60.6)	1'28.431	1'24.984	17.117	3'27.539							
17)	17.246	(173.2)	40.853	44.552	16.393	1'59.044							

35 STORTI Franco

ITA

STORTI FRANC ABARTH 595 595

1)	25'44.295	(133.7)	50.269	51.044	17.907	2'28.829	
2)	20.854	(157.1)	45.168	48.188	17.296	2'11.506	
3)	19.956	(160.4)	45.894	1'06.154	4'23.136	6'35.140	B
4)	24.750	(160.4)	44.360	47.492	16.981	2'13.583	
5)	19.453	(162.6)	42.529	47.600	16.932	2'06.514	
6)	19.437	(160.1)	43.216	47.183	17.162	2'06.998	
7)	19.781	(159.6)	43.379	47.683	16.897	2'07.740	
8)	19.600	(160.6)	42.938	46.779	16.820	2'06.137	
9)	19.742	(162.1)	43.299	48.088	2'47.534	4'38.663	B

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



RISULTATI PROVE UFFICIALI

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	MEDIA	GIRO
1	1	BARBERINI C.	ITA	BARBERINI COSIMO	ABARTH 695	695		1'51.606		131.767	12
2	23	PAJURANTA J.	FIN	PAJURANTA JUUSO	ABARTH 695	695		1'51.706	0.100	131.649	12
3	11	DARBOM J.	SWE	DARBOM JOAKIM	ABARTH 695	695		1'51.831	0.225	131.501	12
4	3	CARUSO F.	ITA	CARUSO FRANCO	ABARTH 695	695		1'52.729	1.123	130.454	11
5	7	MABELLINI A.	ITA	MABELLINI ANDREA	ABARTH 695	695		1'52.982	1.376	130.162	13
6	12	"GIOGA"	ITA	"GIOGA"	ABARTH 695	695		1'53.719	2.113	129.318	13
7	22	APPELQVIST R.	SWE	APPELQVIST ROBIN	ABARTH 695	695		1'53.769	2.163	129.261	11
8	8	MONETTI M.	ITA	MONETTI MICHELE	ABARTH 695	695		1'54.347	2.741	128.608	12
9	27	CARUSO B.	ITA	CARUSO BIAGIO	ABARTH 695	695		1'54.460	2.854	128.481	11
10	10	SARP KUZEY E.	TUR	SARP KUZEY EROLDU	ABARTH 695	695		1'54.588	2.982	128.338	12
11	16	"FISCHERMANN"	ITA	"FISCHERMANN"	ABARTH 695	695		1'54.942	3.336	127.942	12
12	24	CAMPOLI A.	ITA	CAMPOLI ALESSIO	ABARTH 695	695		1'55.182	3.576	127.676	12
13	35	STORTI F.	ITA	STORTI FRANCO	ABARTH 595	595		2'05.373	13.767	117.297	10

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 28°C	Umidità: 39%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO (19:44)

ORA FINE (20:12)



ANALISI TEMPI PROVE UFFICIALI

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
1 BARBERINI Cosimo ITA							8 MONETTI Michele ITA						
	BARBERINI CO	ABARTH 695	695					MONETTI MICH	ABARTH 695	695			
1)	45'51.112	(100.2)	54.778	49.471	15.935	2'39.324	1)	45'26.682	(87.4)	57.683	49.606	18.182	2'40.174
2)	17.944	(148.1)	42.250	44.446	15.347	1'59.987	2)	18.964	(125.3)	48.728	44.537	15.880	2'08.109
3)	16.845	(179.0)	38.721	42.611	15.466	1'53.643	3)	17.608	(178.7)	40.518	44.764	15.737	1'58.627
4)	16.420	(181.5)	38.201	43.628	1'47.605	3'25.854 B	4)	16.958	(177.2)	39.082	44.014	15.834	1'55.888
5)	20.500	(180.3)	38.025	42.332	15.265	1'56.122	5)	16.920	(176.7)	38.970	43.665	15.707	1'55.262
6)	17.075	(180.0)	38.099	43.806	15.423	1'54.403	6)	16.858	(176.1)	39.054	54.454	1'31.789	3'22.155 B
7)	16.374	(180.9)	38.530	43.323	15.352	1'53.579	7)	22.881	(168.8)	41.143	44.558	15.663	2'04.245
8)	16.312	(180.3)	38.043	42.062	15.318	1'51.735	8)	16.844	(178.4)	38.821	43.274	15.823	1'54.762
9)	16.092	(180.3)	37.926	42.290	15.337	1'51.645	9)	16.852	(177.8)	39.332	44.331	15.774	1'56.289
10)	16.176	(180.3)	38.099	42.084	15.247	1'51.606	10)	16.790	(179.3)	38.651	43.144	15.762	1'54.347
11)	16.180	(173.8)	40.510	49.868	15.304	2'01.862	11)	16.712	(178.1)	38.874	43.377	15.832	1'54.795
12)	15.915	(182.1)	37.997	42.416	15.284	1'51.612	12)	16.831	(178.7)	38.860	42.966	15.772	1'54.429
3 CARUSO Franco ITA							10 SARP KUZEY Eroldu TUR						
	CARUSO FRANC	ABARTH 695	695					SARP KUZEY E	ABARTH 695	695			
1)	45'33.307	(108.2)	52.203	52.729	16.209	2'31.017	1)	45'15.142	(95.7)	1'00.300	53.349	16.665	2'36.216
2)	17.013	(177.8)	40.139	43.508	15.562	1'56.222	2)	17.666	(156.4)	41.836	45.464	16.600	2'01.566
3)	16.729	(178.1)	38.758	43.443	15.615	1'54.545	3)	17.179	(175.5)	40.284	44.508	16.156	1'58.127
4)	16.459	(177.0)	38.661	43.289	15.398	1'53.807	4)	17.459	(177.0)	39.896	43.906	15.941	1'57.202
5)	16.467	(177.5)	38.430	43.104	15.339	1'53.340	5)	17.090	(175.8)	40.361	44.783	16.023	1'58.257
6)	18.732	(159.2)	42.970	51.166	15.924	2'08.792	6)	17.320	(174.3)	40.073	44.294	2'32.579	4'14.266 B
7)	16.388	(177.5)	38.578	42.696	15.345	1'53.007	7)	23.213	(173.2)	44.190	45.195	16.029	2'08.627
8)	16.325	(178.1)	38.315	42.675	15.414	1'52.729	8)	17.324	(175.8)	39.705	43.520	15.827	1'56.376
9)	18.752	(133.4)	49.337	49.938	19.684	2'17.711	9)	16.902	(176.7)	39.158	43.264	15.539	1'54.863
10)	20.421	(142.9)	44.963	46.333	15.446	2'07.163	10)	16.690	(176.1)	39.374	43.437	15.630	1'55.131
11)	16.393	(179.0)	38.398	42.882	15.325	1'52.998	11)	16.687	(179.3)	38.947	43.355	15.599	1'54.588
							12)	16.775	(177.0)	39.240	43.412	15.603	1'55.030
7 MABELLINI Andrea ITA							11 DARBOM Joakim SWE						
	MABELLINI AN	ABARTH 695	695					DARBOM JOAKI	ABARTH 695	695			
1)	45'37.608	(90.7)	55.759	53.464	16.598	2'32.857	1)	45'33.906	(89.5)	49.236	48.229	16.038	2'22.780
2)	18.474	(92.4)	46.130	46.181	16.040	2'06.825	2)	17.219	(176.7)	39.162	43.311	15.576	1'55.268
3)	17.494	(169.3)	41.068	44.181	15.933	1'58.676	3)	16.886	(178.1)	38.557	42.960	15.636	1'54.039
4)	16.831	(177.8)	38.985	43.259	15.743	1'54.818	4)	16.568	(177.2)	38.326	42.636	15.419	1'52.949
5)	16.725	(177.8)	39.292	44.669	15.702	1'56.388	5)	16.579	(177.8)	38.164	42.632	2'10.549	3'47.924 B
6)	17.961	(175.8)	39.304	43.211	15.578	1'56.054	6)	21.165	(174.6)	39.733	48.415	15.667	2'04.980
7)	16.763	(176.1)	38.567	42.774	15.442	1'53.546	7)	16.496	(180.3)	38.446	46.726	15.546	1'57.214
8)	16.559	(176.1)	38.637	43.281	15.511	1'53.988	8)	16.468	(180.0)	38.002	42.591	15.405	1'52.466
9)	16.682	(177.2)	38.459			1'55.803	9)	16.179	(179.0)	38.313	42.251	15.355	1'52.098
10)	19.036	(176.7)	41.470	49.354	15.514	2'05.374	10)	16.260	(179.0)	38.032	42.313	15.388	1'51.993
11)	16.847	(176.1)	38.501	44.464	15.660	1'55.472	11)	16.088	(178.7)	38.100	42.253	15.390	1'51.831
12)	16.546	(177.8)	38.455	42.714	15.481	1'53.196	12)	16.186	(179.6)	38.071	42.302	15.347	1'51.906
13)	16.508	(178.1)	38.353	42.574	15.547	1'52.982							

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
12 "GIOGA"							24 CAMPOLI Alessio						
	"GIOGA"	ABARTH 695	695	ITA				CAMPOLI ALES	ABARTH 695	695	ITA		
1)	45'58.724	(119.0)	52.458	50.384	17.032	2'26.345	1)	45'35.985	(114.8)	50.356	53.370	16.789	2'28.631
2)	18.990	(178.1)	40.591	45.293	16.073	2'00.947	2)	17.720	(166.7)	43.634	45.238	16.303	2'02.895
3)	17.736	(169.9)	40.467	44.169	15.683	1'58.055	3)	18.063	(174.6)	40.187	46.413	16.311	2'00.974
4)	17.498	(177.8)	39.224	43.524	15.914	1'56.160	4)	18.112	(175.5)	40.297	45.667	16.555	2'00.631
5)	17.501	(177.2)	38.944	43.529	15.731	1'55.705	5)	17.617	(175.2)	40.560	44.664	15.843	1'58.684
6)	17.266	(177.2)	38.777	42.963	15.521	1'54.527	6)	18.079	(176.4)	40.884	44.407	15.947	1'59.317
7)	17.285	(177.0)	38.738	43.064	17.600	1'56.687	7)	17.713	(177.2)	39.810	44.342	15.819	1'57.684
8)	22.580	(138.1)	48.325	48.946	15.877	2'15.728	8)	17.616	(174.6)	40.925	45.274	1'46.142	3'29.957 B
9)	17.354	(177.0)	39.823	46.079	15.843	1'59.099	9)	22.384	(176.1)	39.928	44.043	15.772	2'02.127
10)	17.485	(177.2)	38.759	42.824	15.383	1'54.451	10)	17.404	(177.2)	39.446	43.874	15.836	1'56.560
11)	17.168	(177.8)	38.723	42.696	15.574	1'54.161	11)	17.335	(173.5)	39.502	43.738	15.481	1'56.056
12)	17.107	(177.5)	38.586	42.548	15.478	1'53.719	12)	17.259	(177.2)	39.060	43.286	15.577	1'55.182
13)	17.429	(177.2)	38.914	42.855	15.503	1'54.701	27 CARUSO Biagio						
16 "FISCHERMANN"							35 STORTI Franco						
	"FISCHERMANN"	ABARTH 695	695	ITA				CARUSO BIAGI	ABARTH 695	695	ITA		
1)	45'32.240	(82.5)	55.639	52.775	1'50.164	4'10.707 B	1)	45'20.755	(85.0)	59.472	52.724	17.263	2'39.736
2)	23.055	(174.3)	41.752	45.513	16.442	2'06.762	2)	19.910	(104.2)	55.901	49.784	17.267	2'22.862
3)	17.406	(177.0)	39.230	43.829	15.734	1'56.199	3)	19.422	(144.8)	49.303	45.502	16.490	2'10.717
4)	17.449	(175.2)	39.860	44.211	15.628	1'57.148	4)	18.069	(172.9)	40.608	44.082	16.145	1'58.904
5)	17.362	(175.8)	38.954	43.864	15.557	1'55.737	5)	17.665	(174.0)	39.955	43.840	16.011	1'57.471
6)	17.413	(180.9)	39.264	44.087	15.730	1'56.494	6)	18.178	(173.5)	39.983	45.314	2'34.867	4'18.342 B
7)	17.336	(174.3)	41.869	45.402	15.673	2'00.280	7)	26.345	(88.0)	54.153	47.905	16.620	2'25.023
8)	17.536	(178.4)	38.747	43.401	15.592	1'55.276	8)	21.655	(125.6)	51.947	45.441	16.572	2'15.615
9)	17.503	(178.1)	39.074	43.310	15.657	1'55.544	9)	18.581	(175.5)	39.517	43.906	15.989	1'57.993
10)	17.281	(180.9)	38.795	43.347	15.528	1'54.951	10)	17.614	(175.8)	39.258	43.080	15.651	1'55.603
11)	17.444	(177.8)	38.672	43.524	15.545	1'55.185	11)	17.239	(177.2)	38.779	42.911	15.531	1'54.460
12)	17.209	(177.8)	38.916	43.187	15.630	1'54.942	22 APPELQVIST Robin						
23 PAJURANTA Juuso							35 STORTI Franco						
	APPELQVIST R	ABARTH 695	695	SWE				STORTI FRANCO	ABARTH 595	595	ITA		
1)	45'43.192	(122.3)	44.880	51.397	16.080	2'22.210	1)	45'57.149	(117.4)	52.690	49.723	17.274	2'27.672
2)	17.232	(173.5)	42.850	43.354	15.607	1'59.043	2)	19.624	(163.6)	43.116	47.325	17.006	2'07.071
3)	16.622	(180.0)	39.176	43.041	15.603	1'54.442	3)	19.318	(160.6)	42.394	46.888	17.059	2'05.659
4)	16.514	(181.2)	39.151	43.125	15.484	1'54.274	4)	19.870	(157.8)	43.532	47.335	16.981	2'07.718
5)	16.847	(179.0)	39.478	44.416	2'20.109	4'00.850 B	5)	20.423	(157.8)	44.433	49.785	2'38.721	4'33.362 B
6)	20.997	(177.8)	40.110	43.875	15.596	2'00.578	6)	23.640	(157.3)	43.460	48.049	17.143	2'12.292
7)	16.947	(179.3)	39.237	44.670	1'25.585	3'06.439 B	7)	20.047	(159.2)	43.816	47.767	17.344	2'08.974
8)	20.048	(180.0)	38.820	43.140	15.540	1'57.548	8)	19.225	(159.6)	42.458	46.610	17.080	2'05.373
9)	17.401	(176.4)	39.233	42.892	15.397	1'54.923	9)	19.445	(158.0)	42.999	46.946	16.884	2'06.274
10)	16.839	(135.9)	47.352	49.520	15.524	2'09.235	10)	20.648	(160.9)	42.687	46.664	16.828	2'06.827
11)	16.410	(180.9)	38.725	43.111	15.523	1'53.769	23 PAJURANTA Juuso						
23 PAJURANTA Juuso							35 STORTI Franco						
	PAJURANTA JU	ABARTH 695	695	FIN				STORTI FRANCO	ABARTH 595	595	ITA		
1)	45'52.916	(107.8)	55.734	48.756	15.924	2'36.827	1)	45'57.149	(117.4)	52.690	49.723	17.274	2'27.672
2)	17.978	(133.0)	43.409	42.976	15.650	2'00.013	2)	19.624	(163.6)	43.116	47.325	17.006	2'07.071
3)	16.506	(178.1)	38.720	42.507	15.532	1'53.265	3)	19.318	(160.6)	42.394	46.888	17.059	2'05.659
4)	16.310	(176.4)	39.370	42.394	15.650	1'53.724	4)	19.870	(157.8)	43.532	47.335	16.981	2'07.718
5)	16.600	(176.4)	39.154	43.772	1'45.013	3'24.539 B	5)	20.423	(157.8)	44.433	49.785	2'38.721	4'33.362 B



**GRIGLIA DI PARTENZA PRIMA GARA
PARTENZA 25.06.17 ORA 10:45 - 25' + 1 GIRO**

FILA 7	24 CAMPOLI A. ABARTH 695 1'55.182	13°	
FILA 6	16 "FISCHERMANN" ABARTH 695 1'54.942	11°	35 STORTI F. ABARTH 595 2'05.373
FILA 5	27 CARUSO B. ABARTH 695 1'54.460	9°	10 SARP KUZEY E. ABARTH 695 1'54.588
FILA 4	22 APPELQVIST R. ABARTH 695 1'53.769	7°	8 MONETTI M. ABARTH 695 1'54.347
FILA 3	7 MABELLINI A. ABARTH 695 1'52.982	5°	12 "GIOGA" ABARTH 695 1'53.719
FILA 2	11 DARBOM J. ABARTH 695 1'51.831	3°	3 CARUSO F. ABARTH 695 1'52.729
FILA 1	1 BARBERINI C. ABARTH 695 1'51.606	1°	23 PAJURANTA J. ABARTH 695 1'51.706

IL CONC. NR. 24 E' STATO RETROCESSO DI 2 POSIZIONI (DECISIONE NR. 19 DEI CC.SS.)

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:



CLASSIFICA PRIMA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE	
1	1	BARBERINI C.	ITA	BARBERINI CO	ABARTH 695	695		15	28'20.166	129.746 Km/h	181.8	1'52.298	6	
2	23	PAJURANTA J.	FIN	PAJURANTA JU	ABARTH 695	695		15	28'24.327	4.161	181.8	1'52.423	5	
3	11	DARBOM J.	SWE	DARBOM JOAKI	ABARTH 695	695		15	28'25.124	4.958	182.1	1'52.209	6	
4	3	CARUSO F.	ITA	CARUSO FRANC	ABARTH 695	695		15	28'32.711	12.545	183.1	1'53.005	5	
5	7	MABELLINI A.	ITA	MABELLINI AN	ABARTH 695	695		15	28'33.047	12.881	181.2	1'52.857	8	
6	22	APPELQVIST R.	SWE	APPELQVIST R	ABARTH 695	695		15	28'52.367	32.201	183.4	1'53.799	5	
7	10	SARP KUZEY E.	TUR	SARP KUZEY E	ABARTH 695	695		15	29'02.119	41.953	181.5	1'54.416	12	
8	8	MONETTI M.	ITA	MONETTI MICH	ABARTH 695	695		15	29'03.197	43.031	180.6	1'54.701	12	
9	16	"FISCHERMANN"	ITA	"FISCHERMANN"	ABARTH 695	695		15	29'04.613	44.447	180.6	1'54.617	6	
10	12	"GIOGA"	ITA	"GIOGA"	ABARTH 695	695		15	29'05.225	45.059	182.4	1'54.273	10	
11	24	CAMPOLI A.	ITA	CAMPOLI ALES	ABARTH 695	695		15	29'16.576	56.410	180.0	1'55.529	6	
12	27	CARUSO B.	ITA	CARUSO BIAGI	ABARTH 695	695		15	29'58.669	1'38.503	181.8	1'54.853	6	
13	35	STORTI F.	ITA	STORTI FRANC	ABARTH 595	595		14	29'49.830	1 GIRO	160.6	2'05.176	7	
									GIRO VELOCE	6°	DARBOM Joakim	1'52.209	131.059Km/h	

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 30°C Umidità: 49%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (10:57)

ORA FINE (11:27)



CONTAGIRI PRIMA GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	1	23	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2.	23	1	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
3.	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
4.	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
5.	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
6.	12	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22
7.	22	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	10
8.	8	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	8
9.	27	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
10.	10	12	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	12	12	12	12
11.	16	24	24	24	24	24	24	12	12	12	12	12	27	27	24	24
12.	35	27	12	12	12	12	12	24	24	24	24	24	24	24	27	27
13.	24	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



GIRI VELOCI PRIMA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	11	DARBOM J.	SWE	DARBOM JOAKIM	ABARTH 695	695		1'52.209		6/15	131.059	181.5
2	1	BARBERINI C.	ITA	BARBERINI COSIMO	ABARTH 695	695		1'52.298	0.089	6/15	130.955	179.3
3	23	PAJURANTA J.	FIN	PAJURANTA JUUSO	ABARTH 695	695		1'52.423	0.214	5/15	130.809	181.2
4	7	MABELLINI A.	ITA	MABELLINI ANDREA	ABARTH 695	695		1'52.857	0.648	8/15	130.306	180.0
5	3	CARUSO F.	ITA	CARUSO FRANCO	ABARTH 695	695		1'53.005	0.796	5/15	130.135	180.0
6	22	APPELQVIST R.	SWE	APPELQVIST ROBIN	ABARTH 695	695		1'53.799	1.590	5/15	129.227	181.2
7	12	"GIOGA"	ITA	"GIOGA"	ABARTH 695	695		1'54.273	2.064	10/15	128.691	178.7
8	10	SARP KUZEY E.	TUR	SARP KUZEY EROLDU	ABARTH 695	695		1'54.416	2.207	12/15	128.530	178.1
9	16	"FISCHERMANN"	ITA	"FISCHERMANN"	ABARTH 695	695		1'54.617	2.408	6/15	128.305	176.7
10	8	MONETTI M.	ITA	MONETTI MICHELE	ABARTH 695	695		1'54.701	2.492	12/15	128.211	178.1
11	27	CARUSO B.	ITA	CARUSO BIAGIO	ABARTH 695	695		1'54.853	2.644	6/15	128.041	180.6
12	24	CAMPOLI A.	ITA	CAMPOLI ALESSIO	ABARTH 695	695		1'55.529	3.320	6/15	127.292	175.2
13	35	STORTI F.	ITA	STORTI FRANCO	ABARTH 595	595		2'05.176	12.967	7/14	117.482	159.2

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 30°C	Umidità: 49%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO (10:57)

ORA FINE (11:27)



ANALISI TEMPI PRIMA GARA

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO		
1 BARBERINI Cosimo															
BARBERINI CO			ABARTH 695		695		ITA								
1)	23.325	(181.8)	38.260	43.424	15.479	2'00.488	9)	16.237	(179.0)	38.574	42.972	15.558	1'53.341		
2)	17.067	(181.2)	38.754	42.285	15.320	1'53.426	10)	16.267	(179.3)	38.441	43.037	15.503	1'53.248		
3)	16.420	(179.0)	38.294	42.371	15.494	1'52.579	11)	16.245	(179.3)	38.514	42.877	15.531	1'53.167		
4)	16.381	(180.6)	38.211	42.583	15.609	1'52.784	12)	16.271	(180.6)	38.406	42.938	15.705	1'53.320		
5)	16.358	(181.2)	38.166	42.639	15.311	1'52.474	13)	16.340	(179.3)	38.622	42.819	15.986	1'53.767		
6)	16.267	(179.3)	38.125	42.542	15.364	1'52.298	14)	16.485	(181.2)	38.521	43.567	15.484	1'54.057		
7)	16.218	(180.6)	38.253	42.560	15.367	1'52.398	15)	16.415	(180.9)	38.353	43.544	15.640	1'53.952		
8)	16.178	(179.3)	38.324	42.505	15.518	1'52.525	8 MONETTI Michele								
9)	16.263	(180.0)	38.248	42.323	15.482	1'52.316	MONETTI MICH			ABARTH 695		695		ITA	
10)	16.259	(179.6)	38.237	42.758	15.480	1'52.734	1)	24.948	(180.6)	40.126	44.378	16.244	2'05.696		
11)	16.285	(179.3)	38.488	42.415	15.419	1'52.607	2)	17.075	(179.0)	39.508	43.657	15.849	1'56.089		
12)	16.356	(181.2)	38.311	42.444	15.495	1'52.606	3)	16.842	(179.3)	39.191	43.353	15.849	1'55.235		
13)	16.472	(178.1)	38.452	42.596	15.485	1'53.005	4)	16.719	(180.0)	38.938	43.358	15.716	1'54.731		
14)	16.657	(179.0)	38.532	42.618	15.453	1'53.260	5)	16.795	(177.5)	39.274	43.719	15.644	1'55.432		
15)	16.583	(179.6)	38.469	42.515	17.099	1'54.666	6)	16.716	(178.4)	38.936	43.976	15.979	1'55.607		
3 CARUSO Franco															
CARUSO FRANCO			ABARTH 695		695		ITA								
1)	24.332	(183.1)	39.320	43.187	15.393	2'02.232	7)	16.781	(178.1)	39.304	44.112	15.669	1'55.866		
2)	16.732	(181.2)	39.320	43.225	15.377	1'54.654	8)	16.772	(178.1)	38.871	43.412	15.829	1'54.884		
3)	16.532	(180.3)	38.635	42.944	15.444	1'53.555	9)	16.674	(177.0)	39.190	43.658	15.795	1'55.317		
4)	16.688	(180.9)	38.397	42.965	15.469	1'53.519	10)	16.995	(177.0)	39.563	43.521	15.748	1'55.827		
5)	16.443	(180.0)	38.299	42.874	15.389	1'53.005	11)	16.674	(179.0)	38.800	43.858	15.787	1'55.119		
6)	16.557	(179.0)	38.493	43.131	15.562	1'53.743	12)	16.801	(178.1)	38.827	43.376	15.697	1'54.701		
7)	16.551	(179.0)	38.596	42.897	15.492	1'53.536	13)	16.686	(176.4)	39.638	43.422	15.695	1'55.441		
8)	16.525	(180.0)	38.329	42.900	15.406	1'53.160	14)	16.838	(179.0)	39.142	44.054	15.736	1'55.770		
9)	16.470	(179.3)	38.321	42.878	15.441	1'53.110	15)	16.758	(178.1)	40.335	44.490	15.899	1'57.482		
10)	16.533	(178.7)	38.492	42.923	15.463	1'53.411	10 SARP KUZEY Eroldu								
11)	16.511	(179.0)	38.492	42.661	15.450	1'53.114	SARP KUZEY E			ABARTH 695		695		TUR	
12)	16.390	(178.7)	38.454	43.006	15.609	1'53.459	1)	26.108	(181.5)	40.241	44.338	16.011	2'06.698		
13)	16.614	(180.0)	38.674	42.915	15.920	1'54.123	2)	16.934	(177.8)	39.864	43.681	15.805	1'56.284		
14)	16.484	(179.6)	38.619	42.693	15.648	1'53.444	3)	16.789	(180.3)	39.283	43.542	15.780	1'55.394		
15)	16.838	(180.6)	38.458	43.801	15.549	1'54.646	4)	16.629	(180.3)	39.100	43.228	15.826	1'54.783		
7 MABELLINI Andrea															
MABELLINI AN			ABARTH 695		695		ITA								
1)	24.196	(179.3)	39.866	43.832	15.644	2'03.538	5)	16.526	(180.3)	39.174	43.544	15.865	1'55.109		
2)	16.664	(180.9)	38.625	43.644	15.624	1'54.557	6)	16.371	(179.3)	39.232	43.940	15.630	1'55.173		
3)	16.507	(180.0)	38.219	43.101	15.472	1'53.299	7)	16.281	(176.4)	39.905	43.636	15.658	1'55.480		
4)	16.506	(181.2)	38.038	43.270	15.620	1'53.434	8)	16.624	(179.0)	39.604	43.641	15.782	1'55.651		
5)	16.477	(180.3)	38.173	43.169	15.604	1'53.423	9)	16.264	(177.8)	39.188	43.878	15.762	1'55.092		
6)	16.406	(180.6)	38.288	43.374	15.615	1'53.683	10)	16.330	(177.2)	39.843	43.615	15.853	1'55.641		
7)	16.486	(179.6)	38.288	43.107	15.523	1'53.404	11)	16.271	(178.1)	39.361	43.926	15.727	1'55.285		
8)	16.366	(180.0)	38.180	42.766	15.545	1'52.857	12)	16.276	(178.1)	39.151	43.384	15.605	1'54.416		
11 DARBOM Joakim															
DARBOM JOAKI			ABARTH 695		695		SWE								
1)	23.499	(179.0)	39.170	42.924	15.482	2'01.075	13)	16.269	(176.4)	40.046	43.349	15.824	1'55.488		
							14)	16.416	(178.4)	39.490	43.939	15.963	1'55.808		
							15)	16.356	(174.3)	39.898	43.890	15.673	1'55.817		

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
2)	16.727	(181.2)	39.188	42.770	15.512	1'54.197	2)	16.638	(181.2)	39.118	43.162	15.634	1'54.552
3)	16.560	(180.6)	38.375	42.551	15.442	1'52.928	3)	16.556	(183.4)	38.713	42.984	15.678	1'53.931
4)	16.275	(181.2)	38.393	42.641	15.438	1'52.747	4)	16.593	(182.4)	38.779	43.389	15.633	1'54.394
5)	16.189	(182.1)	38.362	42.781	15.450	1'52.782	5)	16.341	(181.2)	38.891	42.944	15.623	1'53.799
6)	16.101	(181.5)	38.095	42.577	15.436	1'52.209	6)	16.545	(181.2)	38.841	43.689	15.609	1'54.684
7)	16.126	(181.5)	38.605	42.794	15.462	1'52.987	7)	16.407	(181.2)	38.992	43.249	15.645	1'54.293
8)	16.059	(181.8)	38.415	42.745	15.535	1'52.754	8)	16.776	(181.5)	39.202	43.229	15.877	1'55.084
9)	16.477	(178.7)	38.443	44.656	15.490	1'55.066	9)	16.847	(180.0)	39.143	43.182	15.723	1'54.895
10)	16.356	(180.0)	38.306	42.900	15.518	1'53.080	10)	16.727	(180.6)	39.415	43.796	15.893	1'55.831
11)	16.166	(180.6)	38.261	42.797	15.412	1'52.636	11)	16.720	(179.3)	39.153	43.560	15.948	1'55.381
12)	16.023	(180.9)	38.456	42.635	15.485	1'52.599	12)	16.936	(179.3)	39.416	43.140	15.654	1'55.146
13)	16.023	(173.8)	39.356	44.216	15.463	1'55.058	13)	16.700	(179.6)	39.165	43.454	15.575	1'54.894
14)	16.177	(181.5)	38.196	42.393	15.461	1'52.227	14)	16.468	(181.5)	38.954	43.593	15.649	1'54.664
15)	16.124	(181.2)	38.445	42.711	15.499	1'52.779	15)	16.806	(180.6)	39.452	44.171	16.149	1'56.578

12 "GIOGA"

"GIOGA" ABARTH 695 695 ITA

1)	25.963	(179.3)	40.072	44.331	17.422	2'07.788
2)	19.270	(177.8)	39.852	43.848	15.761	1'58.731
3)	17.642	(179.3)	39.006	43.468	15.816	1'55.932
4)	17.507	(179.6)	39.325	43.343	15.633	1'55.808
5)	17.063	(179.0)	39.194	43.286	15.706	1'55.249
6)	17.198	(177.8)	39.362	43.865	15.614	1'56.039
7)	17.239	(180.0)	38.890	43.557	15.674	1'55.360
8)	17.168	(178.4)	38.773	43.157	15.665	1'54.763
9)	17.097	(175.5)	38.951	43.040	15.624	1'54.712
10)	17.020	(178.7)	38.649	43.026	15.578	1'54.273
11)	17.071	(180.9)	38.885	43.320	15.634	1'54.910
12)	17.063	(182.4)	38.822	43.176	15.514	1'54.575
13)	16.880	(179.3)	38.971	43.763	15.833	1'55.447
14)	17.069	(181.2)	38.900	43.924	15.656	1'55.549
15)	17.220	(181.8)	38.748	44.491	15.630	1'56.089

23 PAJURANTA Juuso

PAJURANTA JU ABARTH 695 695 FIN

1)	22.936	(179.0)	38.451	43.389	15.677	2'00.453
2)	17.248	(180.9)	38.910	42.769	15.423	1'54.350
3)	16.711	(181.5)	38.198	42.656	15.532	1'53.097
4)	16.387	(181.8)	38.361	42.493	15.567	1'52.808
5)	16.259	(181.2)	38.221	42.548	15.395	1'52.423
6)	16.143	(180.0)	38.221	42.646	15.448	1'52.458
7)	16.311	(180.3)	38.297	42.717	15.468	1'52.793
8)	16.156	(180.0)	38.425	42.947	15.739	1'53.267
9)	16.804	(181.5)	38.690	42.607	15.531	1'53.632
10)	16.358	(178.1)	38.513	42.836	15.432	1'53.139
11)	16.292	(177.8)	38.564	42.761	15.529	1'53.146
12)	16.554	(179.6)	38.357	42.735	15.441	1'53.087
13)	16.413	(179.0)	39.077	43.245	15.525	1'54.260
14)	16.321	(179.0)	38.224	42.525	15.524	1'52.594
15)	16.211	(179.0)	38.438	42.714	15.457	1'52.820

16 "FISCHERMANN"

"FISCHERMANN" ABARTH 695 695 ITA

1)	26.598	(179.6)	40.226	44.593	15.904	2'07.321
2)	17.703	(178.4)	39.644	43.631	15.699	1'56.677
3)	17.317	(180.0)	39.258	43.443	15.810	1'55.828
4)	17.186	(180.0)	38.948	43.471	15.839	1'55.444
5)	17.136	(177.5)	38.992	43.610	15.601	1'55.339
6)	16.928	(176.7)	38.784	43.368	15.537	1'54.617
7)	17.023	(180.0)	38.812	43.616	15.604	1'55.055
8)	17.027	(180.6)	38.854	43.866	15.531	1'55.278
9)	17.120	(178.1)	38.851	43.626	15.680	1'55.277
10)	16.975	(177.0)	39.315	43.657	15.715	1'55.662
11)	16.928	(180.0)	38.841	43.673	15.885	1'55.327
12)	17.247	(178.4)	39.376	43.772	15.563	1'55.958
13)	16.953	(180.0)	38.841	43.985	15.631	1'55.410
14)	16.842	(179.6)	39.232	43.791	15.471	1'55.336
15)	16.927	(178.1)	39.090	44.342	15.725	1'56.084

24 CAMPOLI Alessio

CAMPOLI ALES ABARTH 695 695 ITA

1)	26.832	(174.0)	40.536	44.339	16.098	2'07.805
2)	18.355	(180.0)	39.913	43.578	15.622	1'57.468
3)	17.304	(179.6)	39.656	43.444	15.618	1'56.022
4)	17.184	(178.4)	39.768	43.542	15.581	1'56.075
5)	16.925	(178.7)	39.543	43.556	15.791	1'55.815
6)	17.146	(175.2)	39.396	43.385	15.602	1'55.529
7)	17.206	(177.5)	39.309	44.770	15.713	1'56.998
8)	17.055	(178.7)	39.540	43.661	15.676	1'55.932
9)	17.003	(178.4)	39.392	43.509	15.746	1'55.650
10)	16.984	(176.4)	39.425	44.032	15.653	1'56.094
11)	16.743	(177.2)	39.286	43.698	15.938	1'55.665
12)	17.264	(176.7)	39.381	44.636	15.476	1'56.757
13)	16.821	(177.8)	39.956	43.734	15.878	1'56.389
14)	17.070	(176.1)	39.602	44.511	15.916	1'57.099
15)	17.390	(175.8)	39.813	43.997	16.078	1'57.278

22 APPELQVIST Robin

APPELQVIST R ABARTH 695 695 SWE

1)	24.578	(183.1)	40.151	43.837	15.675	2'04.241
----	--------	---------	--------	--------	--------	-----------------

27 CARUSO Biagio

CARUSO BIAGI ABARTH 695 695 ITA

1)	27.191	(179.6)	40.689	44.210	15.931	2'08.021
----	--------	---------	--------	--------	--------	-----------------

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
2)	17.383	(178.4)	39.721	43.408	15.945	1'56.457							
3)	17.099	(180.0)	39.683	43.331	15.569	1'55.682							
4)	17.255	(179.3)	39.437	43.586	15.573	1'55.851							
5)	16.820	(180.0)	39.264	43.382	15.573	1'55.039							
6)	17.082	(180.6)	38.955	43.339	15.477	1'54.853							
7)	16.794	(180.6)	38.961	43.569	15.689	1'55.013							
8)	16.874	(181.8)	39.112	43.332	15.829	1'55.147							
9)	16.968	(178.1)	39.426	43.914	15.676	1'55.984							
10)	16.717	(178.7)	39.697	43.513	15.787	1'55.714							
11)	17.112	(180.3)	39.170	43.293	15.818	1'55.393							
12)	17.130	(177.0)	39.411	43.957	15.746	1'56.244							
13)	17.056	(180.3)	39.182	44.259	15.752	1'56.249							
14)	17.805	(154.3)	43.036	48.781	18.237	2'07.859							
15)	26.743	(103.6)	53.626	54.173	20.621	2'35.163							

35 STORTI Franco

ITA

STORTI FRANCO ABARTH 595 595

1)	29.529	(160.4)	44.020	48.338	17.176	2'19.063
2)	20.601	(154.1)	44.035	47.635	16.981	2'09.252
3)	19.677	(154.5)	43.606	48.161	17.220	2'08.664
4)	19.989	(155.7)	43.666	47.433	17.173	2'08.261
5)	19.682	(155.2)	43.444	47.419	17.190	2'07.735
6)	20.201	(154.5)	43.750	47.280	16.885	2'08.116
7)	19.365	(159.2)	42.280	46.556	16.975	2'05.176
8)	19.164	(159.9)	42.717	46.569	16.891	2'05.341
9)	19.139	(159.9)	42.546	46.390	17.267	2'05.342
10)	19.069	(159.2)	42.423	47.303	17.187	2'05.982
11)	20.053	(159.2)	42.446	46.851	17.020	2'06.370
12)	19.383	(155.0)	43.279	47.159	16.906	2'06.727
13)	19.694	(156.8)	43.504	46.568	16.911	2'06.677
14)	19.523	(160.6)	42.877	47.676	17.048	2'07.124

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



**GRIGLIA DI PARTENZA SECONDA GARA
PARTENZA 25.06.17 ORE 17:00 - 25' + 1 GIRO**

FILA 7	35 STORTI F. ABARTH 695	13°	
FILA 6	24 CAMPOLI A. ABARTH 695	11°	27 CARUSO B. ABARTH 695
FILA 5	16 "FISCHERMANN" ABARTH 695	9°	12 "GIOGA" ABARTH 695
FILA 4	23 PAJURANTA J. ABARTH 695	7°	1 BARBERINI C. ABARTH 695
FILA 3	3 CARUSO F. ABARTH 695	5°	11 DARBOM J. ABARTH 695
FILA 2	22 APPELQVIST R. ABARTH 695	3°	7 MABELLINI A. ABARTH 695
FILA 1	8 MONETTI M. ABARTH 695	1°	10 SARP KUZEY E. ABARTH 695

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:



CLASSIFICA SECONDA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
1	1	BARBERINI C.	ITA	BARBERINI CO	ABARTH 695	695		15	28'26.503	129.264 Km/h	181.5	1'52.071	12
2	23	PAJURANTA J.	FIN	PAJURANTA JU	ABARTH 695	695		15	28'27.214	0.711	180.0	1'52.621	9
3	11	DARBOM J.	SWE	DARBOM JOAKI	ABARTH 695	695		15	28'27.779	1.276	182.1	1'52.329	7
4	7	MABELLINI A.	ITA	MABELLINI AN	ABARTH 695	695		15	28'40.205	13.702	179.6	1'52.855	5
5	3	CARUSO F.	ITA	CARUSO FRANC	ABARTH 695	695		15	28'43.837	17.334	181.2	1'52.899	14
6	22	APPELQVIST R.	SWE	APPELQVIST R	ABARTH 695	695		15	28'53.091	26.588	182.7	1'53.968	4
7	8	MONETTI M.	ITA	MONETTI MICH	ABARTH 695	695		15	28'57.877	31.374	180.9	1'54.439	12
8	24	CAMPOLI A.	ITA	CAMPOLI ALES	ABARTH 695	695		15	29'02.906	36.403	178.1	1'54.688	12
9	16	"FISCHERMANN"	ITA	"FISCHERMANN"	ABARTH 695	695		15	29'10.483	43.980	179.3	1'55.138	14
10	12	"GIOGA"	ITA	"GIOGA"	ABARTH 695	695		15	29'10.850	44.347	180.6	1'54.999	11
11	10	SARP KUZEY E.	TUR	SARP KUZEY E	ABARTH 695	695		15	29'20.921	54.418	179.0	1'53.581	9
12	27	CARUSO B.	ITA	CARUSO BIAGI	ABARTH 695	695		15	29'32.144	1'05.641	177.0	1'55.323	9
13	35	STORTI F.	ITA	STORTI FRANC	ABARTH 595	595		14	29'10.714	1 GIRO	161.3	2'02.713	14
									GIRO VELOCE	12° BARBERINI Cosimo	1'52.071	131.220Km/h	

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 32°C Umidità: 40%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (17:20)

ORA FINE (17:50)



**ACI RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI"
TROFEO ABARTH SELENIA**



CONTAGIRI SECONDA GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	8	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	1	1
2.	10	8	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	23	23
3.	22	7	8	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
4.	7	11	11	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
5.	3	10	7	8	22	22	22	22	22	3	3	3	3	3	3	3
6.	11	1	22	22	8	8	3	3	3	22	22	22	22	22	22	22
7.	23	22	24	10	10	3	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
8.	1	24	10	3	3	10	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
9.	16	16	3	24	24	24	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
10.	12	3	16	16	16	16	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
11.	24	12	12	12	12	27	27	27	27	27	27	27	10	10	10	10
12.	27	27	27	27	27	27	10	10	10	10	10	10	27	27	27	27
13.	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



GIRI VELOCI SECONDA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	1	BARBERINI C.	ITA	BARBERINI COSIMO	ABARTH 695	695		1'52.071		12/15	131.220	180.6
2	11	DARBOM J.	SWE	DARBOM JOAKIM	ABARTH 695	695		1'52.329	0.258	7/15	130.918	180.0
3	23	PAJURANTA J.	FIN	PAJURANTA JUUSO	ABARTH 695	695		1'52.621	0.550	9/15	130.579	177.5
4	7	MABELLINI A.	ITA	MABELLINI ANDREA	ABARTH 695	695		1'52.855	0.784	5/15	130.308	178.7
5	3	CARUSO F.	ITA	CARUSO FRANCO	ABARTH 695	695		1'52.899	0.828	14/15	130.258	178.1
6	10	SARP KUZEY E.	TUR	SARP KUZEY EROLDU	ABARTH 695	695		1'53.581	1.510	9/15	129.475	176.7
7	22	APPELQVIST R.	SWE	APPELQVIST ROBIN	ABARTH 695	695		1'53.968	1.897	4/15	129.036	180.6
8	8	MONETTI M.	ITA	MONETTI MICHELE	ABARTH 695	695		1'54.439	2.368	12/15	128.505	177.2
9	24	CAMPOLI A.	ITA	CAMPOLI ALESSIO	ABARTH 695	695		1'54.688	2.617	12/15	128.226	175.2
10	12	"GIOGA"	ITA	"GIOGA"	ABARTH 695	695		1'54.999	2.928	11/15	127.879	177.0
11	16	"FISCHERMANN"	ITA	"FISCHERMANN"	ABARTH 695	695		1'55.138	3.067	14/15	127.724	178.1
12	27	CARUSO B.	ITA	CARUSO BIAGIO	ABARTH 695	695		1'55.323	3.252	9/15	127.520	173.2
13	35	STORTI F.	ITA	STORTI FRANCO	ABARTH 595	595		2'02.713	10.642	14/14	119.840	160.4

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 32°C Umidità: 40%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (17:20)

ORA FINE (17:50)



ANALISI TEMPI SECONDA GARA

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO		
1 BARBERINI Cosimo															
BARBERINI CO			ABARTH 695		695		ITA								
1)	24.894	(180.0)	40.382	44.499	16.008	2'05.783	9)	16.454	(178.4)	38.471	42.633	15.577	1'53.135		
2)	16.833	(180.9)	39.532	43.465	15.415	1'55.245	10)	16.595	(177.2)	38.681	43.215	15.585	1'54.076		
3)	16.340	(178.4)	38.335	42.788	15.350	1'52.813	11)	16.544	(175.5)	38.557	42.851	15.644	1'53.596		
4)	16.321	(179.6)	38.289	42.501	15.377	1'52.488	12)	16.653	(177.5)	38.503	44.650	15.527	1'55.333		
5)	16.376	(179.6)	38.291	42.777	15.486	1'52.930	13)	16.574	(176.1)	38.644	43.018	15.538	1'53.774		
6)	16.380	(179.0)	38.470	42.764	15.484	1'53.098	14)	16.481	(176.4)	38.427	43.050	15.510	1'53.468		
7)	16.179	(180.0)	38.345	42.566	15.426	1'52.516	15)	16.538	(177.5)	38.493	42.979	15.511	1'53.521		
8)	16.175	(180.0)	38.163	42.333	15.419	1'52.090	8 MONETTI Michele								
9)	16.135	(180.6)	38.258	42.715	15.458	1'52.566	MONETTI MICH			ABARTH 695		695		ITA	
10)	16.249	(180.0)	38.020	42.443	15.505	1'52.217	1)	23.523	(177.5)	40.865	44.355	16.065	2'04.808		
11)	16.090	(179.6)	38.168	42.685	15.360	1'52.303	2)	17.458	(177.8)	39.303	43.738	15.954	1'56.453		
12)	16.015	(180.6)	38.278	42.423	15.355	1'52.071	3)	17.009	(179.6)	39.613	43.246	16.028	1'55.896		
13)	16.334	(181.5)	38.960	42.553	15.457	1'53.304	4)	16.850	(180.0)	39.534	43.153	15.873	1'55.410		
14)	16.321	(180.0)	39.037	43.479	15.486	1'54.323	5)	16.994	(179.0)	38.708	43.385	16.062	1'55.149		
15)	16.301	(179.3)	38.429	42.470	15.556	1'52.756	6)	16.848	(178.4)	38.697	43.314	16.488	1'55.347		
3 CARUSO Franco															
CARUSO FRANCO			ABARTH 695		695		ITA								
1)	28.049	(180.6)	39.650	44.989	15.672	2'08.360	7)	16.840	(180.9)	38.510	43.441	15.751	1'54.542		
2)	17.169	(181.2)	39.006	45.371	15.990	1'57.536	8)	16.712	(177.8)	38.747	43.615	15.927	1'55.001		
3)	16.624	(177.5)	39.034	43.485	15.519	1'54.662	9)	16.812	(177.8)	38.915	43.607	15.889	1'55.223		
4)	16.431	(174.9)	39.691	43.237	15.317	1'54.676	10)	16.782	(178.1)	38.960	43.597	15.658	1'54.997		
5)	16.649	(180.0)	38.587	42.865	15.434	1'53.535	11)	16.574	(176.1)	39.187	43.285	15.905	1'54.951		
6)	16.489	(181.2)	38.436	43.194	15.802	1'53.921	12)	16.743	(177.2)	38.765	43.220	15.711	1'54.439		
7)	16.661	(178.7)	38.556	42.851	15.395	1'53.463	13)	16.845	(177.5)	38.965	43.789	15.737	1'55.336		
8)	16.482	(177.8)	38.630	43.095	15.581	1'53.788	14)	16.804	(178.4)	39.191	43.728	15.646	1'55.369		
9)	16.390	(180.6)	38.636	43.164	15.434	1'53.624	15)	16.843	(177.5)	38.816	43.399	15.898	1'54.956		
10)	16.659	(176.7)	38.444	43.020	15.511	1'53.634	10 SARP KUZEY Eroldu								
11)	16.551	(176.1)	38.695	42.667	15.532	1'53.445	SARP KUZEY E			ABARTH 695		695		TUR	
12)	16.611	(177.0)	38.485	42.818	15.444	1'53.358	1)	24.046	(178.7)	40.777	44.488	16.402	2'05.713		
13)	16.606	(176.7)	38.713	42.677	15.388	1'53.384	2)	17.252	(174.0)	40.783	45.652	15.698	1'59.385		
14)	16.576	(178.1)	38.341	42.583	15.399	1'52.899	3)	16.894	(176.7)	39.369	43.301	15.561	1'55.125		
15)	16.391	(178.7)	38.562	42.887	15.712	1'53.552	4)	16.353	(177.8)	39.338	43.570	15.561	1'54.822		
7 MABELLINI Andrea															
MABELLINI AN			ABARTH 695		695		ITA								
1)	23.669	(174.3)	39.905	45.535	16.242	2'05.351	5)	16.264	(177.0)	39.737	43.555	15.627	1'55.183		
2)	17.104	(177.5)	40.170	44.072	15.603	1'56.949	6)	16.134	(178.7)	39.152	43.683	32.412	2'11.381 B		
3)	16.815	(179.6)	39.007	43.298	15.483	1'54.603	7)	19.605	(176.4)	39.149	43.021	15.617	1'57.392		
4)	16.362	(178.7)	38.281	43.195	15.507	1'53.345	8)	16.483	(175.5)	38.903	43.240	15.556	1'54.182		
5)	16.385	(178.7)	38.259	42.772	15.439	1'52.855	9)	16.252	(176.7)	38.771	43.040	15.518	1'53.581		
6)	16.286	(177.8)	38.441	42.865	15.465	1'53.057	10)	16.388	(177.0)	39.899	43.804	15.675	1'55.766		
7)	16.536	(178.1)	38.394	43.170	15.515	1'53.615	11)	17.554	(176.4)	40.036	44.270	15.827	1'57.687		
8)	16.483	(177.8)	38.527	42.969	15.548	1'53.527	12)	17.233	(179.0)	39.038	43.091	15.598	1'54.960		
11 DARBOM Joakim															
DARBOM JOAKI			ABARTH 695		695		SWE								
1)	24.370	(177.8)	40.674	44.463	16.120	2'05.627	13)	16.300	(175.5)	38.879	42.924	15.609	1'53.712		
							14)	16.382	(177.5)	38.593	45.032	15.733	1'55.740		
							15)	16.655	(175.5)	39.432	43.903	16.302	1'56.292		

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
2)	16.677	(177.8)	39.621	44.121	15.556	1'55.975	2)	17.050	(178.7)	40.440	44.166	15.476	1'57.132
3)	16.690	(178.4)	39.059	42.476	15.470	1'53.695	3)	16.580	(179.6)	39.116	43.169	15.447	1'54.312
4)	16.268	(177.5)	38.465	42.466	15.409	1'52.608	4)	16.454	(180.6)	38.773	43.016	15.725	1'53.968
5)	16.189	(177.5)	38.432	42.780	15.491	1'52.892	5)	16.438	(179.6)	38.870	43.124	15.617	1'54.049
6)	16.164	(178.1)	38.416	42.573	15.474	1'52.627	6)	16.574	(178.7)	38.916	43.263	15.458	1'54.211
7)	16.104	(180.0)	38.308	42.440	15.477	1'52.329	7)	16.604	(177.8)	39.254	43.110	15.564	1'54.532
8)	16.133	(178.1)	38.549	42.512	15.460	1'52.654	8)	16.732	(178.4)	39.094	43.519	15.595	1'54.940
9)	16.201	(178.4)	38.513	42.642	15.473	1'52.829	9)	16.547	(177.5)	38.968	44.182	15.611	1'55.308
10)	16.225	(179.3)	38.223	42.644	15.445	1'52.537	10)	16.440	(179.6)	38.750	43.797	15.646	1'54.633
11)	16.083	(178.4)	38.234	42.940	15.716	1'52.973	11)	16.657	(177.5)	39.046	43.718	15.580	1'55.001
12)	16.145	(177.0)	38.520	42.437	15.429	1'52.531	12)	16.438	(176.1)	39.188	43.003	15.696	1'54.325
13)	16.192	(179.0)	38.385	42.456	15.416	1'52.449	13)	16.467	(177.8)	38.860	43.905	15.627	1'54.859
14)	16.115	(179.6)	38.549	42.715	15.602	1'52.981	14)	16.423	(177.2)	39.173	43.097	15.713	1'54.406
15)	16.204	(182.1)	38.542	42.796	15.530	1'53.072	15)	16.781	(177.5)	38.908	43.736	15.886	1'55.311

12 "GIOGA"

	"GIOGA"	ABARTH 695	695	ITA	
1)	26.482	(177.2)	40.716	45.953	15.867 2'09.018
2)	17.738	(176.7)	39.678	44.666	15.926 1'58.008
3)	17.464	(180.0)	39.214	44.183	15.784 1'56.645
4)	17.561	(177.2)	39.233	43.689	15.800 1'56.283
5)	17.303	(179.6)	38.837	43.396	15.709 1'55.245
6)	17.232	(180.3)	38.773	43.525	15.609 1'55.139
7)	17.231	(180.6)	39.252	43.794	15.721 1'55.998
8)	17.136	(175.8)	39.217	43.908	15.964 1'56.225
9)	17.217	(176.1)	39.624	43.357	15.582 1'55.780
10)	17.217	(178.7)	38.909	43.539	15.563 1'55.228
11)	17.177	(177.0)	38.777	43.354	15.691 1'54.999
12)	17.102	(178.4)	38.980	44.383	15.687 1'56.152
13)	17.312	(179.0)	39.009	43.532	15.541 1'55.394
14)	17.238	(180.0)	38.671	43.860	15.605 1'55.374
15)	17.141	(179.3)	38.902	43.623	15.696 1'55.362

23 PAJURANTA Juuso

	PAJURANTA JU	ABARTH 695	695	FIN	
1)	24.216	(178.1)	39.753	43.794	15.505 2'03.268
2)	16.627	(175.8)	38.453	42.701	15.381 1'53.162
3)	16.491	(175.5)	38.589	42.748	15.438 1'53.266
4)	16.425	(177.0)	38.425	42.562	15.451 1'52.863
5)	16.453	(175.5)	38.629	42.696	15.434 1'53.212
6)	16.291	(176.4)	38.413	42.600	15.470 1'52.774
7)	16.337	(177.2)	38.455	42.564	15.429 1'52.785
8)	16.310	(176.7)	38.440	42.658	15.465 1'52.873
9)	16.252	(177.5)	38.429	42.472	15.468 1'52.621
10)	16.183	(177.5)	38.425	42.616	15.573 1'52.797
11)	16.580	(175.5)	38.630	42.825	15.389 1'53.424
12)	16.243	(176.7)	38.445	42.556	15.540 1'52.784
13)	16.530	(178.7)	38.712	42.514	15.489 1'53.245
14)	16.521	(177.5)	39.021	44.038	15.523 1'55.103
15)	15.994	(180.0)	39.024	42.465	15.554 1'53.037

16 "FISCHERMANN"

	"FISCHERMANN"	ABARTH 695	695	ITA	
1)	25.728	(177.8)	40.766	45.933	15.686 2'08.113
2)	17.262	(178.7)	39.906	45.048	16.115 1'58.331
3)	17.312	(179.3)	39.062	43.952	15.770 1'56.096
4)	17.389	(177.5)	39.291	43.728	15.743 1'56.151
5)	17.245	(178.7)	38.930	43.642	15.735 1'55.552
6)	17.084	(179.0)	39.198	43.727	15.677 1'55.686
7)	17.180	(177.8)	39.248	43.859	15.717 1'56.004
8)	17.018	(177.2)	39.274	43.932	15.960 1'56.184
9)	17.088	(177.0)	38.958	43.938	15.580 1'55.564
10)	17.086	(175.8)	38.796	43.674	15.618 1'55.174
11)	17.140	(176.7)	38.690	43.900	15.561 1'55.291
12)	17.002	(177.2)	38.894	44.608	15.669 1'56.173
13)	17.106	(177.8)	39.108	43.588	15.673 1'55.475
14)	17.139	(178.1)	38.734	43.584	15.681 1'55.138
15)	17.145	(177.5)	38.843	43.644	15.919 1'55.551

24 CAMPOLI Alessio

	CAMPOLI ALES	ABARTH 695	695	ITA	
1)	26.057	(177.0)	40.661	44.730	15.679 2'07.127
2)	17.454	(178.1)	39.459	45.128	15.669 1'57.710
3)	17.040	(176.4)	40.078	43.873	15.787 1'56.778
4)	16.924	(176.7)	38.806	43.688	15.652 1'55.070
5)	16.779	(176.7)	39.161	43.744	15.632 1'55.316
6)	16.864	(176.1)	39.136	43.181	15.562 1'54.743
7)	17.028	(175.5)	39.030	43.783	16.046 1'55.887
8)	17.149	(175.2)	39.285	43.466	15.709 1'55.609
9)	17.048	(174.9)	38.984	43.206	15.580 1'54.818
10)	16.767	(168.0)	39.183	43.262	15.685 1'54.897
11)	16.928	(174.0)	39.351	43.654	15.563 1'55.496
12)	16.854	(175.2)	39.261	43.014	15.559 1'54.688
13)	16.795	(175.8)	39.086	43.497	15.652 1'55.030
14)	16.836	(175.8)	39.294	43.148	15.614 1'54.892
15)	16.840	(175.2)	39.134	43.207	15.664 1'54.845

22 APPELQVIST Robin

	APPELQVIST R	ABARTH 695	695	SWE	
1)	25.089	(182.7)	40.436	44.713	15.866 2'06.104

27 CARUSO Biagio

	CARUSO BIAGI	ABARTH 695	695	ITA	
1)	27.708	(175.8)	43.464	44.991	16.547 2'12.710

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
2)	19.068	(175.5)	40.760	44.743	16.328	2'00.899							
3)	18.066	(176.7)	39.656	43.863	15.962	1'57.547							
4)	17.747	(177.0)	39.522	43.894	15.720	1'56.883							
5)	17.402	(176.1)	39.151	43.612	15.607	1'55.772							
6)	17.446	(174.6)	39.177	43.424	15.718	1'55.765							
7)	17.232	(173.5)	39.522	43.260	15.584	1'55.598							
8)	17.240	(173.8)	38.974	43.519	15.621	1'55.354							
9)	17.175	(173.2)	39.106	43.434	15.608	1'55.323							
10)	17.234	(174.9)	39.580	43.662	15.892	1'56.368							
11)	17.727	(172.4)	40.029	44.218	15.694	1'57.668							
12)	17.370	(175.8)	39.782	44.527	15.711	1'57.390							
13)	17.638	(174.9)	39.338	43.817	15.695	1'56.488							
14)	17.286	(175.2)	39.643	43.849	15.914	1'56.692							
15)	18.016	(172.4)	41.004	45.423	17.244	2'01.687							

35 STORTI Franco

ITA

STORTI FRANCO ABARTH 595 595

1)	28.209	(159.6)	43.765	46.104	16.912	2'14.990
2)	19.543	(158.5)	42.335	46.079	16.846	2'04.803
3)	19.489	(158.0)	42.794	46.793	17.077	2'06.153
4)	19.609	(155.2)	42.876	46.501	17.031	2'06.017
5)	19.535	(157.3)	42.525	46.739	16.968	2'05.767
6)	19.671	(158.2)	42.074	46.056	16.766	2'04.567
7)	19.205	(158.9)	42.091	46.113	16.724	2'04.133
8)	18.958	(159.4)	41.801	46.065	16.761	2'03.585
9)	19.098	(161.3)	41.720	45.920	16.732	2'03.470
10)	19.013	(157.3)	42.019	46.415	16.772	2'04.219
11)	18.781	(159.4)	41.772	46.456	16.667	2'03.676
12)	18.887	(161.3)	42.041	46.035	16.710	2'03.673
13)	18.762	(160.4)	41.691	45.825	16.670	2'02.948
14)	18.616	(160.4)	41.810	45.724	16.563	2'02.713

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI